

БУХОРО ДАВЛАТ УНИВЕРСИТЕТИ
ҲУЗУРИДАГИ ИЛМИЙ ДАРАЖАЛАР БЕРУВЧИ
PhD.03/27.02.2020.Tar.72.07 РАҚАМЛИ ИЛМИЙ КЕНГАШ

БУХОРО ДАВЛАТ УНИВЕРСИТЕТИ

ЭРГАШЕВ ЖАҲОНГИР ЮНУС ЎҒЛИ

**БУХОРО ХОНЛИГИ ҚАРВОН ЙЎЛЛАРИДА ХИЗМАТ
КЎРСАТИШ ТИЗИМИ (XVI-XVIII АСР ЎРТАЛАРИ)**

07.00.01. – Ўзбекистон тарихи

**ТАРИХ ФАНЛАРИ БЎЙИЧА ФАЛСАФА ДОКТОРИ (PhD)
ДИССЕРТАЦИЯСИ АВТОРЕФЕРАТИ**

Бухоро – 2022

УДК: 94(575.146) “15-17”: 338.46(575.146) “15-17”: 910.4

Фалсафа доктори (PhD) диссертацияси автореферати мундарижаси

Оглавление автореферата диссертации доктора философии (PhD)

Contents of dissertation abstract of the doctor of philosophy (PhD)

Эргашев Жахонгир Юнус ўғли

Бухоро хонлиги карвон йўлларида хизмат

кўрсатиш тизими (XVI-XVIII аср ўрталари) 3

Эргашев Жахонгир Юнус угли

Система услуг на караванных дорогах

Бухарского ханства (XVI – середине XVIII вв.) 25

Ergashev Jakhongir Yunus ugli

The Service System on the Caravan Roads

of Bukhara Khanate (16th - mid 18th centuries)..... 47

Эълон қилинган ишлар рўйхати

Список опубликованных работ

List of published works 51

БУХОРО ДАВЛАТ УНИВЕРСИТЕТИ
ҲУЗУРИДАГИ ИЛМИЙ ДАРАЖАЛАР БЕРУВЧИ
PhD.03/27.02.2020.Tar.72.07 РАҚАМЛИ ИЛМИЙ КЕНГАШ

БУХОРО ДАВЛАТ УНИВЕРСИТЕТИ

ЭРГАШЕВ ЖАҲОНГИР ЮНУС ЎҒЛИ

БУХОРО ХОНЛИГИ ҚАРВОН ЙЎЛЛАРИДА ХИЗМАТ
КЎРСАТИШ ТИЗИМИ (XVI-XVIII АСР ЎРТАЛАРИ)

07.00.01. – Ўзбекистон тарихи

ТАРИХ ФАНЛАРИ БЎЙИЧА ФАЛСАФА ДОКТОРИ (PhD)
ДИССЕРТАЦИЯСИ АВТОРЕФЕРАТИ

Бухоро – 2022

Фалсафа доктори (PhD) диссертацияси мавзуси Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси ҳузуридаги Олий аттестация комиссиясида №В.2018.3.PhD/Tar349 рақам билан рўйхатга олинган.

Диссертация Бухоро давлат университетида бажарилган.

Диссертация автореферати уч тилда (ўзбек, рус, инглиз (резюме)). Илмий кенгаш веб-саҳифаси (www.buxdu.uz) ва “ZiyoNet” Ахборот-таълим порталида (www.ziynet.uz) жойлаштирилган..

Илмий раҳбар:

Мавланов Ўктам Махмасабирович
тарих фанлари доктори, профессор

Расмий оппонентлар:

Ғаффоров Шокиржон Сафарович
тарих фанлари доктори, профессор

Хасанов Акром Муминович
тарих фанлари доктори (DSc), доцент

Етакчи ташкилот:

Навоий давлат педагогика институти

Диссертация ҳимояси Бухоро давлат университети ҳузуридаги илмий даражалар берувчи PhD.03/27.02.2020.Tar.72.07 рақамли илмий кенгашнинг 2022 йил “__” “__” соат__даги мажлисида бўлиб ўтади. (Манзил: 200118, Бухоро шаҳри, Муҳаммад Иқбол кўчаси, 11– уй).(Тел.: (99865) 221-29-14, факс: (99865) 221-27-07, e-mail: busu_rector@edu.uz).

Диссертация билан Бухоро давлат университети Ахборот–ресурс марказида танишиш мумкин (__ рақам билан рўйхатга олинган). (Манзил: 200118, Бухоро шаҳри, Муҳаммад Иқбол кўчаси, 11-уй). (Тел.: (99865) 221-29-14, факс: (99865) 221-27-07).

Диссертация автореферати 2022 «__» __ кунда тарқатилди.
(2022 йил «__» __даги __рақамли реестр баённомаси)

Иноятов С.И.

Илмий даражалар берувчи илмий
кенгаш раиси, тарих фанлари
доктори, профессор

Рашидов О.Р.

Илмий даражалар берувчи илмий
кенгаш котиби, тарих фанлари
бўйича фалсафа доктори (PhD), доцент

Хаитов Ш.А.

Илмий даражалар берувчи илмий
кенгаш ҳузуридаги Илмий семинар
раиси, тарих фанлари доктори, профессор

Кириш (фалсафа доктори (PhD) диссертацияси аннотацияси)

Диссертация мавзусининг долзарблиги ва зарурати. Жаҳонда давлатлар ўртасидаги ўзаро алоқалар ва савдо-сотик муҳим аҳамиятга эга бўлган. Бугунги кунда ҳам иқтисодий ривожлантиришнинг асосий йўналишларидан бири ички ва ташқи савдони ривожлантириш, йўлларда хизмат кўрсатиш тизимини такомиллаштиришдан иборат бўлиб, халқаро йўлларда хизмат кўрсатиш тизимидаги муаммоларни ҳал қилишда, мавжуд камчиликларни бартараф этишда ўзига хос муқобил ечимлар топиш, уларнинг тарихий илдизларини тадқиқ қилиш заруратини келтириб чиқармоқда. Жумладан, Марказий Осиё давлатларининг ички ва ташқи савдо алоқалари, карвон йўллари инфратузилмаларининг ҳолати ва хизмат кўрсатиш тартибларини ўрганиш муҳим масалалардан бири эканлигини кўрсатади. Дунёнинг етакчи илмий тадқиқот марказларида Марказий Осиё минтақасининг ички ва ташқи иқтисодий-маданий алоқалари, карвон йўлларида хизмат кўрсатиш тизими ва у билан боғлиқ инфратузилмалар тарихи ўрганиб келинмоқда. Жумладан, Буюк ипак йўли илмий инфор­мацион тадқиқотлар маркази (Нара, Япония), Индира Ганди санъат Миллий Маркази (Нью-Дели, Ҳиндистон), Денгиз ипак йўли тадқиқотлар маркази (Фу Чжоу, Хитой), Марказий Осиё тадқиқотлар халқаро институти (Самарқанд, Ўзбекистон) кабилар Марказий Осиё ва Бухоро хонлигининг ўрта асрлардаги карвон йўллари йўналишлари уларда хизмат кўрсатиш масалалари ҳам ўрганилмоқда.

Шарқ тарихининг йирик салтанатлари ҳисобланувчи Турк хоқонлиги, Сомонийлар давлати, Амир Темур салтанати каби давлатлар Буюк ипак йўлининг гуллаб-яшнашига, ундаги савдонинг юксалишига таъсир кўрсатган эди. Аммо, сўнгги ўрта асрлар даврида дунё миқёсида Буюк географик кашфиётлар, унинг натижасида денгиз савдо йўлларининг жаҳон савдосида муҳим ўринга чиқиши туфайли денгиз савдосидан йироқда бўлган Бухоро хонлиги дунё тараққиётидан анча ортда қолди. Шунга қарамай, яна бир неча асрлар давомида ички куруқлик савдо йўлларининг фаол ҳаракати минтақанинг иқтисодий мувозанатини бир маромда тутиб тура олган. Ушбу даврдаги иқтисодий муносабатларнинг ўзига хос хусусиятларини, айниқса, хизмат кўрсатиш соҳаларининг ривожини ўрганиш орқали ижтимоий ва сиёсий жараёнларнинг моҳиятини юзага чиқаришда муҳим ўрин тутди. Айниқса, XVI-XVIII асрларда Марказий Осиё минтақасининг карвон йўлларида хизмат кўрсатиш тизими, карвонсаройлар, работлар, сардобалар, гидротехник воситалар ва бошқа йўлбўйи иншоотлари фаолияти археологик ёдгорликлар, қўлёзма асарлар ва нодир ҳужжатлар асосида тадқиқ қилинмоқда.

Ўзбекистонда сўнгги йилларда мавзу доирасида қатор илмий изланишлар амалга оширилган бўлиб, улов-транспорт воситаларидан фойдаланиш ва юк ташиш хизмати, йўллар ва йўлбўйи иншоотларини куриш ва таъмирлаш масалалари, карвон йўлларида хавфсизликни таъминлаш, савдогарлар ва йўловчиларга турли хизматлар кўрсатиш муаммолари етарлича ўрганилмаган. Ички ва ташқи савдони ташкил этиш, маҳсулот

ишлаб чиқариш ва савдо-сотик устидан назорат қилиш каби муҳим масалалар яхлит илмий тадқиқот мавзуси сифатида тадқиқ этилмаган. Ўрта асрларда Марказий Осиёдаги йирик давлат Бухоро хонлигининг ички ва ташқи алоқаларида муҳим ўрин тутган карвон йўллари инфратузилмалари, савдогар, сайёҳлар ва меҳмонларга хизматлар кўрсатиш тизими фаолиятини ёритиб бериш, унинг ўзига хос жиҳатларини аниқлаштириш, мавжуд тарихий анъаналарни ўрганиш долзарб масалаларидан биридир.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2017 йил 7 февралдаги ПФ-4947-сон “Ўзбекистон Республикасини янада ривожлантириш бўйича Ҳаракатлар стратегияси тўғрисида”ги, 2021 йил 9 февралдаги ПФ-6165-сон “Ўзбекистон Республикасида ички зиёрат туризмини янада ривожлантириш чора-тадбирлари тўғрисида”ги Фармонлари, 2018 йил 19 декабрдаги ПҚ-4068-сон “Моддий-маданий мерос объектларини муҳофаза қилиш соҳасидаги фаолиятини тубдан такомиллаштириш чора-тадбирлари тўғрисида”ги қарори ва соҳага оид бошқа меъёрий-ҳуқуқий ҳужжатларда белгиланган вазифаларни амалга оширишда мазкур тадқиқот муайян даражада хизмат қилади.

Тадқиқотнинг республика фан ва технологиялари ривожланишининг устувор йўналишларига мослиги. Ушбу тадқиқот республика фан ва технологиялар ривожланишининг I. “Ахборотлашган жамият ва демократик давлатни ижтимоий, ҳуқуқий, иқтисодий, маданий, маънавий-маърифий ривожлантиришда инновацион ғоялар тизимини шакллантириш ва уларни амалга ошириш йўллари” дастурининг устувор йўналиши доирасида бажарилган.

Муаммонинг ўрганилганлик даражаси. Мавзунинг ўрганилиши алоҳида I бобда кўриб ўтилган. Муаммонинг ўрганилганлик даражаси диссертациянинг тарихшунослиги таҳлили қисмида қараб чиқилган. Шу боис бу муаммога тўхталиб ўтирмасдан қисқача шуни қайд қилиб ўтиш мумкинки, илмий жамоатчилик томонидан Бухоро хонлиги карвон йўлларида хизмат кўрсатиш тизими мустақил илмий тадқиқот объекти сифатида ҳозирга қадар махсус ўрганилмаган.

Тадқиқот мавзусининг диссертация бажарилган олий таълим муассасасининг илмий тадқиқот ишлари режалари билан боғлиқлиги. Диссертация Бухоро давлат университетининг илмий тадқиқот ишлари режасига мувофиқ “Бухоро дипломатияси тарихи” (2017-2021 йй.) мавзуси доирасида бажарилган.

Тадқиқотнинг мақсади XVI-XVIII асрда Бухоро хонлиги карвон йўлларида хизмат кўрсатиш тизими тарихини ёритиб беришдан иборат.

Тадқиқотнинг вазифалари:

– Бухоро хонлигида ички ва ташқи савдо алоқалари ривожидида муҳим ўрин тутган карвон йўллари тарихи акс этган ёзма манбалар ва илмий адабиётлар маълумотларини ўрганган ҳолда муаммонинг манбашунослик ва тарихшунослик асосларини ёритиш;

– Бухоро хонлигида хизмат кўрсатиш тизими фаолиятида карвонсарой, кўприк, сардобалар ва бошқа йўлбўйи иншоотларининг тутган ўрнини кўрсатиб бериш;

– Хонликда улов-транспорт воситаларидан фойдаланиш даражаси, йўл транспорти эгалари фаолияти ҳамда уларнинг карвон йўллари хизмат кўрсатиш тизимида тутган ўрнини ёритиш;

– Бухоро хонлигида хизмат кўрсатиш тизимида кўриқлаш, почта, йўлбошловчи, тилмочлар фаолиятининг моҳиятини очиб бериш;

– Бухоро хонлигида хизмат кўрсатиш тизимини ташкил этиш, бошқариш ва назорат қилиш механизмларини аниқлаш;

– Бухоро хонлиги карвон йўлларида хизмат кўрсатишнинг иқтисодий ҳаёт ривожига ва шу орқали давлат тараққиётидаги ўрнини кўрсатишдан иборат.

Тадқиқотнинг объекти сифатида Бухоро хонлигининг карвон йўлларида хизмат кўрсатиш тизими белгиланган.

Тадқиқотнинг предмети сифатида XVI-XVIII аср ўрталарида Бухоро хонлигида хизмат кўрсатиш тизими билан боғлиқ инфратузилмалар тарихи танланган.

Тадқиқот усуллари. Тадқиқотни амалга оширишда тарихий тадқиқот олиб боришнинг тарихий изчиллик, қиёсий таҳлил, тизимлаштириш, муаммовий-хронологик ҳамда фанлараро ёндашув каби илмий тадқиқот усулларида фойдаланилди.

Тадқиқотнинг илмий янгилиги қуйидагилардан иборат:

кадимги даврдан бошлаб Ўрта Осиё халқлари иқтисодий ҳаётида муҳим ўрин тутган савдо йўллари XVI-XVIII асрларда ҳам ўзининг узлуксизлигини сақлаб қолганлиги, XVI асрда денгиз йўли аҳамиятининг ошиши Бухоро хонлигининг халқаро майдондаги муҳим иқтисодий аҳамиятининг пасайишига олиб келганлиги, бу халқаро транзит йўлларидаги савдо муносабатларининг сусайишига ва минтақавий, локал карвон йўлларидаги аҳамиятининг ошишига туртки бўлганлиги далилланган;

Бухоро хонлигида марказий маҳкамалар ва маҳаллий ҳокимият карвон йўлларида хизмат кўрсатиш тизимини ташкил этиш, назорат қилиш ҳамда бошқариш функцияларини бажарганлиги, бу соҳа давлат хазинасини ва маҳаллий ғазнани тўлдирадиган йирик тармоқ сифатида фаолият кўрсатганлиги очиб берилган;

сўнгги ўрта асрларда Бухоро хонлигида йўлбўйи иншоотлари ҳисобланган карвонсарой, сардоба, қудуқ, кўприк, масжид, ҳовуз, ариқ кабиларнинг функционал аҳамияти аниқланиб, карвон йўлларида йўлбошловчи, киракаш, кўриқчилар хизмати, маданий-маиший хизмат кўрсатиш кабилардан ташқари тиббий хизмат кўрсатиш ҳам йўлга қўйилганлиги далилланган;

XVI-XVIII асрларда минтақа карвон йўллари тизими фаолиятига хос хусусиятлар давом эттирилганлиги, Бухоро хонлиги минтақанинг анъанавий халқаро алоқаларини сақлаб қолганлиги, Ҳиндистон, Хитой, Эрон билан иқтисодий муносабатлар давом эттирилиб, халқаро алоқанинг янги

йўналишлари, яъни Россия билан кенг кўламли иқтисодий муносабатлар ривожланганлиги, хизмат кўрсатиш тизимида почта хизматини ташкил этиш, бож олиш қоида ва тартиблари, солиқлар, уларнинг турлари, маҳсулотга нисбатан фоизлар миқдори очиқ берилган.

Тадқиқотнинг амалий натижалари қуйидагилардан иборат:

Бухоро хонлигининг карвон йўлларида хизмат кўрсатиш тизими фаолияти билан боғлиқ инфратузилмалар бўйича маълумотлар тўпланиб, тизимли таҳлил қилинган. Сақланиб қолган карвонсаройлар, сардоба ва кўприкларнинг бугунги ҳолатини ўрганиш асосида Ўзбекистонда тарихий-маданий мерос объектларини сақлаш ва келажак авлодга етказиш бўйича тавсиялар ишлаб чиқилган ва оммалаштирилган;

тадқиқот жараёнида қўлга киритилган маълумотлар асосида Бухоро хонлигининг карвон йўлларида хизмат кўрсатиш тизимининг минтақавий иқтисодий-маданий алоқаларда тутган ўрни аниқлаштирилиб, тегишли илмий хулосалар илмий жамоатчилик эътиборига ҳавола этилган;

хонликнинг Фарғона, Қарши, Ғузур вилоятларида отлар ва туялар боқилганлиги, уларнинг Ҳиндистон, Эрон ва Россия каби мамлакатлар билан дипломатик алоқаларда ҳаё сифатида фойдаланилганлиги, шунингдек, Бухоро хонлиги карвон йўлларида озиқ-овқат хавфсизлиги, савдогарларнинг жамиятдаги мақоми, Бухорога келган савдогарлардан ҳамда Бухородан қўшни мамлакатларга борганда тўланадиган бож ва солиқлар масалалари ўрганилган ва ягона тизимга келтирилган.

Тадқиқот натижаларининг ишончлилиги Диссертацияда тарих фанида тан олинган замонавий ёндашув ва усулларнинг қўлланилганлиги, кўп турдаги архив ҳужжатлари, ёзма манба ва соҳага оид тарихий адабиётлар, чет эл сайёҳлари кундаликларидан, даврий матбуот материалларидан фойдаланилганлиги, хулоса, таклиф ва тавсиялар амалиётга жорий этилгани ҳамда олинган натижаларнинг ваколатли тузилмалар томонидан тасдиқланганлиги билан изоҳланади.

Тадқиқот натижаларининг илмий-амалий аҳамияти. Тадқиқотнинг илмий аҳамияти шундан иборатки, тадқиқот давомида олинган илмий натижалардан Бухоро хонлигининг иқтисодий тарихи, хонликлар даври тарихи манбашунослиги, ўрта асрлар Марказий Осиёда хизмат кўрсатиш тизими билан боғлиқ илмий-назарий билимларни чуқурлаштириш учун хизмат қилади. Шунингдек, айтилган давр Бухоро хонлиги ташқи алоқаларини тадқиқ этишда диссертация натижалари муҳим илмий аҳамият касб этади.

Диссертация натижаларидан, умумлаштирилган хулосаларидан олий ўқув юртлири талабаларига маърузалар ўқиш жараёнида, халқаро алоқалар тарихи бўйича махсус курслар ташкил қилишда, Марказий Осиё тарихининг тегишли бўлимлари, дарсликлар ва ўқув қўлланмалари ёзишда, шунингдек, Ўзбекистонда тарихий-маданий меросни ўрганиш ва тарғиб қилиш, янги туристик йўналишлар ташкил этиш ва туризмни ривожлантиришда фойдаланиш мумкин.

Тадқиқот натижаларининг жорий этилиши. XVI-XVIII аср ўрталарида Бухоро хонлиги карвон йўлларида хизмат кўрсатиш тизими

тарихини тадқиқ этиш бўйича қўлга киритилган натижалар, илмий хулоса ва таклифлар асосида:

Шайбонийлар ва аштархонийлар даврида Бухоро хонлиги карвон йўлларида хизмат кўрсатиш тизимида оид ёзма манбалар ва тарихий адабиётлар тўғрисидаги маълумотлардан Бухоро давлат музей-қўриқхонаси тизимидаги хорижий ва маҳаллий сайёҳларнинг экскурсия матнларини янги маълумотлар билан бойитишда фойдаланилган (Ўзбекистон Республикаси Маданият вазирлигининг 2020 йил 8 сентябрдаги 01-12-10-3368-сон маълумотномаси). Натижада, Бухоро хонлигининг сўнгги ўрта асрлардаги тарихини янги материаллар асосида кенг жамоатчиликка тарғиб қилишга асос бўлиб хизмат қилган;

сўнгги ўрта асрларда Бухоро хонлигида савдо-сотик, йўллардаги асосий йўналишлар ва тармоқлар, уларнинг масофаси, ландшафт ҳолати, шунингдек, йўлбўйи иншоотлари ҳисобланган карвонсарой, сардоба, кудуқ, кўприк, масжид, ҳовуз, ариқ кабиларнинг хизмат кўрсатиш соҳасидаги ўрни ва аҳамияти билан боғлиқ тарихий фактлар Бухоро шаҳрини халқаро туризм марказига айлантириш, бу соҳадаги йўналишларни такомиллаштиришда фойдаланилган (Ўзбекистон Республикаси Туризмни ривожлантириш давлат қўмитасининг 2019 йил 4 июндаги 02-22/4323-сон маълумотномаси). Натижалар Ўзбекистонда туризмни ривожлантиришда Бухоро шаҳрининг аҳамиятини аниқлаштиришда амалий асос бўлиб хизмат қилган;

хизмат кўрсатиш тизимида почта хизматини ташкил этиш, бож олиш қоида ва тартиблари, солиқлар, уларнинг турлари, маҳсулотга нисбатан фоиз (1/40 ёки 2/100) бўлганлиги тўғрисидаги маълумотлар асосида олий ўқув юртинининг бакалаврият таълими йўналишларида ўқитилаётган “Жаҳон цивилизациялари” ўқув қўлланмаси тайёрланган (Ўзбекистон Республикаси Олий ва ўрта махсус таълим вазирлигининг 2020 йил 30 июндаги 359-033-сон гувоҳномаси). Ўқув қўлланма талабаларга савдо йўллари хизматига оид кенг маълумотлар беришга хизмат қилган;

қадимги даврдан бошлаб Ўрта Осиё халқлари иқтисодий ҳаётида муҳим ўрин тутган савдо йўллари XVI-XVIII ўрта асрларда ҳам ўзининг узлуксизлигини сақлаб қолганлиги ҳақидаги маълумотлардан Бухоро телеканалда 2018 йилда эфирга узатилган “Менга сўз беринг”, “Ассалом, Бухоро”, 2019 йил эфирга узатилган “Жаҳон тамаддуни дурдоналари”, “Асрларнинг асраганлари” телекўрсатувлари, “Бухоро” радиосида эфирга берилган “Мулоқот ва мунозара”, “Қадриятлар қадим бешиги” радиоэшиттиришлари сценарийларини тайёрлашда фойдаланилган (Ўзбекистон Миллий телерадиокомпаниясининг 2019 йил 4 сентябрдаги 02-15/2672-сон маълумотномаси). Натижалар ушбу телекўрсатувлар учун тайёрланган материалларнинг мазмунини бойитиш ва илмий далилларга бой бўлишида, шунингдек, кўрсатувлар илмий-оммабоплигини таъминлашда муҳим аҳамият касб этган ҳолда тарихий-маданий меросни сақлаш ва тарғиб қилишга хизмат қилган.

Тадқиқот натижаларининг апробацияси. Мазкур тадқиқот натижасида олинган хулоса ва таклифлар 12 та илмий-амалий анжуманда,

жумладан, 4 та халқаро ва 8 та республика миқёсидаги конференцияларда муҳокамадан ўтказилган.

Тадқиқот натижаларининг эълон қилинганлиги. Тадқиқот мавзуси бўйича 24 та илмий иш, жумладан, Ўзбекистон Республикаси Олий аттестация комиссиясининг докторлик диссертациялари асосий илмий натижаларини чоп этишга тавсия этилган илмий нашрларда 11 та мақола (8 та республика 3 таси чет эл журналларида) эълон қилинган.

Диссертациянинг тузилиши ва ҳажми. Диссертация кириш, учта боб, хулоса, фойдаланилган манба ва адабиётлар рўйхати ҳамда иловалардан иборат. Диссертациянинг тадқиқот қисми 147 бетни ташкил этади.

ДИССЕРТАЦИЯНИНГ АСОСИЙ МАЗМУНИ

Кириш қисмида диссертация мавзусининг долзарблиги ва зарурати асосланган, тадқиқотнинг мақсад ва вазифалари, объекти ва предмети белгиланган. Ишнинг фан ва технологиялар тараққиётининг устувор йўналишларига мослиги, илмий янгилиги, амалий натижалари кўрсатиб берилган. Тадқиқот натижаларининг ишончлилиги, илмий аҳамияти ва амалиётга жорий этилиши, апробацияси бўйича маълумотлар келтирилган.

Диссертациянинг **“Бухоро хонлиги карвон йўллари тарихининг манбашунослиги ва тарихшунослиги”** деб номланган биринчи бобида Бухоро хонлиги мавжуд бўлиб турган даврда (XVI-XVIII аср) яратилган манбалар, кейинги даврларда олимлар томонидан олиб борилган илмий изланишлар натижалари тарихий изчилликда ўрганилган. Мавзу манбашунослигида Ўзбекистон Миллий архивида сақланаётган вақф ҳужжатлари¹ муҳим аҳамиятга эга. Туркий тилда ёритилган асарлар² муаллифлари ҳукмдор ёки саройга яқин шахслар бўлиб, уларнинг карвон йўллари хусусидаги маълумотлари ишончлилиги билан характерланади.

Мавзу манбашунослигига оид асарларнинг кўпчилиги форсий тилда ёзилган бўлиб, ёзилган асарларни сарой тарихчилари, “воқеаномалар” каби гуруҳларга бўлиш мумкин. XVI асрга оид манбаларда Шайбонийхон (1500-1510) ва унинг фаолияти даврида карвон йўллари, йўлбўйи бекатларига кўпроқ этибор берилганлигини кўрамыз³. Сўнгги ўрта асрлар (XVII-XVIII асрлар) даврига оид манбаларда Бухоро хонлиги ҳудудлари, географик чегаралари, улов воситалари, етиштириладиган маҳсулотлар, савдо йўллари, кечувлар, йўлбўйи иншоотлари хусусида маълумот берувчи асарлар салмоғи

¹ Ўзбекистон Республикаси миллий архиви (ЎМА) И-323-фонд, 1, 97, 114, 116, 142, 327, 1296-йиғма жилдлар.

² Заҳириддин Муҳаммад Бобур. Бобурнома // Нашрга тайёрловчи П. Шамсиев. – Тошкент: Юлдузча, 1990. – 368 с. Муҳаммад Солиҳ. Шайбонийнома. – Тошкент: Гофур Ғулом, 1989. – 217 с., Абулғозий Баҳодирхон. Шажараи турк. – Тошкент: Чўлпон, 1992. – 192 б.;

³ Таворихи гузида – Нусрат-наме / Исследование, критический текст, аннотированное оглавление и таблица сводных оглавлений А.М.Акрамова. – Ташкент: Фан, 1967; Зайниддин Махмуд Восифий. “Бадоеъ ул-вақоеъ” (“Нодир воқеалар”) / форс тилидан изаҳлар ва кўрсаткичлар муаллифи. Н.Норқулов. - Тошкент: 1979., Мирза Муҳаммад Хайдар. Та’рих-и Рашиди / Введение, перевод с персидского А.Урунбаева, Р.П. Джалиловой, Л.М. Епифановой. Примечание и указатели Р.П.Джалиловой и Л.М.Епифановой. – Ташкент: Фан, 1996. – 728 с., Ғиёсиддин Хондамир. Ҳабиб ус-сияр фи ахбори афроди башар. / Форс тилидан таржима, кириш ва изохлар муаллифи И. Бекжонов. – Тошкент: Шарк, 2011. – 810 б.

ҳам анчагинани ташкил этади⁴. Аштархонийлар сулоласига бағишланган асарларда, жумладан, Бухоро хонлигининг машҳур тарихчи олимларидан Муҳаммад Вафои Карманагий (1685-1769) томонидан ёзилган “Тухфат ул-хоний” (“Хоннинг тухфаси”) асарида Бухоро хонлигининг Аштархонийлар ҳукмронлиги сўнги даврида юз берган ижтимоий-сиёсий ва иқтисодий воқеаларни акс эттирган. Асарда Бухоро хонлигининг Эрон, Афғонистон, Қозоқ ва Қўқон хонликлари ҳамда Қошғар билан муносабатлари, уларни боғловчи карвон йўллари йўналишлари ҳақида эътиборли маълумотлар келтириб ўтилган. Шунингдек, асарда карвон савдоси ва йўлларда хизмат кўрсатишнинг бир қадар пасайиб борганлиги, Қошғар, Эрон, Афғонистон билан савдо алоқалари, мамлакатдаги ижтимоий-сиёсий вазиятнинг кескинлашуви масалалари ҳам ўз аксини топган⁵.

Шайбонийлар давлатида марказий ҳокимиятни мустаҳкамлаган Абдуллахон II (1583-1598) мамлакат иқтисодий ҳаётини яхшилашга, карвон йўлларининг хавфсизлигини таъминлаш ҳамда йўлбўйи иншоотларини қуриш, эскиларини таъмирлашга алоҳида эътибор қаратганлиги ўша давр манбаларида келтириб ўтилган⁶.

XVI-XVIII асрлардаги карвон йўллари йўналишлари, йўлбўйи иншоотлари, улов воситалари, карвон йўлларида хизмат кўрсатиш тарихига тегишли маълумотларни Европа тилларида битилган манбаларда ҳам учратиш мумкин. Бу даврда Бухоро хонлигининг карвон йўллари тизимида боғлиқ маълумотларни тўплашда Европалик тадқиқотчилар, айниқса, рус географлари, саёҳатчилари, шарқшунослари катта ютуқларни қўлга киритганлар⁷. Хорижий тадқиқотчиларнинг маълумотларида масофаларнинг аниқлигига, географик ҳолат (Қизилқум ва бошқа чўллардаги кудуқлар, Ҳисор, Чотқол тоғларидан ўтиш усуллари, транспортларнинг юк кўтариш қобилияти ва ҳоказо.), карвонсаройларда хизмат кўрсатиш тартиблари кабилар ўта аниқликда ёзилганлигини кўриш мумкин. Чунки, минтақани мустамлакага айлантириш учун ушбу маълумотлар зарур бўлган. Айнан

⁴ Махмуд Ибн Вали. Баҳр ал-асрар фи манокиб ал ахйар. (Море тайн относительно доблестей благородных) (география) / Введение, перевод, примеч. и указатели Б.Ахмедова. – Ташкент: Фан, 1977. – 167 с., Мир Муҳаммад Амин-и Бухари. Убайдулла-наме / Пер. с таджикского с примечаниями проф. А.А. Семенова. – Ташкент: 1957. – 326 с., Муҳаммад Юсуф Мунши. Тарих-и Муқимхони (Муқимханская история) / Перевод с таджикского, предисловие, примечание и указатели проф. А.А. Семенова. – Ташкент: 1957. – 303 с.

⁵ Муҳаммадвафои Карминагий. Тўхфат-ул-хоний. / Муқаддима, таҳияи матн, нусхабадал, таълиқот ва феҳристҳои Жамшед Жўразода ва Нурулло Ғиёсов. – Хужанд: Ношир, 2018. – 390 с.

⁶ Ҳофиз Таниш ал-Бухорий. Абдуллонома / Форс тилидан С.Мирзаев таржимаси, илмий муҳаррир, нашрга тайёрловчи, сўз боши ва изоҳлар муаллифи Б. Аҳмедов. Биринчи китоб. – Тошкент: Шарқ, 1999. – 414 б.; Муҳаммадёр ибн Қатаған. Мусаххир ал-билод / Форс тилидан таржима, изоҳлар ва кўрсаткичлар муаллифлари И. Бекжонов, Д. Сангилова / Масъул муҳаррир: Ш. Воҳидов. – Тошкент: Шарқ, 2009. – 430 б.

⁷ Дженкинсон А. Путешествие в Среднюю Азию. 1558-1560 гг. / Перевод с английского Ю.В. Готье // Английские путешественники в Московском государстве в XVI в. – Ленинград: Полиграфкнига, 1937. – С. 167-192., Сайди Али Раис. Мирьот ул-мамолик (Мамлакатлар кўзгуси) / Таржима ва изоҳлар И. Зуннуновники, таҳрир ва сўзбоши С. Азимжонованики. – Тошкент: Фан, 1963. – 138 б., Демезон П.И. Записки о Бухарском ханстве (Отчеты П.И. Демезона и И.В. Веткеевича). – М.: Наука, 1983. – С. 17-83., Борнс А. Путешествие в Бухару: рассказ о плавании по Инду от моря до Лагара с подарками Великобританского короля и отчет о путешествии из Индии в Кабул, Татарию, Персию, предпринятом по предписанию Высшего правительства Индии в 1831, 1832 и 1833 годах лейтенантом Ост-Индийской компанейской службы Александром Борнсом, членом королевского общества / Перевел с английского Георг Минь. Ч.2. – Москва: Издание П.В.Голубкова, 1848; Ч 3. – Москва: Издание П.В. Голубкова, 1849.

элчи-айғоқчилар XVI-XVIII асрлар карвон савдоси ва хизмат кўрсатиш тартибларининг илк тадқиқотчилари бўлганлар⁸.

Кейинги давр тадқиқотчилар илмий изланишлари ва унинг натижасида яратилган асар, монография, илмий мақолаларни шартли равишда археологик-архитектура ва шаҳарсозлик⁹, карвон савдоси ривожига уламоларнинг роли¹⁰, тарихий-географик¹¹, халқаро муносабатлар¹², солиқ ва божхона (иктисодий)¹³, карвонлар хавфсизлиги¹⁴ каби гуруҳларга бўлиб, мавзуга доир баъзи мулоҳазалар келтирилган.

Мавзуни тарихшунослик нуқтаи-назаридан ўрганиш Россия империяси давридаёқ бошланиб, собиқ СССР даврида ва Ўзбекистон Республикаси миллий мустақилликни қўлга киритгандан сўнг ҳам давом эттирилган асар ва илмий изланишларда қисман ёритилган. Аммо, ўрганилган тадқиқотларда карвон йўллари ва уларда хизмат кўрсатиш тартиблари яхлит ҳолда, комплекс баён қилинмаган бўлиб, йўналишларнинг айримларига кўпроқ урғу берилган ёки қисман тўхталиб ўтилган ҳолос.

⁸ Яворский И.Л. Путешествие русского посольства по Афганистану и Бухарскому ханству в 1878–1879 годах. В двух томах. – СПб.: Типография д-ра М.А.Хана, 1883. Т.2; Семенов А.А. (Сенатор). Изучение исторических сведений о Российской внешней торговле и промышленности. С половины XVII-го века по 1858 год. Части 1-3. – СПб., 1859. Часть 1 – 296 с.; Часть 2 – 378 с.; Часть 3 – 538 с., Крестовский В.В. В гостях у эмира Бухарского. (Путевой вестник) / Журнал. Русский вестник, 1884. – № 6, июнь – С. 649-654.

⁹ Массон М.Е. Проблема изучения цистерн-сардоба. – Ташкент, 1935 – 31 с; Ўша муаллиф. Средневековый торговый путь из Мерва в Хорезм и в Мавераннахр (в пределах Туркменской ССР) //Труды ЮТАКЕ. – Ашхабад: АН Туркм ССР, 1966. Т. 13.– 298 с.; Ўша муаллиф. Столичные города в области низовьев Кашкадарьи с древнейших времен. – Ташкент, 1973. – 98 с.; Ўша муаллиф. Среднеазиатские мосты прошлого и проблемы их изучения. –Ташкент: Узбекистан, 1978. – 58 с., Маньковская Л. Ю. Неизвестные памятники XVI-XIX вв. В Кашкадарьинской области // “Строительство и архитектура Узбекистан”. 1969, №11 – С.102.

¹⁰ Иванов П.П. Хозяйство Жуйбарских шейхов. К истории феодального землевладения в Средней Азии в XV-XVIII вв. – М-Л.: Наука, 1954. – 376 с.; Ўша муаллиф. Очерки по истории Средней Азии. – М., 1958. – 246 с., Тўраев Х. Жўйбор хўжалари. – Тошкент: Фан, 2006. – 147 б., Тўраев Х. «Матлаб ат-толибин» асари Жўйбор хўжалари хонадон ҳақида // O'zbekiston tarixi. – Toshkent, 2000. – № 4. – Б. 64-70; Ўша муаллиф. Муруватли Жўйборийлар // Имом ал-Бухорий сабоқлари. – Тошкент, 2005. – № 4. – Б. 175-176.

¹¹ Ахмедов Б.А. Историко-географическая литература Средней Азии XVI–XVIII вв. (письменные памятники). – Ташкент: Фан, 1985. – 259 с., Ўша муаллиф. Ўзбекистон тарихи манбалари (қадимги замон ва ўрта асрлар). –Тошкент: Ўқитувчи, 2001. – 352 б., Зияев Х. Ўрта Осиё ва Сибирь (XVI– XIX асрлар). – Тошкент: Фан, 1962. –88 б.; Зияев Х. Экономические связи Средней Азии с Сибирью в XVI–XIX вв. – Ташкент: Фан, 1983. – 167 с.

¹² Низомиддинов И. XVI-XVIII асрларда Ўрта Осиё-Ҳиндистон муносабатлари. – Тошкент.: Фан, 1966. – 117 б., Агзамова Г.А. Среднеазиатские центры торговли и пути, связывавших их с Россией (вторая половина XVI- первая половина XIX вв.): Автореф. дис. ... канд. ист. наук. – Ташкент: Институт истории АН УЗССР, 1990. – 21 с., Агзамова Г.А. Караванная дорога: Тобольск-Бухара в XVII-XVIII вв. // Россия и Восток: Проблемы взаимодействия. – М., 1992. – С. 6-9., Гулямов Х.Г. Посольские связи Бухарского ханства с Россией в XVIII веке. – Ташкент, 1984. – 177 с., Гулямов Х.Г. Дипломатические отношения государств Средней Азии с Россией в XVIII– первой половине XIX в. – Ташкент: Фан, 2005. – 336 с., Мавлонов Ў. Марказий Осиёнинг қадимги йўллари. – Тошкент: Академия, 2008. – 434 б., Мавлонов У. Позднесредневековые транзитные дороги Кашкадарьинского оазиса // Культурное наследие Средней Азии. – Ташкент, 2002. – С. 154-160., Мавлонов Ў., Маҳкамова Д. Маданий алоқалар ва савдо йўллари. – Тошкент: Академия, 2004. –122 б., Ачилов А. Буюк ипак йўлида хизмат кўрсатиш тизими (Ўрта Осиё мисолида): тарих фанлари бўйича фалсафа доктори (PhD) диссертацияси автореферати. – Қарши: ҚарДУ, 2021. – 56 б.

¹³ Шкунов В.Н. Оренбургье в системе торгово-экономических отношений России со странами востока (вторая половина XVIII - первая половина XIX вв.) Мордовский государственный университет им. Н.П. Огарева. – Саранск, 2002. – 155 с., Солонченко. Е.А. Таможенная политика на юго-востоке России и ее реализация в Оренбургском краев 1752 - 1868 гг. – Оренбург 2004. – 284 с.

¹⁴ Соловьева О.А. Символы, символические знаки и знаки власти (на среднеазиатском материале) // Символы и атрибуты власти: генезис, семантика, функции. – СПб., 1996. – С. 41-42.

Диссертациянинг иккинчи боби “Йўлбўйи иншоотларининг Бухоро хонлиги карвон йўлларида хизмат кўрсатишидаги йўналиш тармоқлари ва аҳамияти” деб номланиб, мазкур бобда Бухоро хонлиги карвон йўллариининг коммуникатив аҳамияти ва карвон йўллариининг асосий йўналишлари, тармоқлари, карвонсаройлар ва уларнинг иқтисодий аҳамияти, гидротехник иншоотлар, улов воситалари ва улардан фойдаланиш шарт-шароитлари таҳлил қилинган.

Айтиш жоизки, Бухоро хонлиги карвон йўлларида кўрсатиладиган хизматлар орасида йўлбўйи иншоотлари ўзига хос ўрин тутган. Бу даврда карвонсарой, работ, кўприклар, хонликнинг дашт ва чўл худудларида кудук, ҳовуз ва сардобалар бунёд этиш давлат сиёсатининг етакчи бўғинларидан бири эди. XVI асрда денгиз йўли аҳамиятининг ошиши билан Бухоро хонлигининг халқаро майдондаги муҳим иқтисодий аҳамияти маълум маънода пасайди. Халқаро транзит йўлларидаги савдо муносабатлари сусайиб, минтақавий, ички (локал) карвон йўллариининг аҳамияти ошди.

XVI-XVII аср мобайнида Фарғона водийсидаги алоқа йўллари кўп тармоқли бўлиб, Қўқон, Кува, Марғилон, Наманган, Андижон, Ўш, Хўжанд савдо йўллариининг асосий бўғинини ташкил этган. Фарғона водийси шаҳарлари Тошкент орқали Еттисувдаги – Чимкент, Туркистон ҳамда Қозоқ даштлари, Оренбург ва Сибирь чегарасидаги муҳим қалъалар билан боғланган¹⁵. Тошкентдан Тўйтепа, Қорахитой, Тилов, Қўшработ, Мулламир, Боботархон, Шахидон, Пунган, Хорамсарой, Уйғур, Поп, Санг, Чуст, Тўрақўрғон орқали Наманганга ўтувчи йўл Чотқол тоғи орқали ўтиб, уни одатда 10 кунда босиб ўтиш мумкин бўлган¹⁶. Бухорони Фарғона водийси билан боғлайдиган бир неча карвон йўллари вужудга келган¹⁷. Шунингдек, Бухоро ва Хива йўналишида ҳам бир неча йўл тармоқлари вужудга келган¹⁸.

XVI аср икинчи ярмидан бошлаб Россия давлати билан элчилик ва савдо алоқалари ривожланиб борди¹⁹. Сибирь йўли ва ушбу ўлкада бухоролик савдогарларга яратилган имкониятлар (маъмуриятчиликнинг чекланиши, хавфсизликнинг таъминланиши ва ҳоказо), савдо божи имтиёзи Россия

¹⁵ Кобзева О.П., Тухтабеков К.А. Очерки по истории торговли и предпринимательства в Узбекистане. – Ташкент, 2008. – С. 71-72.

¹⁶ Вамбери А. Путешествие по Средней Азии / Перевод с немецкого с примечаниями В.А. Ромодина. – СПб., 2005. – С. 291.

¹⁷ Schuyler E. Turkistan. Notes of a jourey in rusian Turkistan, Khokand, Bukhara and Kuldja. – London, 1876. Vol. I. – P. 228-229.

¹⁸ Мейендорф Е.К. Путешествие из Оренбурга в Бухару. – М.: Наука, 1975. – С. 69, Сейди Али Раис. Миръотул мамолик (Мамлакатлар кўзгуси). Таржима ва изоҳлар Ш.Зуннунованики. Тошкент, 1963 – Б. 103-104.

¹⁹ Юлдашев М.К. К истории торговых и посольских связей Средней Азии с Россией в XVI-XVII вв. – Ташкент, Фан, 1964. – С. 21., Дженкинсон А. Путешествие в Среднюю Азию. 1558-1560 гг. // В кн: Английские путешественники в Московском государстве в XVI в. / Перевод с английского Ю.В. Готье. – Л.: Полиграфкнига, 1937. – С. 167-192., Агзамова Г.А. Среднеазиатские центры торговли и пути, связывавшие их с Россией (второй половина XVI – первой половине XIX вв.): Афтореф. дисс. ... канд. ист. наук. – Ташкент, 1990 – С. 20.; Чулошников А. Торговля Московского государства со Средней Азией в XVI-XVII вв. // Материалы по истории Узбекистана, Таджикистана и Туркмении. Вып. 1. Ч. 1. Труды историко-археологического института и института востоковедения. –Л.. 1932. С. 78-79.

давлати билан савдо алоқаларида муҳим ўрин тутишига сабаб бўлади²⁰. Оренбург шаҳрига асос солиниши эса Тошкент, Астрахань йўналишлари орқали Россия билан савдо алоқаларини ривожлантиришга сабаб бўлган²¹.

Сўнгги ўрта асрларда Бухоро хонлигининг Ҳиндистон билан алоқаларида Кобул-Қандаҳор йўли²², Эрон билан савдо алоқаларида Марв ва Хива²³, Туркия, Кавказ (асосан Озарбайжон-диссертант) орқали Астрахань, Каспийбўйи²⁴, Хитой билан Еттисув ва Қошғар орқали ўтувчи йўл²⁵лар муҳим аҳамиятга эга бўлиб ҳисобланган.

Савдо йўлларида карвонларга хизмат кўрсатиш, элчилар, хат-хабар ташувчилар, йўловчилар, шунингдек, тегишли хизмат вазифасини бажараётган ва сафар қилаётган давлат маъмурларига вақтинчалик қўналға вазифасини ўташ учун карвонсарой, работ, сардоба каби йўлбўйи иншоотлари қурилган²⁶.

Карвонсарой – бу узок ва машаққатли йўл босиб, халқаро алоқаларни савдо муносабатлари орқали боғловчи савдогар-карвон аҳллари учун ўзига хос вақтинчалик кўрғон-қароргоҳ, меҳмонхона, уларнинг от-уловлари ва чорвалари учун ҳам узок йўлдан кейин хордиқ олиб, куч тўплайдиган жой эди. Бухоро хонлиги ҳудудида (ғарбда Хоразм, шарқда Қошғар, шимолда қозоқ даштлари, жанубда Ҳиндистонгача чўзилган эди) 50дан зиёд ҳар хил карвонсаройлар бўлиб, бу карвонсаройларда кунига 5000гача савдогарлар қабул қилиниб, уларга турли хизматлар кўрсатилган²⁷. Бухоро хонлигида йўлбўйи иншоотларини қуришда Абдуллахон II фаолияти муҳим аҳамиятга эга бўлиб, ҳукмдорлардан ташқари руҳонийларнинг ҳам йўлбўйи иншоотларини қурганлиги маълум. Жумладан, Жўйбор хўжалари томонидан Бухоро – Қарши ва Амударёга кетувчи йўллар бўйида ўнлаб работлар ва сардобалар қурилганини қайд этиш мумкин²⁸. Бухоро хонлигида савдо карвон йўллари бўйлаб бир қанча мадраса, масжид, мазорлар, мақсура

²⁰ Чулошников А. Торговля Московского государства со Средней Азией в XVI-XVII вв. // Материалы по истории Узбекистана, Таджикистана и Туркмении. Вып. 1. Ч. 1. Труды историко-археологического института и института востоковедения. –Л.. 1932 Торговля Московского Государства со Средней Азией. – С. 73-75., Мадуанов С., Шалекенов М. История взаимоотношений народов Туркестана в XVIII – начала XX вв. – Туркестан: Турон, 2000. – С. 275.

²¹ Агзамова Г.А. О караванных путях из Хивы в Оренбург // ОНУ. – Ташкент, 1991. – № 12. – С. 43-46; Ўша муаллиф. Торгово-экономические центры среднеазиатских ханств, Оренбург и караванные дороги между ними через кочевую степь (сер. XVIII- пер. пол. XIX вв.) // Туркология. Ходжа Ахмад Яссавий номидаги халқаро Қозоқ-турк университети журнали. – Туркистон, 2005. – № 2. – С. 71-83.

²² Заҳириддин Муҳаммад Бобур. Бобурнома / Нашрга тайёрловчи П. Шамсиев. – Тошкент: Юлдузча, 1989. – Б. 117-118., Вамбери А. Путешествие по Средней Азии / Перевод с немецкого с примечаниями В.А. Ромодина. – СПб., 2005. – С. 288.

²³ Вамбери А. Путешествие по Средней Азии / Перевод с немецкого с примечаниями В.А. Ромодина. – СПб., 2005. – С. 288.

²⁴ Mehmet Saray. Ozbek Turkleri tarihi. – Istanbul, 1993; Saray M. Rus isgali devrinde Osmanli devleti ile Turkistan hanlikleri arasindeki iliskiler. – Ankara, 1994; Budak M. Osmanli-Ozbek iliskilerinin baslanisi // Avrasya etyulari. – Ankara, 1995. – № 4. – В. 13-16.

²⁵ Султонова Г. Бухоро ва Ёркенд хонликлари ўртасидаги савдо алоқалари // Мозийдан садо. – Тошкент, 2004. – № 3 (23). – Б. 22-23.

²⁶ Маньковская Л. Ю. Типологические основы зодчества Средней Азии (IX- нач. XX вв.). – Ташкент: Фан, 1980. – С. 54.

²⁷ Аҳмедов Б. Историко-географическая литература Средней Азии XVI-XVIII вв. Письменные памятники. – Ташкент: Фан, 1985. – С. 187, 190.

²⁸ Аҳмедов Б. Тарихдан сабоқлар. – Тошкент: Ўқитувчи, 1994. – Б. 26-27.

(кабристон), карвонсарой, сардоба, қудуқ, ҳаммом, таҳоратхона, йўл ва кўприклардан ўтиш, ҳовузлар хизматидан фойдаланишда жуда кўп вақфлар қилинган. Одатда вақф қилувчи кўчар ва кўчмас мулкани хайрия мақсадида вақф қилган²⁹. Айрим ҳолларда аёллар ҳам ўз мулкларини вақф қилган бўлиб, ҳужжатларда, Чучукойим бинд Кулмуҳаммад Додхоқ³⁰, Биби Отин бинт Муҳаммад Гани ибн Халифа Жонмуҳаммад Эшони Кўлоби³¹, Чучук Ойим бинт Муҳаммадшукр тўқсаба³², Шамсмоҳбону бинт Абулфайзхон³³, Ойпошшо биби бинт Абдурахмон хожи³⁴ ларнинг номларини учратиш мумкин.

Карвонсаройларнинг баъзиларида ташқи томондан девори ўйилиб, дўконлар барпо этилган. XVI асрга оид ҳужжатда Бухородаги “Саррофлар карвонсаройи” ичидаги “дўконлар” эслатиб ўтилади³⁵.

Карвон йўлида савдогарларнинг манзилга осон етиб олиши учун сув заҳираси муҳим аҳамиятга эга эди. Шу сабабли Марказий Осиёда қадимги даврдаёқ сардобалар барпо этиш анъанаси мавжуд бўлган³⁶. Бизгача етиб келган сардобалар ичида энг қадимгиси Кармана яқинида, Работи Малик (XII аср)даги сардоба ҳисобланади³⁷. Бухоро хонлигида сардобалар қуриш тажрибаси бўлиб, Жиззахдан Сирдарёнинг ўрта оқимидаги Чинозга кетувчи йўлда, Мирзачўлда барпо этилган 3 та сардоба, Бухоро-Қарши йўлидаги 5 та сардоба, Қарши орқали Амударёнинг ўрта оқимидаги Керки ва Келиф кечувларининг йўналишида қурилган ўнга яқин сардобалар Абдуллахон II томонидан барпо этилган.

Кўприклар карвон йўлларида муҳим гидротехник иншоотлардан бўлиб, муҳим савдо йўлларидаги кўприклар давлат назорати остида бўлган. Амир Темури томонидан Зарафшоннинг Оқдарё ва Қорадарё ўзанига ажраладиган жойида қурилган икки аркали кўприк – сув айиргич (Пулиравок) кейинчалик Шайбонийхон томонидан қайта тикланган³⁸. Бу кўприкдан XVI-XVII асрлар давомида фойдаланиб келинган. Бухоро хонлигининг иқтисодий ўзаги бўлган Зарафшон дарёси устига қурилган кўприклар тарих зарварақларида муҳрланиб қолган. Улар Самарқанд, Каттакўрғон, Кармана, Қизилтепа, Бухоро, Гиждувон, Вобкент, Ромитан, Жондор ва Қоракўл каби шаҳар ва туманлар атрофида жойлашган бўлиб,

²⁹ Вақф ва вақф масаласи бўйича адабиёт ниҳоятда кўп. Қуйидаги асарларга мурожаат қилиш тавсия қилинади. [Бухарский вақф XIII в. / Издание текста, перевод, ... А.К.Арендса, А.Б.Халидова, О.Д.Чехович. – Москва, 1979.; Иванов П.П. Из области хозяйственной терминологии. // Известия АН СССР, VII серия, ООИ. – Москва-Ленинград, 1935.; Иванов П.П. Хозяйство джуйбарских шейхов. К истории феодального землевладения в Средней Азии в XVI-XVII вв. – Москва: Наука, 1954. – С.7-67; Казаков Б. Документальные памятники Средней Азии. – Ташкент: Фан, 1987.

³⁰ ЎМА (Ўзбекистон Миллий Архиви) И-323 фонд, 40-йиғма жилд. Ягона варақда.

³¹ ЎМА И-323 фонд, 49-йиғма жилд. Ягона варақда.

³² ЎМА И-323 фонд, 55/6-йиғма жилд. Ягона варақда.

³³ ЎМА И-323 фонд, 55/18-йиғма жилд. Ягона варақда.

³⁴ ЎМА И-323 фонд, 115/а-йиғма жилд. Ягона варақда.

³⁵ Агзамова Г. Туронизамин карвонсаройлари // Фан ва турмуш. – 1997. – № 3. – Б. 18.

³⁶ Уралов А. Гражданское зодчество средневековой Центральной Азии // Автореф. дис. ... докт. ист. наук. – Ташкент, 1998. – С. 30.

³⁷ Қандахаров А. Бухоро хонлиги ва унда карманалик шайхлар фаолияти: монография / – Тошкент: “Tafakkur qanoti”, 2018. – Б. 75.

³⁸ Массон М.Е. Среднеазиатские мосты прошлого и проблемы их изучения. – Ташкент, 1978. – С. 31-32, 47.

узоқни яқин қилиш, сув айирғич ва тақсимлагич вазифасини ҳам бажарган³⁹. Самарқанд-Қарши савдо йўлидаги Қашқадарё устига қурилган кўприк Абдуллахон II даврида қурилган. Айрим ҳолларда, хайрия мақсадида ҳам кўприклар қурилган бўлиб, “Пул-и Ширин хотун”, “Кампир кўприк” ва “Чархи девона” кўприги шулар жумласидандир⁴⁰. Амударё ва Сирдарё каби серсув дарёлардан ўтишда кемаларни бириктириб ясалган понтон кўприклардан фойдаланилган. Абдуллахон II нинг Тошкентга юриши даврида Сирдарёдан ўтишда кема ва қайиқлардан ясалган боғлама кўприк (понтон) дан фойдаланганлиги маълум⁴¹.

Карвонларни, юкларни манзилга етказишда туяларнинг ўрни бекиёс бўлиб, уларнинг икки тури мавжуд бўлган. Бир ўрқачли лук туялар тез чопувчан бўлса, икки ўрқачли туялар бўйи пастроқ бўлган. Туячиликда тўпланган тажрибалар ва наслини яхшилаш натижасида йирик гавдали, ишчан ва кучли дурагай туялар етиштирила бошланган. Ўзбеклар орасида бундай туялар Нортуя, туркманларда Инер деб аталган. Изланишлардан маълумки, минтақада нортуяларнинг 7 та, икки ўрқачли туяларнинг 3 та тури бўлган⁴². XVI-XVIII асрларда ҳам бу фаолият тури чорвачиликнинг энг сердаромад соҳаларидан бири сифатида қаралган. Муҳаммад Салимнинг ёзишича, Қарши вилоятига тегишли яйловларда Аштархоний ҳукмдор Нодир Муҳаммадхон (1642-1645)га тегишли бўлган 600 бош туя боқилган. Бундан ташқари унинг Балх вилоятида боқиладиган минглаб от, туя ва чорва моллари бўлган⁴³. Туялар 640-500 фунт⁴⁴ юк кўтариши, юк билан бир соатда 2 милгача масофани босиб ўтиши, ўртача юк билан 44 соатда тўхтовсиз 70 мил масофага бора олган⁴⁵. Вояга етган туяларнинг оғирлиги 500-800 кг бўлиб, ўз вазни ярмига тенг юкни кўтара олиши, вазнига нисбатан 10-12 % юкни торта олиши, ўртача тезлиги юк билан соатига 10-12 кмни ташкил этган. Нортуялар эса 16-20 пуд юкни кўтариб, бир кунда 30-35 км, юксиз 60 км масофани босиб ўта олади⁴⁶.

Отлар ҳам муҳим улов вазифасини ўтаган бўлиб, гарчи туялар сингари бўлмасида, уларнинг хизматидан ҳам фойдаланилган. Отларга 8 пуд юкни ортиб, Бухородан Қобулгача олиб келишга 6 тилла танга, Қобулдан Бухорогача эса 10 ёки 12 тилла танга кира ҳақи беришган⁴⁷. Бухоро хонлигида боқиб етиштирилган қорабайир отлар хонликнинг текислик орқали ўтган карвон йўлларида асосий улов воситаси эди. Хонликда энг кўп

³⁹ Иноятлов С.И. Зарафшон дарёси кўприклар тарихидан. // Бухоро мавжлари. 2011 йил. 1-сон. – Б. 40-42

⁴⁰ Массон М.Е. Среднеазиатские мосты прошлого и проблемы их изучения..... – С. 37.

⁴¹ Ҳофиз Таниш ал-Бухорий. Абдуллонома. «Шарафномаи шохий» / Форс тилидан С. Мирзаев таржимаси. – Тошкент: Шарқ, 1999. 1-китоб. – Б. 280-281.

⁴² Шониёзов К. Основные отрасли животноводства в дореволюционном Узбекистане // Хозяйственно-культурные традиции народов Средней Азии и Казахстана. – М.: Наука, 1975. – С. 192.

⁴³ Зияев А. “Силсилат ас-салатин” о политическом положении Бухарского ханства в середине XVII века // Ўзбекистонда ижтимоий фанлар. 1989. 8-сон. – С. 44-46.

⁴⁴ 1 инглиз фунти – 453,6 г. га тен / <https://ziyouz.uz/ajoyibotlar/shar-manbalarida-ulchov-birliklari/>

⁴⁵ Борнс А. Путешествие в Бухару / Перевел с английского Георг Минь.– М.: Изд-е П.В. Голукова, 1849. Ч. 3. – С. 255-256.

⁴⁶ Туя // Ўзбекистон миллий энциклопедияси. – Тошкент: “Ўзбекистон миллий энциклопедияси” Давлат илмий нашриёти, 2004. 8-жилд. – Б. 686.

⁴⁷ Ханьков Н. Описание Бухарского ханства. – СПб., 1843. – С. 174-175.

тарқалган, ярим кўчманчи ўзбек қабилалари томонидан боқиладиган Қорабайир от зоти ўзининг тезлиги, чидамлилиги билан машҳур бўлган⁴⁸. Шунингдек, тоғ ва тоғолди ҳудудлари орқали ўтган карвон йўлларида Шарқий Бухорода етиштириладиган Лақай отлари фаол хизмат кўрсатган. Бу от тури куруқ ва иссиқ иқлимга мослашган, тоғли ҳудудларда ҳаракатлана олиши, юк ташиш ва аравага қўшилиши билан ҳам ажралиб турган⁴⁹.

Хачирларнинг карвон савдосидаги аҳамияти туя ва отлардан кейинги ўринни эгаллаган. Хивадан Эронга чиқариладиган маҳсулотлар ичида юк тортишга мўлжалланган от ва хачирлар салмоғи анчагина бўлган⁵⁰. Шу билан бирга, Эрондан Бухоро ва Хивага от олиб келинганлиги ҳақида ҳам маълумотлар мавжуд⁵¹. Бухоро ва Хива хонлигида зоти яхши хачирлар боқилиб, улар сотиш учун Эрон, Бағдод, Дамашқ ва Мисрга олиб борилган. Бу борада йирик савдо карвонлари сафида ҳажга борувчилар фаол қатнашган⁵².

Бухоро хонлиги иқтисодий-савдо алоқаларида, карвон йўллари тизимида кўрсатиладиган хизматларда эшакларнинг ҳам ўз ўрни бор. Одатда карвонбошилар эшакда йўл кўрсатиб кетишган, у сувсизликка туядек сабрли, дағал озуқага қаноат қилади ва қумликларда бемалол юра олади. Баъзан эшакларга ҳам манзил узоқ бўлса 5 пуд, яқин бўлса 10 пудгача юк ортиш мумкин бўлган⁵³.

Бухоро хонлиги карвон йўлларида хизмат кўрсатишни ташкил этишнинг ўзига хос хусусиятлари деб номланган учинчи бобида Бухоро хонлигида хизмат кўрсатиш инфратузилмаларини ташкил этиш, карвон йўлларида хавфсизликни таъминлаш хизмати, савдогар мақоми ва иерархияси, хизмат кўрсатиш тизимида почта, божхона ва солиқлар яхлит ҳолатда тадқиқ этилган.

Сув заҳираси биринчи галдаги вазифа бўлиб, савдо карвонлари фойдаланадиган мешлар минтақамизнинг дашт ва чўллар чегарасидаги барча шаҳарларда, йирик аҳоли масканларида сотилиши, йириклари 20 литргача сув сиғимига эга бўлгани ҳақида маълумотлар берилган⁵⁴. Хонликдаги тоғ йўллари (Фарғона водийси ва Қашқар, Яккабоғдан бошланиб Тошкўрғон довони орқали Деновга ўтувчи йўл)дан, одатда фақат ёз мавсумида ўтилган⁵⁵, отлар ва бошқа уловларини доvonларидан туширишда махсус мосламалар

⁴⁸ Демезон П.И. Записки о Бухарском ханстве (Отчети П.И. Демезона и И.В. Веткевича). – М.: Наука, 1983. – С. 81; Матвеев. Поездка Генерального Штаба полковника Матвеева по Бухарским и авганским владениям в феврале 1877 г. // СМА.–СПб.: Военная типография, 1883. Вып. V. – С. 23-24.

⁴⁹ Назаров Н. Лақайлар этнографияси. – Тошкент, 2007. – Б. 60-66.

⁵⁰ Мухаммад Козим. Наме-йиаламара-йи Нодир... Т.1. – С. 85.

⁵¹ Burton A. The Bukharans a Dinastic ... – P. 443.

⁵² Вамбери А. Путешествие по Средней Азии / Перевод с немецкого с примечаниями В.А. Ромодина. – СПб., 2005. – С. 210.

⁵³ Муталов О. Хива хонлиги Оллоқулихон даврида. – Тошкент, 2005 – Б. 114.

⁵⁴ Бу ҳақда қаранг: Гинтелло. Сведения по интендантской части, собранные в Бухарском ханстве капитаномъ Гинтелло въ мае и июне 1885 г. // СМА. – СПб., 1886. Вып. XXI. – С. 9.

⁵⁵ Материалы для статистики Туркестанского края. Ежегодникъ / Под редакцією Н.А.Маева. – СПб., 1872. – С. 79.

билан таъминлаш йўлга қўйилган⁵⁶. Йўлкўрсаткич вазифасини бажарган миноралар илк ўрта асрлар давридан бери ёзма манбаларда келтирилган ва археологик тадқиқотлар давомида аниқланган⁵⁷. Венгриялик олим Ҳ.Вамбери ҳам ўз хотираларида Бухоро ва Самарқанд оралиғидаги йўлнинг тегишли қисмларида тош плиталарни кўрганлигини ёзган⁵⁸. Ҳисор тоғларининг жанубий қисмидан ўтган “Қалтаминор йўли” бунга мисол бўлиб ҳисобланади⁵⁹. Бухоро хонлигининг ташқи савдо алоқаларида қозоқлар ва туркманлар савдо қарвонларига йўлбошловчи ва киракаш бўлиб ёлланган⁶⁰. Шунингдек, арава ва туяларни ижарага олиш мумкинлиги манбаларда қайд этилган⁶¹. Қарши туяларни кирага ёллайдиган йирик марказ бўлиб, 1 тош масофага 1 кумуш танга олинган⁶². Марказий Осиё шаҳарларида ҳам аҳолига, ҳам қарвонларга, савдогарларга тиббий ёрдам кўрсатиладиган марказлар, шифохоналар бўлган. Бухоро, Марв, Урганч каби шаҳарларидаги шифохоналар ҳақидаги маълумотлар мавжуд⁶³. Элчилик миссиялари ва йирик савдо қарвонлари таркибида махсус табиблар бўлган. Бу турли ҳудудлар ўртасидаги сиёсий ва иқтисодий алоқалар ривожига хизмат қилса, иккинчидан тиббий билимларнинг савдо йўллари бўйлаб тарқалишига хизмат қилган⁶⁴. Ҳаммомлар одатда йирик аҳоли манзилгоҳларида, шаҳарларда қурилган.

Бухородаги ҳаммомлар ҳақида инглиз сайёҳи А.Женкинсон ҳам айтиб ўтган⁶⁵. Йирик работ ва қарвонсаройларда ҳам ҳаммомлар бўлиб, 1999-йилда Работи Малик ҳудудида катта ҳаммом мажмуаси қолдиқлари очилган. Ушбу мажмуа ёдгорликнинг қарийб бутун жанубий-ғарбий ҳовлисини эгаллаган⁶⁶. Ҳаммомлар хусусий мулк ёки вақф тасарруфида бўлган. Бухорода 1820-йилда бўлган сайёҳлардан бири, ҳаммомда ювиниш 20 тангалигини қайд этган. Бухорода ҳаммомлар бўлганлиги ҳақида фикрларни Филипп Ефремов ҳам баён этади. Бухоро ҳаммомларида, асосан, бой хонадон вакиллари ювинтирадиган “ҳалтадор”лар ҳам ишлаган. Ҳалтадорлар, шунингдек, массаж билан ҳам аҳолига хизмат кўрсатган, чунки массаж ҳам турли

⁵⁶ Шильдбергер И. Путешествия Иоганна Шильдбергера по Европе, Азии и Африке (с 1394 по 1427 г.) / Перевел с немецкого и снабдил примечаниями Ф. Брун. – Ташкент: Шарк, 1997. – С. 37.

⁵⁷ Массон М.Е. Средневековый торговый путь из Мерва в Хорезм и в Мавераннахр(в пределах Туркменской ССР) // Труды ЮТАКЕ.– Ашхабад: Изд-во АН ТуркмССР, 1966. Т. 13. – С. 75-129

⁵⁸ Вамбери А. Путешествие по Средней Азии. – М.: Издание А.И. Мамонтова 1867. // Туркестанский сборник Том 12. – С. 167.

⁵⁹ Маев Н. Очерки Гиссарского края // Материалы для статистики Туркестанского края. Ежегодник.– СПб., 1879. Вып. V. – С. 144-145.

⁶⁰ Агзамова Г.А. Среднеазиатские ханства и Россия: к истории караванной торговли ... – С. 15, 22-23.

⁶¹ Гинтелло. Сведения по интендантской части, собранные в Бухарском ханстве капитаном Гинтелло в мае и июне 1885 г. // СМА. – СПб., 1886. Вып. XXI. – С. 9.

⁶² Маев Н. Очерки горных бекств // Материалы для статистики Туркестанского края. – СПб., 1879. Вып. V. – С. 328.

⁶³ Ўролов А. Самарқанд шаҳрининг ўрта асрлардаги даволаш ва шифобахш муассасалари // Самарқанд шаҳрининг умумбашарий маданий тараққиёт тарихида тутган ўрни: Самарқанд шаҳрининг 2750 йиллик юбилейига бағишланган халқаро илмий симпозиум материаллари. – Тошкент-Самарқанд, 2007. – Б. 233-235.

⁶⁴ Соколов Ю.А. Бухара, Самарқанд, Келиф в 1813 году. Публикации отрывка из “Путешествие Мир Иззат Уллы в Среднюю Азию в 1812-1813 годах” // Труды САГУ. – Ташкент: 1957. Вып. ХС. – С. 198-214.

⁶⁵ Дженкинсон А. Путешествие в Среднюю Азию в 1558-1560 гг. – Сб. Английские путешественники в Московском государстве в XVI в / Пер. с английского. - Л., 1932. – С. 182.

⁶⁶ Немцева. Н.Б, Сапаров. Н.Ж. Банный комплекс Рабат-и Малика // ИМКУ-33, с.243 и сл.

касаликларга даво деб ҳисобланган⁶⁷. 1558 йили Антоний Женкинсон Бухорога келиб, “Айниқса ҳаммомлар шундай кўркам қурилганки, бунақаси дунёнинг ҳеч қаерида йўқ” деб таъкидлаган⁶⁸.

Бухоро хонлигининг карвон йўлларида хизмат кўрсатиш турлари ичида тиббий хизмат фаолияти ҳам ўз даври учун яхши йўлга қўйилган эди. Халқаро алоқалар жараёнида баъзи ҳолларда хавфли юқумли касаликларнинг савдо йўллари бўйлаб катта ҳудудларга тарқалганлиги тарихда кўп бор кузатилган. Шу сабабли, дунёнинг бошқа ривожланган мамлакатлари каби Марказий Осиё давлатларида ҳам аҳолига, карвон йўлларида ҳаракатланувчи йўловчи, савдогарларга тиббий ёрдам кўрсатиладиган марказлар, шифохоналар бўлган.

Бухоро хонлигида савдо карвонлари ва йўловчиларни, айрим ҳолларда ҳатто элчиликларининг хавфсизлигини таъминлаш давлат аҳамиятига молик жиддий муаммо ҳисобланарди⁶⁹. Чўл, дашт ҳудудларида уруғ бошлиқлари, савдодан манфаатдор ижтимоий қатламлар савдо карвонларидан белгиланган тарзда совға ва тухфалар олиб туришдан ташқари, савдо карвонларига йўлбошловчи, кўриқчи, ўз от-улови билан юк ташувчи сифатида хизматлар кўрсатиб туришган. Шу сабабли, кўчманчи чорвадорларга хос бағрикенглик ва меҳмондўстлик, чорвадорларнинг ҳар бир ўтовида йўловчиларга озиқ-овқат ва зарурат бўлганда от-улов воситалари берганлар⁷⁰. Айрим ҳолатларда қароқчилик карвон савдосига салбий таъсир кўрсатган. Қалмиқлар ва қозоқ қабилаларининг карвонларга тез-тез уюштириб турадиган ҳужумлари Бухоро-Россия иқтисодий алоқаларига салбий таъсир этган⁷¹. Техрондан Мазондарон, Каспийнинг жануби-шарқий қирғоқларидан Хивага ўтувчи йўл йовмут қабиласи назоратида бўлиб, улар меҳмондўстлиги сабабли ҳам Бухородан Эронга кўпинча Хива орқали ўтилган⁷². Айрим карвонлар таркибида ҳунарманд усталар бўлиб, карвон йўлларида эҳтиёж туғилганда улардан фойдаланилган. Катта карвонларини одатда қуролланган махсус кўриқчи гуруҳлар кузатиб боришган бўлса, кичик карвонлар кўп ҳолларда ўз хавфсизлигини ўзлари таъминлаганлар⁷³. Абдуллахон II (1583-1598) кўплаб работ ва карвонсаройлар бунёд эттириб, уларда кўриқчи сарбозларни жойлаштирган. Бу анъана кейинги даврларда ҳам сақланиб қолган⁷⁴. Аммо,

⁶⁷ Ефремов Ф.С. Странствование Филиппа Ефремова Въ Киргизской степи, Бухарии, Хиве, Персии, Тибете и Индии и возвращение его оттуда через Англию въ Россию. Третье вновь переделанное, исправленное и умноженное издание. – Казан: Въ Университетской Типографіи, 1811. – С.27.

⁶⁸ Демезон П.И. Записки о Бухарском ханстве // Отчеты П.И.Демезона и И.В.Виткевича. –М.: Наука, 1983. – С. 58.

⁶⁹ Ачилов А. Буюк ипак йўлида хизмат кўрсатиш тизими (Ўрта Осиё мисолида): тарих фанлари бўйича фалсафа доктори (PhD) диссертацияси автореферати. – Қарши: ҚарДУ, 2021. – Б. 18-19.

⁷⁰ Калыбекова А. Теоретические и прикладные основы народной педагогики казахов. – Алматы: БАУР, 2005. – С. 39.

⁷¹ Агзамова Г. Волжско-Каспийский путь в XVI – первой половина XIX вв. // Тюркологический сборник, 2002. Россия и тюркский мир. – М., 2003. – С. 151.

⁷² Вамбери А. Путешествие по Средней Азии / Перевод с немецкого с примечаниями В.А. Ромодина. – СПб., 2005.– С. 27.

⁷³ Мукминова Р.Г. Социальная дифференциация населения городов Узбекистана в XV-XVI вв. – Ташкент: Фан, 1985. – С. 26.

⁷⁴ Хорошхин С.П. Сборник статей, касающихся до Туркестанского края. – СПб., 1876. – С. 34.

XVI асрнинг 40-50 йилларида Ҳиндистондан Бухоро орқали ўз юртига ўтган Сайди Али Раис асарида хонликнинг кавон йўлларида талончиликлар ёзиб қолдирилган⁷⁵. А.Женкинсон ҳам Хоразмдан Бухорога келишда қароқчиларга дуч келганлигини қайд этган⁷⁶. Сўнгги ўрта асрларда қозоқ даштлари ҳам хавфсизлик энг кам таъминланган худудлардан бири бўлиб, Оренбургдан Россия ҳарбий соқчилари кузатувида йўлга чиққан карвоннинг ҳам қозоқлар ва хивалик қароқчилар томонидан таланганлиги⁷⁷ бу даврда йўлларда талончилик жиддий муаммолигини кўрсатади.

Қароқчилар ҳужумини олдини олишнинг ягона йўли карвонсарой ва сардобаларга қўриқчиларни жойлаштириш бўлган. Бухоро сарбозлари Қоровулбозорда, Хўжа Муборақда ва Бухоро-Қарши-Керки йўлидаги работларда жойлаштирилган ва савдогарларни кўчманчи туркманлар ҳужумидан сақлаш вазифалари юклатилган⁷⁸. Бухоро сарбозлари Карманадан 2 фарсанг⁷⁹ узоқликдаги Работи Маликда ҳам бўлган⁸⁰. Шу билан бирга айрим йўлбўйидаги иншоотлардан қароқчилар таянч манзил сифатида ҳам фойдаланганлар. Бухоро-Қарши оралиғида жойлашган Бўзачи работи қароқчилар макони сифатида тилга олинади⁸¹, Чоржуй – Марв йўлидаги ягона чучук сувли Рапатак манзили қароқчилар назоратида бўлиб, карвонлар бу манзилни четлаб ўтишган⁸². Хонлар ўз таъсир доирасида бўлган туркман қабилаларини кўшни хонликнинг савдо карвонларини талашга рағбатлантириб туришгани ҳам манбалардан маълум⁸³. XVII-XVIII асрнинг бошларида карвон йўлларида “Баранта” туркман қабилалари ҳамда кичик, ўрта жуз ва Қорақалпоқ қабилалари томонидан тез-тез талончиликлар уюштирилган⁸⁴.

Савдогарларнинг жамиятдаги маъқеи ва тутган ўрни ҳақида уларнинг кийимлари маълумот берган. Халат, тўн ва улар тайёрланган матолар ҳам даража ва ҳокимият рамзи унсурлари қаторидан жой олган. Мато, унинг ранги, нақшинигорларининг баъзи турларини оддий аҳоли, жумладан, савдо йўналишида хизмат қилаётганлар кийишлари мумкин бўлмаган. О.А. Сухарева, П. Небольсин ва Е.М. Пещеревалар қолдирган маълумотларга

⁷⁵ Сайди Али Раис. Миръот ул ма’молик (Мамлакатлар кўзгуси) / Таржима ва изоҳлар И. Зуннуновники, таҳрир ва сўзбоши С. Азимжонованики. – Тошкент: Фан, 1963.– Б. 94-116.

⁷⁶ Мирзаев Р. Путешествие в Бухару Энтони Дженкинсона // Мозийдан садо. – Тошкент, 2004. – № 4 (24).– Б. 36-41.

⁷⁷ Мухаммаджонов А.Р., Неъматов Т.Н. Бухоро ва Хиванинг Россия билан муносабатлари тарихига доир баъзи манбалар. – Тошкент, 1957, – Б. 14-17.

⁷⁸ Крестовский В.В. В гостях у эмира Бухарского (Путевой вестник) // Русский вестник. 1884. – № 6. – С. 654.

⁷⁹ Хорошхин А.П. Сборник статей, касающихся до Туркестанского края. – СПб., 1876. – С. 26.

⁸⁰ Архипов. Военная рекогноцировка равнинной части Бухарского ханства, произведенная в 1883 г. Генерального Штаба Капитаномъ Архиповым // Сборникъ географическихъ, топографическихъ и статистическихъ материалов по Азии. – СПб., 1884. Вып. X. – С. 229.

⁸¹ Стремоуховъ Н. Поездке в Бухару (Извлечение из дневника) // Туркестанский сборник. – Т. 78. – СПб., 1873. – С. 113.

⁸² Петров. Путевыя замѣтки классного топографа тит. сов. Петрова 1884 г. // Сборник географическихъ, топографическихъ и статистическихъ материаловъ по Азии. Вып. XXI. – СПб., 1886. – С. 60-61.

⁸³ Огахий, Мухаммад Ризо Мироб Эрнийёзбек ўғли. “Жомеал-воқеати Султоний”дан // Асарлар. VI жилдлик. – Тошкент: Адабиёт ва санъат, 1980. VI жилд. – Б. 7-126.

⁸⁴ Петров. Путевые заметки классного топографа тит. сов. Петрова. // Сборник географических, топографических и статистических материалов по Азии. – СПб., 1886. – Вып. XXI. – С. 59.

кўра, шоҳий матодан тайёрланган кийимларни фақат хон оиласи кийиши мумкин бўлган⁸⁵.

Почта-алоқа тартиблари Бухоро хонлигида алоҳида аҳамиятга эга бўлиб, Абдуллахон II нинг Жўйбор хожалари билан ёзишмалари⁸⁶ ҳамда белгиланган кишилар воситасида хабар алмашиб турганликлари⁸⁷ ҳам Бухоро хонлигида алоқа хизмати қай даражада эканлигини кўрсатади. Почта хизмати хонликларнинг ўзаро муносабатларида, хорижий мамлакатлар билан элчилик алоқаларини олиб боришда ҳам асосий ўрин тутиб келган. Ҳиндистонлик олим, Акбаршоҳ (1556-1603) саройида вазир лавозимида ҳам ишлаган Абул Фазл томонидан йиғилган “Мактубат-и Аллами” номли мактублар тўпламида Акбаршоҳнинг Бухоро хони Абдуллахон II га ёзган мактуби келтирилган⁸⁸. “Абдуллонома” асарида ҳам бу хусусда маълумот келтирилади⁸⁹. Бухоро хонларининг махсус хабарчилари ҳам савдо қарвонлари таркибида бўлиб, халқаро миқёсдаги хат-хабарларни етказишган⁹⁰. Хон фармонларини, буйруқларини етказиш вазифаси ҳукмдор девони томонидан бошқарилган ва назорат қилинган. Бундай маҳкама бошида Парвоначи турган⁹¹. Хонликда ҳукмдор мактубларини етказувчи садоқатли амалдорлар, Чухрабоши деб номланганлиги “Абдуллонома”да келтирилган⁹². Тавочи лавозимидаги амалдор ҳам, шароит тақозаси билан чопар вазифасини бажариб, хоннинг овшикор ташкил қилиш фармонини ёки ғалаба ва бошқа хушхабарларни аҳолига етказишда масъул бўлганлиги манбалардан маълум⁹³. Марказий ва маҳаллий ҳукумат йўллар ва йўлбўйи иншоотлари, почта бекатларининг узлуксиз фаолият кўрсатишини таъминлашга маъсул ҳисобланган. Лекин айрим ҳолларда йўллар таъминоти учун давлат хазинасидан маблағ кам ажратилгани ёки бу маблағлар маҳаллий ҳокимият томонидан бошқа мақсадларга ишлатиб юборилгани боис, йўлларни таъмирлаш маҳаллий аҳоли зиммасига юклатилгани маълум⁹⁴.

Бухоро хонлигининг ташқи иқтисодий-савдо алоқаларида, хусусан Россия билан алоқаларида тилмочлик, киракашлик қилиш, йўлбошловчи бўлиш, кўрикчи гуруҳлар таркибига қўшилиш кўчманчи туркман ва

⁸⁵ Сухарева О.А. О ткацких ремеслах в Самарканде // История и этнография народов Средней Азии. – Душанбе, 1981. – С. 29.

⁸⁶ Ҳофиз Таниш ал-Бухорий. Абдуллонома. (“Шарафномаи шоҳий”) / 1-китоб. – Тошкент: Шарқ, 1999. – Б. 75-77; Саидахмедов И. Письма шейбанидов - важный исторический источник: Автореф. дис. ... канд. ист. наук. – Ташкент: ИВ АН Респ. Уз-н, 1994. – 26 б.

⁸⁷ Ҳофиз Таниш ал-Бухорий. Абдуллонома. (“Шарафномаи шоҳий”) / 1-китоб. – Тошкент: Шарқ, 1999. – Б. 171-176.

⁸⁸ Elliot H. M. The History of India, as told by its own historians. The Muhammadan period, vol. I-VIII. – London, 1867-1877. Vol, VI. P. 5.

⁸⁹ Ҳофиз Таниш ал-Бухорий. Абдуллонома. (“Шарафномаи шоҳий”) / 1-китоб. – Б. 302.

⁹⁰ Юлдашев М.К. К истории торговых и посольских связей Средней Азии с Россией в XVI-XVII вв. – Ташкент, Фан, 1964. – Б. 83-84.

⁹¹ Семенов А. А. Бухарский трактат о чинах и званиях и об обязанностях носителей их в средневековой Бухаре // СВ. Т. 5. – М.-Л., 1948. – С. 147.

⁹² Ҳофиз Таниш ал-Бухорий. Абдуллонома. (“Шарафномаи шоҳий”) / 1-китоб. – Б. 319.

⁹³ Гиёсиддин Ҳумомиддин Хондамир. Ҳабиб ус-сийар фи ахбори афроди башар / Форс тилидан таржима, муқаддима муаллифлари Ж. Ҳазратқулов, И. Бекжонов. – Тошкент: Ўзбекистон, 2013. – Б. 810.

⁹⁴ Мавлонов Ў. ва бошқалар. Ўзбекистон почтаси. Тарих ва тараққиёти. – Тошкент: Маънавият, 2014. – 43-44.

қозоқларнинг айрим қабилалари учун катта даромад манбаи бўлган. Хусусан, тарихчи олима Г.Агзамова фикрича, сўнгги ўрта асрларда Бухоро ва Хива хонлиқларининг Россия шаҳарлари ва Каспийбўйидаги Эрон шаҳарлари билан савдо алоқаларида қозоқлар ва туркманлар йирик савдо қарвонларига йўлбошловчи ва қирақаш бўлиб ёлланган⁹⁵.

Бухоро хонлигида ҳам иқтисодий-савдо алоқалари ривожини адолатли солиқлар ва божлар йиғими билан боғлиқ эди. Бухородаги мусулмон савдогарлари турли товарларга боғлиқ товарга берилган баҳо қийматидан келиб чиққан ҳолда тўлаганлар. Хусусан, маҳаллий савдогарлар мавжуд савдо товарларининг 1/40 ёки 2/100 фоиздаги бож солиғини тўлаганлар. Бошқа миллатга мансуб хорижий савдогарлардан турли маҳсулотларига қараб, 5 фоиздан 10 фоизгача бож солиғи олинган⁹⁶.

Савдо солиғи ҳисобланган 25 фоизли закот солиғи йирик амалдорлардан тайинланган закотчилар томонидан йиғиб олинган. Бу закотчилар хонлиқнинг турли қарвонсаройларидаги савдо молларини кўздан кечириб, уларнинг рўйхатини тузиб, хонлиқдаги бош закотчига давлат божи билан топширганлар⁹⁷. Шариат бўйича маҳаллий аҳолининг барча мусулмон табақалари учун фарз ҳисобланган, ўз йиллик даромадидан 1/40 фоизи миқдорда закот солиғи тўланган. Бироқ, бу солиқ фоизи фақат мусулмон савдогарларига тегишли бўлиб, рус савдогарлари 20 фоиз, ҳинд савдогарлари 10 фоиздан ўз маҳсулотларидан закот солиғи тўлаганлар⁹⁸.

Шайбонийлар давридан бошлаб, қарвон йўлларида шаклланган инфратузилмалар (қарвонсарой, сардоба, почта бекати, хавфсизликни таъминлаш масканлари, тиббиёт хизмати, ҳаммомлар ва ҳоказо) табиий шарт-шароитлардан келиб чиқиб шакллантирила бошланган. Бухоро давлати ҳудудида почта алоқаларини ташкил этишда алоҳида алоқа маҳкамаси фаолият юритган бўлиб, унга жавобгар сифатида парвоначи мансаби таъсис этилган. Шунингдек, хоннинг махсус хабар ва буйруқларини етказувчи чухра оғаси ва аскарларни йиғиш, тўплаб хон олдига бошлаб келадиган тавочи каби мансаблар ҳам мавжуд бўлганлигига қараб, хабар ва маълумотларни етказувчиларни ҳарбий, фуқаровий ва халқаро миқёсда ихтисослашганлари вужудга келган, деб айта оламиз. Бундан ташқари, чегара яқинидаги қарвонсарой, работ ва бошқа иншоотларда хориждан кириб келадиган қарвонлардан бож тўловлари ундирилган. Тўловлар диний, мазҳабий мансубликка қараб турлича белгиланган. Россия ҳудудида тўланган солиқ ва божлар ҳам Бухоро хонлигининг иқтисодий муносабатларини ўрганишда муҳим аҳамиятга эга бўлиб ҳисобланади.

⁹⁵ Агзамова Г.А.. Среднеазиатские ханства и Россия: к истории караванной торговли ... – С. 15, 22-23.

⁹⁶ Мирза Бади-диван. Маджма ал-аркам. (Собрание цифр). / Факсимиле рукописи. Введение, перевод, примечания и приложение А. Б. Вильдановой. – Москва. Наука. 1981. – С. 97- 98. Замечания о торговле бухарцев. // Сибирский Вестник. 1820. – С. 158.

⁹⁷ Галкин А. Краткий очерк Бухарского ханства. Вырезка из // Военного сборника. – № 11. 1890. – С. 195.

⁹⁸ Борнс А. Путешествие в Бухару / Перевел с английского Георг Минь. Ч. 3. – М.: Изд-е П.В. Голукова, 1849.– С. 574.

ХУЛОСА

Бухоро хонлигининг карвон йўлларида хизмат кўрсатиш тизими мавзусида олиб борилган тадқиқотлар асосида қуйидаги илмий хулосалар ва мулоҳазаларни илгари суриш мумкин:

1. Манбалар маълумотлари таҳлили асосида шуни қайд этиш керакки, Бухоро хонлигининг XVI-XVIII асрлардаги карвон йўллари, муҳим бекатлар, карвонсаройлар ва работлар, улов воситаларидан фойдаланиш масалаларига тегишли маълумотлар турли манбаларда умумий тарзда, хонликнинг ижтимоий-сиёсий ва иқтисодий ҳаётини, ҳукмдорлар ва йирик амалдорлар, дин пешволари ҳаёти ва фаолиятларини таърифлаш асносида келтириб ўтилган. Манбалардаги маълумотларини таҳлил қилиш асосида, Бухоро хонлиги карвон йўлларининг ягона хўжалик-иқтисодий тизимда тутган ўрни ҳақида илмий хулосалар чиқариш мумкин. Шунингдек, Бухоро хонлигининг карвон йўлларида хизмат кўрсатиш масаласига бағишланган тадқиқотларни таҳлил қилиш шуни кўрсатдики, уларда бу мавзу сўнгги ўрта асрлар даври доирасида етарлича ўрганилмаган.

2. Бухоро хонлиги шайбонийлар ва аштархонийлар даврида Марказий Осиёнинг катта худудини ўз ичига олган йирик давлат бўлиб, мамлакатнинг турли минтақалари ўртасидаги иқтисодий-савдо алоқалари табиий шароитнинг оғирлиги, йўлтўсарлик, ўзаро урушлар натижасида ташландиқ ҳолига келган йўлбўйи иншоотларининг хизмат кўрсатишдаги нуқсонларига қарамай фаолият юритган.

3. Хонликнинг карвон йўлларида йўлбошловчи, киракаш, тилмочлар хизмати мавжудлиги, кўриқчилар хизматининг йўлга қўйилганлиги, маданий-маиший хизмат кўрсатиш, яъни карвон йўлларида, савдо марказларида кишиларни озиқ-овқат ва улов воситаларини озуқа билан таъминланиш даражаси, карвон йўлларида, савдо марказларида тиббий хизмат кўрсатишнинг йўлга қўйилганлиги муҳим аҳамият касб этган.

4. Бухоро хонлиги карвон йўллари тизимининг муҳим таркибий қисмини йўлбўйи иншоотлари – карвонсарой, работ, сардоба, кўприк ва бошқалар ташкил этган. Уларни барпо этишда давлат хазинасидан маблағлар сарфланганлиги муҳим бўлган.

5. От, туя, хачир ва эшаклар каби ишчи ҳайвонлари юк ташишда, шунингдек, аравалар хонликнинг ички ва ташқи савдо алоқалари ривожига муҳим ўрин тутган. Улардан карвон йўлларида юк ва маҳсулотларни ташишда асосий улов-транспорт воситалари сифатида фойдаланилган. Ишчи ҳайвонларнинг турлари нарх-навоси турлича бўлган. Хонликда марказий маҳкамалар ва маҳаллий ҳокимият биргаликда карвон йўлларида хизмат кўрсатиш тизимини ташкил этиш, назорат қилиш, бошқариш функцияларини бажарган.

6. Бухоро хонлигида марказий ҳокимият кучайган даврда йўлларни қуриш ва таъмирлаш, карвон йўлларида турли хизматлар кўрсатиш, хусусан савдо карвонлари ва йўловчиларнинг хавфсизликни таъминлаш сиёсатини ишлаб чиққан ва амалга оширган. XVI-XVIII асрларда Бухоро хонлиги

минтақанинг анъанавий халқаро алоқаларини сақлаб қолди. Хиндистон, Хитой, Эрон билан иқтисодий муносабатлар давом эттирилиб, халқаро алоқанинг янги йўналишлари, яъни Россия билан кенг кўламли иқтисодий муносабатлар ривож топди. Бу хусусиятлардан келиб чиқиб, сўнгги ўрта асрларни ҳам минтақа алоқа-йўллари тизими фаолияти ривожда алоҳида ўрин эгаллаган давр сифатида қайд қилиш мумкин.

7. Шайбонийлар ва аштархонийлар сулоалари ички ва ташқи савдо ривожининг кафолати бўлиб майдонга чиққан. Буни савдо-сотикни ривожлантиришга қаратилган тадбирлар – йўлларни, йўлбўйи иншоотларини ва ихтисослашган бозорларни қуриш ва таъмирлаш, савдо карвонларининг хавфсизлигини таъминлаш хизматини йўлга қўйиш, ички ва ташқи савдо билан шуғулланувчи ижтимоий табақаларга, шу жумладан, хорижлик савдогарларга имтиёзлар бериш ва бошқалар мисолида кўриш мумкин. Бухоро хонлигининг халқаро иқтисодий-маданий муносабатларда муҳим ўрин тутиб келишида, нафақат хонлик ҳудудининг қулай географик ўрни, муҳим транзит карвон йўлари чорраҳасида жойлашгани, шу билан бирга карвон йўлларида хизмат кўрсатиш тизими ўз даври учун бир қадар мукамал йўлга қўйилганлиги бўлган. Карвон йўллари мамлакатнинг ягона иқтисодий майдонини, ўзаро боғланган пул-молия тизими, бозор муносабатларининг боғлиқлиги ва алоқадорлигини таъминлашга хизмат қилган инфратузилма сифатида кўзга ташланади.

Тадқиқот натижаларидан келиб чиқиб қуйидаги таклиф ва тавсиялар ишлаб чиқилди:

– глобаллашув шароитида замонавий халқаро алоқалар кенгайиб бораётган экан, XVI-XVIII асрларда амалда бўлган йўл йўналишларини тиклаш орқали Марказий Осиё давлатлари ўртасидаги интеграция жараёнларини мустаҳкамлаш зарур;

– Бухоро хонлиги даврида фойдаланилган карвон йўлларида жойлашган йўлбўйи иншоотлари - мутахассисларни жалб этиш орқали аҳоли пунктларидан четда жойлашган сўнгги ўрта асрлар савдо иншоотларининг бугунги ҳолатини аниқлаш ва таъмирлаш орқали туристик объектлар географиясини кенгайтириш;

– ўрганилган даврга оид йўлкўрсатгичлар ва буклетлар чоп этиш мақсадга мувофиқдир.

– Ўзбекистон шаҳарларидаги тарихий музейларда Бухоро хонлиги даврига бағишланган экспозицияларни карвон йўллари инфратузилмалари тарихини очиб берувчи маълумотлар билан бойитиш;

– Бухоро хонлигининг маданий ва иқтисодий алоқалар тарихига оид тўпланган маълумотларни ўқув жараёнига жорий этиш, улардан Ўзбекистоннинг моддий ва маънавий маданияти тарихини ўрганишда кенг тарғиб этишда фойдаланиш.

**НАУЧНЫЙ СОВЕТ PhD.03/27.02.2020.Tar.72.07 ПО ПРИСУЖДЕНИЮ
УЧЕНЫХ СТЕПЕНЕЙ ПРИ БУХАРСКОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ
УНИВЕРСИТЕТЕ**

БУХАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ЭРГАШЕВ ЖАХОНГИР ЮНУС УГЛИ

**СИСТЕМА УСЛУГ НА КАРАВАННЫХ ДОРОГАХ
БУХАРСКОГО ХАНСТВА (XVI – СЕРЕДИНА XVIII ВВ.)**

07.00.01 – История Узбекистан

АВТОРЕФЕРАТ
диссертации на соискание ученой степени доктора философии (PhD)
по историческим наукам

Бухара – 2022

Тема диссертации доктора философии (PhD) зарегистрирована Высшей аттестационной комиссией при Кабинете Министров Республики Узбекистан за №В.2018.3.PhD/Tar349.

Диссертация выполнена в Бухарском государственном университете.

Автореферат диссертации на трёх языках (узбекский, русский, английский (резюме)) размещён на веб-странице. Бухарский государственный университета (www.buxdu.uz) и на Информационно-образовательном портале “ZiyoNet” (www.ziyo.net).

Научный руководитель:

Мавланов Уктам Махмасабирович
доктор исторических наук, профессор

Официальные оппоненты:

Гаффаров Шокиржон Сафарович
доктор исторических наук, профессор

Хасанов Акром Муминович
доктор исторических наук (DSc), доцент

Ведущая организация:

Навоийский государственный педагогический институт

Защита диссертации состоится “_____” _____ 2022 г. в _____ часов на заседании ученого совета PhD.03/27.02.2020.Tar.72.07 при Бухарском государственном университете. (Адрес: 200118 г. Бухара, ул. Мухаммад Икбол, 11. Тел.: 0 (365) 221–29–14, факс: 65 2212707. e-mail: busu_rector@edu.uz).

С диссертацией можно ознакомиться в информационно-ресурсном центре Бухарского государственного университета (зарегистрирована за № ____). Адрес: 200118, г. Бухара, ул. М.Икбол,15. Тел.: (365) 221-29-14; Факс: (365) 221-27-07.

Автореферат диссертации разослан “__” _____ 2022 года (реестр протокола рассылки №__ от “__” _____ 2022 года.)

С.И.Иноятов

Председатель научного совета по
присуждению учёных степеней,
д.и.н., профессор.

Рашидов О.Р.

Учёный секретарь научного совета
по присуждению учёных степеней,
(PhD) доцент

Ш.А.Хайтов

Председатель научного семинара
при научном совете по присуждению
учёных степеней, д.и.н., профессор.

ВВЕДЕНИЕ (аннотация диссертации доктора философии PhD))

Актуальность и востребованность темы диссертации. В мировой истории важное значение имели взаимные связи и торговля между государствами. Развитие внутренней и внешней торговли, совершенствование системы оказания услуг на торговых путях остаются одними из основных направлений развития экономики и сегодня, что, в свою очередь, приводит к необходимости изучения их исторических корней при поиске конкретных решений проблем и существующих недостатков системы оказания услуг на международных торговых путях. В частности, это указывает на то, что изучение внутренних и внешнеторговых связей стран Центральной Азии, состояния инфраструктуры караванных путей и порядка оказания услуг является одной из важных вопросов. История внутренних и внешних экономических и культурных связей Центрально-Азиатского региона, системы оказания услуг вдоль караванных путей и связанной с ним инфраструктуры изучаются в ведущих мировых научно-исследовательских центрах. В частности, в научно-информационном исследовательском центре Великий шелковый путь (Нара, Япония), Национальном Центре искусств имени Индиры Ганди (Нью-Дели, Индия), Исследовательском центре морского Шелкового пути (Фу Чжоу, Китай), Международном институте Центрально-азиатских Исследований (Самарканд, Узбекистан) и др. изучаются направления караванных путей и вопросы оказания услуг в Центральной Азии и Бухарском ханстве.

Великие государства в истории Востока, такие как, Тюркский Каганат, государство Саманидов, империя Амира Темура, способствовали процветанию Великого шелкового пути и росту торговли на нем. Однако в позднее Средневековье, в связи с великими географическими открытиями, в результате которых в мировой торговле возросло значение морских торговых путей, Бухарское ханство, располагавшееся вдалеке от морской торговли, начало сильно отставать от мирового развития. Тем не менее, в течение еще нескольких столетий активное движение вдоль внутренних сухопутных торговых путей смогло удержать экономический баланс региона. Это играет важную роль в раскрытии сущности общественно-политических процессов путем изучения особенностей экономических отношений в данный период, в особенности, развития сферы оказания услуг. В частности, на основе археологических памятников, рукописей и редких документов изучается система обслуживания караванных путей, деятельность караван-сараев, рабатов, сардобы, гидротехнических построек и других дорожных сооружений в течении XVI-XVIII вв.

Несмотря на то, что за последние годы в Узбекистане проведен ряд научных исследований в рамках темы, вопросы использования транспортных средств и службы перевозки, строительства и ремонта дорог и придорожных сооружений, обеспечения безопасности на караванных путях, проблемы оказания различных услуг торговцам и путникам изучены в недостаточной мере. Такие важные вопросы, как организация внутренней и внешней торговли, производство товаров и контроль за торговлей, не изучались как

целостная тема научного исследования. Одними из актуальных вопросов остаются освещение, игравших важную роль во внутренних и внешних связях Бухарского ханства в средние века, инфраструктуры караванных путей, деятельности системы оказания услуг торговцам, путешественникам и гостям, определение их особенностей, а также изучение существующих исторических традиций.

Данная исследовательская работа в определенной мере служит реализации задач, изложенных в Указе Президента Республики Узбекистан от 7 февраля 2017 года № УП-4997 “О стратегии действий по дальнейшему развитию Республики Узбекистан”, Указе Президента Республики Узбекистан от 9 февраля 2021 года № УП-6165 “О мерах по дальнейшему развитию внутреннего и паломнического туризма в Республике Узбекистан”, Постановлении Президента Республики Узбекистан от 19 декабря 2018 года № ПП-4068 “О мерах по коренному совершенствованию деятельности в сфере охраны объектов материального культурного наследия”, а также в других нормативных актах, имеющих отношение к данной сфере.

Соответствие исследования приоритетным направлениям развития науки и технологий республики Узбекистан. Данное исследование выполнено в рамках приоритетного направления развития науки и технологий в Республике Узбекистан I. “Формирование системы инновационных идей и пути их осуществления в социальном, правовом, экономическом, культурном, духовно-просветительском развитии информационного общества и демократического государства”.

Степень изученности проблемы. Изучение темы рассмотрено отдельно в главе I. Степень изученности проблемы рассмотрено в разделе историографического анализа диссертации. Поэтому, не останавливаясь на этой проблеме, следует кратко отметить, что система оказания услуг на караванных путях Бухарского ханства, не изучалась научным сообществом до сегодняшнего дня как объект самостоятельного научного исследования.

Связь темы исследования с планами научно-исследовательских работ высшего учебного заведения, где выполнена диссертация. Диссертационная работа проводилась в рамках исследования Бухарского государственного университета на тему “История дипломатии Бухары” (2017–2021 гг.).

Целью исследования является освещение истории системы оказания услуг на караванных путях Бухарского ханства в XVI-XVIII вв.

Задачи исследования:

- освещение источниковедческой и историографической основы проблемы посредством изучения письменных источников и научной литературы, отражающих историю караванных путей, сыгравших важную роль в развитии внутренних и внешнеторговых связей Бухарского ханства;
- демонстрация роли караван-сараев, мостов, сардобы и других придорожных сооружений в системе оказания услуг на территории Бухарского ханства;

- освещение уровня использования транспортных средств в ханстве, деятельности владельцев дорожного транспорта и их места в системе оказания услуг вдоль караванных путей;

- раскрытие сущности деятельности органов охраны, почты, проводников и переводчиков в системе оказания услуг на территории Бухарского ханства;

- определение механизмов организации, управления и контроля системы оказания услуг в Бухарском ханстве;

- демонстрация роли оказания услуг вдоль караванных путей в развитии экономической жизни Бухарского ханства и тем самым в совершенствовании государства;

Объектом исследования является система оказания услуг на караванных путях Бухарского ханства.

Предметом исследования выбрана история инфраструктуры, связанной с системой оказания услуг в Бухарском ханстве в XVI- середине XVIII вв.

Методы исследования. При выполнении исследования использовались такие методы научного исследования, как историческая последовательность, сравнительный анализ, систематизация, проблемно-хронологический и междисциплинарный подход.

Научная новизна исследования заключается в следующем:

Обосновано то, что торговые пути, с древности игравшие важную роль в экономической жизни народов Средней Азии, сохранили свою непрерывность в XVI-XVIII вв., а возрастание значения морского пути в XVI веке привело к снижению экономического значения Бухарского ханства на международной арене, что в свою очередь, вызвало замедление торговых отношений на международных транзитных путях и привело к увеличению значения региональных, локальных караванных путей;

Раскрыто то, что в Бухарском ханстве центральные комитеты и местные органы власти выполняли функции организации, контроля и управления системой службы оказания услуг на караванных путях, и то, что данная сфера функционировала как крупная сеть, пополнявшая государственную сокровищницу и местную казну;

Определены функциональное значение в позднесредневековом Бухарском ханстве таких придорожных сооружений, как, караван-сарай, сардобы, колодцы, мосты, мечети, водоемы, каналы и др., обосновано то, что наряду с услугами проводников, перевозчиков, охранников, культурно-бытового обслуживания, на караванных путях были также налажены медицинские службы;

Раскрыто сохранение особенностей местной системы деятельности на караванных путях региона в XVI-XVII вв., сохранение в Бухарском ханстве традиционных международных связей региона, продолжение экономических связей с Индией, Китаем, Ираном, а также развитие новых направлений международной торговли, в частности, масштабных экономических связей с Россией, организация почтовой связи в системе обслуживания, правила и порядок взимания налогов, их виды, размер процентов за товар.

Практические результаты исследования заключаются в следующем: собраны и систематически проанализированы данные об инфраструктуре, связанной с системой оказания услуг на караванных путях Бухарского ханства;

на основе изучения современного состояния сохранившихся караван-сараев, сардоб и мостов разработаны и распространены рекомендации по сохранению и передаче следующим поколениям объектов историко-культурного наследия в Узбекистане;

на основе данных, полученных в ходе исследования, была определена роль системы оказания услуг на караванных путях Бухарского ханства в региональных экономических и культурных связях, а соответствующие научные выводы были представлены научному сообществу;

изучены и приведены в единую систему вопросы, связанные с разведением лошадей и верблюдов в Ферганской, Каршинской и Гузарской областях ханства, а также с тем, что их использовали в качестве даров в дипломатических отношениях с Индией, Ираном и Россией, продовольственной безопасностью на караванных путях Бухарского ханства, положением купцов в обществе, пошлинами и налогами с купцов приезжавших в Бухару извне, и при торговле бухарских купцов с соседними странами;

Достоверность результатов исследования определяется применением в диссертации современных подходов и методов, признанных в исторической науке, использованием широкого круга архивных документов, письменных источников и исторической литературы, дневников иностранных путешественников, периодических изданий, применением на практике выводов, предложений и рекомендаций, подтверждением полученных результатов компетентными органами.

Научная и практическая значимость результатов исследования.

Научная значимость исследования заключается в том, что полученные в ходе исследования научные результаты служат углублению научно-теоретических знаний об экономической истории Бухарского ханства, источниковедении истории периода ханств, системе оказания услуг в средневековой Центральной Азии. Также результаты диссертации имеют большое научное значение в изучении внешних связей Бухарского ханства данного периода.

Результаты обобщенные выводы исследования можно использовать в процессе чтения лекций студентам высших учебных заведений, организации спецкурсов по истории международных отношений, написании соответствующих разделов, учебников и пособий по истории Средней Азии, а также изучении и пропаганде историко-культурного наследия Узбекистана, создании новых туристических маршрутов и развитии туризма.

Внедрение результатов исследования. На основании результатов, научных выводов и рекомендаций по изучению истории системы оказания услуг на караванных путях Бухарского ханства в середине XVI-XVIII веков:

Сведения о письменных источниках и исторической литературы, посвященных системе оказания услуг на караванных путях Бухарского ханства в период правления Шейбанидов и Аштарханидов были использованы для обогащения новой информацией текстов экскурсий для иностранных и отечественных туристов в системе Бухарского государственного музея-заповедника (Справка Министерства культуры Республики Узбекистан № 01-12-10-3368 от 8 сентября 2020 года). Представленные материалы служат основой для популяризации истории позднесредневекового Бухарского ханства среди широкой общественности на основе новых материалов;

Исторические факты, связанные с ролью и значением торговли, основными направлениями и ветвями торговых путей, их протяженностью, состоянием ландшафта, а также такими придорожными сооружениями, как, караван-сарай, сардобы, колодцы, мосты, мечети, водоемы, каналы и др. в сфере оказания услуг на территории Бухарского ханства в период позднего средневековья были использованы в становлении Бухары как центра международного туризма и совершенствовании различных направлений в данной сфере (Справка Государственного комитета Республики Узбекистан по развитию туризма № 02-22/4323 от 4 июня 2019 года). Полученные результаты послужили практической основой для определения роли Бухары в сфере развития туризма в Узбекистане;

На основе данных об организации почтовой связи в системе оказания услуг, правилах и порядке уплаты таможенных пошлин, налогах, их видах, процентном соотношении к товару (1/40 или 2/100) было подготовлено учебное пособие по предмету “Мировые цивилизации” для студентов бакалавриата высших учебных заведений (Справка Министерства высшего и среднего специального образования Республики Узбекистан от 30 июня 2020 года № 359-033). Учебное пособие послужило предоставлению студентам обширной информации о торговых путях.

Материалы о значении торговых путей в экономической жизни народов Средней Азии с древнейших времен и их непрерывная преемственность в период позднего средневековья (XVI-XVIII) были использованы при подготовке сценариев таких телепрограмм как выпущенные в эфир в 2018 году “Менга сўз беринг” (“Дайте мне слово”), “Ассалом, Бухоро” (“Здравствуй, Бухара”), и в 2019 году “Жаҳон тамаддуни дурдоналари” (“Шедевры мировой цивилизации”), “Асрларнинг асраганлари” (“Сохраненное веками”) по телеканалу Бухоро, а также радиопередач “Мулоқот ва мунозара” (“Диалог и дискуссия”), “Қадриятлар қадим бешиги” (“Ценности – колыбель древности”), выпущенные в эфир радио “Бухоро” (Справка Национальной телерадиокомпании Узбекистана №-15 02-15/2672 от 4 сентября 2019 года). Научные результаты исследования послужили тому, чтобы содержание этих телевизионных программ было более совершенным и обогащенным научными данными, а также обеспечили их научную популярность и значимость в деле сохранения и популяризации исторического и культурного наследия.

Апробация результатов исследования. Результаты исследования прошли апробацию на 12 научно-практических конференциях, 4 международных конференциях и 8 республиканских научно-практических конференциях.

Опубликованность результатов исследования. Всего по теме диссертации опубликовано 24 научных работ. В частности, опубликовано 11 статей в рекомендованных Высшей аттестационной комиссией Республики Узбекистан для публикации результатов докторской диссертации изданиях, в том числе 8 в отечественных и 3 в зарубежных журналах.

Структура и объем диссертации. Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованных источников и литературы, а также приложений. Научно-исследовательская часть диссертации составляет 147 страниц.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ

Во **Введении** обоснована актуальность, определены цель и задачи, объект и предмет выбранной темы. Представлено соответствие приоритетным направлениям развития науки и технологии Республики Узбекистан, изложены научная новизна и практические результаты. Обоснована достоверность полученных результатов, а также раскрыта их теоретическая и практическая значимость. Приведены сведения о практическом применении результатов исследования, апробации работы, опубликованных работах и структуре диссертации.

В первой главе диссертации **“Источниковедение и историография истории караванных путей Бухарского ханства”** в исторической последовательности изучаются источники, созданные в период существования Бухарского ханства (XVI-XVIII вв.), а также результаты научных исследований, проведенных учеными в более поздние периоды. С источниковедческой точки зрения важную роль в изучении темы играют вакфные документы, хранящиеся в Национальном архиве Узбекистана¹. Авторы произведений на тюркском языке² являлись людьми приближенными к правителю или двору, и их сведения о караванных путях отличаются своей достоверностью.

Большинство работ по источниковедению темы написаны на персидском языке, и их можно разделить на такие группы, как труды придворных историков, «произведения о событиях». В источниках XVI века можно увидеть, что в период правления и деятельности Шейбанихана (1500-1510 гг.) уделялось большое внимание караванным путям и придорожным стоянкам³. Позднесредневековые источники (XVII-XVIII вв.) содержат

¹ Ўзбекистон Республикаси миллий архиви (ЎМА) И-323-фонд, 1, 97, 114, 116, 142, 327, 1296-йиғма жилдлар.

² Захириддин Муҳаммад Бобур. Бобурнома // Нашрга тайёрловчи П. Шамсиев. – Тошкент: Юлдузча, 1990. – 368 с. Муҳаммад Солих. Шайбонийнома. – Тошкент: Гофур Ғулом, 1989. – 217 с., Абулғозий Баҳодирхон. Шажараи турк. – Тошкент: Чўлпон, 1992. – 192 б.;

³ Таворихи гузида – Нусрат-наме / Исследование, критический текст, аннотированное оглавление и таблица сводных оглавлений А.М.Акрамова. – Ташкент: Фан, 1967; Зайниддин Маҳмуд Восифий. “Бадоеъ ул-вақоеъ” (“Нодир воқеалар”) / форс тилидан изаҳлар ва кўрсаткичлар муаллифи. Н.Норкулов. - Тошкент:

большое количество работ, содержащих информацию о территории Бухарского ханства, его географических границах, транспортных средствах, производимых товарах, торговых путях, переправах, придорожных сооружениях⁴. В произведениях, посвященных периоду правления династии Аштарханидов, в частности, в труде одного из известных историков Бухарского ханства Мухаммада Вафои Карманаги (1685-1769) под названием “Тухфат ул-хани” (“Дар хана”), нашли отражение общественно-политические и экономические события последнего периода правления Аштарханидов. В данном историческом источнике представлены интересные сведения о связях Бухарского ханства с Ираном, Афганистаном, Казахским и Кокандскими ханствами, Кашгаром, а также о направлениях соединяющих их караванных путей. Здесь также отражен определенный упадок караванной торговли и оказания услуг вдоль торговых путей, торговые связи с Кашгаром, Ираном и Афганистаном, ухудшение общественно-политической ситуации в стране⁵.

Исторические источники изучаемого периода указывают на то, что Абдуллахан II (1583-1598), укрепивший центральную власть в государстве Шейбанидов, также уделял особое внимание улучшению экономической жизни страны, обеспечению безопасности караванных путей, строительству придорожных сооружений и ремонту старых зданий⁶.

Сведения по истории направлений караванных путей, придорожных сооружений, транспортных средств, оказания услуг вдоль караванных путей в XVI-XVIII веках можно найти и в источниках, написанных на европейских языках. В данный период европейские исследователи, в особенности русские географы, путешественники и востоковеды, добились больших успехов в сборе данных о системе караванных путей Бухарского ханства⁷. В сведениях зарубежных исследователей можно увидеть, что с большой точностью

1979., Мирза Мухаммад Хайдар. Та’рих-и Рашиди / Введение, перевод с персидского А.Урунбаева, Р.П. Джалиловой, Л.М. Епифановой. Примечание и указатели Р.П.Джалиловой и Л.М.Епифановой. – Ташкент: Фан, 1996. – 728 с., Гиёсиддин Хондамир. Ҳабиб ус-сияр фи ахбори афроди башар. / Форс тилидан таржима, кириш ва изоҳлар муаллифи И. Бекжонов. – Тошкент: Шарк, 2011. – 810 б.

⁴ Махмуд Ибн Вали. Баҳр ал-асрар фи манокиб ал ахйар. (Море тайн относительно доблестей благородных) (география) / Введение, перевод, примеч. и указатели Б.Ахмедова. – Ташкент: Фан, 1977. – 167 с., Мир Мухаммад Амин-и Бухари. Убайдулла-наме / Пер. с таджикского с примечаниями проф. А.А. Семенова. – Ташкент: 1957. – 326 с., Мухаммад Юсуф Мунши. Тарих-и Муқимхони (Муқимханская история) / Перевод с таджикского, предисловие, примечание и указатели проф. А.А. Семенова. – Ташкент: 1957. – 303 с.

⁵ Мухаммадвафои Карминағӣ. Тўҳфат-ул-хоний. / Муқаддима, таҳияи матн, нусхабадал, таълиқот ва феҳристҳои Жамшед Жўразода ва Нурулло Гиёсов. – Хужанд: Ношир, 2018. – 390 с.

⁶ Ҳофиз Таниш ал-Бухорий. Абдуллонома / Форс тилидан С.Мирзаев таржимаси, илмий муҳаррир, нашрга тайёрловчи, сўз боши ва изоҳлар муаллифи Б. Аҳмедов. Биринчи китоб. – Тошкент: Шарк, 1999. – 414 б.; Мухаммадёр ибн Қатаған. Мусаххир ал-билод / Форс тилидан таржима, изоҳлар ва кўрсаткичлар муаллифлари И. Бекжонов, Д. Сангилова / Масъул муҳаррир: Ш. Воҳидов. – Тошкент: Шарк, 2009. – 430 б.

⁷ Дженкинсон А. Путешествие в Среднюю Азию. 1558-1560 гг. / Перевод с английского Ю.В. Готье // Английские путешественники в Московском государстве в XVI в. – Ленинград: Полиграфкнига, 1937. – С. 167-192., Сайди Али Раис. Миръот ул-мамолик (Мамлакатлар кўзгуси) / Таржима ва изоҳлар И. Зуннуновники, таҳрир ва сўзбоши С. Азимжонованики. – Тошкент: Фан, 1963. – 138 б., Демезон П.И. Записки о Бухарском ханстве (Отчеты П.И. Демезона и И.В. Веткеевича). – М.: Наука, 1983. – С. 17-83., Борнс А. Путешествие в Бухару: рассказ о плавании по Инду от моря до Лагара с подарками Великобританского короля и отчет о путешествии из Индии в Кабул, Татарию, Персию, предпринятом по предписанию Высшего правительства Индии в 1831, 1832 и 1833 годах лейтенантом Ост-Индийской компанейской службы Александром Борнсом, членом королевского общества / Перевел с английского Георг Минь. Ч.2. – Москва: Издание П.В.Голубкова, 1848; Ч 3. – Москва: Издание П.В. Голубкова, 1849.

фиксируются расстояния, географическое положение (колодцы в Кызылкумах и других пустынях, методы прохода через Гиссарские и Чаткальские горы, грузоподъемность транспорта и др.), порядок оказания услуг в караван-сараях. Потому что эта информация требовалась для колонизации региона. Можно сказать, что именно эти послы-разведчики были первыми исследователями порядка караванной торговли и системы оказания услуг в XVI-XVIII веках⁸.

Научные изыскания исследователей последующих периодов и написанные на их основе произведения, монографии и научные статьи могут быть условно разделены на такие группы, как археолого-архитектурные⁹ и градостроительные, роль *улема* в развитии караванной торговли¹⁰, историко-географические¹¹, международные отношения¹², налогово-таможенная (экономическая)¹³, караванная безопасность¹⁴.

Изучение темы с точки зрения историографии началось в период Российской империи и частично отражено в трудах и научных

⁸ Яворский И.Л. Путешествие русского посольства по Афганистану и Бухарскому ханству в 1878–1879 годах. В двух томах. – СПб.: Типография д-ра М.А.Хана, 1883. Т.2; Семенов А.А. (Сенатор). Изучение исторических сведений о Российской внешней торговле и промышленности. С половины XVII-го века по 1858 год. Части 1-3. – СПб., 1859. Часть 1 – 296 с.; Часть 2 – 378 с.; Часть 3 – 538 с., Крестовский В.В. В гостях у эмира Бухарского. (Путевой вестник) / Журнал. Русский вестник, 1884. – № 6, июнь – С. 649-654.

⁹ Массон М.Е. Проблема изучения цистерн-сардоба. – Ташкент, 1935 – 31 с; Ёша муаллиф. Средневековый торговый путь из Мерва в Хорезм и в Мавераннахр (в пределах Туркменской ССР) //Труды ЮТАКЕ. – Ашхабад: АН Туркм ССР, 1966. Т. 13. – 298 с.; Ёша муаллиф. Столичные города в области низовьев Кашкадарьи с древнейших времен. – Ташкент, 1973. – 98 с.; Ёша муаллиф. Среднеазиатские мосты прошлого и проблемы их изучения. –Ташкент: Узбекистан, 1978. – 58 с., Маньковская Л. Ю. Неизвестные памятники XVI-XIX вв. В Кашкадарьинской области // “Строительство и архитектура Узбекистан”. 1969, №11 – С.102.

¹⁰ Иванов П.П. Хозяйство Жуйбарских шейхов. К истории феодального землевладения в Средней Азии в XV-XVIII вв. – М-Л.: Наука, 1954. – 376 с.; Ёша муаллиф. Очерки по истории Средней Азии. – М., 1958. – 246 с., Тўраев Х. Жўйбор хўжалари. – Тошкент: Фан, 2006. – 147 б., Тўраев Х. “Матлаб ат-толибин” асари Жўйбор хўжалари хонадони ҳақида // O'zbekiston tarixi. – Toshkent, 2000. – № 4. – Б. 64-70; Ёша муаллиф. Муруватли Жўйборийлар // Имом ал-Бухорий сабоқлари. – Тошкент, 2005. – № 4. – Б. 175-176.

¹¹ Ахмедов Б.А. Историко-географическая литература Средней Азии XVI–XVIII вв. (письменные памятники). – Ташкент: Фан, 1985. – 259 с., Ёша муаллиф. Ўзбекистон тарихи манбалари (қадимги замон ва ўрта асрлар). –Тошкент: Ўқитувчи, 2001. – 352 б., Зияев Х. Ўрта Осиё ва Сибирь (XVI– XIX асрлар). – Тошкент: Фан, 1962. –88 б.; Зияев Х. Экономические связи Средней Азии с Сибирью в XVI–XIX вв. – Ташкент: Фан, 1983. – 167 с.

¹² Низомиддинов И. XVI-XVIII асрларда Ўрта Осиё-Ҳиндистон муносабатлари. – Тошкент.: Фан, 1966. – 117 б., Агзамова Г.А. Среднеазиатские центры торговли и пути, связывавших их с Россией (вторая половина XVI- первая половина XIX вв.): Автореф. дис. ... канд. ист. наук. – Ташкент: Институт истории АН УзССР, 1990. – 21 с., Агзамова Г.А. Караванная дорога: Тобольск-Бухара в XVII-XVIII вв. // Россия и Восток: Проблемы взаимодействия. – М., 1992. – С. 6-9., Гулямов Х.Г. Посольские связи Бухарского ханства с Россией в XVIII веке. – Ташкент, 1984. – 177 с., Гулямов Х.Г. Дипломатические отношения государств Средней Азии с Россией в XVIII– первой половине XIX в. – Ташкент: Фан, 2005. – 336 с., Мавлонов Ё. Марказий Осиёнинг қадимги йўллари. – Тошкент: Академия, 2008. – 434 б., Мавлонов У. Позднесредневековые транзитные дороги Кашкадарьинского оазиса // Культурное наследие Средней Азии. – Ташкент, 2002. – С. 154-160., Мавлонов Ё., Маҳкамова Д. Маданий алоқалар ва савдо йўллари. – Тошкент: Академия, 2004. –122 б., Ачилов А. Буюк ипак йўлида хизмат кўрсатиш тизими (Ўрта Осиё мисолида): тарих фанлари бўйича фалсафа доктори (PhD) диссертацияси автореферати. – Қарши: ҚарДУ, 2021. – 56 б.

¹³ Шкунов В.Н. Оренбуржье в системе торгово-экономических отношений России со странами востока (вторая половина XVIII - первая половина XIX вв.) Мордовский государственный университет им. Н.П. Огарева. – Саранск, 2002. – 155 с., Солонченко. Е.А. Таможенная политика на юго-востоке России и ее реализация в Оренбургском крае 1752 - 1868 гг. – Оренбург 2004. – 284 с.

¹⁴ Соловьева О.А. Символы, символические знаки и знаки власти (на среднеазиатском материале) // Символы и атрибуты власти: генезис, семантика, функции. – СПб., 1996. – С. 41-42.

исследованиях, продолжавшихся во времена бывшего СССР и после обретения государственной независимости Республики Узбекистан. Тем не менее, в данных исследованиях не были в целостной форме, всесторонне описаны караванные пути и система оказания услуг, а некоторые направления были всего лишь подчеркнуты или частично упомянуты.

Во второй главе диссертации **“Сети направлений и значение придорожных сооружений в обслуживании караванных путей Бухарского ханства”** представлен анализ коммуникативного значения караванных путей Бухарского ханства и основных направлений, сетей караванных путей, караван-сараев и их экономического значения, гидротехнических сооружений, транспортных средств и условий их использования.

Следует отметить, что среди сфер оказания услуг на караванных путях Бухарского ханства особое место занимают придорожные сооружения. В данный период строительство караван-сараев, рабатов, мостов, колодцев, водоемов и сардоб в степных и пустынных районах ханства, было одним из ведущих звеньев государственной политики. С ростом значения морского пути в XVI веке важное экономическое значение Бухарского ханства на международной арене в известном смысле уменьшилось. Сократились торговые связи на международных транзитных путях, возросло значение региональных, внутренних (местных) караванных путей.

На протяжении XVI-XVII веков пути сообщения в Ферганской долине носили многоотраслевой характер, составляя основное звено торговых путей Коканда, Кувы, Маргилана, Намангана, Андижана, Оша, Ходжента. Города Ферганской долины через Ташкент были связаны с городами Семиречья – Шымкентом и Туркестаном, а также с важными крепостями в Казахских степях, на границах Оренбурга и Сибири¹⁵. Дорогу из Ташкента в Наманган через Тойтепа, Карахитай, Тилов, Кошрабат, Мулламир, Боботархан, Шахидон, Пунган, Хорамсарай, Уйгур, Поп, Санг, Чуст, Туракурбан, проходившая через гору Чаткал, можно было преодолеть за 10 дней¹⁶. Появились несколько караванных путей, соединявших Бухару с Ферганской долиной¹⁷. Также сложилось несколько дорожных сетей в направлении Бухары и Хивы¹⁸.

Со второй половины XVI века развиваются посольские и торговые отношения с Россией¹⁹. Сибирский путь и возможности, созданные для

¹⁵ Кобзева О.П., Тухтабеков К.А. Очерки по истории торговли и предпринимательства в Узбекистане. – Ташкент, 2008. – С. 71-72.

¹⁶ Вамбери А. Путешествие по Средней Азии / Перевод с немецкого с примечаниями В.А. Ромодина. – СПб., 2005. – С. 291.

¹⁷ Schuyler E. Turkistan. Notes of a jourey in rusian Turkistan, Khokand, Bukhara and Kuldja. – London, 1876. Vol. I. – P. 228-229.

¹⁸ Мейендорф Е.К. Путешествие из Оренбурга в Бухару. – М.: Наука, 1975. – С. 69, Сейди Али Раис. Миръотул мамолик (Мамлакатлар кўзгуси). Таржима ва изоҳлар Ш.Зуннунованики. Тошкент, 1963 – Б. 103-104.

¹⁹ Юлдошев М.К. К истории торговых и посольских связей Средней Азии с Россией в XVI-XVII вв. – Ташкент, Фан, 1964. – С. 21., Дженкинсон А. Путешествие в Среднюю Азию. 1558-1560 гг. // В кн: Английские путешественники в Московском государстве в XVI в. / Перевод с английского Ю.В. Готье. – Л.: Полиграфкнига, 1937. – С. 167-192., Агзамова Г.А. Среднеазиатские центры торговли и пути, связывавшие

бухарских торговцев в этой стране (ограничение административного произвола, обеспечение безопасности и др.), торговые тарифные уступки будут играть важную роль в торговых отношениях с Россией²⁰. Основание Оренбурга послужило причиной развития торговых отношений с Россией через Ташкентское и Астраханское направления²¹.

В позднем средневековье важное значение в связях Бухарского ханства с Индией имела дорога Кабул-Кандагар²², с Ираном дороги Мерва и Хивы²³, с Турцией пути, шедшие через Кавказ (в особенности, через Азербайджан – диссертант) в Астрахань и Каспийское море²⁴, с Китаем пути, проходившие через Семиречье и Кашгар²⁵.

На торговых путях строились такие придорожные сооружения, как караван-сарай, рабаты, сардобы для оказания услуг караванам, послам, почтальонам, пассажирам, а также для временного проживания государственных чиновников при исполнении служебных обязанностей и в разъездах²⁶.

Караван-сарай были временным пристанищем и гостиницей купцов-караванщиков, связывавших международные отношения с помощью торговых связей, которым приходилось проходить длинный и трудный путь, местом, где их лошади и скот могли отдохнуть и набраться сил после долгого пути. На территории Бухарского ханства (Хорезм на западе, Кашгар на востоке, казахские степи на севере, простирающиеся до Индии на юге) насчитывалось более 50 различных караван-сараяв, которые могли принимать до 5000 купцов в день, которым оказывались различные услуги²⁷. В строительстве придорожных сооружений в Бухарском ханстве большое значение имела деятельность Абдуллахана II, причем известно, что кроме

их с Россией (второй половина XVI – первой половина XIX вв.): Афтореф. дисс. ... канд. ист. наук. – Ташкент, 1990 – С. 20.; Чулошников А. Торговля Московского государства со Средней Азией в XVI-XVII вв. // Материалы по истории Узбекистана, Таджикистана и Туркмении. Вып. 1. Ч. 1. Труды историко-археологического института и института востоковедения. –Л.. 1932. С. 78-79.

²⁰ Чулошников А. Торговля Московского государства со Средней Азией в XVI-XVII вв. // Материалы по истории Узбекистана, Таджикистана и Туркмении. Вып. 1. Ч. 1. Труды историко-археологического института и института востоковедения. –Л.. 1932 Торговля Московского Государства со Средней Азией. – С. 73-75., Мадуанов С., Шалекенов М. История взаимоотношений народов Туркестана в XVIII – начала XX вв. – Туркестан: Турон, 2000. – С. 275.

²¹ Агзамова Г.А. О караванных путях из Хивы в Оренбург // ОНУ. – Ташкент, 1991. – № 12. – С. 43-46; Ёша муаллиф. Торгово-экономические центры среднеазиатских ханств, Оренбург и караванные дороги между ними через кочевую степь (сер. XVIII- пер. пол. XIX вв.) // Туркология. Ходжа Ахмад Яссавий номидаги халқаро Қозок-турк университети журналі. – Туркистон, 2005. – № 2. – С. 71-83.

²² Захириддин Мухаммад Бобур. Бобурнома / Нашрга тайёрловчи П. Шамсиев. – Тошкент: Юлдузча, 1989. – Б. 117-118., Вамбери А. Путешествие по Средней Азии / Перевод с немецкого с примечаниями В.А. Ромодина. – СПб., 2005. – С. 288.

²³ Вамбери А. Путешествие по Средней Азии / Перевод с немецкого с примечаниями В.А. Ромодина. – СПб., 2005. – С. 288.

²⁴ Mehmet Saray. Ozbek Turkleri tarihi. – Istanbul, 1993; Saray M. Rus ısgalı devrinde Osmanlı devleti ile Turkistan hanlıkları arasındaki ilişkiler. – Ankara, 1994; Budak M. Osmanlı-Ozbek ilişkilerinin başlanısı // Avrasya etyuları. – Ankara, 1995. – № 4. – В. 13-16.

²⁵ Султонова Г. Бухоро ва Ёркенд хонликлари ўртасидаги савдо алоқалари // Мозийдан садо. – Тошкент, 2004. – № 3 (23). – Б. 22-23.

²⁶ Маньковская Л. Ю. Типологические основы зодчества Средней Азии (IX- нач. XX вв.). – Ташкент: Фан, 1980. – С. 54.

²⁷ Ахмедов Б. Историко-географическая литература Средней Азии XVI-XVIII вв. Письменные памятники. – Ташкент: Фан, 1985. – С. 187, 190.

правителей придорожные сооружения строили и представители духовенства. В частности, следует отметить, что Джуйбарскими шейхами были построены десятки рабатов и сардоб вдоль дорог Бухара-Карши и Амударьи²⁸. В Бухарском ханстве вдоль торговых караванных путей было устроено множество медресе, мечетей, мазаров, максур (кладбищ), караван-сараяв, сардоб, колодцев, бань, умывален, дорог и мостов, водоемов. Обычно учредитель вакфа жертвовал свое движимое и недвижимое имущество на благотворительные цели²⁹. В некоторых случаях, учредителями вакфа были женщины, так в документах встречаются имена Чучукойим бинт Кулмухаммад Додхок³⁰, Биби Отин бинт Мухаммад Гани ибн Халифа Жонмухаммад Эшони Кулоби³¹, Чучук Ойим бинт Мухаммадшукр туксаба³², Шамсмохбону бинт Абулфайзон³³, Ойпошшо биби бинт Абдурахмон хожи³⁴.

В некоторых караван-сараях снаружи вырезали стены и строили лавки. В документе XVI века упоминаются «лавки» внутри караван-сарая Саррафов в Бухаре³⁵.

Запасы воды были необходимы купцам, чтобы легко добраться до места назначения на караванном пути. По этой причине с древних времен в Средней Азии существовала традиция строительства сардоб³⁶. Сардоба «Рабати Малик» (12 век), расположенная недалеко от Карманы считается самой древней сохранившейся сардобой³⁷. В Бухарском ханстве имелся опыт строительства сардоб: Абдулла-хан II построил 3 сардобы на дороге из Джизака в Чиназ в среднем течении Сырдарьи и Мирзачуле, 5 сардоб на дороге Бухара-Карши, около десятка сардоб были сооружены на переправах через Керки и Келиф в среднем течении Амударьи.

Мосты были важными гидротехническими сооружениями на караванных путях, а мосты на важных торговых путях находились под контролем государства. Двух-арочный мост (Пули-равок), построенный Амиром Темуром на месте разделения Зерафшана на два ручья Акдарью и Карадарью, впоследствии был восстановлен Шейбаниханом³⁸. Этот мост использовался на протяжении XVI-XVII веков. Мосты через реку Зеравшан -

²⁸ Ахмедов Б. Тарихдан сабоқлар. – Тошкент: Ўқитувчи, 1994. – Б. 26-27.

²⁹ Имеется большое количество литературы по вакфам. Мы рекомендуем обратиться к данным научным работам. [Бухарский вакф XIII в. / Издание текста, перевод, ... А.К.Арендса, А.Б.Халидова, О.Д.Чехович. – Москва, 1979.; Иванов П.П. Из области хозяйственной терминологии. // Известия АН СССР, VII серия, ООИ. – Москва-Ленинград, 1935.; Иванов П.П. Хозяйство джуйбарских шейхов. К истории феодального землевладения в Средней Азии в XVI-XVII вв. – Москва: Наука, 1954. – С.7-67; Казаков Б. Документальные памятники Средней Азии. – Ташкент: Фан, 1987.

³⁰ ЎМА (Ўзбекистон Миллий Архиви) И-323 фонд, 40-йиғма жилд. Ягона варақда.

³¹ ЎМА И-323 фонд, 49-йиғма жилд. Ягона варақда.

³² ЎМА И-323 фонд, 55/6-йиғма жилд. Ягона варақда.

³³ ЎМА И-323 фонд, 55/18-йиғма жилд. Ягона варақда.

³⁴ ЎМА И-323 фонд, 115/а-йиғма жилд. Ягона варақда.

³⁵ Агзамова Г. Туронизамин карвонсаройлари // Фан ва турмуш. – 1997. – № 3. – Б. 18.

³⁶ Уралов А. Гражданское зодчество средневековой Центральной Азии // Автореф. дис. ... докт. ист. наук. – Ташкент, 1998. – С. 30.

³⁷ Қандаҳаров А. Бухоро хонлиги ва унда карманалик шайхлар фаолияти: монография / – Тошкент: “Tafakkur qanoti”, 2018. – Б. 75.

³⁸ Массон М.Е. Среднеазиатские мосты прошлого и проблемы их изучения. – Ташкент, 1978. – С. 31-32, 47.

экономический центр Бухарского ханства, навсегда запечатлены в анналы истории. Они располагались вокруг таких городов и районов, как Самарканд, Каттакурган, Кармана, Кызылтепа, Бухара, Гиждуван, Вабкент, Рамитан, Жондор и Каракуль, и использовались для укорочения пути, в качестве водоразделителя и распределителя³⁹. Мост построенный над Кашкадарьей на торговом пути из Самарканда в Карши был сооружен при Абдуллахане II. В некоторых случаях мосты строились и в целях благотворительства, как, к примеру, мосты “Пул-и Ширин хотун”, “Кампир куприк” и “Чархи девона”⁴⁰. При переходе через такие полноводные реки, как Амударья и Сырдарья, использовались понтонные мосты, созданные из соединенных вместе кораблей. Известно, что во время похода Абдаллахана II на Ташкент, им был использован понтонный мост, сделанный из кораблей и лодок, для переправы через Сырдарью⁴¹.

Верблюды играли важную роль в перевозке караванов и грузов к месту назначения, и их было два вида. В то время как одногорбые верблюды были очень быстрыми при передвижении, двугорбые верблюды были ниже ростом. В результате опыта, накопленного в верблюдоводстве, и улучшения породы были выведены крупнотелые, трудолюбивые и сильные помесные верблюды. В среде узбеков таких верблюдов называли Нортую, тогда как туркмены именовали их Инер. Исследования показали, что в регионе обитало 7 видов верблюдов Нортую и 3 вида двугорбых верблюдов⁴². В XVI-XVIII веках этот вид деятельности считался одним из самых доходных направлений животноводства. По информации Мухаммада Салима, на пастбищах Каршинского района паслось 600 верблюдов, принадлежавших аштарханидскому правителю Надиру Мухаммадхану (1642-1645). У него также были тысячи лошадей, верблюдов и домашнего скота, которые паслись в провинции Балх⁴³. Верблюды могли нести груз весом 640-500 фунтов⁴⁴, двигаться со скоростью до 2 миль в час с грузом и преодолевать в среднем 70 миль за 44 часа со средним грузом⁴⁵. Взрослые верблюды весят 500-800 кг, могут нести груз, равный половине их собственного веса, могут тянуть груз равный 10-12% своего веса, их средняя скорость с грузом составляет 10-12 км в час. Верблюды Нортую, в свою очередь, могут перевозить груз весом 16-20 фунтов и преодолевать расстояние 30-35 км в день, 60 км в день без груза⁴⁶.

³⁹ Инояттов С.И. Зарафшон дарёси кўприклари тарихидан. // Бухоро мавжлари. 2011 йил. 1-сон. – Б. 40-42

⁴⁰ Массон М.Е. Среднеазиатские мосты прошлого и проблемы их изучения..... – С. 37.

⁴¹ Ҳофиз Таниш ал-Бухорий. Абдулланом. “Шарафномаи шоҳий” / Форс тилидан С. Мирзаев таржимаси. – Тошкент: Шарқ, 1999. 1-китоб. – Б. 280-281.

⁴² Шониёзов К. Основные отрасли животноводства в дореволюционном Узбекистане // Хозяйственно-культурные традиции народов Средней Азии и Казахстана. – М.: Наука, 1975. – С. 192.

⁴³ Зияев А. “Силсилат ас-салатин” о политическом положении Бухарского ханства в середине XVII века // Ўзбекистонда ижтимоий фанлар. 1989. 8-сон. – С. 44-46.

⁴⁴ 1 английский фунт равен 453,6 г. / <https://ziyouz.uz/ajoyibotlar/shar-manbalarida-ulchov-birliklari/>

⁴⁵ Борнс А. Путешествие в Бухару / Перевел с английского Георг Минь.– М.: Изд-е П.В. Голукова, 1849. Ч. 3. – С. 255-256.

⁴⁶ Туя // Ўзбекистон миллий энциклопедияси. – Тошкент: “Ўзбекистон миллий энциклопедияси” Давлат илмий нашриёти, 2004. 8-жилд. – Б. 686.

Лошади также играли важную роль при транспортировке товаров, и, хотя они и не достигали уровня верблюдов, их услугами все же тоже пользовались. За лошадой платили 6 золотых монет за перевозку 8 фунтов груза из Бухары в Кабул и 10 или 12 золотых монет за перевозку груза из Кабула в Бухару⁴⁷. Лошади карабаирской породы, выведенные в Бухарском ханстве, были основным средством передвижения на равнинной части караванных путей ханства. Наиболее распространенная в ханстве карабаирская порода лошадей, разводившаяся полукучевыми узбекскими племенами, славилась своей скоростью и выносливостью⁴⁸. Лакайские лошади, выведенные в Восточной Бухаре, также активно служили на караванных путях через горные и предгорные районы. Этот вид лошадей был приспособлен к сухому и жаркому климату, мог передвигаться по горной местности, также отличался тем, что на нем можно было перевозить грузы и добавлять в повозку⁴⁹.

По своей значимости в караванной торговле мулы занимали следующее после верблюдов и лошадей место. Среди товаров, вывозимых из Хивы в Иран, значительное место составляли лошади и мулы⁵⁰. В то же время есть сообщения о том, что лошадей завозили из Ирана в Бухару и Хиву⁵¹. В Бухарском и Хивинском ханствах разводили хороших мулов, которых везли на продажу в Иран, Багдад, Дамаск и Египет. В этом деле активное участие принимали паломники, направлявшиеся в составе торговых караванов в хадж⁵².

Ослы также имели свое место в экономических и торговых связях Бухарского ханства, в услугах, оказываемых в системе караванных путей. Обычно предводители караванов указывали дорогу сидя на осле, который был терпелив к жажде, как верблюд, довольствовался грубой пищей и мог спокойно ходить по пескам. Иногда ослы могли нести груз до 5 фунтов, если место назначения было расположено далеко, и до 10 фунтов, если оно было близко⁵³.

В третьей главе диссертации **“Особенности организации оказания услуг на караванных путях Бухарского ханства”** в целостном виде исследуются организация инфраструктуры оказания услуг в Бухарском ханстве, охрана на караванных путях, статус и иерархия купцов, почта, таможня и налоги в системе обслуживания.

Запас воды являлся первоочередной задачей, а используемые торговыми караванами мешки для воды, самые большие из которых имели вместимость до 20 л., продавались во всех городах нашего региона на границе степей и

⁴⁷ Ханьков Н. Описание Бухарского ханства. – СПб., 1843. – С. 174-175.

⁴⁸ Демезон П.И. Записки о Бухарском ханстве (Отчет П.И. Демезона и И.В. Веткевича). – М.: Наука, 1983. – С. 81; Матвеев. Поездка Генерального Штаба полковника Матвеева по Бухарским и авганским владениям в феврале 1877 г. // СМА.–СПб.: Военная типография, 1883. Вып. V. – С. 23-24.

⁴⁹ Назаров Н. Лакайлар этнографияси. – Тошкент, 2007. – Б. 60-66.

⁵⁰ Мухаммад Козим. Наме-йиаламара-йи Нодири... Т.1. – С. 85.

⁵¹ Burton A. The Bukharans a Dinastic ... – P. 443.

⁵² Вамбери А. Путешествие по Средней Азии / Перевод с немецкого с примечаниями В.А. Ромодина. – СПб., 2005. – С. 210.

⁵³ Муталов О. Хива хонлиги Оллокулихон даврида. – Тошкент, 2005 – Б. 114.

пустынь⁵⁴. По горным дорогам ханства (Ферганская долина и Кашгар, дорога из Яккабага в Денау через Ташкурганский перевал) караваны обычно переходили только в летний сезон⁵⁵, и были предусмотрены специальные средства для выгрузки лошадей и других транспортных средств⁵⁶. Минареты, служившие ориентирами, упоминаются в письменных источниках начиная с раннего средневековья и выявлены при археологических раскопках⁵⁷. Венгерский ученый Х. Вамбери также писал в своих мемуарах, что видел каменные плиты на соответствующих участках дороги между Бухарой и Самаркандом⁵⁸. Примером может служить дорога Кельтаминор, проходившая через южную часть Гиссарских гор⁵⁹. Казахи и туркмены нанимались как проводники и транспортировщики торговых караванов во внешнеторговых сношениях Бухарского ханства⁶⁰. Источники также сообщают, что имелась возможность арендовать повозки и верблюдов⁶¹. Карши являлся крупным центром, где можно было нанять верблюдов, и за расстояние в 1 камень бралась плата 1 серебряную монету⁶². В городах Средней Азии имелись центры и больницы, оказывавшие медицинскую помощь населению, а также караванщикам и купцам. Имеются сведения о больницах Бухары, Мерва и Ургенча⁶³. В состав посольских миссий и крупных торговых караванов входили особые знахари. Это служило развитию политических и экономических связей между различными регионами, а во-вторых, распространению медицинских знаний по торговым путям⁶⁴. Бани обычно строились в крупных населенных пунктах и городах.

Информацию о бухарских банях приводит английский путешественник А. Дженкинсон⁶⁵. Бани также были и в больших рабатах и караван-сараях, а в 1999 году на территории Рабаты Малик были обнаружены остатки большого банного комплекса. Этот комплекс занимает почти весь юго-западный двор

⁵⁴ Про это см.: Гинтелло. Сведения по интендантской части, собранные в Бухарском ханстве капитаном Гинтелло в мае и июне 1885 г. // СМА. – СПб., 1886. Вып. XXI. – С. 9.

⁵⁵ Материалы для статистики Туркестанского края. Ежегодник / Под редакцией Н.А.Маева. – СПб., 1872. – С. 79.

⁵⁶ Шильдбергер И. Путешествия Иоганна Шильдбергера по Европе, Азии и Африке (с 1394 по 1427 г.) / Перевел с немецкого и снабдил примечаниями Ф. Брун. – Ташкент: Шарк, 1997. – С. 37.

⁵⁷ Массон М.Е. Средневековый торговый путь из Мерва в Хорезм и в Мавераннахр (в пределах Туркменской ССР) // Труды ЮТАКЕ. – Ашхабад: Изд-во АН ТуркмССР, 1966. Т. 13. – С. 75-129

⁵⁸ Вамбери А. Путешествие по Средней Азии. – М.: Издание А.И. Мамонтова 1867. // Туркестанский сборник Том 12. – С. 167.

⁵⁹ Маев Н. Очерки Гиссарского края // Материалы для статистики Туркестанского края. Ежегодник. – СПб., 1879. Вып. V. – С. 144-145.

⁶⁰ Агзамова Г.А. Среднеазиатские ханства и Россия: к истории караванной торговли ... – С. 15, 22-23.

⁶¹ Гинтелло. Сведения по интендантской части, собранные в Бухарском ханстве капитаном Гинтелло в мае и июне 1885 г. // СМА. – СПб., 1886. Вып. XXI. – С. 9.

⁶² Маев Н. Очерки горных бекств // Материалы для статистики Туркестанского края. – СПб., 1879. Вып. V. – С. 328.

⁶³ Ёролов А. Самарканд шахрининг ўрта асрлардаги даволаш ва шифобахш муассасалари // Самарканд шахрининг умумбашарий маданият тараққиёт тарихида тутган ўрни: Самарканд шахрининг 2750 йиллик юбилейига бағишланган халқаро илмий симпозиум материаллари. – Тошкент-Самарканд, 2007. – Б. 233-235.

⁶⁴ Соколов Ю.А. Бухара, Самарканд, Келиф в 1813 году. Публикации отрывка из “Путешествие Мир Иззат Уллы в Среднюю Азию в 1812-1813 годах” // Труды САГУ. – Ташкент: 1957. Вып. ХС. – С. 198-214.

⁶⁵ Дженкинсон А. Путешествие в Среднюю Азию в 1558-1560 гг. – Сб. Английские путешественники в Московском государстве в XVI в / Пер. с английского. - Л., 1932. – С. 182.

памятника⁶⁶. Бани находились в частной собственности, либо управлялись с помощью вакфа. Один из путешественников, посетивший Бухару в 1820 году, отмечал, что купание в бане стоило 20 тенге. Филипп Ефремов также приводит данные о существовании бань в Бухаре. В банях Бухары также были “халтадоры”, занимавшиеся мытьем в основном представителей богатых семей города. Халтадоры также занимались массажем, так как массаж считался лекарством от различных недугов⁶⁷. Побывавший в Бухаре в 1558 году Энтони Дженкинсон подчеркивает: “Особенно бани так прекрасны, что таких нет больше нигде в мире”⁶⁸.

Среди видов услуг, оказываемых на караванных путях Бухарского ханства, медицинские услуги были на хорошем для своего времени уровне. В ходе международных отношений в истории неоднократно наблюдалось, что в ряде случаев опасные инфекционные заболевания распространялись на большие территории вдоль торговых путей. Поэтому в Средней Азии, как и в других развитых странах мира, существовали центры и больницы, оказывавшие медицинскую помощь населению, путников и купцам вдоль караванных путей.

В Бухарском ханстве охрана торговых караванов и путников, а в некоторых случаях даже посольств, представляла серьезную проблему государственного значения⁶⁹. В пустынных и степных районах племенные вожди, общественные деятели, заинтересованные в торговле, помимо получения в установленном порядке даров и подарков от торговых караванов, оказывали им услуги в качестве проводников, сторожей, возчиков с собственными лошадьми. Поэтому терпимость и гостеприимство, присущие кочевникам-скотоводам, обеспечивавшим пассажиров едой и конским снаряжением по мере надобности⁷⁰. В некоторых случаях разбойники отрицательно сказывались на караванной торговле. Так, к примеру, частые нападения калмыков и казахских племен на караваны отрицательно сказывались на экономических связях Бухары и России⁷¹. Дорога из Тегерана в Мазендаран и с юго-восточных берегов Каспийского моря в Хиву контролировалась племенем явмутов, благодаря гостеприимству которых, торговые караваны часто переходили из Бухары в Иран через Хиву⁷². В некоторых караванах имелись мастера-ремесленники, услугами которых при необходимости пользовались на караванных путях. В то время

⁶⁶ Немцева. Н.Б, Сапаров. Н.Ж. Банный комплекс Рабат-и Малика // ИМКУ-33, с.243 и сл.

⁶⁷ Ефремов Ф.С. Странствование Филиппа Ефремова Въ Киргизской степи, Бухарии, Хиве, Персии, Тибете и Индии и возвращение его оттуда через Англию въ Россію. Третье вновь переделанное, исправленное и умноженное издание. – Казан: Въ Университетской Типографіи, 1811. – С.27.

⁶⁸ Демезон П.И. Записки о Бухарском ханстве // Отчеты П.И.Демезона и И.В.Виткевича. –М.: Наука, 1983. – С. 58.

⁶⁹ Ачилов А. Буюк ипак йўлида хизмат кўрсатиш тизими (Ўрта Осиё мисолида): тарих фанлари бўйича фалсафа доктори (PhD) диссертацияси автореферати. – Қарши: ҚарДУ, 2021. – Б. 18-19.

⁷⁰ Калыбекова А. Теоретические и прикладные основы народной педагогики казахов. – Алматы: БАУР, 2005. – С. 39.

⁷¹ Агзамова Г. Волжско-Каспийский путь в XVI – первой половина XIX вв. // Тюркологический сборник, 2002. Россия и тюркский мир. – М., 2003. – С. 151.

⁷² Вамбери А. Путешествие по Средней Азии / Перевод с немецкого с примечаниями В.А. Ромодина. – СПб., 2005.– С. 27.

как большие караваны обычно сопровождалась специальной вооруженной охраной, небольшие караваны часто сами обеспечивали собственную безопасность⁷³. Абдуллахан II (1583-1598) построил множество рабатов и караван-сараяв, в которых разместил стражу. Данная традиция сохранилась и в последующие периоды⁷⁴. Однако в 40-х и 50-х годах XVI века Сайид Али Раис, переправившийся из Индии на родину через Бухару, зафиксировал грабежи на караванных путях ханства⁷⁵. А.Дженкинсон также отмечает, что по пути в Бухару из Хорезма он встретил разбойников⁷⁶. В позднем средневековье казахские степи также были одним из наименее безопасных районов, и тот факт, что караван из Оренбурга, сопровождаемый русской военной охраной, также был разграблен казахами и хивинскими разбойниками⁷⁷, показывает, что дорожный грабеж был серьезной проблемой в данный период.

Единственным способом предотвращения разбойных нападение было размещение охраны в караван-сараях и сардобах. Бухарские войска были размещены в Каравулбазаре, Ходжа Мубараке и на дороге Бухара-Карши-Керки, и им было поручено защищать купцов от нападений кочевников-туркмен⁷⁸. Бухарские солдаты также находились в Рабати Малике⁷⁹, в 2 фарсангах от Карманы⁸⁰. Однако некоторые придорожные сооружения также использовались в качестве баз разбойников. Так, к примеру, Рабат Бузачи, расположенный между Бухарой и Карши, упоминается как оплот разбойников⁸¹, тогда как единственный пресноводный пункт Рапатак на дороге Чоржуй-Марв находился под контролем разбойников и караваны проходили его стороной⁸². Также из источников нам известно, что ханы поощряли находящиеся под их влиянием туркменских племен грабить торговые караваны соседнего ханства⁸³. В XVII - начале XVIII вв. караванные пути часто подвергались разграблению туркменскими племенами «Баранта», а также племенами Малого и Среднего жузов и каракалпаками⁸⁴.

⁷³ Мукминова Р.Г. Социальная дифференциация населения городов Узбекистана в XV-XVI вв. – Ташкент: Фан, 1985. – С. 26.

⁷⁴ Хорошхин С.П. Сборник статей, касающихся до Туркестанского края. – СПб., 1876. – С. 34.

⁷⁵ Сайиди Али Раис. Миръот ул ма’молик (Мамлакатлар кўзгуси) / Таржима ва изоҳлар И. Зуннуновники, таҳрир ва сўзбоши С. Азимжонованики. – Тошкент: Фан, 1963. – Б. 94-116.

⁷⁶ Мирзаев Р. Путешествие в Бухару Энтони Дженкинсона // Мозийдан садо. – Тошкент, 2004. – № 4 (24). – Б. 36-41.

⁷⁷ Мухаммаджонов А.Р., Неъматов Т.Н. Бухоро ва Хиванинг Россия билан муносабатлари тарихига доир баъзи манбалар. – Тошкент, 1957, – Б. 14-17.

⁷⁸ Крестовский В.В. В гостях у эмира Бухарского (Путевой вестник) // Русский вестник. 1884. – № 6. – С. 654.

⁷⁹ Архипов. Военная рекогноцировка равнинной части Бухарского ханства, произведенная в 1883 г. Генерального Штаба Капитаномъ Архиповым // Сборникъ географическихъ, топографическихъ и статистическихъ материалов по Азии. – СПб., 1884. Вып. X. – С. 229.

⁸⁰ Хорошхин А.П. Сборник статей, касающихся до Туркестанского края. – СПб., 1876. – С. 26.

⁸¹ Стремоуховъ Н. Поездке в Бухару (Извлечение из дневника) // Туркестанский сборник. – Т. 78. – СПб., 1873. – С. 113.

⁸² Петров. Путевыя замѣтки класснаго топографа тит. сов. Петрова 1884 г. // Сборникъ географическихъ, топографическихъ и статистическихъ материаловъ по Азии. Вып. XXI. – СПб., 1886. – С. 60-61.

⁸³ Огахий, Мухаммад Ризо Мироб Эрнийэзбек ўгли. “Жомеал-вокеати Султоний”дан // Асарлар. VI жилдлик. – Тошкент: Адабиёт ва санъат, 1980. VI жилд. – Б. 7-126.

⁸⁴ Петров. Путевыя замѣтки класснаго топографа тит. сов. Петрова. // Сборникъ географическихъ, топографическихъ и статистическихъ материалов по Азии. – СПб., 1886. – Вып. XXI. – С. 59.

Одежда давала информацию о социальном положении и месте купцов в обществе. Наряды, халаты и ткани, из которых они были сделаны, также входили в число элементов символа звания и власти. Ткань, ее цвет, некоторые виды вышивки не могли носить простые люди, в том числе и служащие вдоль торговых путей. По сведениям О.А. Сухаревой, П. Небольсина и Е.М. Пещеревой, одежду из ханского сукна могла носить только представители правящей семьи⁸⁵.

Порядки почты и связи также имели особое значение в Бухарском ханстве, а переписка Абдуллахана II с джуйбарскими ходжами⁸⁶ и обмен посланиями через назначенных лиц⁸⁷ также показывают уровень коммуникационных услуг в Бухарском ханстве. Почтовая служба играла ключевую роль во взаимодействии ханств, а также в ведении посольских сношений с зарубежными странами. В собрании писем под названием “Мактубат-и Аллами” индийского ученого Абул Фазла, который также служил везирем во дворце Акбар-шаха (1556-1603), содержится письмо, написанное Акбар-шахом Абдулла-хану II Бухарскому⁸⁸. В произведении “Абдуллонаме” также приводятся данные по этому поводу⁸⁹. Особые посланники бухарских ханов также входили в состав торговых караванов и доставляли международную корреспонденцию⁹⁰. Задачей доведения ханских указов и распоряжений руководила и контролировала канцелярия правителя. Во главе данной канцелярии стоял Парвоначи⁹¹. Сведения о том, что преданные чиновники, доставлявшие письма правителя ханства, назывались Чухрабоши приводятся в произведение “Абдуллонома”⁹². Из источников известно, что чиновник в должности тавочи выполнял также функции глашатая и посланника и отвечал за оглашение народу приказа хана об организации охоты или победы, и других радостных известий⁹³. Центральные и местные органы власти несли ответственность за обеспечение бесперебойной работы дорог и придорожных сооружений, почтовых отделений. Однако известно, что в ряде случаев из-за недостаточности отчислений из государственной казны на содержание дорог или использования этих средств органами местного самоуправления на другие

⁸⁵ Сухарева О.А. О ткацких ремеслах в Самарканде // История и этнография народов Средней Азии. – Душанбе, 1981. – С. 29.

⁸⁶ Хофиз Таниш ал-Бухорий. Абдуллонома. (“Шарафномаи шоҳий”) / 1-китоб. – Тошкент: Шарқ, 1999. – Б. 75-77; Саидахмедов И. Письма шейбанидов - важный исторический источник: Автореф. дис. ... канд. ист. наук. – Ташкент: ИВ АН Респ. Уз-н, 1994. – 26 б.

⁸⁷ Хофиз Таниш ал-Бухорий. Абдуллонома. (“Шарафномаи шоҳий”) / 1-китоб. – Тошкент: Шарқ, 1999. – Б. 171-176.

⁸⁸ Elliot H. M. The History of India, as told by its own historians. The Muhammadan period, vol. I-VIII. – London, 1867-1877. Vol, VI. P. 5.

⁸⁹ Хофиз Таниш ал-Бухорий. Абдуллонома. (“Шарафномаи шоҳий”) / 1-китоб. – Б. 302.

⁹⁰ Юлдашев М.К. К истории торговых и посольских связей Средней Азии с Россией в XVI-XVII вв. – Ташкент, Фан, 1964. – Б. 83-84.

⁹¹ Семенов А. А. Бухарский трактат о чинах и званиях и об обязанностях носителей их в средневековой Бухаре // СВ. Т. 5. – М.-Л., 1948. – С. 147.

⁹² Хофиз Таниш ал-Бухорий. Абдуллонома. (“Шарафномаи шоҳий”) / 1-китоб. – Б. 319.

⁹³ Гиёсиддин Хумомиддин Хондамир. Ҳабиб ус-сийар фи ахбори афроди башар / Форс тилидан таржима, муқаддима муаллифлари Ж. Ҳазратқулов, И. Бекжонов. – Тошкент: Ўзбекистон, 2013. – Б. 810.

цели ремонт дорог поручался местному населению⁹⁴. Во внешнеэкономических и торговых связях Бухарского ханства, особенно с Россией, занятие переводческой деятельностью, наймом, руководство и присоединение к охранным группам были основным источником дохода для кочевых туркменских и некоторых казахских племен. В частности, по мнению историка Г. Агзамовой, в период позднего средневековья казахи и туркмены нанимались проводниками и наемными работниками в крупные торговые караваны в торговых связях Бухарского и Хивинского ханств с русскими городами и иранскими городами на Каспии⁹⁵.

Развитие экономических и торговых отношений в Бухарском ханстве также было связано со сбором справедливых налогов и таможенных взносов. Купцы-мусульмане в Бухаре платили таможенные пошлины на различные товары в зависимости от их стоимости. В частности, местные купцы платили пошлину в размере 1/40 или 2/100 процента от имеющихся торговых товаров. Иностранцы торговцы других национальностей облагались таможенной пошлиной в размере от 5 до 10 процентов, в зависимости от типа товаров⁹⁶.

25-процентный налог на закят, представлявший собой налог с продаж, взимался закятчи, которого назначали высшие должностные лица. Эти сборщики закята осматривали товары в различных караван-сараях ханства, составляли их список и передавали главному закятчи ханства вместе с госпошлиной⁹⁷. Согласно шариату, все мусульманские слои местного населения были обязаны платить налог закят в размере 1/40 доли своего годового дохода. Однако эта налоговая ставка применялась только к купцам-мусульманам: российские купцы платили налог закят со своей продукции в размере 20 процентов, а индийские торговцы - 10 процентов⁹⁸.

Со времен Шейбанидов инфраструктура, сформировавшаяся на караванных путях (караван-сарай, сардобы, почта, охранные сооружения, медицинская служба, бани и др.), стала формироваться за счет естественных условий. В организации почтовых услуг на территории Бухарского государства имелась особый комитет связи, которым руководил парвоначи. Также, наличие таких чинов, как чухра огаси, обладатель которого занимался передачей специальных посланий и распоряжений хана, а также тавочи, который был ответственен за сбор и представление перед ханом воинских частей, можно сказать, что существовала деление доносителей информации и данных на военную, гражданскую и международную специализации. Кроме этого, с торговых караваном приезжавших из за рубежа в приграничные рабаты и караван-сарай собиралась таможенная пошлина. Выплаты

⁹⁴ Мавлонов Ў. ва бошқалар. Ўзбекистон почтаси. Тарих ва тараққиёти. – Тошкент: Маънавият, 2014. – 43-44.

⁹⁵ Агзамова Г.А. Среднеазиатские ханства и Россия: к истории караванной торговли ... – С. 15, 22-23.

⁹⁶ Мирза Бади-диван. Маджма ал-аркам. (Собрание цифр). / Факсимиле рукописи. Введение, перевод, примечания и приложение А. Б. Вильдановой. – Москва. Наука. 1981. – С. 97- 98. Замечания о торговле бухарцев. // Сибирский Вестник. 1820. – С. 158.

⁹⁷ Галкин А. Краткий очерк Бухарского ханства. Вырезка из // Военного сборника. – № 11. 1890. – С. 195.

⁹⁸ Борнс А. Путешествие в Бухару / Перевел с английского Георг Минь. Ч. 3. – М.: Изд-е П.В. Голукова, 1849.– С. 574.

варьировались в зависимости от религиозной и мазхабной принадлежности. Налоги и повинности, оплачиваемые на территории России, также имеют важное значение при изучении экономических отношений Бухарского ханства.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На основании исследования системы оказания услуг на караванных путях Бухарского ханства можно сделать следующие научные выводы и заключения:

1. На основании анализа источников следует отметить, что сведения о караванных путях, важных остановках, караван-сараях и рабатах, использовании транспортных средств в Бухарского ханства в XVI-XVIII веках, приведены в различных источниках в общем виде, при описании социально-политической и экономической жизни ханства, жизни и деятельности правителей и высших чиновников, религиозных деятелей. Также, на основе анализа данных источников можно сделать научные выводы о роли караванных путей Бухарского ханства в единой хозяйственно-экономической системе. Кроме этого, анализ исследований по теме оказания услуг на караванных путях Бухарского ханства показал, что для периода позднего средневековья данный вопрос был изучен недостаточно.

2. В период правления Шейбанидов и Аштарханидов Бухарское ханство являлось крупным государством, охватывавшим большую территорию Средней Азии, экономические и торговые связи между различными регионами которой функционировали, несмотря на суровость природных условий, блокирование дорог и отсутствие обслуживания придорожных сооружений, заброшенных в результате междоусобных войн.

3. Важное значение на караванных путях ханства имело наличие услуг проводника, транспортера, переводчика, службы охраны, культурно-бытового обслуживания, т.е. уровня обеспечения едой караванов и питанием животных, организация медицинского обслуживания на караванных путях и в торговых центрах.

4. Важным компонентом системы караванных дорог Бухарского ханства были придорожные сооружения - караван-сарай, рабаты, сардобы, мосты и др. Важно, что на их строительство расходовались средства из государственной казны.

5. Вьючные животные, такие как лошади, верблюды, мулы и ослы, играли важную роль в перевозке грузов, а также в развитии внутренних и внешних торговых связей ханства. Они использовались как основное средство перевозки товаров и продуктов на караванных путях. Цены на виды вьючных животных варьировались. Центральные комитеты и местные органы власти ханства совместно выполняли функции организации, надзора и управления системой оказания услуг на караванных путях.

6. В период укрепления центральной власти в Бухарском ханстве была разработана и осуществлялась политика строительства и ремонта дорог, оказания различных видов услуг на караванных путях, в частности, обеспечения безопасности торговых караванов и путников. В XVI-XVIII

веках Бухарское ханство сохраняло традиционные для региона международные связи. Были продолжены экономические связи с Индией, Китаем и Ираном, получили развитие новые направления международных связей, а именно широкомасштабные экономические отношения с Россией. Исходя из этих особенностей, можно отметить, что период позднего средневековья является периодом, сыгравшим особую роль в развитии региональной системы связи-путей.

7. Династии Шейбанидов и Аштарханидов выступили гарантами развития внутренней и внешней торговли. Это можно увидеть на примере мер по развитию торговли - строительству и ремонту дорог, придорожных сооружений и специализированных рынков, созданию служб охраны торговых караванов, предоставлению льгот социальным слоям, занимавшимся внутренней и внешней торговлей, в частности, иностранным купцам. Бухарское ханство играло важную роль в международных экономических и культурных связях не только благодаря своему выгодному географическому положению, расположению на пересечении важных транзитных караванных путей, но и благодаря в определенной мере совершенной для своего времени системе оказания услуг караванных путей. Караванные пути бросаются в глаза как инфраструктура, служившая для обеспечения взаимозависимости и взаимосвязанности единого экономического пространства страны, взаимосвязанной валютно-финансовой системы, рыночных отношений.

На основе научных выводов по итогам исследования были разработаны следующие **предложения и рекомендации**:

- По мере расширения современных международных отношений в условиях глобализации необходимо усиление интеграционных процессов между государствами Центральной Азии путем восстановления существовавших в XVI-XVIII вв. направлений торговых путей;

- Расширение географии туристических объектов посредством привлечения специалистов для определения современного состояния и реставрации придорожных сооружений на караванных путях, использовавшихся во времена Бухарского ханства, торговых сооружений позднесредневекового периода, расположенных за пределами населенных пунктов;

- целесообразно издание справочников и буклетов по изучаемому периоду;

- обогащение экспозиций, посвященных периоду Бухарского ханства в исторических музеях городов Узбекистана, сведениями, раскрывающими историю инфраструктуры караванных путей;

- внедрение собранных сведений по истории культурно-экономических связей Бухарского ханства в учебный процесс, их использование при изучении истории материальной и духовной культуры Узбекистана.

**SCIENTIFIC COUNCIL PhD. 03/27.02.2020.Tar.72.07 ON AWARDING
SCIENTIFIC DEGREES UNDER THE BUKHARA STATE UNIVERSITY**

BUKHARA STATE UNIVERSITY

ERGASHEV JAKHONGIR YUNUS UGLI

**THE SYSTEM OF PROVIDING SERVICES ON THE CARAVAN
ROUTES OF BUKHARA KHANATE
(16TH – mid 18TH CENTURIES)**

07.00.01 – History of Uzbekistan

**DISSERTATION ABSTRACT
of Doctor of Philosophy(PhD) on historical sciences**

Bukhara-2022

The theme of dissertation is registered by Supreme Attestation Commission at the Cabinet of Ministry of the Republic of Uzbekistan under the number №B.2018.3.PhD/Tar349.

The dissertation has been performed at the Bukhara State University.

The abstract of dissertation is posted in three languages (Uzbek, Russian, English (resume)) on the website of Scientific Council (www.buxdu.uz) and on Informational-educational portal "ZiyoNET" (www.ziyo.net)

Scientific supervisor: **Mavlanov Uktam Makhmasabirovich**
Doctor of historical science, professor

Official opponents: **Gafforov Shokirjon Safarovich,**
Doctor of historical sciences, professor
Khasanov Akrom Muminovich,
Doctor of historical science (DSc), docent

Leading organization **Navoi state pedagogical institute**

The defense of dissertation will take place on "___" _____ 2022 at ___ at the meeting of the Scientific Council PhD. 03/27.02.2020.Tar.72.07 on Awarding Scientific Degrees of Doctor of Philosophy (PhD) in historical Sciences at Bukhara State University (Address: 200118, 15 M.Ikbol street, Bukhara City. Telephone: (99365) 221-29-14; Fax: (365) 221-27-07. E-mail: ilmiy_innovatsiya@buxdu.uz)

The Doctoral (PhD) dissertation can be reviewed in the informational-source Centre of Bukhara State University (registration number ____). (Address: 200118, 15 M. Ikbol street, Bukhara City. Telephone: (99365) 221-29-14; Fax: (365) 221-27-07

The Abstract of dissertation is distributed on "___" _____ 2022)
(Protocol at the register № ____ dated "___" _____ 2022)

S.I. Inoyatov
Chairman of Scientific Council
on awarding the scientific degrees,
Doctor of historical sciences, professor

O.R. Rashidov
Scientific secretary of Scientific Council
on awarding the scientific degrees,
Doctor of Philosophy (PhD) in historical sciences

Sh.A. Khaitov
Chairman of Scientific Seminar under
Scientific Council on awarding the scientific
degrees, Doctor of historical sciences, professor.

INTRODUCTION

(annotation of the dissertation of Doctor of philosophy (PhD))

The aim of the research is to highlight the history of the system of providing services on the caravan routes of the Bukhara Khanate in the 16th-18th centuries.

The object of the research is the system of providing services on the caravan routes of the Bukhara Khanate.

Scientific novelty of the research consists of the following:

It is substantiated that trade routes, which from ancient times played an important role in the economic life of the peoples of Central Asia, retained their continuity in the 16th-18th centuries, and the increase in the importance of the sea route in the 16th century led to a decrease in the economic importance of the Bukhara Khanate in the international arena, which in turn caused a slowdown in trade relations on international transit routes and led to an increase in the importance of regional, local caravan routes;

It is revealed that in the Bukhara Khanate, the central committees and local authorities performed the functions of organizing, controlling and managing the system of the provision of services on caravan routes, and that this sphere functioned as a large network that replenished the state and local treasury;

The functional significance in the late medieval Bukhara Khanate of such roadside structures as caravanserais, sardobas, wells, bridges, mosques, reservoirs, canals, etc. is determined, it is substantiated that, along with the services of guides, carriers, security guards, cultural and community services, medical services were also established along the caravan routes;

The preservation of the features of the local system of activity on the caravan routes of the region in the 16th-17th centuries, the preservation of the traditional international relations of the region in the Bukhara Khanate, the continuation of economic ties with India, China, Iran, as well as the development of new areas of international trade, in particular, large-scale economic ties with Russia, the organization of postal communication in the service system, the rules and procedures for levying taxes, their types, the amount of interest on goods are revealed.

Implementation of the research results. Based on the obtained results, conclusions, proposals and recommendations on the scientific study of the history of the system of rendering services in the caravan routes of the khanate of Bukhara in the middle of the 16-18th centuries:

The data on the written sources and historical literature about the system of providing services on the caravan routes of the Bukhara Khanate during the reign of the Sheibanids and Ashtarkhanids was used to enrich the texts of excursions for foreign and domestic tourists in the system of the Bukhara State Museum-Reserve with new information (Certificate of the Ministry of Culture of the Republic of Uzbekistan No. 01-12-10-3368 dated September 8, 2020). The presented materials serve as the basis for popularization of the history of the late medieval Bukhara Khanate among the general public on the basis of new materials.

Historical facts related to the role and importance of trade, the main directions and branches of trade routes, their length, the state of the landscape, as well as such roadside structures as caravanserais, sardobas, wells, bridges, mosques, reservoirs, canals, etc. in the sphere of the provision of services on the territory of the Bukhara Khanate in the late medieval period were used in the development of Bukhara as a center of international tourism and the improvement of various areas in this sphere (Certificate of the State Committee of the Republic of Uzbekistan for Tourism Development No. 02-22/4323 dated June 4, 2019). The results obtained served as a practical basis for determining the role of Bukhara in the development of tourism in Uzbekistan;

Based on the data on the organization of postal communication in the system of providing services, the rules and procedures for paying customs duties, taxes, their types, the percentage of goods (1/40 or 2/100), a textbook on the subject "World Civilizations" was prepared for undergraduate students of higher educational institutions (Certificate of the Ministry of Higher and Secondary Specialized Education of the Republic of Uzbekistan dated June 30, 2020 No. 359-033). The textbook serves to provide students with extensive information about trade routes.

Materials on the importance of trade routes in the economic life of the peoples of Central Asia since ancient times and their uninterrupted continuity in the late medieval period (16th – 18th centuries) were used in the preparation of scripts for such television programs as "Menga suz bering" ("Give me the word"), "Assalom, Bukhoro" ("Hello, Bukhara") that aired in 2018, and "Jahon tamadduni durdonalari" ("Masterpieces of world civilization"), "Asrlarning asraganlari" ("Preserved for centuries") that aired in 2019 on the Bukhoro TV channel, as well as radio programs "Mulokot va munozara" ("Dialogue and discussion"), "Qadriyatlar qadim beshigi" ("Values - the cradle of antiquity") that aired on the radio "Bukhoro". (Reference of the National Television and Radio Company of Uzbekistan No.-15 02-15 / 2672 dated September 4, 2019). The scientific results of the study served to ensure that the content of these television programs was more perfect and enriched with scientific data, as well as ensured their scientific popularity and significance in the preservation and promotion of historical and cultural heritage.

The structure and volume of the dissertation. The dissertation consists of an Introduction, 3 chapters, conclusion, the list of literature and sources and appendixes. Scholarly-research part of the dissertation consists of 147 pages.

ЭЪЛОН ҚИЛИНГАН ИШЛАР РЎЙХАТИ
СПИСОК ОПУБЛИКОВАННЫХ РАБОТ
LIST OF PUBLISHED WORKS

I бўлим (часть I, part I)

1. Эргашев Ж.Ю. Бухоро хонлиги карвон йўлларида хизмат кўрсатишнинг манбашунослик асослари // “ЎзМУ хабарлари” илмий журнали. – Тошкент, 2018. №5.–Б. 126-129. (07.00.00.№)

2. Эргашев Ж.Ю. Бухоро хонлиги карвон йўлларида хавфсизликни таъминлаш хизмати: ташкил этиш ва бошқариш масалалари // “ҚарДУ хабарлари” илмий-назарий, услубий журнали. – Қарши, 2019. №1. –Б. 69-73. (07.00.00.№)

3. Эргашев Ж.Ю. Бухоро хонлиги карвонсаройлари ҳақида айрим мулоҳазалар // “Хоразм Маъмун академияси ахборотномаси” илмий журнали. – Хива, 2019. №1. –Б. 63-68. (07.00.00.№)

4. Эргашев Ж.Ю. Бухоро хонлигидаги йўлбўйи иншоотлари тарихига доир(XVI – XVIII асрлар) // Ўтмишга назар. – Тошкент, 2019. № 13. – Б. 4-15. (07.00.00.№)

5. Эргашев Ж.Ю. Бухоро шахрининг сўнгги ўрта асрларда минтақавий ва халқаро иқтисодий алоқаларда тутган ўрни. // “Бухоро тарихи масалалари (Энг қадимги даврдан ҳозиргача)” Республика илмий – амалий анжумани материаллари. – Бухоро. 2016 йил. Бет 220-225. (07.00.00.№)

6. Эргашев Ж.Ю. Бухоро ва Хитой алоқалари (Сўнгги ўрта асрлар мисолида) // “Жаҳон тарихининг долзарб муаммолари” мавзусидаги Республика миқёсидаги онлайн илмий-амалий анжуман материаллари. Бухоро, 2020 йил Б. 394-399

7. Ergashev Jahongir Yunus ugli. On problem of the composition of Bukhara market and volume of trade in late medieval period.- International Journal of Psychosocial Rehabilitation.- Volume 24, Issue 3, UK, 2020. – P. 325-330. (Scopus journal)

8. Ergashev J.Y. Transportation means on the caravan roads of the late middle ages // International Scientific Journal “History Research Journal”, 5(5), -P.10-19. Impact factor search 5.3 # 39.

9. Эргашев Ж.Ю. О связях Бухарского ханства с Россией в XVI-XVIII вв. // Россия-Узбекистан Международные образовательные и социально-культурные технологии: векторы развития. – Челябинск, 2019. –С.129-132.

10. Эргашев Ж.Ю. Бухоро хонлигининг халқаро алоқалари ва транзит карвон йўллари // Паёми Донишкада - 2019. II қисм. Халқаро илмий-амалий анжуман материаллари. Панжикент - 2019. –С. 409-414

II бўлим (часть II, part II)

11. Эргашев Ж.Ю. Бухоро хонлиги карвон йўлларида хизмат кўрсатувчи гидротехник иншоотлар // “ЎзМУ хабарлари” илмий журнали. – Тошкент, 2018. №6. –Б. 77-82

12. Эргашев Ж.Ю. Савдо йўлларида сардобаларнинг аҳамияти хусусида (Бухоро хонлиги мисолида) // “Хоразм Маъмун академияси ахборотномаси” илмий журнали. – Хива, 2019. №1. –Б. 68-72

13. Эргашев Ж.Ю. Савдо йўлларида хизмат кўрсатиш.(Бухоро хонлиги мисолида) // “ҚарДУ хабарлари” илмий-назарий, услубий журнали. – Қарши, 2019. №2. –Б. 46-51

14. Ergashev Jahongir Yunus ugli. Development of transportation types and their usage on caravan roads in middle ages. - International Journal on Integrated Education journal. - Volume 3, Issue II, Feb 2020. – P. 19-23 (impact factor – 5.06)

15. Эргашев Ж.Ю. “Системы услуг на Центрально-азиатских трассах Великого шелкового пути” // “Ўзбекистон – Хитой: тарихий-маданий, илмий ва иқтисодий алоқалар ривожини”. Халқаро илмий-амалий конференция материаллари. I қисм. – Тошкент, 2018. – Б. 417-422.

16. Эргашев Ж.Ю. Бухоро хонлиги савдо йўлларининг Бухоро – Қарши йўналиши хусусида // Х.Р. Сулаймоновнинг 80-йиллик юбилейига бағишланган Халқаро илмий-амалий конференция материаллари. – Тошкент, 2019. – Б. 237-239.

17. Эргашев Ж.Ю. Фарғона – Бухоро карвон йўлининг минтақа савдо-сотиқ ривожига аҳамияти // “Фарғона водийси тарихи янги тадқиқотларда”. Халқаро илмий конференция материаллари. – Фарғона, 2019. – Б. 152-155.

18. Эргашев Ж.Ю. Бухоро – Фарғона карвон йўли ва йўлбўйи иншоотлари // “ҚарДУ хабарлари” илмий-назарий, услубий журнали. – Қарши, Махсус сон, 2019. –Б. 177-181.

19. Эргашев Ж.Ю. Марказий Осиё ва Россия савдо йўлларининг асосий йўналишлари // “Марказий Осиё тарихи ва маданияти” Республика илмий амалий конференция материаллари. – Тошкент, 2019. – Б. 48-51.

20. Эргашев Ж.Ю. Сўнгги ўрта асрларда алоқа-почта муносабатлари тарихини ўрганишнинг долзарблиги хусусида // “Тарихий хотира ўзликни англаш ва миллий-маънавий тараққиёт омили” мавзусидаги Республика анъанавий илмий-назарий анжуман материаллари – Бухоро, 2019. – Б. 172-173.

21. Эргашев Ж.Ю. Бухоро хонлигининг Хитой билан алоқалари тарихидан // Паёми Донишкада – 2019. №2. Халқаро илмий-амалий анжуман материаллари. Панжикент - 2019. – Б. 545-547.

22. Эргашев Ж.Ю. Бухоро хонлиги ва унинг ўтмишдошлари даврида карвон йўлларидаги коммуникация масаласи // – Бухоро, 2019. – Б. 50-54.

23. Эргашев Ж.Ю. Академик Бўрибой Ахмедов тадқиқотларида Шайбонийлар даврида манбашунослиги // Материалы научно-практической международной конференции, посвященной 5500 лети и древнего Саразма, 18-19 декабря 2019 года в Таджикском педагогическом институте в городе Пенджикент. – Пенджикент: ТПИП. – С.389-394

24. Эргашев Ж.Ю. Бухоро тожир(савдогар)ларини Россияга тўлаган баъзи бож ва солиқлари ҳақида // Маҳзани илм. 2021, № 2. – Панчакент, 2021. – С. 768-772.

Автореферат “Дурдона” нашриётида тахрирдан ўтказилди ҳамда ўзбек,
рус ва инглиз тилларидаги матнларнинг мослиги текширилди.

Босишга рухсат этилди: 29.03.2022 йил. Бичими 60x84 1/16 ,
«Times New Roman» гарнитурда рақамли босма усулида босилди.
Шартли босма табағи 3. Адади: 100 нусха. Буюртма № 51.

Гувоҳнома АИ №178. 08.12.2010.
“Садриддин Салим Бухорий” МЧЖ босмаҳонасида чоп этилди.
Бухоро шаҳри, М.Иқбол кўчаси, 11-уй. Тел.: 65 221-26-45

