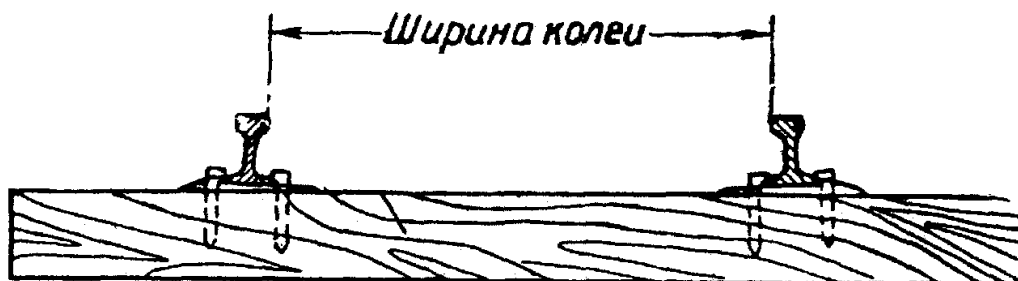


Управление по стандартизации при Совете Министров Союза ССР	ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОБЩЕСОЮЗНЫЙ СТАНДАРТ	ГОСТ 5865—51
	ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ УЗКОКОЛЕЙНЫЕ НАЗЕМНЫЕ И ПОДЗЕМНЫЕ	Взамен ОСТ 4938
	Ширина колеи	Группа Ж83

Переиздание. Январь 1955 г.

1. Настоящий стандарт распространяется на вновь строящиеся узкоколейные железные дороги и на существующие при перестройке их на другую узкую колею.

2. За ширину железнодорожной колеи должно приниматься расстояние между вертикальными плоскостями, касательными к внутренним граням головок рельсов на прямом участке пути (см. чертеж).



3. Ширина колеи узкоколейных железных- дорог устанавливается:

а) для наземных железных дорог — 750 мм.

Примечание. В случае если местные условия на -территории предприятий требуют ширины колеи менее 750 мм, допускается применение на внутренних путях этих предприятий ширины колеи в 600 мм; это допущение не распространяется на подъездные пути вне территории предприятий.

б) для подземных железных дорог — 900, 750 и 600 мм.

Примечание. Наземные узкоколейные железные дороги, связанные процессами производства с подземными путями, могут иметь ширину этих подземных железных дорог в пределах территории горно - рудных разработок.

Внесен Министерством строительства предприятий тяжелой индустрии	Утвержден Управлением по стандартизации 12/VI 1951 г.	Срок введения 1/VIII 1951 г.
---------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------