

**Б. А. АСҚАРОВ, Ш. Р. НИЗОМОВ**

# **ТЕМИРБЕТОН ВА ТОШ-ФИШТ КОНСТРУКЦИЯЛАРИ**

*Тўлдирилган ва қайта ишланган иккинчи нашри*

*Ўзбекистон Республикаси Олий ва ўрта маҳсус таълим вазирлиги олий ўқув юртларининг талабалари учун дарслик сифатида тавсия этган*

Тақризчилар:  
т.ф.д. проф. С. Р. Раззоқов (Сам ДАҚИ)  
т.ф.н. доц. К. Ш. Содиқов (БухООвАЕСТИ)

Муҳаррир: С. Мирзааҳмедова

**Аскаров Б.А., Низомов Ш.Р.**

Темирбетон ва тош-фишт конструкциялари. Олий ўқув юртларининг «Бино ва иншоотлар қурилиши» йўналиши ва «Қурилиш конструкциялари, бино ва иншоотлар» мутахассислиги талабалари учун дарслик. Т.: «Ўзбекистон»—2003. 432 бет.

«Темирбетон ва тош-фишт конструкциялари» Т. Ўзбекистон, 1997 йил нашр қилингандан сўнг, дарслик шу соҳа мутахассислари ва профессор-ўқитувчилари томонидан билдирилган таклиф ва фикр-мулоҳазаларни инобатга олган ҳолда мазмунан янги маълумотлар билан тўлдирилди. Дарслик мавжуд меъёрий ҳужжатлар ва янги ўқув дастурлари асосида қайта ишланди.

Талабага тушунарли бўлиши учун ўзбек тилидаги оддий иборалар ва атамалардан фойдаланишга ҳаракат қилинди.

Дарслик қурилиш соҳасида ўқийдиган ва ишлайдиган мутахассисларга мўлжалланган. Лекин ундан шу соҳа бўйича малака ошириш курси тингловчилари ҳам фойдаланишлари мумкин.

**ББК 38.53**

A 3306000000-104  
M351(04)-2002 2003

ISBN 5-640-03165-4

© «Ўзбекистон» нашиёти, 1997 й.  
© «Ўзбекистон» нашиёти, ўзгаришлар билан, 2003 й.

## СҮЗ БОШИ

Дарслик «Темирбетон ва тош-фишт конструкциялари» Т. Ўзбекистон, 1997 йил (I нашр) Олий ва ўрта маҳсус таълим вазирлиги таъсис этган ОЎЮ учун чиқарилган ўкув адабиёт-дарсликлар ўртасида 1998 йилда ўtkазилган «Йилнинг энг яхши дарслиги ва ўкув адабиёти муаллифи» танлов-конкурсдағолиб чиққан. У конкурсада совринли II ўринни эгаллаб, «Устоз» Республика жамғармасининг пул мукофоти билан тақдирланган.

Рус ва чет тилларидаги чиққан бошқа дарсликлардан фарқли ўлароқ, ушбу дарсликда темирбетон конструкцияларига Марказий Осиёning куруқ иссиқ иқлим шароити, шунингдек кучли зилзилалар таъсирини ҳисобга олиш муаммолари ҳам алоҳида кўриб ўтилган. Назарий мавзулар янада тушунарли бўлиши учун дарсликда мисол ва масалалар ечишга кенг ўрин берилган ва шуларга тегишли бўлган расм, жадвал ва графиклар келтирилган.

Мазкур дарсликнинг 3, 7, 10, 11, 12, 13-боблари Б.А. Асқаров, 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9, 14-боблари Ш.Р. Низомов, сўз боши, кириш ва 15-боб эса Б.А. Асқаров ва Ш.Р. Низомов томонидан биргаликда ёзилди.

Ушбу дарслик «Курилиш конструкциялари» бўйича «Темирбетон конструкцияси» фани дастурига мослаб 5580200 — «Бино ва иншоотлар курилиши» йўналиши ва 5A580201 — «Курилиш конструкциялари, бино ва иншоотлар» мутахассислиги учун қайта ёзилган ва иккинчи нашрга тайёрланган. Бироқ дарсликдан курилишнинг бошқа ихтиносслиги бўйича ўқийдиган талабалар 5580500 — «Курилиш материаллари ва буюмларини ишлаб чиқариш технология-

си» йўналиши, 5A580502 — «Курилиш конструкциялари-ни лойиҳалаш» мутахассислиги, қурилиш муҳандислари ва шу соҳа бўйича малака ошириш курси тингловчилари ҳам фойдаланишлари мумкин.

Муаллифлар китоб сифатини яхшилашга хизмат қилган қимматли фикрлари учун тақризчилар т.ф.д. проф. С.Р. Раззоқовга ҳамда т.ф.н. доц. Қ.Ш. Содиқовга ўзларининг са-мимий миннатдорчиликларини изҳор этадилар.

Дарсликнинг (II нашр) сифатини яхшилаш юзасидан билдириладиган барча фикр-мулоҳазаларни муаллифлар миннатдорчилик билан қабул қиласидилар.

## КИРИШ

«Кадрлар тайёрлаш миллий дастури тўғрисида» белгиланган вазифалардан келиб чиқсан ҳолда Республика ОЎЮ таълим тизимидағи ислоҳотларни амалга ошириш, мамлакатимиз ижтимоий-иктисодий ривожланишини олий маълумотли мутахассислар билан таъминлаш ҳамда замон талабларига жавоб берадиган юқори малакали кадрларни тайёрлаш олий таълим тизимидағи ислоҳотларни ривожлантиришнинг мазмунини ташкил этади. Мамлакатимизнинг ишлаб чиқаришига замонавий технологияларнинг кириб келиши ва уларнинг талабларига жавоб берадиган бино ва иншоотларни лойиҳалаш талаб этилади. Бунинг учун бинокор муҳандис кадрлар етарли билим савиасига эга бўлишлари лозим.

Ўзбекистон Республикаси «Кадрлар тайёрлаш миллий дастури»нинг иккинчи босқичи талаблари асосида талабаларнинг билим савиасини юқори даражага кўтариш ва уларнинг тайёргарлик сифатини ошириш ҳозирги куннинг долзарб вазифасига айланди.

Бунинг учун таълимнинг Давлат стандартларига мос келадиган намунавий ўқув режаси асосида қурувчи мутахассис кадрлар тайёрлашда «Қурилиш конструкциялари» бўйича «Темирбетон конструкцияси» фанидан дарсликни қайта яратиш зарурияти туғилди.

Мазкур дарсликнинг мақсади талабага темирбетон конструкцияларини ҳисоблаш ва лойиҳалаш усулларини ўргатишдан иборатдир. Темирбетон конструкциялари фани муҳандисни шакллантирадиган фанлардан бири бўлиб, уни чуқур ўзлаштириш ҳар қандай бинокор муҳандис учун жуда муҳимдир.

Темирбетон конструкцияларини лойиҳалаш назарияси техника фанлари соҳаларидан бири бўлиб, у мустаҳкам ва шу билан бирга тежамкор элементларни яратиш устида иш олиб боради.

Мустаҳкамлик, бикирлик ҳамда кўпга чидамлилик қурилиш конструкцияларига қўйиладиган асосий талаблардир. Бинокор-муҳандис конструкциянинг шундай ечимини топиши керакки, бунда конструкция ҳам юқоридаги талабларга жавоб берсин, ҳам тежамли бўлсин. Бу эса масалани оптималь лойиҳалаш муаммосига олиб келади.

Темирбетон конструкцияларини лойиҳалаш назарияси татбиқий фан бўлганлиги сабабли механика, математика, материаллар қаршилиги сингари асосий табиий фанларнинг қонун-қоидаларига асосланади.

Дарслик қурилиш материаллари, материаллар қаршилиги ва қурилиш механикаси фанлари талабалар томонидан ўзлаштирилганини эътиборга олиб ёзилган.

Ҳаёт ва қурилиш тажрибаси ҳозирги замон капитал қурилишининг асосини темирбетон конструкциялари ташкил этишини кўрсатмоқда.

Бетон ва темирбетондан тайёрланадиган конструкцияларнинг қурилишдаги салмоги бошқа материаллардан фойдаланадиган конструкцияларга нисбатан кўп бўлганлиги сабабли унга кундан-кунга катта эътибор берилмоқда. Темирбетондан тайёрланган конструкция такомиллаштирилмоқда ва уларнинг ишончлилик даражаси оширилмоқда. Шу сабабли капитал қурилишга ажратилган маблагнинг 25 фоизи темирбетон конструкцияларига, атиги 3 фоизи металл конструкцияларига, 13,5 фоизи эса ёғоч буюмларига сарфланар экан. Демак, бинокор олдида темирбетон конструкцияларининг техник-иқтисодий кўрсаткичларини яхшилаш, буюмларнинг таннархини арzonлаштиришдек муҳим вазифа турибди. Бу вазифани ижобий ҳал этиш учун темирбетон конструкцияларига даҳлдор бўлган назарий ва амалий билимларни чуқур ўрганиш талаб этилади.

Таълимнинг Давлат стандартларида талабаларнинг мустақил ишларига алоҳида эътибор қаратилган. Шуни инобатга олиб, дарсликда темирбетон ва тош-фишт конструк

цияларини ҳисоблашда назарий билимлар талабага янада тушунарлироқ бўлиши учун мисоллар ечими билан кўрсатиб берилган. Шу билан бирга дарсликда қўшимча расм, жадвал, ҳисобий тарҳ ва графиклар келтирилган. Мураккаб муҳандислик иншоотларида ҳисоблаш ишларини осонлаштириш мақсадида ЭХМ учун блок схемалар берилган.

Мазкур дарслик мавжуд бўлган «Темирбетон ва тош-фишт конструкциялари» (Т. Ўзбекистон, 1997 йил) дарслигини янги маълумотлар билан тўлдириб, таълимнинг Давлат стандартлари талаблари асосида қайта ишланди ва бу борада кўп йиллик тажрибага эга бўлган Тошкент архитектура-курилиш институтининг қурувчи мутахассис кадрлар тайёрлаш борасидаги тажрибаларига таянилган ҳолда тайёрланди. Дарсликнинг зилзилабардош бино конструкциялари қисмида т.ф.н. доц. Б.А. Ҳобилов томонидан қилинган илмий тадқиқот ишлари натижаларидан фойдаланилди.

Китобда бирликларнинг Халқаро тизими (СИ) дан ҳамда СТ СЭВ 1565-79 нинг ва ИСО 3898 рақамли «Белгилар ва асосий рамзлар» Халқаро стандартнинг янги тизимидан фойдаланилди.

Ушбу дарслик «Курилиш конструкциялари» бўйича «Темирбетон конструкцияси» фани янги дастурига мувоғиқ ҳамда ҚМҚ. 2.03.01-96 Бетон ва темирбетон конструкциялар (ЎзР ДАҚҚ. Т. 1998 йил) талабарини инобатга олиб ёзилди.

Дарслик қурилиш соҳасининг бакалавриат йўналиши (5580200) «Бино ва иншоотлар қурилиши» ҳамда (5A580201) «Курилиш конструкциялари, бино ва иншоотлари» мутахассислиги талабалари учун мўлжалланган.

**ТЕМИРБЕТОН ВА ТОШ-ФИШТ  
КОНСТРУКЦИЯЛАРИ СОҲАСИДА ҚАБУЛ  
ҚИЛИНГАН ҲАРФИЙ БЕЛГИЛАР**

**I. Бетон ва темирбетон конструкциялари**

*1. Бетон тавсифлари*

- $R$  — бетоннинг кубик мустаҳкамлиги
- $R_n$  — бетоннинг кубик меъёрий (норматив) мустаҳкамлиги
- $R_{bn}$  — бетоннинг призма меъёрий (норматив) мустаҳкамлиги
- $R_b; R_{b, ser}$  — биринчи ва иккинчи чегаравий ҳолатлар учун бетоннинг призма мустаҳкамлиги ҳисобий қаршилиги
- $R_{bt,n}$  — бетоннинг ўқ бўйлаб чўзилишга бўлган меъёрий қаршилиги
- $R_{br}; R_{br,ser}$  — биринчи ва иккинчи чегаравий ҳолатлар учун бетоннинг ўқ бўйлаб чўзилишга бўлган ҳисобий қаршилиги
- $R_{b, loc}$  — бетоннинг маҳаллий сиқилишдаги ҳисобий қаршилиги
- $R_{b, sh}$  — бетоннинг қирқилишдаги ҳисобий қаршилиги
- $R^0_{crt}; R^v_{crt}$  — микродарз ҳосил бўлишининг пастки ва юқори чегараларига мос келувчи кучланышлар
- $R_{bp}$  — бетоннинг узатиш мустаҳкамлиги
- $E_b$  — бетоннинг бошланғич эластиклик модули
- $G_b$  — бетоннинг силжиш модули

*2. Арматура тавсифлари*

- $R_{sn}$  — арматуранинг чўзилишга бўлган меъёрий (норматив) қаршилиги

- |          |             |  |
|----------|-------------|--|
| $R_s$    | $R_{s,ser}$ | — биринчи ва иккинчи гурӯҳ чегаравий ҳолатлар учун арматуранинг чўзилишга бўлган ҳисобий қаршилиги |
| $R_{sw}$ |             | — кўндаланг арматуранинг ҳисобий қаршилиги   |
| $R_{sc}$ |             | — арматуранинг сиқилишга бўлган ҳисобий қаршилиги  |
| $E_s$    |             | — арматуранинг эластиклик модули   |

### 3. Кучланишлар

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| $\sigma_b$                   | — бетондаги сиқилувчи кучланиш                     |
| $\sigma_{bI}$                | — бетондаги чўзувчи кучланиш                       |
| $\sigma_{bp}$                | — зўриқтириш босқичида бетондаги сиқувчи кучланиш  |
| $\sigma_s$                   | — чўзилган арматурадаги кучланиш                   |
| $\sigma_{sp}$                | — зўриқтирилган арматурадаги дастлабки кучланиш    |
| $\sigma_{el}; \sigma_{0,02}$ | — арматуранинг физик ва шартли эластиклик чегараси |
| $\sigma_y; \sigma_{0,2}$     | — арматуранинг физик ва шартли оқувчанлик чегараси |
| $\sigma_u$                   | — вақтли қаршилиқ                                  |

### 4. Деформациялар

- |                     |  |
|---------------------|--|
| $\varepsilon_b$     | — бетоннинг сиқилишдаги деформацияси           |
| $\varepsilon_{bI}$  | — бетоннинг ўқ бўйлаб чўзилишдаги деформацияси |
| $\varepsilon_{el}$  | — эластик деформациялар                        |
| $\varepsilon_{pl}$  | — пластик деформациялар (тоб ташлаш)           |
| $\varepsilon_u$     | — бетоннинг сиқилишдаги чегаравий деформацияси |
| $\varepsilon_{ut}$  | — бетоннинг чўзилишдаги чегаравий деформацияси |
| $\varepsilon_s$     | — арматура деформациялари                      |
| $\varepsilon_{sl}$  | — киришиш деформацияси                         |
| $\varepsilon_{slu}$ | — киришиш деформациясининг чегаравий қиймати   |

## 5. Коэффициентлар

- $\mu$  — арматуралаш коэффициенти  
 $\gamma_{sp}$  — арматураларнинг таранглаш аниқлиги коэффициенти  
 $\gamma_{bc}; \gamma_{bi}$  — сиқилган ва чўзилган бетон бўйича ишончлилик коэффициенти  
 $\gamma_s$  — арматура бўйича ишончлилик коэффициенти  
 $\gamma_f$  — юк бўйича ишончлилик коэффициенти  
 $\gamma_n$  — бино ёки иншоотнинг аҳамияти бўйича ишончлилик коэффициенти  
 $\gamma_{bi}$  — бетоннинг ишлаш шароити коэффициенти  
 $\gamma_{si}$  — арматуранинг ишлаш шароити коэффициенти  
 $\nu$  — бетоннинг кўндаланг деформацияси коэффициенти (Пуассон коэффициенти)  
 $\alpha$  — арматура эластиклик модулининг бетон эластиклик модулига нисбати

## 6. Геометрик тавсифлар

- $A$  — кўндаланг кесимдаги бетоннинг юзаси  
 $A_b$  — бетон сиқилган зонасининг кесим юзаси  
 $A_h$  — бетон чўзилган зонасининг кесим юзаси  
 $A_b; A'_s$  — чўзилган  $S$  ва сиқилган  $S'$  арматураларнинг кесим юзалари  
 $A_{sp}; A'_{sp}$  — олдиндан зўриқтирилган арматуралар  $S_p$  ва  $S'$  нинг кесим юзалари  
 $A_{sw}$  — кўндаланг стерженларнинг (хомутларнинг) юзаси  
 $A_{s,ins}$  — букилган стерженлар кесимининг юзаси  
 $A_{red}$  — келтирилган кесим юзаси  
 $J$  — кесимнинг оғирлик марказидан ўтувчи ўққа нисбатан инерция моменти  
 $J_{red}$  — келтирилган кесимнинг оғирлик марказига нисбатан инерция моменти  
 $W_{red}$  — келтирилган кесимнинг четки чўзилган толага нисбатан қаршилик моменти

- $W_{pl}$  — шунинг ўзи, бироқ бетоннинг ноэластик ишини ҳисобга оладиган қаршилик моменти
- $r$  — элементининг эгрилик радиуси
- $e_{0,tot}$  — келтирилган кесимнинг оғирлик марказидан ўтувчи ўққа нисбатан бўйлама кучлар тенг таъсир этувчисининг елкаси (эксцентриситети)
- $x$  — бетоннинг сиқилиш зонаси баландлиги.

## II. Тош-фишт конструкциялари

- $m_g$  — узоқ муддатли куч таъсирини ҳисобга олувчи коэффициент
- $\varphi$  — бўйлама эглиш коэффициенти
- $R$  — теримнинг (кладка) сиқилишга бўлган ҳисобий қаршилиги
- $N_g$  — узоқ муддатли юклардан ҳосил бўлган ҳисобий бўйлама куч
- $A_c$  — кучланишлар эпюраси тўғри тўртбурчак бўлганда элемент кесимининг сиқилган қисми юзаси
- $\omega$  — девор сиқилган қисмининг ҳисобий қаршилигининг ортишини эътиборга олувчи коэффициент
- $\varphi_c$  — кесимнинг сиқилган қисми учун бўйлама эглиш коэффициенти
- $\lambda_{nc}$  — элементнинг сиқилган кесими бўйича эгилувчанлиги
- $H$  — элементнинг ҳисобий баландлиги
- $h_c$  — кўндаланг кесим сиқилган қисми  $A_c$  нинг баландлиги
- $i_c$  — кўндаланг кесим сиқилган қисмининг инерция радиуси
- $y$  — элемент кесимининг оғирлик марказидан кўпроқ сиқилган қиррасигача бўлган масофа
- $A$  — элемент кесимининг юзаси
- $e_0$  — елка (эксцентриситет)

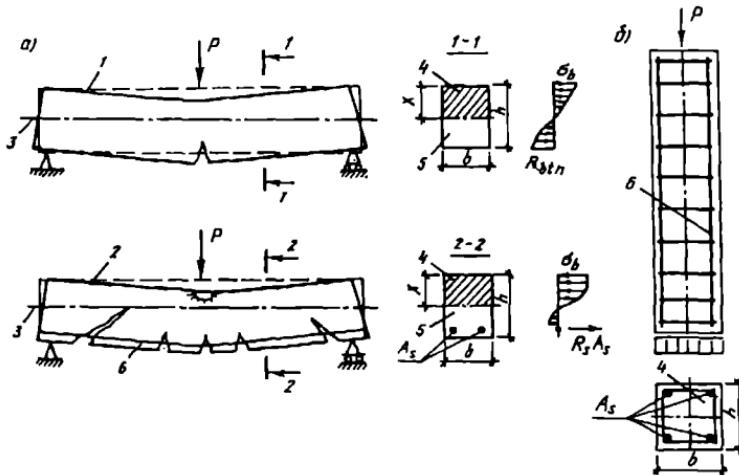
$F$	—	юк
$\gamma_c$	—	теримнинг ишлаш шароити коэффициенти
$l_0$	—	элементнинг ҳисобий узунлиги
$R_u$	—	девор материалининг сиқилишга бўлган мувакқат қаршилиги
$\varphi_1$	—	номарказий сиқилишда бўйлама эгилиш коэффициенти
$\gamma_{cs}$	—	девор таркибидаги арматуранинг ишлаш шароити коэффициенти
$R_{skb}$	—	арматураланган тош-фишт теримининг сиқилишдаги ҳисобий қаршилиги
$\mu$	—	деворни арматуралаш коэффициенти
$\alpha_{sk}$	—	арматураланган тош-фишт теримнинг эластиклик тавсифи
$b$	—	кесимнинг эни
$h$	—	кесимнинг баландлиги
$R_{sku}$	—	арматураланган fisht деворнинг сиқилишга бўлган мувакқат қаршилиги
$A_{st}$	—	сим тўр арматурасининг юзаси
$c$	—	сим тўр катаги ўлчами
$k$	—	теримнинг материалига боғлиқ бўлган коэффициент.

# БЕТОН ВА АРМАТУРАНИНГ ФИЗИК-МЕХАНИК ХОССАЛАРИ. ТЕМИРБЕТОН

## 1.1. Темирбетоннинг моҳияти

Тош ва ёғоч ибтидоий одамнинг дастлабки қурилиш материалы ҳисобланган. Кейинчалик инсон хом фишт, пишиқ фишт ва бетон тайёрлашни ўрганди.

Бетон сиқилишга яхши, чўзилишга суст қаршилик кўрсатадиган сунъий материалdir. Бетоннинг чўзилишга бўлган мустаҳкамлиги сиқилишга нисбатан 10—15 маротаба кам. Шунинг учун ҳам уни анизотроп материал дейилади. Анизотроп материаллар — турли хил йўналиш бўйича хоссалари ҳар хил бўлган материаллардир. Бетоннинг анизотроплиги бетон ва темирбетон конструкцияларни ҳисоб-



*1.1-расм. Элементларнинг куч таъсирида ишлиши:*  
*а — эгилувчи элемент; б — сиқилувчи элемент. 1 — бетон;*  
*2 — темирбетон; 3 — нейтраль қатлам; 4 — сиқилиш зонаси;*  
*5 — чўэилиш зонаси; 6 — пўлат арматура.*

лашда жиддий қийинчиликларни туғдиради. Бетон чүзилишга суст қаршилик күрсатғанлыги сабабли арматура-сиз балка күп юк күтара олмайды. Агар балканинг чүзилиш зонасига арматура жойланса, балканинг юк күтариш қобилияти (таксимин 20 маротаба) ортади (1.1-расм, а). Сиқилишга ишлайдиган темирбетон элементлари ҳам пўлат стерженлар билан арматураланади. Пўлат сиқилишга ҳам, чўзилишга ҳам яхши қаршилик күрсатғанлыги туфайли сиқилувчи элементнинг юк күтариш қобилиятини анча оширади (1.1-расм, б).

Пўлат арматура жойлашган бетон темирбетон деб атади. Темирбетондан ишланган қурилиш конструкцияси темирбетон конструкцияси деб юритилади.

Куйидаги сабаблар бетон билан пўлат арматуранинг биргаликда ишлашига шароит яратади:

1. Бетон қотиш жараёнида пўлат арматурага маҳкам ёпишади (тишланади).

2. Зич бетон пўлат арматурани занглашдан ва ёнғиндан асрайди.

3. Пўлат билан оғир бетоннинг температура таъсирида чизиқли кенгайиш коэффициентлари бир-бирига жуда яқин (бетон учун  $\alpha_b = (1 \div 1,5) \cdot 10^{-5}$ ; арматура учун эса  $\alpha_s = 1,2 \cdot 10^{-5}$ ).

Ана шу учта муҳим хосса туфайли темирбетон конструкцияларини яратиш имкониятига эга бўлинди. Аммо темирбетоннинг афзаллиги ва нуқсонлари ҳам бор.

Темирбетоннинг қуйидаги афзаллеклари унинг қурилишда кенг тарқалиши учун имкон яратди: ўта мустаҳкамлиги; кўпга чидамлилиги; оловбардошлиги; зилзилабардошлиги; маҳаллий материаллардан фойдаланиш имконияти; конструкцияга исталган шакл бериш имконияти.

Куйидагилар темирбетоннинг нуқсонларига киради: вазнининг оғирлиги; иссиқлик ва товушни осон ўтказиши; мустаҳкамлаш ва тузатишнинг қийинлиги; ёрилиши мумкинлиги; бетон ётқизилгач, арматура ҳолатини текшириш қийинлиги ва ҳоказо.

Бетонда ёриқ пайдо бўлишининг олдини олиш учун уни чўзилган арматура ёрдамида сиқилади. Бундай конс-

трукциялар олдиндан зўриқтирилган темирбетон конструкциялари деб аталади.

## 1.2. Бетоннинг асосий физик-механик хоссалари

Боғловчи, тўлдирувчи ва сув аралашмасининг қотишидан ҳосил бўлган сунъий тош *бетон*\* деб аталади.

Бетон анизотроп материал бўлиб, унинг мустаҳкамлиги қуйидаги омилларга боғлиқ: таркиби; боғловчи ва тўлдирувчининг хили; сув ва цементнинг нисбати ( $W/C$ ); тайёрлаш усули; қотиш шароити; бетоннинг ёши; намуналарнинг шакли ва ўлчамлари.

Агар бетон қоришимасида  $W/C$  қанча кичик бўлса, бетоннинг мустаҳкамлиги шунча юқори бўлади, цемент кам сарфланади.

Темирбетон конструкцияларини тайёрлаш учун ишлатиладиган бетонлар етарли мустаҳкамликка, арматура билан яхши ёпишиши ва арматурани занглашдан сақлаш учун етарли зичликка эга бўлиши лозим.

Бетонлар қуйидаги турларга бўлинади (ГОСТ 25192-82):

1. Махсус бетонлар (иссиққа чидамли, радиация таъсиридан ҳимоя қилувчи, иссиқликни сақловчи ва ҳоказо).

2. Боғловчиларнинг турига қараб — цементли, шлакли, гипсли ва бошқалар.

3. Тўлдирувчиларнинг турига қараб — зич, ғовакли ва махсус тўлдиргичлардан тайёрланган бетонлар.

4. Тузилишига (структурасига) қараб — зич, ғовакли, ковакли ва катта бўшлиқларга эга бўлган бетонлар.

Зичлигига қараб бетонлар цемент боғловчилар асосида катта ва майда зич тўлдиргичлардан тайёрланган зич структурали оғир бетонларга, ғовакли катта тўлдирувчилардан ҳамда ғовакли ва майда зич (ғовакли) тўлдирувчилар цементли боғловчилар асосида тайёрланган енгил бетонларга бўлинади.

Зич тўлдирувчилар сифатида оғир бетонлар учун майдаланган тоғ жинслари, шағал ёки қум (кварц) ишлатилади.

---

\* бетон лотинча «*beton*» сўз бўлиб, тоғ тоши деган маънони билдиради.

Енгил бетонлар учун ғовакли түлдирүвчилар (табиий ёки сунъий йўл билан олинган) ишлатилади.

Фовакли табиий түлдирүвчиларга пемза, ракушечник, туф ва бошқалар, сунъий түлдирүвчиларга эса, керамзит, аглопорит ва шлаклар киради.

Махсус бетонлар, бино ва иншоотларнинг қурилмаларини иссиқликдан ҳимоя қилиш учун ( $200^{\circ}\text{C}$  гача) ва  $200^{\circ}\text{C}$  дан юқори температура таъсирида ишловчи оловбардош бетонларга бўлинади.

Шу билан бирга агрессив муҳитда, яъни кимёвий таъсирда ишлайдиган кимёвий таъсирга чидамли бетонлар ишлатилади.

Бетоннинг қотиш жараённада кенгайишидан конструкция олдиндан кучланиш ҳосил қилиш учун ишлатиладиган, кенгайиш хоссасига эса бўлган цемент асосида тайёрланган кенгаючи бетонлар, пардозлаш учун ишлатиладиган манзарали (декоратив) бетонлар, мономер ёки полимерлар асосида тайёрланган бетон-полимерлар ва полимер асосида (кимёвий таъсирга чидамли) тайёрланган полимербетонлар киради.

Ўртacha зичлиги  $2200$ — $2500 \text{ кг}/\text{м}^3$  гача бўлган оғир, ўртacha зичлиги  $1800 \text{ кг}/\text{м}^3$  дан юқори бўлмаган майда донали, структураси зич ва ғовакли бўлган енгил, автоклав ва автоклавсиз шароитда қотадиган ғовакли ва махсус бетонлар мавжуд.

**Бетоннинг структураси.** Бетоннинг структураси унинг мустаҳкамлиги ва деформацияланишига боғлиқ.

Бу боғлиқликни билиш учун бетоннинг қотиш жараённада рўй берадиган физик ва кимёвий ўзгаришларини кўриб чиқамиз.

Бетон қоришмаси сув билан аралаштирилганда цемент билан сув бирикмасидан цемент ҳамири ҳосил бўлиб, цемент билан сув орасида кимёвий реакция бошланади. Натижада, цемент минерали билан сув бирикмаси—гелсимон цемент клейи ҳосил бўлади. Бу бирикманинг бир қисми кристалл ҳолатида ажралиб чиқади. Бунда цемент ҳамири катта тўлдирүвчиларнинг сирт қисмини ўраб олади ва қотиши натижасида цемент тошига айланади.

Вақт ўтиши билан цемент ҳамирининг қотиши жараёнида гел ўз ҳажмини камайтириб қуюқдашиб боради. Бунда

кристалл ҳосил бўлиш жараёни гел массасини қамраб олади, натижада қаттиқ кристалл ўсимталар ҳосил бўлади.

Бетон структурасининг муҳим белгиларидан бири—бу цемент тошининг, яъни бетоннинг капилляр-ғовакли материал эканлигидир.

Бетондаги ғоваклар ўлчамлари ва шакли билан бир-биридан тубдан фарқ қиласди. Ғовакларнинг ҳосил бўлишига асосан бетон таркибида сув миқдорининг мавжудлиги сабаб бўлади. Одатда бетон қоришмасида сувнинг миқдори  $W/C = 0,15 \dots 0,20$  ни (цемент оғирлигига нисбатан) ташкил қиласди. Аммо бундай бетонни қолилларга ётқизиш қийин бўлганлиги сабабли сувнинг миқдори  $W/C = 0,35 \dots 0,60$  гача оширилади. Натижада цемент билан реакцияга киришмаган ортиқча сув бетон танасида маълум бир ҳажми эгаллади.

Котиш жараёнида бу ортиқча сувнинг бир қисми бетон танасидан буғланиб чиқишида бетонда бўшлиқ ва ғоваклар ҳосил қиласди. Бу ғоваклар бир-бирига туташганда ўлчамлари  $0,1 \dots 1,0$  мкм дан  $20 \dots 50$  мкм гача бўлган капиллярлар ҳосил қиласди. Бу ғоваклар сув ёки ҳаво билан тўлган бўлади.

Шундай қилиб, бетон структураси кристалл ўсимталар, гел, сув ва ҳаво билан тўлган кўп миқдордаги ғоваклар ва капиллярларни мужассамлаштирган цемент тошидан ва тўлдирувчилардан иборат.

Бундан кўринадики, бир жинсли бўлмаган бундай жисмда ташқи кучлар таъсирида бетон мураккаб кучланиш ҳолатида бўлади.

Бетон танасида ғовак ва бўшлиқларнинг сони кўп бўлганлиги учун бир ғовак атрофига ҳосил бўладиган чўзувчи кучланиш иккинчи ғовакдаги кучланиш билан қўшилиб кетади. Натижада сиқилган бетонда бўйлама сиқувчи ҳамда қўндаланг чўзувчи кучланишлар ҳосил бўлади.

Бетоннинг чўзилишдаги қаршилиги унинг сиқилишдаги қаршилигига нисбатан бир неча марта кам бўлганлиги сабабли чўзувчи кучланишлар таъсиридан бетонда микропроцессорлар пайдо бўлади.

Агар тўлдирувчиларнинг мустаҳкамлиги —  $R_a$  ва эластик модули —  $E_a$ , цемент тошининг мустаҳкамлиги —  $R_c$  ва

эластиклик модули –  $E_c$  дан катта, яъни  $R_a > R_c$  ва  $E_a > E_c$  бўлса (бу оғир бетонлар учун характерли), ёриқлар тўлдирувчи билан цемент тоши чегарасидан ёки цемент тоши бўйлаб ривожланади.

Агар  $R_a < R_c$  ва  $E_a < E_c$  бўлса, ёриқлар тўлдирувчи ҳамда цемент тоши бўйича ривожланади (бу енгил бетонлар учун характерли).

Хозирги вақтда қўлланилаётган бетон мустаҳкамлиги назариясида унинг структураси эътиборга олинмайди. Бетоннинг мустаҳкамлиги унинг структурасига боғлиқлиги масаласи шу вақтгача ўз ечимини топгани йўқ. Бу масаланинг ечими айниқса Марказий Осиё икклими шароитида ишлатиладиган бетонлар учун жуда муҳим аҳамият касб этади. Чунки бетон қуруқ ва иссиқ иклем шароитида иссиқлик ва намлик таъсирида (ташқи кучлар таъсиридан ташқари) қўшимча ички кучланишлар ҳолатида бўлади. Бу ҳолат ҳисоб ишларида етарли даражада эътиборга олинмайди.

Шу кунгача бетоннинг мустаҳкамлиги ва деформацияланиши ҳақида маълумот фақат бетон намуналарини сиқиши натижалари орқали аниқланади. Бунда бетоннинг физик ва механик хоссаларининг ўртача қийматлари топилади ва улар темирбетон конструкцияларини лойиҳалаш учун ҳозирги кунда асос қилиб олинган.

**1.2.1. Бетоннинг мустаҳкамлик синфлари.** Норматив қаршиликлар ва бетон маркалари. Бетоннинг мустаҳкамлиги унинг ёшига ва қотиш шароитига, намуна-нинг шакли ва ўлчамларига ҳамда кучланиш ҳолатининг характерига боғлиқ бўлади. Бетон бир жинсли бўлмаганлиги ва турили хил омилларнинг таъсир этиши натижасида хоссалари кенг миқёсда ўзгарувчан бўлади, лекин шунга қарамай, ҳисоб ишларида маълум даражада ишонарли бўлган мустаҳкамлик кўрсаткичларидан фойдаланишга тўғри келади.

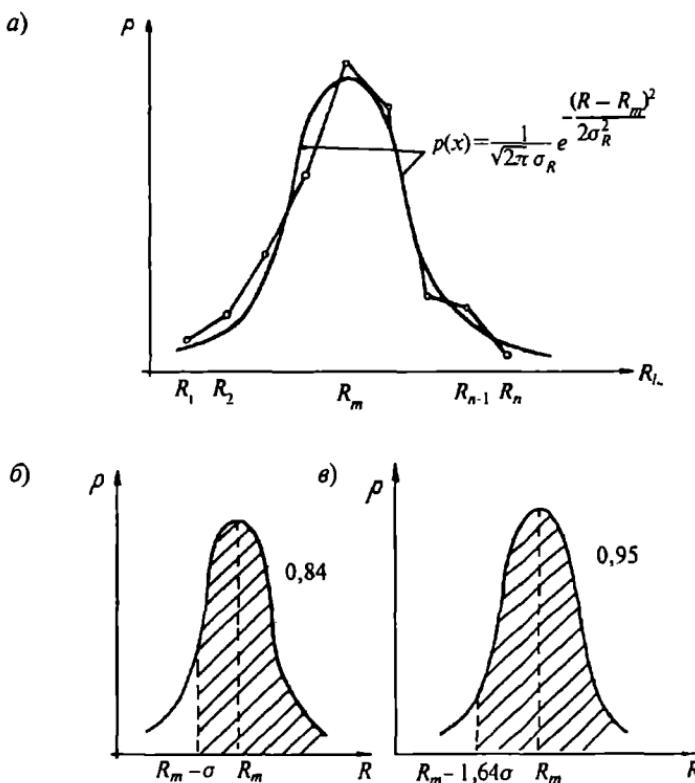
Бир хил бетон қориши масида тайёрланган  $N$  та намуна синалганда  $R_1, R_2, R_3, \dots, R_N$  қаршиликларга тенг бўлган бетон мустаҳкамлиги олинади. Бу қаршиликлар қиймати  $R_1 < R_2 < R_3 < \dots < R_N$  бўладиган бўлса, табиийки қайси бир қаршилик конструкцияларни ҳисоблаш учун қўлланиши мумкин деган савол туғилади.

Ҳисоб ишларида  $R_i$  қўлланиладиган бўлса, конструкциянинг ишончлилик даражаси жуда ҳам юқори бўлиб, унинг

таннархи эса қиммат бўлади. Агар ҳисоб ишларида  $R_n$  қўлла-  
ниладиган бўлса, конструкциянинг ишончлилик даражаси  
жуда ҳам паст бўлиб, унинг таннархи ҳам арzon бўлади.

Биринчи ҳолат ҳам, иккинчи ҳолат ҳам лойиҳачилар-  
ни қаноатлантирумайди. У вақтда конструкцияларни ҳисоб-  
лашда қаршиликларнинг қайси бирини қўлланиш лозим,  
деган савол туғилади. Бу саволга эҳтимоллар назарияси-  
дан жавоб топиш мумкин.

Бетоннинг қаршилиги ўзгарувчан экан, демак уни ўзга-  
рувчан миқдор сифатида қабул қилиш мумкин. Бу ҳолат-  
да бетон қаршилигининг ўзгарувчанлигини баҳолаш учун



1.2-расм. Бетон мустаҳкамлигининг тақсимот қонуни: а—нормал  
Гаусс қонуни бўйича; б—минимал қаршилик  $R_m - \sigma_R$  бўлган ҳолда;  
в—қаршилик  $R_m = 1,64 \sigma_R$  бўлган ҳолда.

ўзгарувчан миқдорларнинг статик тақсимот қонунларидан фойдаланиш мумкин.

Бир хил бетон қориши масидан тайёрланган намуналарнинг қаршиликлари  $R_1, R_2, R_3, \dots, R_N$  декарт системасининг абсцисса ўқи бўйлаб, бу қаршиликларнинг пайдо бўлишига мос бўлган  $P_1, P_2, P_3, \dots, P_N$  эҳтимолликларни ордината ўқи бўйлаб жойлаштирилганда бетон қаршиликларининг эмпирик тақсимот қонунини ифодаловчи графикни оламиз (1.2-расм, а).

Бунда бетон қаршиликларининг ўртача қиймати

$$R_m = P_1 R_1 + P_2 R_2 + P_3 R_3 + \dots + P_N R_N \quad (1.1)$$

$R_1, R_2, R_3, \dots, R_N$  қаршиликларнинг ўртасида жойлашган бўлади.

Бу формуласда  $P_1=N_1/N; P_2=N_2/N; P_3=N_3/N \dots P_N=N_N/N$  бўлиб, бунда  $N_1, N_2, N_3, \dots, N_N$  бетоннинг мос бўлган  $R_1, R_2, R_3, \dots, R_N$  қаршиликлар сони;  $N$ —умумий қаршиликлар сони.

Ҳисоб ишларида асосан бетоннинг ўртача қаршилиги  $R_m$  кўлланиладиган бўлса, бетоннинг ҳақиқий қаршилиги  $R > R_m$  бўлган ҳолларда конструкциянинг мустаҳкамлиги таъминланган ва аксинча  $R < R_m$  бўлса, таъминланмаган бўлади.

Бу масалани ечиш учун ўзгарувчан миқдорга таалтуқли яна бир характеристикини аниқлаймиз, яъни ҳар бир қаршиликдан унинг ўртача қийматини айриб фарқини топамиз.

$$\Delta_1 = R_1 - R_m; \Delta_2 = R_2 - R_m; \Delta_3 = R_3 - R_m; \Delta_N = R_N - R_m \quad (1.2)$$

Бу фарқларнинг квадратларини шу фарқларнинг пайдо бўлиш эҳтимолларига кўпайтириб, қўшиб чиқамиз ва йиғиндисидан квадрат илдиз чиқарамиз:

$$\sigma_R = \sqrt{P_1 \Delta_1^2 + P_2 \Delta_2^2 + \dots + P_N \Delta_N^2} \quad (1.3)$$

Олинган натижа  $\sigma_R$  бетон қаршиликларининг ўртача квадрат чекланиши деб аталади.

Бетон қаршиликларининг ўртача қиймати  $R_m$  ва ўрта квадратик чекланиши  $\sigma_R$  маълум бўлганда ўзгарувчан миқдор учун назарий тақсимот қонунини аниқлаш мумкин.

Тажрибалар шуни кўрсатадики, бетон мустаҳкамлигига нинг тақсимот қонуни нормал Гаусс қонунига бўйсунади. (1.2-расм, а).

Расмдаги эгри чизиқ ва абсцисса ўқи билан чегараланган сатхнинг юзаси бирга тенг

$$A = \int_{-\infty}^{+\infty} P(x)dx = 1 \quad (1.4)$$

Бетоннинг норматив қаршилиги сифатида шундай бир кичик  $R_{bn}$  миқдор қабул қилиниши керакки, бунда  $P(x)$  эгри чизиқ абсцисса ва  $R_{bn}$  қийматига мос бўлган ордината ўқлари билан чегараланган сатхнинг юзаси имкон дараҷасида бир-бирига яқинлашсин. Минимал қаршилик сифатида  $R_m - \sigma_R$  қабул қилинадиган бўлса, эгри чизиқ остидаги юза  $A = 0,84$  га тенг бўлади. Агар  $R_m - 1,64 \sigma_R$  қаршилик қабул қилинадиган бўлса,  $A = 0,95$  ва  $R_m - 3 \sigma_R$  бўлса,  $A = 0,999$  га тенг бўлади. Умумий ҳолда бетоннинг норматив қаршилигини аниқлаш учун қўйидаги формуласи ёзиш мумкин:

$$R_{bn} = R_m - \alpha \cdot \sigma_R \quad (1.5)$$

Бетон қаршилигининг ўртача квадратик чекланиши  $\sigma_R$  ни қаршиликнинг ўртача миқдори  $R_m$  га нисбати бетон қаршилиги ўзгарувчанлигини ифодалайди, яъни  $V = \sigma_R / R_m$ , у ҳолда

$$R_{bn} = R_m [1 - \alpha \cdot V] \quad (1.6)$$

бу ерда  $\alpha$  — ишончлилик даражаси.

Бетон қаршилигининг ўзгарувчанлигини ифодаловчи  $V$  коэффициентининг миқдори бетоннинг сифатига ва бошқа омилларга боғлиқ бўлиб, темирбетон конструкциялари тайёрлайдиган заводларда бир хил қийматга эга бўлмайди. Шунинг учун ҳамма заводларда бетоннинг норматив қаршилигини таъминлаш шарт бўлиб, ўртача қаршилик  $R_m$  эса бетон қаршилигининг ўзгарувчанлигини эътиборга олган ҳолда ишлаб чиқаришнинг ҳар бир маълум шароити учун алоҳида аниқланади. Бетоннинг сифати яхши бўлса,  $V$  коэффициентининг миқдори кичик бўлади. Бунда бетоннинг ўртача қаршилиги учун кичик бўлган

миқдор қабул қилиниши мумкин. Акс ҳолда бетоннинг ўртача қаршилиги учун катта бўлган миқдор қабул қилинади. Бу эса, ўз навбатида, цемент сарфини оширишга олиб келади. Темир бетон конструкциялари заводларида бетоннинг сифатини назорат қилиш учун бетоннинг сиқилишдаги кубик мустаҳкамлиги қўлланилади. Бетоннинг мустаҳкамлик даражаси 95 % таъминлаш билан аниқланади. Бунинг учун ишончлилик даражаси  $\alpha = 1,64$  га тенг бўлиши керак. У ҳолда:

$$R_{bn} = R_m (1 - 1,64v), \quad (1,7)$$

бу ерда  $R_m$  — бетоннинг ўртача статистик мустаҳкамлиги;  $V$  — бетон мустаҳкамлигининг ўзгарувчанлик коэффициенти бўлиб, оғир ва енгил бетонлар учун ўртача 0,135 ни ташкил этади.

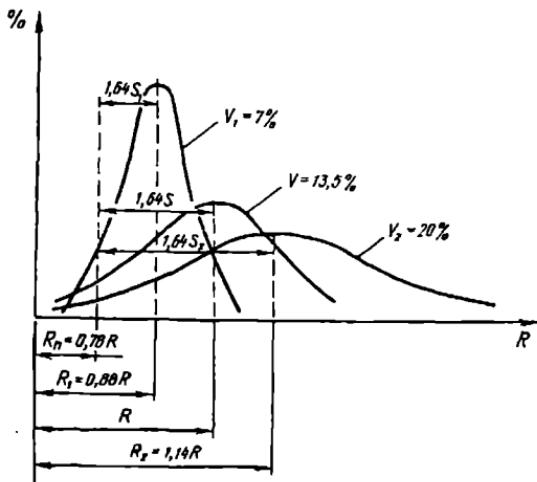
Бетоннинг сиқилиш мустаҳкамлиги синфлари  $B$  ҳарфи билан белгиланиб, миқдор жиҳатидан (1.7) формула орқали аниқланган кубик мустаҳкамлигига тенг бўлади. Бетоннинг мустаҳкамлик бўйича синфлари ёки норматив қаршиликлари назорат қилинадиган тавсиф ҳисобланади. Бу тавсиф бетон буюмининг ишчи чизмасида қайд этилади, буюмни тайёрлаща унга қатъий амал қилиш зарур.

(1.7) формуладан кўриниб турибдики, бетоннинг талаб этилган кубик мустаҳкамлиги  $R_{bn}$  ёки мустаҳкамлик бўйича синфи  $B$  ни ҳосил қилиш  $R_m$  билан  $V$  га боғлиқ.

Иш яхши ташкил этилган темирбетон маҳсулотлари ишлаб чиқарадиган корхоналарда бетон юқори даражада бир жинсли қилиб тайёрланса (ўзгарувчанлик коэффициенти  $V$  кичик бўлса), ўртача мустаҳкамлик  $R_m$  ҳам камайди, натижада цемент тежалади. Ўзгарувчанлик коэффициенти  $V = 0,135$  бўлганда  $R_{bn} = 0,78$  бўлади. Агар  $V = 0,07$  бўлса, норматив қаршилик  $R_{bn}$  нинг ўша қийматини олиш учун бетоннинг ўртача мустаҳкамлигини камайтириш мумкин, яъни  $R_1 < R$  (1.3-расм):

$$R_1 = \frac{R_{bn}}{1 - 1,64 \cdot 0,07} = \frac{0,78}{1 - 1,64 \cdot 0,07} = 0,88R.$$

$$V = 0,2 \text{ бўлса, } R_2 > R \text{ бўлади, яъни}$$



1.3-расм. Ўзгарувчан коэффициентнинг турли қийматлари ва бетоннинг керакли норматив қаршилиги  $R_{bn}$  ни олиш имконини берадиган, бетон ўртача мустаҳкамлиги  $R_1$  га мос бўлган нормал тақсимлаш эгри чизиқлари.

$$R_2 = \frac{0.78}{1 - 1.64 \cdot 0.2} = 1.14 R .$$

Демак, ўзгарувчанлик коэффициенти катта бўлса, бетоннинг ўртача мустаҳкамлигини оширишга тўғри келар экан.

Бетон призмаларининг сиқилиш  $R_{bn}$  ва чўзилиш  $R_{bin}$  бўйича норматив қаршиликлари (тажриба йўли билан аниқланмаса) кубик мустаҳкамлиги орқали аниқланади. Агар бетоннинг бўйлама чўзилишга бўлган норматив қаршилиги тажриба йўли билан аниқланса, у ҳолда куйидаги формуладан фойдаланилади:

$$R_{bin} = R_{bin} (1 - 1.64 \nu), \quad (1.8)$$

бу ерда  $R_{bin}$  – бетоннинг чўзилишдаги ўртача мустаҳкамлиги.

Бетоннинг чўзилиш мустаҳкамлиги бўйича синфлари  $B_i$  миқдор жиҳатидан унинг чўзилишдаги мус-

таұқамлигига тенг бўлиб 0,95 аниқликда (1.8) формуладан аниқланади. Бетоннинг мустақамлигига баҳо берадиган асосий кўрсаткич унинг кубик мустақамлигидир.

Бетоннинг сиқилиш мустақамлиги — бетоннинг энг муҳим характеристикаларидан бири, бу унинг сиқилишдаги мустақамлигидир. Яқин йилларгача эталон сифатида бетоннинг сиқилишдаги мустақамлигини ифодаловчи бетоннинг маркаси деган кўрсаткич қабул қилинган эди.

Бетоннинг маркаси деб, қирраларининг ўлчами 20 см бўлган бетон кубнинг 28-чи суткада сиқилишдаги чегаравий қаршилигига айтилади. Бетон 28 сутка давомида  $20 \pm 2^{\circ}\text{C}$  ҳароратда, ҳаво намлиги 95 % дан кам бўлмаган шароитда сақланган. Бунда юкланиш тезлиги 0,3 МПа/с (3 кг/см<sup>2</sup>·с)га тенг бўлиши лозим.

Ҳозирги кунда бетоннинг мустақамлик бўйича сифатини ифодаловчи характеристика сифатида бетоннинг синфи деган тушунча қўлланилмоқда.

Бетоннинг синфи деб қирраларининг ўлчамлари 15 см бўлган бетон кубнинг 95 % таъминланиш билан 28 суткада аниқланган сиқилишдаги чегаравий қаршилигига айтилади.

Бетоннинг синфи билан маркаси ўртасидаги фарқ қабул қилинадиган қаршилик миқдорининг таъминланиши билан ифодаланади.

Бетоннинг маркаси учун қаршиликнинг таъминланиши 50 % ни ташкил этади (қаршиликнинг ўрта статик миқдори). Бетоннинг синфи учун эса бу кўрсаткич 95 % ни ташкил қиласи.

Бетоннинг маркаси билан синфи орасидаги боғланиш куйидаги формула орқали ифодаланади.

$$B = 0,1M(1 - 1,64v) \quad (1.9)$$

Бу ерда  $B$  — бетоннинг синфи (МПа);

$M$  — бетоннинг маркаси (кг/см<sup>2</sup>). Бетоннинг синфи кубларни синаш йўли билан аниқланади. Бетоннинг кубик мустақамлиги:

$$R = \frac{F_u}{A_{b,tot}}, \quad (1.10)$$

бу ерда  $F_u$  — бузувчи куч;  $A_{b,tot}$  — кубикнинг кўндаланг кесим юзаси.

Бетон ва темирбетон конструкциялар учун оғир бетоннинг сиқилишга бўлган мустаҳкамлиги бўйича қуидаги синфлар кўзда тутилган: В 3,5; В 5; В 7,5; В 10; В 12,5; В 15; В 20; В 25; В 30; В 35; В 40; В 45; В 50; В 55; В 60.

Бетоннинг мустаҳкамлиги вақт ўтиши билан оша боради ва бу жараён бир неча йил давом этиш мумкин. Вақт давомида бетоннинг мустаҳкамлигининг ошишига унинг таркиби, атроф муҳитнинг иссиқлиги ва намлиги катта таъсир кўрсатади.

Бетон мустаҳкамлиги билан унинг ёши ўртасидаги боғланиш қуидаги формула билан аниқланади:

$$R_t = R_{28} \frac{\lg t}{\lg 28} = 0,7 \cdot R_{28} \lg t. \quad (1.11)$$

Бу ерда  $R_{28}$  — бетоннинг 28 суткадаги кубик мустаҳкамлиги;  
 $R_t$  —  $t$  вақтдаги бетоннинг мустаҳкамлиги.

Атроф муҳитнинг ҳарорати ва намлиги қанча юқори бўлса, қотиш жараёни шунчалик тез ўтади. Бундай ҳолат Марказий Осиё шароитида тайёрланадиган бетонлар учун характерлидир.

ҚМҚга биноан оғир бетондан ишланадиган темирбетон конструкцияларида синфи В 7,5 дан паст бўлган бетонларни қўллаш рухсат этилмайди. Такрорий юклар таъсир этадиган конструкцияларда эса синфи В 15 дан юқори бўлган бетонлар қўлланилади. Сиқилувчи темирбетон элементлари В 15 дан кам бўлмаган бетонлардан ва катта юқ остида бўладиган конструкцияларда эса (масалан, кўп қаватли биноларнинг қуий қават устунларида) синфи В 25 дан кам бўлмаган бетонлар қўллаш тавсия этилади.

Зўриқтирилган бетон учун В 20 ... В 60 бўлган бетон синфлари қабул қилинади. Ҳисоб ишларида бетоннинг призма мустаҳкамлиги кубик мустаҳкамлигининг 72—77% ини ташкил этади. Бетоннинг призматик ва кубик қаршилиги ўртасидаги боғланиш қуидаги эмпирик формула орқали ифодаланади:

$$R_b = (0,77 - 0,001R) R \quad \text{ёки} \quad R_b = 0,75R. \quad (1.12)$$

Бетоннинг бўйлама чўзилиш мустаҳкамлиги бўйича синфи  $B$ , кўпгина иншоотларда (масалан, гидротехника иншоотларида) бетон мустаҳкамлигининг асосий кўрсаткичи ҳисобланади. Бетоннинг чўзилишдаги мустаҳкамлиги сиқилишдагига нисбатан 10—20 марта кам бўлиб, қуидаги эмпирик формула ёрдамида аниқланади:

$$R_{b_r} = 0,5 \sqrt[3]{R^2}. \quad (1.13)$$

Бетоннинг чўзилишдаги ҳақиқий мустаҳкамлиги унинг марказий чўзилишдаги мустаҳкамлиги билан ифодаланади.

Бўйлама чўзилиш мустаҳкамлиги бўйича бетоннинг қуидаги синфлари белгиланган:  $B, 0,8; B, 1,2; B, 1,6; B, 2; B, 2,4; B, 2,8; B, 3,2$ . Бетон синфи конструкциянинг вазифаси ва ишлаш шароитига боғлиқ ҳолда техник-иктисодий кўрсаткичлар асосида белгиланади.

Бетоннинг қирқилишдаги мустаҳкамлиги  $R_{s_h} = 2R_{b_r}$ , синишдаги (скалывание) мустаҳкамлиги  $(1,5 \dots 2)R_{b_r}$ , кўп сонли тақрорий юкланишлардаги мустаҳкамлиги  $R_r = (0,95 \dots 0,5)R_{b_r}$  бўлади.

Шундай қилиб, турли хил куч таъсири остида бетоннинг механик мустаҳкамлиги таҳминан қуидаги қийматларга эга:

кубикларни сиққанда	$R$
призмаларни сиққанда	$(0,7 \dots 0,8) R$
ўқ бўйлаб чўзилишда	$(0,05 \dots 0,1) R$
эгилишдаги чўзилишда	$(0,1 \dots 0,18) R$
соф қирқилишда	$(0,15 \dots 0,3) R$
синиша	$(0,1 \dots 0,2) R$

Бетоннинг совуқбардошлиқ бўйича маркаси деганда сув шимдирилган бетонни навбатма-навбат музлатиб эритганда бетон намуналари бардош берадиган цикллар сони тушунилади. Оғир бетон учун совуқбардошлиқ бўйича қуидаги маркалар белгиланган:  $F 50; F 75; F 100; F 150; F 200; F 300; F 400; F 500$ .

Сув ўтказмаслик бўйича бетон маркаси синалаётган намунадан сув сизиб ўтиши кузатилмайдиган босимни ифодалайди. Сув ўтказмаслик маркалари —  $W2$ ;  $W4$ ;  $W6$ ;  $W8$ ;  $W10$ ;  $W12$ , бунга мос келадиган сув босимлари — 0,2; 0,4; 0,6; 0,8; 1,0; 1,2 МПа. Зўриқтирилган бетон учун  $W12$  дан кам бўлмаслиги керак.

Зичлик бўйича бетон маркаси унинг қуритилган ҳолатдаги ўртача зичлигини ифодалайди. Енгил бетонларнинг зичлик бўйича маркаси  $D\ 800$  дан  $D\ 2000$  га қадар ҳар 100 оралиқда ўзгариб боради. Зичлиги 2000—2200 кг/м<sup>3</sup> бўлган бетонлар ўрта вазнили, 2200 кг/м<sup>3</sup> дан ортиқ бўлганлари эса оғир бетонларга киради.

### *Бетон ва арматуранинг ҳисобий қаршиликлари*

Чегаравий ҳолатларнинг чегаравий гуруҳи учун бериладиган бетоннинг ҳисобий қаршиликлари  $R_b$  ва  $R_{b_t}$  нинг ишончлилик даражаси 0,997 га тенг. Уларнинг қийматлари норматив қаршиликларни ишончлилик коэффициентига бўлиш орқали аниқланади (1.1-жадвал)

$$\text{сиқилиш учун } R_b = R_{bn} / \gamma_{bc};$$

$$\text{чўзилиш учун } R_{b_t} = R_{bt} / \gamma_{bt};$$

бу ерда  $\gamma_{bc}$  ва  $\gamma_{bt}$  бетоннинг сиқилиш ва чўзилишдаги ишончлилик коэффициентлари. Бетоннинг сиқилишдаги мустаҳкамлиги бўйича  $\gamma_{bc}=1,3$ , чўзилиш бўйича эса  $\gamma_{bt}=1,5$  олиниади.

*1.1-жадвал*

### **Оғир бетоннинг норматив ва ҳисобий қаршиликлари, МПа**

Бетоннинг сиқилиш мустаҳкамлиги синфи	Призма мустаҳкамлиги		Бўйлама чўзилишда	
	$R_{bn}$ ; $R_{b,ser}$	$R_b$	$R_{bn}$ ; $R_{bt,ser}$	$R_{bt}$
B3,5	2,1	2,1	0,39	0,26
B10	7,5	6,0	0,85	0,57
B20	15,0	11,5	1,40	0,90
B30	22,0	17,0	1,80	1,20
B40	29,0	22,0	2,10	1,40
B50	36,0	27,5	2,30	1,55
B60	43,0	33,0	2,50	1,65

Лозим бўлган ҳолларда бетоннинг ҳисобий қаршилиги иш шароити коэффициенти  $\gamma_{bi}$  га кўпайтирилади. Мазкур коэффициент элементнинг ишлаш шароити, иш босқичлари, кесим ўлчамлари ва бошқа омилларга қараб бирдан катта ёки кичик бўлиши мумкин.

Кўп карра тақрорланувчи юкларда бетоннинг ҳисобий қаршиликлари  $R_b$  ва  $R_{bi}$  иш шароити коэффициенти  $\gamma_{bi} \leq 1$  га кўпайтирилади.  $\gamma_{bi}$  нинг қиймати кучланишлар циклининг носимметрик коэффициенти  $\rho_b = \sigma_{b,min} / \sigma_{b,max}$  ҳамда бетоннинг тури ва намлигига боғлиқ ҳолда аниқланади. Конструкцияни узок муддатли юқ таъсирига ҳисоблашда агар бетон мустаҳкамлигининг ошиб боришини таъминловчи шароит мавжуд бўлмаса (масалан, атроф муҳит намлиги 75 % дан юқори бўлса), у ҳолда оғир бетоннинг ҳисобий қаршилиги  $\gamma_{b2} = 0,9$  га кўпайтирилади. Кўтарма кран, шамол, зилзила, портлаш сингари қисқа муддатли юклар таъсири этса,  $\gamma_{b2} = 1,1$  олинади.

Бетоннинг қаршилигига икки ўқли кучланиш ҳолати ҳам таъсири этади. Агар бетон элемент бир йўналишда — чўзилишга, перпендикуляр йўналишда — сиқилишга ишласа, бетоннинг қаршилиги камаяди; бу ҳол иш шароити коэффициенти  $\gamma_{b4}$  орқали эътиборга олинади.

$\gamma_{bi}$  коэффициенти орқали бетоннинг ҳисобий қаршилигига таъсири этадиган бошқа омиллар ҳам — элементларни бетонлаш шароити ( $\gamma_{b3}$ ), музлаш-эриш шароити ( $\gamma_{b6}$ ), қўёш нури таъсири ( $\gamma_{b7}$ ) ва бошқалар ҳисобга олинади.

Чегаравий ҳолатларнинг иккинчи груҳи учун бетоннинг ҳисобий қаршилиги кўпинча миқдор жиҳатидан норматив қаршиликларга teng бўлади  $R_{b,ser} = R_{bn}$  ва  $R_{bi,ser} = R_{bm}$ . Чунки бетоннинг сиқилиш  $\gamma_{bc}$  ва чўзилиш  $\gamma_{bi}$ , даги ишончлилик коэффициенти бирга teng деб олинади, бетоннинг иш шароити коэффициенти  $\gamma_{bi}$  эса фақат қуйидаги ҳоллардагина ҳисобга олинади:

- кўп каррали тақрорий юклар таъсири остида бўлган темирбетон элементларни ёриқлар ҳосил бўлишига ҳисоблашда ( $R_{bi,ser} = R_{bm} \gamma_{b4}$ );

- қия ёриқлар пайдо бўлишига ҳисоблашда ( $R_{bi,ser} = R_{bm} \gamma_{b4}$ );

- кўп каррали тақрорий юклар таъсири остида бўлган темирбетон элементларни қия ёриқлар пайдо бўлишига

хисоблашда иккита иш шароити коэффициенти эътиборга олинади ( $R_{b1,ser} = \gamma_{b1} \gamma_{b4} R_{bm}$ ).

Арматуранинг норматив қаршилиги  $R_{sn}$  пўлатнинг оқиш чегарасига тенг бўлади, ҳисобий қаршилиги эса  $R_s = R_{sn} / \gamma_s$  кўринишида ифодаланади. Чегаравий ҳолатларнинг иккинчи гуруҳи бўйича арматурада ҳам  $R_{s,ser} = R_{sn}$ .

### 1.2.2. Бетон деформацияси. Бетоннинг деформацияси 2 гуруҳга:

1. Ташқи юклар таъсиридан ҳосил бўладиган зўриқиши деформациясига.

2. Атроф муҳит иссиқлик ва намликнинг ўзгариши на-тижасида содир бўладиган ҳажмий деформацияга бўлина-ди.

Юклар таъсирида ҳосил бўладиган зўриқиши деформа-циялар: (юклар ва таъсиirlар 2.4 да тўлиқ келтирилган)

— қисқа вақт таъсир қиласидаган юклар билан бир марта юклашдан ҳосил бўладиган деформация;

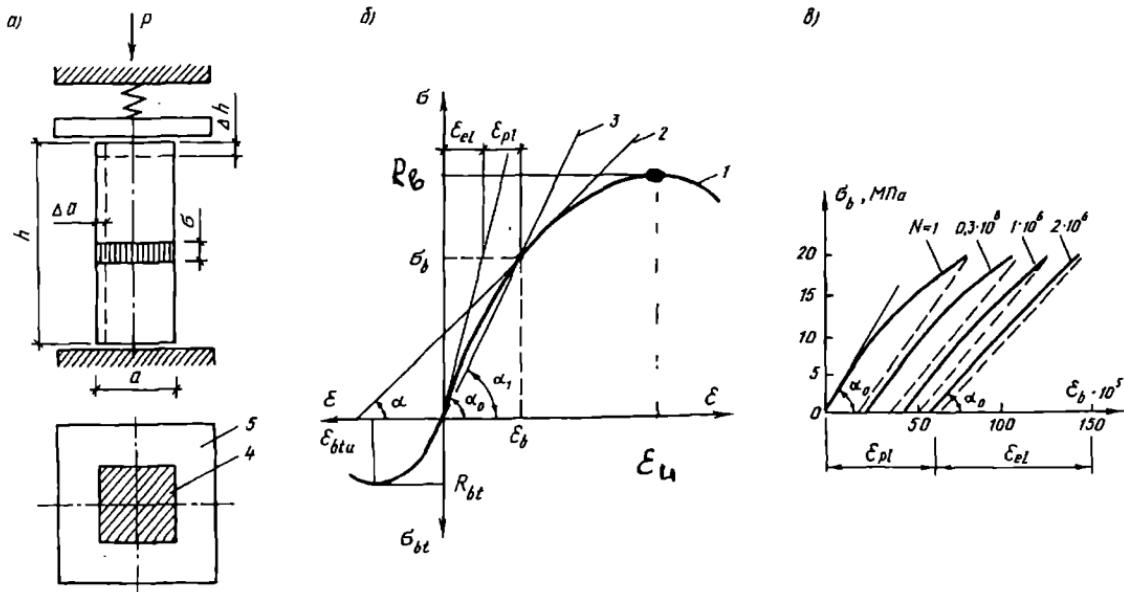
— доимий юклар билан юклашдан ҳосил бўладиган де-формация;

— юкларнинг кўп каррали юкланишидан ҳосил бўла-диган деформация.

**Ташқи юклар таъсирида ҳосил бўладиган деформация.** Материалнинг деформациясига баҳо беришда иккита миқ-дордан: нормал кучланиш  $\sigma$  ва нисбий деформация  $\epsilon$  дан фойдаланамиз (1.4-расм). Умумий ҳолда бетоннинг тўлиқ деформацияси эластик ва пластик қисмлардан ташкил топади:

$$\epsilon_b = \epsilon_{el} + \epsilon_{pl} \quad (1.4)$$

Бу ерда  $\epsilon_{el}$  — эластик деформация;  $\epsilon_{pl}$  — пластик деформа-ция. Бетоннинг кўп каррали юкланиши ва юқдан бўша-лиши ҳолатида  $\gamma_b$  ҳам ҳисобга олинади.  $\epsilon_{ep}$  — юқ тўлиқ олингандан сўнг эластик қайтиш деформацияси (1.4-расм, в). Кучланишларнинг миқдори  $R_{crc}^{\circ}$  микроёриқлар пайдо бўлишининг куйи шартли чегарасидан кичик бўлганда бе-тонда фақат эластик деформация ҳосил бўлади. Эластик деформациялар кучланишлар таъсирида атомларни муво-занат ҳолатидан чиқарилиши натижасида содир бўлиб,



1.4-расм. Бетоннинг деформацияланиш диаграммаси:

а – бетоннинг сиқилиши; б – деформация – кучланиш графиги; в – кўп каралли юкланиш ва бўшаниш ҳолати.  
1 – тўла деформация; 2 – уриппа; 3 – кесувчи; 4 – намуна; 5 – таянч плитаси.

кучланишлар таъсири йўқолганда атомлар ўзининг асл ҳолатига қайтади.

Кучланишлар миқдори  $R_{crc}^{\circ}$  дан  $R_{crc}^v$  — микроёриқлар пайдо бўлишининг юқори шартли чегарасигача ўзгарганда бетон структурасининг юмشاши ва микроёриқларнинг пайдо бўлиши натижасида пластик деформация ҳосил бўлади.

Кучланишларнинг миқдори  $R_{crc}^v$  дан катта бўлганда пластик ва бетоннинг қисқа вақт давомида тоб ташлашидан ҳосил бўладиган деформация ривожланиши тезлашади, микроёриқлар макроёриқларга айланиб, бетонда бу зилиш ҳолати юз беради.

Микроёриқлар пайдо бўлиш чегаралари шартли бўлиб, бетоннинг турига, мустаҳкамлигига, таркибига ва юклаш тартибига боғлиқдир.

Тажрибалар шуни кўрсатадики,  $R_{crc}^{\circ} = (0,3 \dots 0,5)R_b$  ва  $R_{crc}^v = (0,75 \dots 0,9)R_b$  бўлади.

**Бетон деформациялари модули.** Материаллар қаршилиги фанидан маълумки, эластиклик чегарасида кучланиш  $\sigma$  билан нисбий деформация  $\epsilon$  орасидаги боғланиш чизиқли қонуниятга эга. Чизиқли боғланиш ҳисоб ишларида катта қулайликлар яратади. Бироқ бетон бир жинсли материал бўлмаганлиги сабабли  $\sigma$  билан  $\epsilon$  орасидаги боғланиш чизиқли эмас (1.4-расм). Графикнинг бошланғич қисмида гина  $\sigma - \epsilon$  боғланиш чизиқли характеристга эга; кучланиш ортган сари эгри чизиқ тўғри чизиқдан узокдаша боради. Бу ҳол темирбетон конструкцияларини лойиҳалашда маълум қийинчиликлар туғдиради.

Боғланишни чизиқли ҳолга келтириш мумкинми, деган савол туғилади. Бундай қилиб бўлмайди. Қилиб бўлган тақдирда ҳам конструкция эластиклик чегарасида ишлайди. Бунда конструкция қимматга тушади, чунки унга ортиқча материал сарфланади, бинобарин, конструкция ортиқча мустаҳкамлик захирасига (запасига) эга бўлади.

Бетоннинг сиқилишдаги бошланғич эластиклик модули (куч бир зумда қўйилган ҳол учун) қуйидагича ифодаланади:

$$E_b = \operatorname{tg} \alpha_0 = \frac{\sigma_b}{\epsilon_{pl}} \quad (1.15)$$

$$E'_b = \operatorname{tg} \alpha = \frac{d\sigma_b}{d\varepsilon_b}$$

Бетоннинг ўртача эластик-пластик модули эса куйидаги кўринишга эга:

$$E''_b = \operatorname{tg} \alpha_1 = \frac{\sigma_b}{\varepsilon_1} \quad (1.16)$$

Темирбетон конструкцияларни ҳисоблашда бетоннинг ўртача эластик-пластик модулидан фойдаланилади.

Шундай қилиб, бетон материали учун кучланиш ва деформация орасидаги боғланиш, 1.4-расмда тасвирлангандек, эгри чизиқ кўринишига эга. Эгри чизиқда ўтказилган уринма ёки кесувчи билан горизонтал ўқ орасидаги бурчак тангенси  $\operatorname{tg} \alpha$  материалнинг деформация модулини ифодалайди.

Бетоннинг эластик-пластик модули (1.15) ва (1.16) га биноан эластиклик модули орқали ифодаланиши мумкин: бундан

$$\begin{aligned} E_b \varepsilon_{el} &= E'_b \varepsilon_b, \\ E'_b &= E_b \frac{\varepsilon_{el}}{\varepsilon_b} \end{aligned} \quad (1.17)$$

Бетоннинг эластик деформацияларининг тўла деформацияга нисбати эластиклик коэффициенти деб аталади:  $\lambda_{el} = \varepsilon_{el} / \varepsilon_b$  пластик деформацияларнинг тўла деформацияга нисбати эса бетоннинг пластиклик коэффициенти деб аталади:  $\lambda_{pl} = \varepsilon_{pl} / \varepsilon_b$ . Куйидаги

$$\lambda_{el} = \varepsilon_{el} / \varepsilon_b = (\varepsilon_b - \varepsilon_{pl}) / \varepsilon_b = 1 - \lambda_{pl} \quad (1.18)$$

нисбатни эътиборга олсак, бетоннинг эластиклик пластиклик модули куйидаги кўринишни олади:

$$E'_b = \lambda_{el} E_b = (1 - \lambda_{pl}) E_b \quad (1.19)$$

Назарий жиҳатдан бетоннинг эластиклик коэффициенти  $\lambda_{el} = 0,3$  дан (ўта соғ пластик ашёлар учун)  $\lambda_{el} = 1$  га қадар (ўта соғ эластик ашёлар учун) ўзгариши мумкин. Бироқ тажрибаларнинг кўрсатишича,  $\lambda_{el}$  амалда 0,3 — 0,9 оралиғида ўзгарар экан. Кучланиш ва юкнинг таъсир этиш муддати ортиб бориши билан эластиклик коэффициенти камая боради.

Чўзилишда ҳам, сиқилишда ҳам кучланиш-деформация диаграммаси эгри чизиқли эканлиги маълум. Бетоннинг сиқилиш ва чўзилишдаги бошланғич эластиклик модуллари бир-биридан кам фарқ қиласди, шу боисдан амалда уларни бир хил олиш мумкин (1.4-расм, б).

Юқоридагиларга ўхшаш чўзилиш учун ҳам эластиклик ва пластиклик коэффициентлари, шунингдек бетоннинг эластиклик-пластиклик модули тушунчаларини киритишмиз мумкин:

$$E'_{bt} = \lambda_{el,t} E_b = (1 - \lambda_{pl,t}) E_b. \quad (1.20)$$

Эластиклик модули бетоннинг синфи ортиши билан ортиб боради. Нормаларда табиий шароитда қотган оғир бетон учун қўйидаги эмпирик формула тавсия этилади:

$$E_b = 55400 B / (21 + B). \quad (1.21)$$

$B 20 \dots B 50$  синфли оддий бетоннинг эластиклик модули 27000—39000 МПа оралиғида бўлади, бу пўлатнинг эластиклик модулидан 5—8 маротаба кам.

Бетон учун Пуассон коэффициентининг бошланғич қиймати  $V = 0,2$  бўлиб, бу қиймат кучланиш ортиши билан ортиб боради ( $V$  микдори 0,13 ... 0,22 гача ўзгаради). Бетоннинг силжиш модули  $G = E_b / 2(1 + \nu)$  га ёки 0,4  $E_b$  га тенг.

Хулоса қилиб айтганда бетоннинг деформацияси, бир томондан бетоннинг таркибига, мустаҳкамлиги ва зичлигига, тўлдирувчилар ва цементнинг эластик-пластик хоссаларига, бошқа томондан эса кучланиш ҳолатларига, юк-

нинг қиймати ва давомийлигига ҳамда иқлим шароитида иссиқлиқ ва намликнинг миқдорига боғлиқдир.

**Бетоннинг тоб ташлаши ва кучланишлар камайиши (релаксацияси).** Бетонга узоқ вақт мобайнинда юк ёки кучланиш (шу жумладан ҳарорат, чўкиш ва бошқалардан ҳосил бўлган кучланиш)лар таъсир этганда унда вужудга келадиган ноэластик деформация **тоб ташлаш** (ползучесть) деб аталади. Узоқ вақт давомида вужудга келган тоб ташлаш деформациялари қисқа мурдатли кучлар деформациясидан бир неча марта катта бўлиши мумкин. Бетоннинг тоб ташлаши катта аҳамиятга эга, шунинг учун ҳам конструкцияларни ҳисоблаш ва лойиҳалашда у албатта эътиборга олинади.

Бетоннинг тоб ташлаши чизиқли ёки чизиқсиз бўлиши мумкин. Чизиқли тоб ташлашда кучланиш билан деформация орасидаги боғланишни чизиқли деб қарашиб мумкин. Бундай боғланиш сиқувчи кучланиш унча катта бўлмаган ҳолларда, масалан  $\sigma_b \leq 0,5 R_b$ , чегарасида учрайди. Кучланиш каттароқ бўлган ҳолларда тоб ташлаш деформацияси чизиқсиз бўлади: бунда деформация кучланишга қараганда тезроқ ўсиб боради.

Бетоннинг чизиқли тоб ташлаши вақт ўтиши билан киришишга ўхшаб сўниб боради. Сўниб боришининг сабаби шундаки, цемент таркибидаги гил тоб ташлаш хусусиятига эга бўлиб, намлик камайгач, ҳажман кичраяди, қовушқоқлиги ортади. Бундан ташқари, гилнинг деформацияланиши кучланишларнинг қайта тақсимлашишига олиб келади: гил тузилмаси ўзидағи юкни кристалл ўсимтага узатади. Айни бир пайтда бетон тўлдиргичлари юкни кўпроқ қабул қилиб, қотган цементдаги кучланиш камаяди.

Юқори даражадаги кучланишларда (чизиқсиз тоб ташлаш) юқорида айтилган ҳодисалардан ташқари бетонда микроёриқлар пайдо бўлади ва ўсиб боради. Бу ҳол қайтмас жараён бўлиб, деформациянинг тез ўсиб боришига олиб келади. Чизиқли тоб ташлаш деформациясидан чизиқсиз деформацияга ўтиш чегараси, микроёриқлар пайдо бўлишининг шартли қути чегараси  $R_{cr}^0$  билан мос тушади.

Чизиқли тоб ташлаш бетон структурасининг зичлашиб билан боғлиқ бўлиб, вақт давомида сўниб боради ва ўзининг чегаравий маълум бир қийматига интилади. Бетондаги кучланиш  $\sigma_b > R_{cr}^y$  бўлганда тоб ташлаш деформациясига бетон структурасининг юмшаши ва унда вақт давомида микрёриқларнинг пайдо бўлишидан ҳосил бўладиган деформациялар қўшилади.

Кучланишлар миқдори  $\sigma_b < R_{cr}^y$  бўлса, бетон структурасининг бузилиши жараёни чегараланган бўлиб, вақтинчалик характерга эга бўлади.  $\sigma_b > R_{cr}^y$  бўлганда эса, бетон структурасининг бузилиши ривожлана бориб, маълум вақт ўтгандан сўнг бетон бузилади.

Бетоннинг киришишига таъсир этган омиллар тоб ташлаш миқдори ва ривожига ҳам таъсир этади. Тажрибаларнинг кўрсатишича, бетон таркибида цемент ва сув миқдорининг оширилиши бетоннинг киришиши ва тоб ташлашини орттиради. Эластиклик модули катта бўлган тўлдиргичлар ишлатилса, муҳит шароитида намлик ошиб, ҳарорат пасайса, конструкция ҳажми (кўндаланг кесим ўлчамлари) катталаштирилса, бетоннинг киришиши ва тоб ташлаши камаяди.

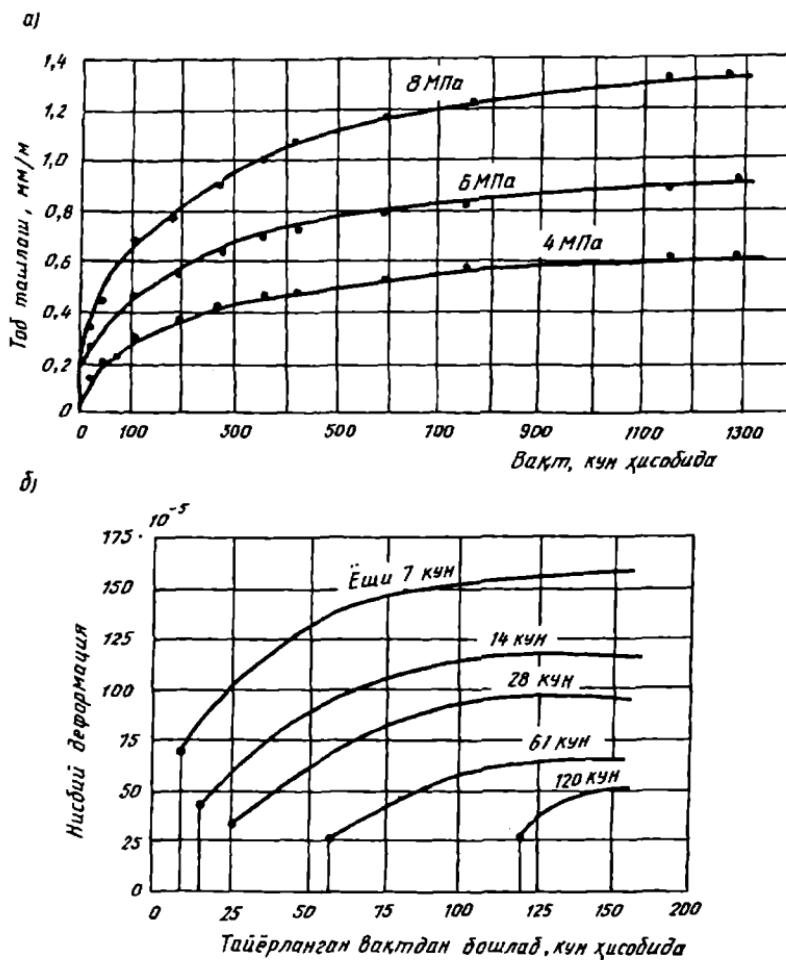
Бетоннинг тоб ташлашига кучланиш ҳолати, кучланиш миқдори, юкланиш вақтидаги бетоннинг ёши ва бошқалар таъсир этади. Кучланишнинг ортиши билан тоб ташлашнинг ортиб бориши 1.5-а расмда яққол кўриниб турибди. Бетон тайёр бўлгач, қанча кеч юкланса, тоб ташлаш деформацияси шунча кичик бўлади (1.5-б раем), чунки бетоннинг ёши ўсган сари кристалл ўсимта мустаҳкамлануб, гилнинг қовушқоқлиги ортиб боради.

Бетоннинг тоб ташлаши миқдорий жиҳатдан тоб ташлаш тавсифи билан баҳоланади:

$$\Phi_t = \varepsilon_{pl(t)} / \varepsilon_{el}, \quad (1.22)$$

бу ерда  $\varepsilon_{pl(t)}$  – вақтнинг  $t$  дақиқасида нисбий тоб ташлаш деформацияси;  $\varepsilon_{el}$  – юкланиш чоғида ( $t = 0$  дақиқада) нисбий эластик деформация.

Тоб ташлаш миқдорини тоб ташлаш ўлчови  $C(t)$  орқали ифодалаш қулай. 1 МПа кучланишда ҳосил бўлган тоб



1.5-расм. Вақт бүйіча тоб ташлаш деформациясынинг ривожланиши:  
а – түрли күчлапишларда; б – түрли ёшларда юкландында.

ташлаш деформацияси ўлчов бирлиги деб қабул қилинганды. Демек күчланиш миқдори  $\sigma_b$  бўлса, тоб ташлаш деформацияси  $\varepsilon_{pl(t)} = c_{(t)} \cdot \sigma_b$  бўлади, унинг чегаравий қиймати тоб ташлаш ўлчовининг чегаравий қиймати “ $c$ ” орқали қўйидагича ифодаланади:

$$\varepsilon_{pl} = c\sigma_b \quad (1.23)$$

Тоб ташлаш деформациясини тоб ташлаш тавсифи  $\varphi$  орқали ҳам аниқласа бўлади. (1.18), (1.16) ва (1.22) формулалардан қуидаги ифода келиб чиқади:

$$\varepsilon_{pl} = \lambda_{pl} \varepsilon_b = \lambda_{pl} \frac{\sigma_b}{E'_b} = \frac{\lambda_{pl}}{\lambda_{el}} \cdot \frac{\sigma_b}{E_b} = \varphi \frac{\sigma_b}{E_b} \quad (1.24)$$

Тоб ташлаш тавсифи  $\varphi$  билан тоб ташлаш ўлчови “*c*” орасида (1.23) ва (1.24) ифодага асосан қуидаги боғланиш мавжуд:

$$\varphi = CE_b \quad (1.25)$$

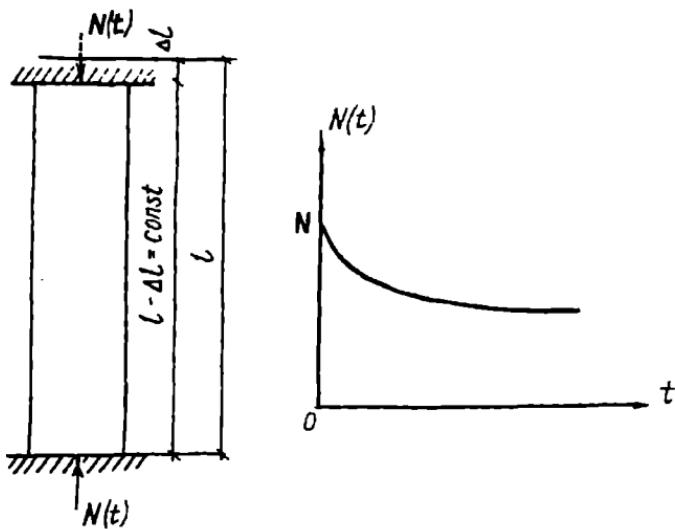
Тоб ташлаш тавсифи  $\varphi$  нинг чегаравий қийматлари кўп омилларга боғлиқ бўлиб, оғир бетонлар учун 1—4; енгил бетонлар учун 2—5 оралиғида олинади.

Тоб ташлаш ва кучланишларнинг камайиши темирбетон конструкцияларининг ташки юклар таъсирида ишлаш ҳолатига катта таъсир кўрсатади.

Бетон тоб ташлашлиги конструкцияларни ёриқлар пайдо бўлишига чидамлилиги ва деформация бўйича ҳисоблашда, конструкция устуворлигини текширишда ҳамда статик ноаниқ конструкцияларда ички зўриқишиларни аниқлашда керак бўлади.

Бетоннинг тоб ташлашлиги нафақат сиқилишда, балки чўзилишда, эгилишда ва буралишда ҳам содир бўлади. Лекин бетоннинг чўзилиш, эгилиш ва буралишда тоб ташлаши шу кунгача жуда кам ўрганилган.

Бетондаги тоб ташлаш ҳодисаси билан кучланишлар релаксацияси (камайиши) тушунчаси орасида узвий боғланиш бор. Бетоннинг бошлангич деформацияси чекланган бўлиб, вақт ўтиши билан ундаги кучланишларнинг камайиши ҳодисаси **кучланишлар релаксацияси** деб аталади. Релаксация шарти  $\varepsilon_b = \varepsilon_{el} + \varepsilon_{pl} = \text{const}$  кўринишида ифодаланади (1.6-расм). Кучланишлар релаксацияси ҳам тоб ташлаш сингари вақт ўтиши билан сўниб боради. Агар бетон призмада дастлабки  $\varepsilon_{be}$  деформация ва сиқувчи  $\sigma_b$  кучланиш ҳосил қилиб, ундан кейин призма узунлигининг ўзгармаслигини таъминловчи боғланишлар ёрдамида унинг



*1.6-расм.* Бетонда кучланишларнинг камайиши  
(релаксацияланиши).

кейинги деформацияланиши чекланса, ихтиёрий  $t$  вақтдаги кучланиш призмадаги дастлабки  $\sigma_b$  кучланишидан кам бўлади. Бу эса боғланишлардаги зўриқишилар қийматининг ҳам камайишига олиб келади. Шундай қилиб, релаксация бетондаги дастлабки деформациянинг ўзгармаган ҳолида кучланишнинг камайишини характерлайди.

### *Бетоннинг кўп каррали юклар таъсирида деформацияланиши*

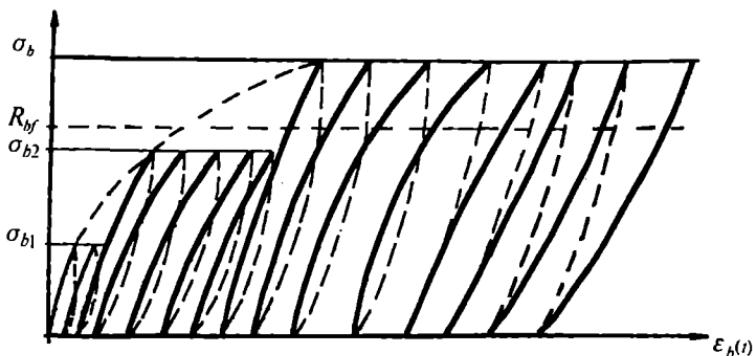
Бетонни сикувчи юклар билан юклаш ва юк таъсиридан бўшатиш даври бир неча марта такрорланганда бетондаги пластик деформациялар аста-секин йигилиб боради.

Юклар ва юк таъсиридан бўшатиш даври жуда кўп марта такрорланганда бетондаги кучланишларнинг микдори  $\sigma_b < R_b$  бўлса, пластик деформациялар ўзининг чегаравий қийматига эришиб, бетон эластик ҳолатда деформациялана бошлади (1.7-расм).

Ҳар бир даврдан кейин қолдиқ деформацияларнинг ифодаловчи эгри чизиқ аста-секин эластик деформацияга мос бўлган тўғри чизиққа айланиб боради. Агар  $\sigma_b < R_{bf}$  бўлса, кучланиш билан бир неча давр ва юк таъсиридан бўшатилган бетонда пластик деформациялар чегараланмаган миқдорда ривожланиб боради ва бетонни бузилиш ҳолатига олиб келади. Бунда  $\langle \sigma_b - \varepsilon_b \rangle$  боғланишни ифодаловчи қабариқ эгри чизиқ, ботиқ эгри чизиққа айланиб, абсцисса ўқи билан ташкил қилган бурчаги кичрайиб боради (1.7-расм).

Натижада юк таъсиридан бўшатилган бетонда эластик зўриқишилар таъсиридан қўшимча ёриқларнинг пайдо бўлишига сабаб бўлади. Юк таъсиридан бўшатилиш даврининг кўпайиши ва юкланиши даражасининг ошиши бу ёриқларнинг кенгайишига олиб келади.

**1.2.3. Бетоннинг киришиши.** Бетоннинг муҳим хоссаларидан бири унинг ҳажмий ўзгаришидир. Бундай ўзгариш цементнинг сув билан бирикиши чоғида рўй берадиган физик-кимёвий жараёнлар, бетондаги намликнинг ўзгариши (ҳавода қотганда намнинг буғланиши, сувда қотганда намликнинг ортиши), қотиш жараённида ўзидан иссиқлик ажралиши, ташқи муҳит ҳарорати ва намликнинг ўзгариши натижасида вужудга келади.



1.7-расм. Юкларнинг кўп каррали юкланиши ва бўшатиши таъсирида бетондаги деформация.

Бетон ҳажмининг ўзгаришига олиб келадиган сабаблардан бири киришишdir (усадка). Бетоннинг киришиши юқоридаги ҳодисалар оқибатида рўй беради. Бетоннинг тўлиқ киришишини икки хил деформациянинг (росмана киришиш ва нам таъсирида киришиш) йифиндиси сифатида тасаввур этиш мумкин. Росмана киришиш цемент билан сувнинг бирикиши натижасида ҳақиқий ҳажмининг камайишидан ҳосил бўлади. Бу жараён қайтмас бўлиб, кичрайган ҳажм шундайлигича қолади. Нам таъсиридаги киришиш бетон таркибидаги намликнинг ўзгаришидан ҳосил бўлади; бу жараён қисман қайтувчандир: бетон қуруқ ҳавода қотса, унинг ҳажми кичраяди (киришади); сернам шароитда қотса, унинг ҳажми катталашади, бўртади. Нам таъсиридаги киришиш оқибатида вужудга келган деформация, росмана киришиш деформациясидан 10—20 марта катта бўлиб, киришиш деформацияларининг асосий манбаи ҳисобланади.

Киришиш (бўртиш)нинг микдори  $\epsilon_s$ , цемент тури, бетон таркиби, уни ётқизиш шароити, муҳитнинг намлиги ва ҳарорати каби омилларга боғлиқ бўлиб, ўртача қиймати киришишда 0,3 мм/м ва бўртишда 0,10 мм/м атрофида бўлади. Структураси бир жинсли бўлмаган бетоннинг чўкиши натижасида унда ички кучланишлар ҳосил бўлади. Бу кучланишлар бетонда микробузилишга олиб келиши мумкин. Микробузилишлар асосан тўлдирувчи билан цемент тоши боғланган сиртларида пайдо бўлади.

Бетоннинг сирти ва танасида намликни буғланиш даржаси ҳар хил бўлганлиги сабабли бетон сиртида чўзувчи, танасида эса сиқувчи кучланишлар вужудга келади. Натижада бетон сиртида ёриқлар пайдо бўлади.

Бетоннинг чўкиш деформациясига таъсир қиладиган омиллар:

1. Бетоннинг таркиби ва тайёрлаш технологиясига боғлиқ бўлган.
2. Атроф муҳит таъсирига боғлиқ бўлган.
3. Конструктив (амалий) характерга эга бўлган (конструкциянинг шакли, ўлчами арматура билан жиҳозланиши ва ҳоказо).

Бетон тайёрлаш учун сарфланадиган цементнинг миқдори унинг чўкиш деформациясига катта таъсир кўрсатади. Яъни цемент миқдорининг ошиши чўкиш деформациясининг ошишига олиб келади. Сув цемент ( $W/C$ ) нисбати катта бўлса, чўкиш деформацияси ҳам катта бўлади.

Эластиклик модули катта бўлган тўлдирувчилардан тайёрланган бетонларнинг деформацияси кам бўлади.

Атроф муҳитнинг иссиқлиги ва нисбий намлиги бетоннинг чўкиш деформациясига катта таъсир кўрсатади.

Температура ошганда чўкиш деформацияси ошади, лекин намлик ошганда эса деформация камаяди.

Бетоннинг чўкиш деформацияси элементнинг ўлчамларига ҳам боғлиқ. Кичик ўлчамли бетон элементларида ги деформация қийматининг миқдори ўлчамлари катта бўлган элементларга нисбатан катта бўлади.

Бетондаги чўкиш деформацияси куйидаги формула билан аниқланади.

$$\varepsilon_{sl} = \varepsilon_{slu} \cdot \left( 1 - e^{-\lambda_{sl} \cdot t} \right), \quad (1.26)$$

бу ерда  $\varepsilon_{slu}$  — бетон чўкиш деформациясининг чегаравий қиймати;

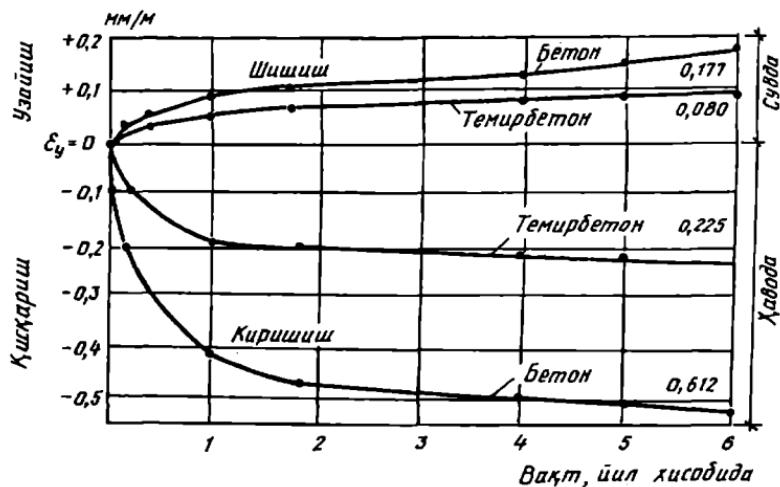
$\lambda_{sl}$  — тажриба асосида аниқланадиган чўкиш тезлигини ифодаловчи кўрсаткич ( $\text{сут}^{-1}$ );

$t$  — вақт, сутка.

Бетонда чўкиш деформациясини камайтириш чораларидан бири, бу чўкмайдиган (киришмайдиган) цементлардан фойдаланишdir. Ёки бетон арматураланса, унинг киришиши ҳам, бўртиши ҳам камаяди.

Киришиш деформацияси тезлиги вақт ўтган сари камая боради (1.8-расм). Айни пайтда узоқ муддат давом этиши мумкин. Киришиш сиртдан бошланиб, бетон қуриган сари ичкарилаб боради. Қўёш нури таъсирида бетон тез қуриса (Марказий Осиё шароитида айнан шундай бўлади), унинг сиртида ёриқлар пайдо бўлади.

Киришиш оқибатида бетонда «хусусий» ички кучланишлар пайдо бўлади. Бу кучланишлар конструкциянинг ёрилишбардошлиги ва бикирлигини пасайтиради, би-



1.8-расм. Бетон ва темирбетонни вақт бўйича киришиш ва кўпчиш деформацияларининг ривожланиши.

нобарин, иншоотнинг сув ўтказмаслик қобилияти ҳамда кўпга чидамлилиги ҳам камаяди. Олдиндан зўриқтирилган конструкцияларда бетоннинг киришиши олдиндан уйғотилган кучланишларнинг қисман йўқолишига олиб келади.

**1.2.4. Бетоннинг қотишига ва тузилишига қуруқ иссиқ иқлимининг таъсири.** Ҳозирги кунга қадар қуруқ иссиқ иқлим шароитида бетоннинг узоққа чидамлилиги бўйича илмий асосланган талаблар тўлиқ ишлаб чиқилмаган, асосий эътибор унинг мустаҳкамлигига қаратиб келинмоқда. Йилнинг иссиқ даврларида ҳароратнинг баландлиги ва нисбий намликнинг камлиги туфайли бетон таркибидан сув буғланганда, цементнинг гидратацияси тўлалигича амалга ошмайди ва бетон тегишли физик-механик хоссалирини олиб улгурмайди. Шу сабабли темирбетон конструкцияларини тайёрлашда бетоннинг таркибидаги сувни сақлаш, қуёш радиацияси ва бошқа заرارли таъсиrlардан асраш мақсадида турли тадбирларни амалга оширишга тўғри келади. Қуруқ иссиқ иқлим шароитида қурилишнинг сифатини ошириш мақсадида тез қотадиган ўта мустаҳкам портланд цементлар ва енгил ғовакли тўлдиргич-

лар ишлаб чиқаришни кенг йўлга қўйиш талаб этилади. Республикаизда ғовакли енгил тўлдиргичлардан асосан керамзит, аглопорт ва бошқа ашёлар кўлланилади. Булардан тайёрланган бетонлар қуриш жараёнида сувнинг маълум қисмини ўзига шимиб, намликни ушлаб туради; ҳарорат кўтарилиганда унинг бир қисмини сарф қиласди, натижада цементнинг гидротацияси учун нормал ҳолат вужудга келади [6].

Куруқ иссиқ иқлим бетон ишлари технологиясини ҳам анча мураккаблаштиради: ҳарорат ортганда бетон қориши масига қуиладиган сув сарфи ортади; натижада цемент микдорини оширишга тўғри келади. Бетонни ётқизишига қадар силжувчанлиги тез йўқолади, яъни бетон қуюқлашиб боради, натижада бетон ишлари таннархи ортади ва бошқа салбий натижалар юзага келади. Бунга юқори ҳарорат, намликнинг пастлиги, қотиш вақтида сувнинг нотекис буғланиши ва бетон сиртининг қуриши сабаб бўлади. Натижада бетон қориши масини ётқизишдаги силжувчанлик таъминланмайди, қабул қилинган ташиш ва ётқизиш шароитлари, шунингдек конструкция сиртига ишлов бериш шароитлари бузилади. Йилнинг ёз фаслида бетон қориши масини тайёрлашда уни ётқизишига кетадиган вақт иложи борича қисқа бўлиши керак. Масалан: бетон ётқизиш  $t = 20^{\circ}\text{C}$  ли қориши малар учун 30-60 минутдан,  $t = 30^{\circ}\text{C}$  ли қориши малар учун 15-30 минутдан,  $t = 35^{\circ}\text{C}$  ли қориши малар учун эса 10-15 минутдан ошмаслиги лозим.

Ҳароратнинг юқорилиги вақт ўтиши билан қориша консистенциясининг ўзгаришига, цементнинг гидротация-ланишига ва тишлишишининг (сцепление) тезлашувига таъсир этади; айни бир пайтда бетон таркибидаги сувнинг буғланиб чиқиши бунга асосий омил бўлиб қолади. Бетон танасидан сувнинг тезда буғланиши бетон қориши масининг таркибига, сув микдорига, сув ва цемент нисбатига ( $W/C$ ), цемент ва тўлдиргичнинг турига ва бошқа омилларга боғлиқдир. Бундай шароитда бетон қориши масининг киришиши (усадка) тезлашиб, у салбий оқибатларни келтириб чиқариши мумкин. Буғланиш тезлиги  $0,7 \text{ кг}/\text{м}^2\text{г}$  бўлганида энг кўп киришиш  $3,5-3,6 \text{ мм}/\text{м}$  ни,  $0,8 \text{ кг}/\text{м}^2\text{г}$  да

3,9—4,0 мм/м ва 0,85 кг/м<sup>2</sup>г да эса 4,5 мм/м ни ташкил этади.

Күёш нуридан ёмон муҳофаза қилинган ёки очиқ ҳолатда қолган бетон биринчи сутканинг ўзидаёқ 50—70% гача сувни йўқотади, бунда унинг асосий қисми қотишнинг дастлабки 6—7 соатига тўғри келади. Сувнинг бундай кўп буғланиб чиқишида янги тузилмаларнинг зичлашуви со-дир бўлиб, бунинг натижасида цемент доначаларининг гидротацияланмаган қисмининг ичига нам кириши камаяди. Оқибатда, қотаётган бетондаги цементнинг гидротацияланиши секинлашади ёки тўхтайди, бетоннинг мустаҳкамлиги камаяди.

Янги ётқизилган бетондан сувнинг тез буғланиши бетоннинг физик-механик хоссаларини анча ёмонлаштирали, қотаётган бетоннинг барвақт ёрилишига сабаб бўлади, чунки киришиш деформацияси бу ҳолда 0,6—0,7 мм/м гача этади. Бу катталик бетоннинг одатдаги шароитда киришишидан 2—3 марта ортиқдир. Бетоннинг катта миқдордаги киришиши ва бунинг устига ҳароратнинг тез ўзгариб туриши унда катта ички кучланишлар ҳосил қилали, бунинг натижасида бетонда майда дарзлар пайдо бўлади.

Бетоннинг температура таъсирида деформацияланиши икки қисмдан иборат бўлади.

1. Деформация температуранинг ўзгаришига пропорционал равишда ўзгаради

$$\varepsilon_t = \alpha_t (t - t_0) = \alpha_t \Delta t , \quad (1.27)$$

бу ерда  $\alpha_t$  — бетоннинг температура таъсирида чизиқли кенгайиш коэффициенти;

$\Delta t$  — муҳит температурасининг ўзгаришидан ҳосил бўладиган фарқ, ° С.

2. Температура фарқидан ҳосил бўладиган ички кучланиш

$$\sigma_t = E_b \cdot \alpha_t \Delta t = E_b \varepsilon_t , \quad (1.28)$$

бу ерда  $E_b$  — бетоннинг эластиклик модули.

Бетоннинг чизиқли кенгайиш коэффициенти  $\alpha = (0,7 \dots 1) 10^{-5}$  град $^{-1}$ га тенг. Бу коэффициентнинг қиймати тўлдирувчиларнинг хилига, бетон қориши масининг таркибиага, атроф мұхитнинг температураси ва нисбий намлиги миқдорига, бетоннинг ёши ва ўлчамларига боғлиқ.

Куруқ иссиқ иқлим шароитида бетоннинг тўла деформацияланиши зичланиши жадаллигигагина эмас, балки қориши манинг дастлабки қулай ётқизувчанлиги ва унинг вақт мобайнида ўзгариши табиатига ҳам боғлиқ. Бетондаги ҳарорат ташқи иқлим шароитига, конструкциянинг шаклига ва ҳажмига боғлиқ бўлади. Бетоннинг иссиқлик таъсирида кесим бўйича юқоридан пастга қараб нотекис исиши конструкцияда ҳарорат фарқи (градиент) ни вужудга келтиради. Бу фарқ кесим юзасида ички кучланишлар пайдо бўлишига сабаб бўлади. Бетон қатламлари бўйича ҳароратнинг тақсимланиши билан унинг гигрометрик ҳолати ўртасида боғланиш бор. Бетонда турли қатламларнинг сув йўқотиши турлича бўлади. Ташқи қатлам сувни энг кўп йўқотиб, ичкарилаган сайин сувнинг йўқолиши камая боради. Шу боисдан бетонни парваришилашда асосий вазифа бетонда сув қочишининг ва шу туфайли ҳажмий деформацияларнинг вужудга келишининг олдини олишдан иборатdir. Натижада қотаётган бетондаги салбий оқибатларнинг олдини олиш учун:

- бетоннинг устига намланган ёпқичлар (қамиш плита, тахта шит, брезент ва ҳ.к.) ёпилади;
- бетон таркибидаги тўлдиргичлар енгил — ғовак тўлдиргичлар билан алмаштирилади, тез қотувчи юқори маркали цементлар ишлатилади,  $W/C$  қиймати камайтирилади ва ҳ.к.

### 1.3. Темирбетон конструкциялари арматураси

**1.3.1. Арматураларнинг турлари.** Арматуралар стержени ва симли арматураларга бўлинади. Сиртнинг шаклига қараб силлиқ ва даврий профилли арматуралар бўлади. Даврий профилли арматура текис арматурага қараганда бетон билан мустаҳкамроқ боғланади. Арматурани ишлатиш усулига қараб у зўриқтирилган ва оддий арматурага

бўлинади. Арматура конструкция таркибида бажарадиган вазифасига кўра ишчи ва монтаж арматурага бўлинади. Ишчи арматура ҳисоблаш йўли билан, монтаж арматураси эса конструктив мулоҳазаларга кўра ўрнатилади. Тақсимловчи арматура ҳам шартли равишда монтаж арматура турига киради.

Ўзининг механик хоссаларига қараб арматурабоп пўлатлар қуйидаги синфларга бўлинади (1.9-расм):

а) стержени арматуралар:

А-I қиздириб прокатланган (силлиқ сиртли);

А-II, А-III, А-IV, А-V, А-VI қиздириб прокатланган (даврий профилли);

Ат-III, Ат-IV, Ат-V, Ат-VI ўтда тобланган ва термо-механик ишлов берилган;

б) симли арматуралар:

Вр-I совуқлайнин чўзилган (оддий даврий профилли);

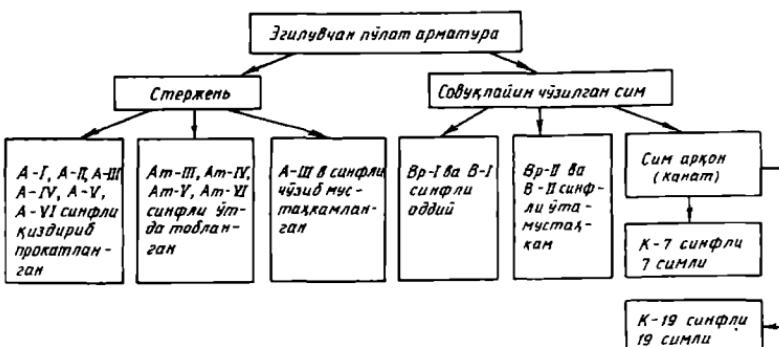
В-I текис сиртли;

В-II юқори даражада мустаҳкам (текис);

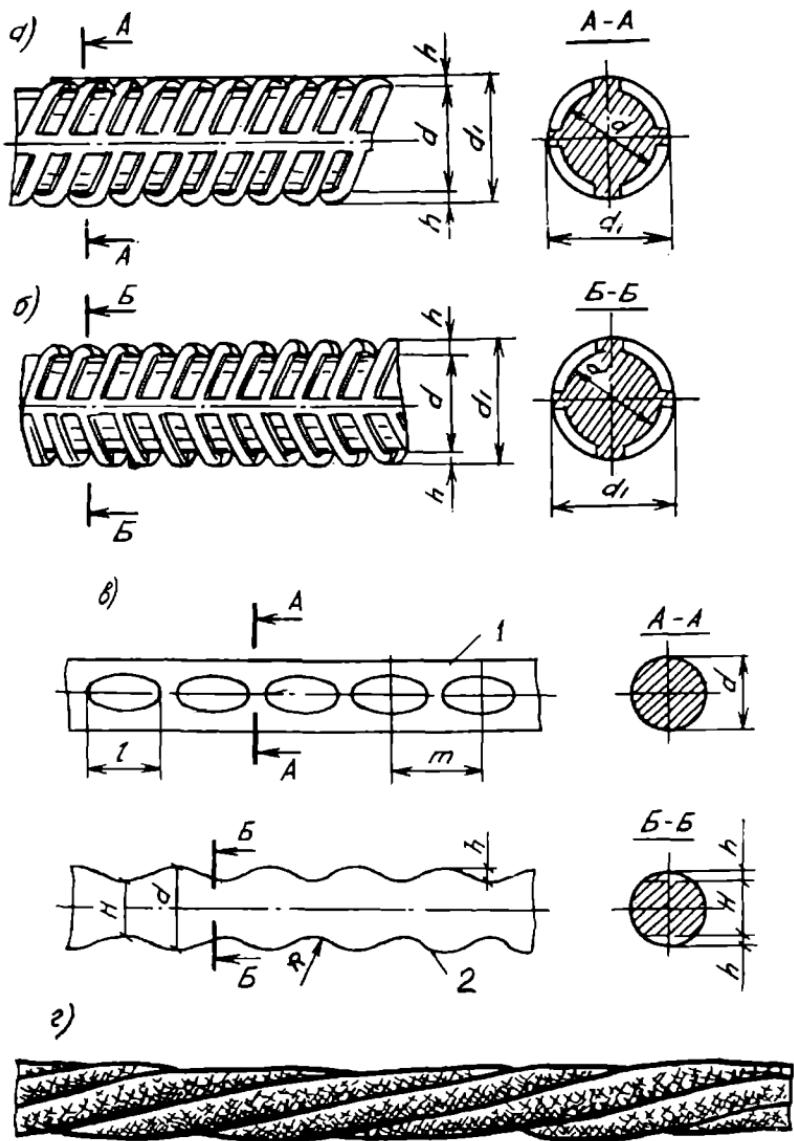
Вр-II юқори даражада мустаҳкам (даврий профилли);

К-7, К-19 (В-II синфли симдан тўқилган сим арқонканат).

Оддий арматура сифатида А-I, А-II, А-III ва Вр-I, В-1 синфли арматуралардан фойдаланилади. Зўриқтирилган арматура сифатида эса А-IV, А-V, А-VI, Ат-V, Ат-VI, Вр-II, В-II ва К-7, К-19 синфли арматуралар ишлатилади.



1.9-расм. Темирбетон конструкциялар учун эгилувчи пўлат арматураларнинг турлари.



1.10-расм. Темирбетон конструкцияларда ишлатиладиган әгилувчан пұлат арматуранинг асосий түрлари.

а ва б — даврий профили иссиқтайдын тортылған арматура пұлати;  
в — сим; г — сим арқон. 1— силлиқ томони; 2— ғадир-бұдур томони.

Агар стерженли арматура кучланиш остида занглашга (коррозия)га нисбатан ўта турғун бўлса, унинг синфий белгисига «K» ҳарфи қўшилади (масалан, Ат-IV K), агар пайванд мойил бўлса «C» ҳарфи қўшилади (ўтда тобланган арматуралар учун: масалан, Ат-IV C). Агар арматурада ҳар иккала хусусият мавжуд бўлса, унда «CK» ҳарфлари қўшилади (масалан, Ат-V CK).

Темирбетон конструкцияларида даврий профилли стерженли арматуралар кенг қўлланилади (1.10-а, б расм). Арматура сиртининг даврий профилли шакли (яъни унинг ғадир-будурлиги) унинг бетон билан ёпишувини янада оширади, бу эса, ўз навбатида, бетон чўзилишга ишлага-нида ёриқларнинг кенгайишини камайтиради, арматура ни бетондаги маҳкамлаши бўйича маҳсус чоралар кўришдан халос этади.

#### 1.4. Арматураларнинг физик-механик хоссалари

Арматураларнинг физик-механик хоссалари пўлатнинг кимёвий таркиби, ишлаб чиқариш ва ишлов бериш усулларига боғлиқ. А-I, А-II, А-III синфли юмшоқ пўлатларда углерод 0,2—0,4 фоизни ташкил этади. Углероднинг микдори оширилса, пўлатнинг мустаҳкамлиги ортиб, қайишқоқлиги ва пайвандланувчанлиги камаяди. Агар пўлат таркибига марганец ва хром қўшилса, унинг қайишқоқлиги камайган ҳолда мустаҳкамлиги ортади; кремний қўшилса, пўлатнинг мустаҳкамлиги ортиб, пайвандланувчанлиги ёмонлашади.

Пўлатнинг мустаҳкамлигини қиздириб тоблаш ёки оддий чўзиш йўли билан ошиrsa ҳам бўлади. Пўлатни қиздириш йўли билан тоблаганда уни  $800\text{---}900^{\circ}\text{C}$  га қадар қиздирилади, сўнгра кескин совутилади; кейин яна  $300\text{---}400^{\circ}\text{C}$  га қадар қиздириб, аста совутилади. Бунинг натижасида пўлат арматуранинг мустаҳкамлиги ортади.

Пўлат арматурани 3—5 % га чўзилса, унинг ички кристалл тузилиши маълум даражада ўзгариш арматура мустаҳкамлигини оширади. Арматура қайта чўзилса, чўзилиш диаграммаси бошланғич диаграммадан фарқ қиласи (1.11-расм).

Маълумки, пўлатнинг асосий физик-механик хоссалари материал намунасини чўзишга синаш жараёнида олинадиган «кучланиш-деформация» ( $\sigma$ - $\epsilon$ ) диаграммасида ўз аксини топади. Бу диаграммага кўра арматура пўлатлари қўйидаги турларга бўлинади:

1. Оқиш чегараси аниқ кўринадиган юмшоқ пўлатлар.

2. Оқиш чегараси аниқ кўринмайдиган қаттиқ ёки юқори мустаҳкамли пўлатлар.

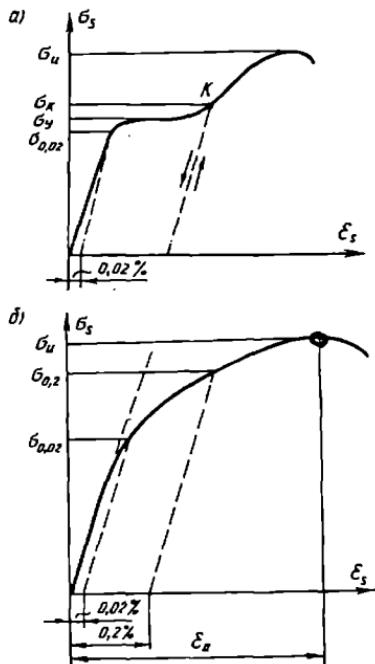
3. Деярли узилгунга қадар  $\sigma$ - $\epsilon$  диаграммасида чизиқли боғланишга эга бўлган ўта мустаҳкам пўлатлар.

Пўлатнинг асосий мустаҳкамлик тавсифлари қўйидагилардир: биринчи турдаги пўлатлар учун оқиш чегараси  $\sigma_y$ , яъни эластиклик чегараси доирасида бўлади (1.11-расм, а); иккинчи ва учинчи турдаги пўлатлар учун шартли оқиш чегараси  $\sigma_{0.2}$  бўлиб (бу кучланишнинг шундай қийматики, бунда намунанинг қолдиқ деформацияси 0,2% ни ташкил этади), шартли эластиклик чегараси (қолдиқ деформация)  $\sigma_{0.02}$  бўлади. (1.11-расм, б).

— пўлатнинг муваққат қаршилиги (мустаҳкамлик чегараси) —  $\sigma_{su}$ ;

— узилишдаги чегаравий узайиш ва ҳоказо.

Кам углеродли пўлатларда оқиш майдончаси мавжуд бўлиб, пластиклиги 20% ни ( $\epsilon_u = 20\%$ ) ташкил этади. Юқори углеродли пўлатларнинг пластиклиги икки маротаба кам бўлади. Чегаравий узайиши қисқа бўлган арматуралар мўрт бўлиб, юк таъсирида бирданнiga узилиши ва



1.11-расм. Арматура пўлатининг характерли диаграммалари.  
а — оқиш майдончаси мавжуд;  
б — оқиш майдончаси йўқ.

конструкция бузилиши мумкин. Пластик хоссалари юқори бўлган пўлатлар темирбетон конструкцияларининг ишланиш учун кулагай шароит яратади; статик ноаниқ системаларда, шунингдек динамик кучлар таъсирида бунинг аҳамияти айниқса каттадир.

Меъёрий ҳужжатларда арматуранинг узилишдаги нисбий узайишининг энг кам миқдори берилади. Бу қийматлар А-I-25%; А-II-19%; А-III-14%; А-IV-А-VI-6% га ва термик мустаҳкамланган арматура учун эса А<sub>t</sub>-IV; А<sub>t</sub>-V; А<sub>t</sub>-VI нисбий узайиш 8,7 ва 6 % га teng.

Юмшоқ пўлатлар (А-I; А-II; А-III) оддий ҳароратда тоб ташламайди. Юқори углеродли арматуралар эса, бетонга ўхшаб, тоб ташлаш хусусиятига эга. Ўтда тобланган арматураларни пайвандлаш ярамайди, чунки бунда арматура қизиганида мустаҳкамлиги пасаяди.

**Арматуралаш усуллари.** Темирбетон элементлари пайвандланган сим-тўр ёки каркаслар алоҳида стерженлардан тўқилган арматуралар, бикир прокат профиллар ва бошқалар билан арматураланади. Булар ичida сим-тўр ва каркас билан арматуралаш энг кўп тарқалган усуллардир. 1.12-расмда қобирғали ёпма плитани арматуралашга доир намуна берилган.

## 1.5. Темирбетон

Арматуранинг бетон билан тишлишиши (сцепление). Темирбетон учун фақат бетон билан арматуранинг хоссаларигина эмас, балки арматуранинг бетон билан тишлишиши ҳисобига бу материалларнинг биргаликда ишлаши ҳам катта аҳамиятга эга.

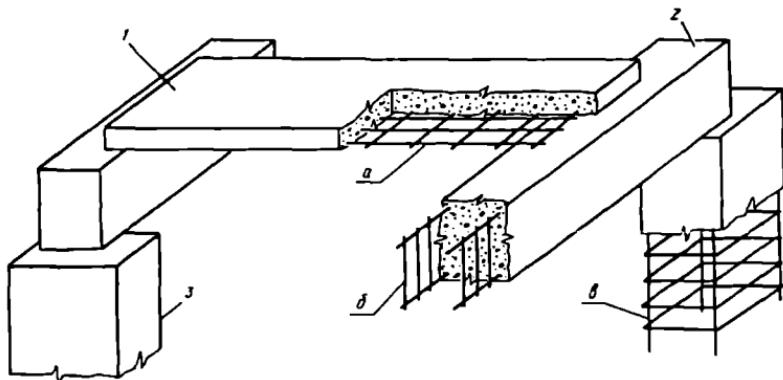
Арматура билан бетоннинг тишлишиш мустаҳкамлигига асосан қуйидаги омиллар таъсир этади:

1 — арматура сиртидаги қовурғаларнинг бетонга тишлишиб қолиши натижасида;

2 — цемент гелининг ёпишқоқлиги хоссасига эга бўлиши натижасида;

3 — бетоннинг чўкиши натижасида.

Мавжуд учта омиллардан ҳар бирини алоҳида қараб ўтишнинг иложи йўқ, бўлган тақдирда ҳам бунга ҳожат йўқ. Чунки бу омиллар бир вақтнинг ўзида биргаликда таъсир кўрсатади.



1.12-расм. Темирбетон конструкцияларини арматуралаш:  
1 — плита; 2 — түсін; а — сим — түр; б — ясси каркас;  
в — ҳажмий каркас.

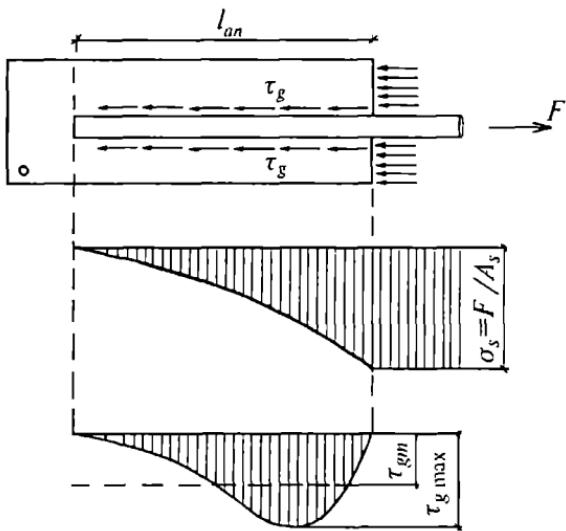
Лекин арматуранинг бетон билан тишлишида бетонга тишилашиб (70–80 %) асосий ролни үйнайды. Арматуранинг бетонга боғланиш мустақамлиги тажрибалар асосида аникланади. Бунда бетон танасига маълум узунликда жойлаштирилган арматурали стержен сууриб олишда сигналди (1.13-расм).

Бетонга жойлаштирилган стерженни сууришдаги зўри-қишилари арматурадан бетонга уринма кучланишлар орқали узатилади. Бу уринма кучланишлар арматуранинг бетонга жойлаштирилган узунлиги бўйича нотекис тарқалиб арматуранинг бетонга бирикиш жойидан маълум масофада энг катта қийматга эришади ва арматуранинг бетонга жойлашиб узунилигига боғлиқ бўлмайди.

Арматуранинг бетонга тишилашиб мустақамлиги уринма кучланишларнинг ўртача (шартли) қиймати билан аникланади

$$\tau_{gm} = \frac{F}{\pi d l_{an}} , \quad (1.29)$$

бу ерда  $F$  — бўйлама сугурувчи куч;  $d$  — арматуранинг диаметри;  $l_{an}$  — арматура стерженнинг бетонга тишилашиб узунилиги.



1.13-расм. Арматуранинг бетонга тишлишиши.

Оддий бетонлар ва сирти текис бўлган арматура учун  $\tau_{gm} = 2,5 \dots 4$  МПа, сирти қовурғали бўлган арматуралар учун эса  $\tau_{gm} \approx 7$  МПа бўлади. Бетон мустаҳкамлигининг ошиши билан боғланиш мустаҳкамлигининг ўртача қиймати ошади.

Арматурадаги бўйлама кучни кучланиш орқали ифодаланса (1.29) формула қуйидаги кўринишга келади.

$$l_{an} = F / (\tau_{gm} \pi d) = \sigma_s \pi d^2 / (4 \tau_{gm} \pi d) = \sigma_s d / (4 \lambda_{mg}) \quad (1.30)$$

Меъёрий хужжатларда тишлишишнинг қиймати берилмайди, лекин арматуранинг бетон билан тишлишишини таъминлайдиган конструктив кўрсатмалар берилади.

**1.5.1. Бетон чўкишининг темирбетон конструкцияларга таъсири.** Темирбетон конструкцияларда бетоннинг қотиши жараёнida чўкиш деформацияси ҳосил бўлади. Конструкция танасида жойлашган арматура бетоннинг чўкиш деформациясининг эркин ривожланишига тўсқинлик қиласи. Натижада, бетон чўкишидан темирбетон элементининг кесим юзасида ички кучланиш ҳосил бўлади. Бунда бетон чўзилишга, арматура эса сиқилишга ишлайди.

Бетондаги чўзувчи кучланиш: эркин чўзилиш деформациясининг миқдорига, арматуранинг сонига ва бетоннинг синфига боғлиқ бўлади.

Бетоннинг чўкиши темирбетон конструкцияларнинг ёриқлар пайдо бўлишига чидамлилигини камайтиради ва эгиладиган элементларнинг солқилигини оширади. Олдиндан зўриқтириладиган конструкцияларда тарангланган арматурадаги кучланишларнинг камайишига олиб келади.

Мисол учун симметрик равишда арматураланган бетон чўкишининг темирбетонга таъсирини кўриб чиқамиз (1.14-расм, а).

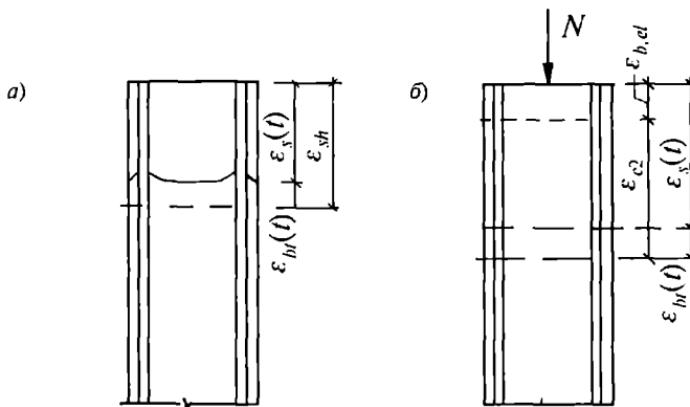
Бетон чўкишидан темирбетон элементидаги деформация  $\varepsilon_s$  эркин чўкиш деформацияси  $\varepsilon_{sh}$  ва бетон чўзилиш деформацияси  $\varepsilon_b$  фарқига тенг бўлади:

$$\varepsilon_s = \varepsilon_{sh} - \varepsilon_b \quad (1.31)$$

Элементда ҳосил бўладиган ички кучланишлар мувозанат тенгламаси:

$$\sigma_s A_s = \sigma_b \cdot A_b \quad (1.32)$$

Бетондаги чўзувчи кучланишни (1.32) формуладан аниқлаймиз:



1.14-расм. Бетон чўкиши ва тоб ташлашининг темирбетонга таъсири:  
а – чўкишда; б – тоб ташлашда.

$$\sigma_{bt} = \sigma_s \frac{A_s}{A_b} = \sigma_s \mu_s , \quad (1.33)$$

бу ерда  $\mu_s$  — арматура билан жиҳозланиш коэффициенти.

Бетон эластик ҳолатда деформацияланади деб, Гук қонунинга кўра унинг чўзилишдаги нисбий деформациясини аниқлаймиз:

$$\begin{aligned} \sigma_{bt} &= \varepsilon_{bt} V_t E_b , \\ \varepsilon_{bt} &= \frac{\sigma_{bt}}{V_t E_b} \end{aligned} \quad (1.34)$$

Арматуранинг нисбий деформацияси қуидагича аниқланади

$$\varepsilon_s = \frac{\sigma_s}{E_s} = \frac{\sigma_{bt}}{\mu_s E_s} \quad (1.35)$$

Топилган деформацияларни (1.31) формулага қўйиб, арматурада ҳосил бўладиган кучланиши аниқлаймиз.

$$\sigma_s = \frac{\varepsilon_{sh} E_s}{V_t + \alpha \mu_s} \cdot V_t \quad (1.36)$$

Бетонда ҳосил бўладиган чўзувчи кучланиш

$$\sigma_{bt} = \frac{\varepsilon_{sh} \cdot E_s}{V_t + \alpha \mu_s} V_t \mu_s , \quad (1.37)$$

бу ерда  $\alpha = \frac{E_s}{E_b}$ . Бунда ҳосил бўладиган чўзувчи кучланиш миқдори (1.37) унинг чўзилишдаги мустаҳкамлиги  $R_{bt}$  дан катта бўлганда ( $\sigma_{bt} > R_{bt}$ ) бетон чўкишидан ёриқлар пайдо бўлади.

Агар  $\sigma_{bt} = R_{bt}$  бўлса, бетон чўкишидан ёриқлар пайдо бўлиш ҳолатига мос бўлган арматура билан жиҳозланиш коэффициентининг максимал қиймати

$$\mu_{s \max} = \frac{V_t R_{bt}}{V_t \varepsilon_{sh} E - \alpha E_{bt}} \quad (1.38)$$

**1.5.2. Бетон тоб ташлашининг темирбетон конструкцияларга таъсири.** Темирбетон конструкциялар узоқ муддатли юклар билан юклангандага бетонда тоб ташлаш дефор-

мацияси ҳосил бўлади. Тоб ташлаш деформациясининг эркин ривожланишига элемент танасидаги арматура тўсқинлик қиласи. Натижада темирбетондаги кучланишлар вақт давомида арматура ва бетон ўртасида қайта тақсимланади. Бунда бетондаги дастлабки кучланиш эса кўпаяди. Бетон тоб ташлашидан эгиладиган элементларнинг солқилиги ошади. Олдиндан зўриқтирилган конструкцияларда эса таранглаш учун берилган дастлабки кучланишни камайтиради. Бу эса, ўз навбатида, конструкцияларда ёриқлар пайдо бўлишини тезлаштиради.

Темирбетон конструкцияларда бетон тоб ташлашидан арматура ва бетондаги дастлабки кучланишнинг қайта тақсимланишини кўриб чиқамиз (1.14-расм, б).

Устунга сиқувчи қуч  $N$  таъсир қилганда ихтиёрий вақт мобайнида мувозанат тенглама қуйидаги кўринишга эга бўлади

$$N = \sigma_{s(t)} \cdot A_s + \sigma_{b(t)} \cdot A_b \quad (1.39)$$

Бўйлама арматура ва бетон деформацияларининг узлуксизлигидан

$$\varepsilon_{s(t)} = \varepsilon_{b(t)} \quad (1.40)$$

Арматура ва бетон деформацияларини кучланишлар орқали ифодаласак

$$\varepsilon_{s(t)} = \frac{\sigma_{s(t)}}{E_s}; \quad \varepsilon_{b(t)} = \frac{\sigma_{b(t)}}{E'_b} = \frac{\sigma_{b(t)}}{V_{b(t)} E_b} \quad (1.41)$$

Топилган деформацияларни (1.40) формулага қўямиз

$$\frac{\sigma_{s(t)}}{E_s} = \frac{\sigma_{b(t)}}{V_{b(t)} E_b}$$

Бу ердан

$$\sigma_{s(t)} = \frac{E_s}{E_b} \cdot \frac{\sigma_{b(t)}}{V_{b(t)}} = \alpha \frac{\sigma_{b(t)}}{V_{b(t)}} \quad (1.42)$$

Бетондаги сиқувчи кучланишни топиш учун (1.42) формуладаги кучланишни (1.39) тенгламасига қўямиз. Унда

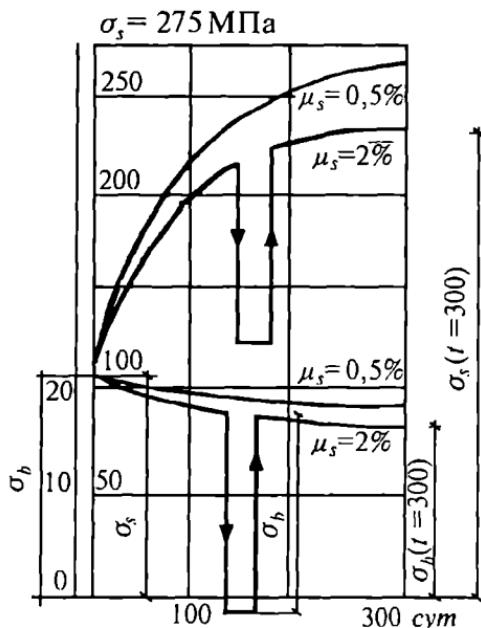
$$\sigma_{b(t)} = \frac{N}{A_b \left( 1 + \frac{\alpha \mu_s}{\sigma_{b(t)}} \right)} = V_{b(t)} \frac{1 + \alpha \mu_s \sigma_b}{V_{b(t)} + \alpha \mu_s} \quad (1.43)$$

Бетон деформацияланишининг эластиклик коэффициенти  $V_{b(t)}$  қиймати вақтга ва кучланганлик даражаси  $\sigma_b / R_b$  га боғлиқ бўлиб, қуидаги формула орқали топилади

$$V_{b(t)} = \frac{\varepsilon_{be}}{\varepsilon_{b(t)}} = \frac{\varepsilon_{be}}{\varepsilon_{be} + \varepsilon_{bp}(t, \sigma_b / R_b)} \quad (1.44)$$

Тоб ташлаш деформациясининг ошиши натижасида эластиклик коэффициентининг вақт давомидаги қиймати камайиб боради. Натижада сикувчи  $N$  кучининг қиймати ўзгармаган ҳолда бетондаги дастлабки кучланиш миқдори камайиб, арматурада эса ортиб боради.

Бўйлама арматура ва бетондаги сикувчи кучланишларнинг бетон тоб ташлашидан вақт давомида ўзгариши 1.15-расмда кўрсатилган.



1.15-расм. Бетон тоб ташлашидан темирбетонда кучланишларнинг ўзгариши.

Расмдан күринадики, арматура миқдори  $\mu_s = 0,5\%$  бўлган элементда 150 суткадан кейин арматурадаги дастлабки кучланиш 2,5 марта ошади. Агар  $\mu_s = 2\%$  бўлса, кучланиш ривожланиши секинлашади.

Конструкция  $N$  юк таъсиридан бирданига бўшатилса, арматура ва бетон эластик ҳолатда деформацияланади. Бироқ бетонда ҳосил бўлган қолдиқ пластик деформация арматурадаги эластик деформациянинг орқага қайтишига қаршилик қиласди. Натижада арматурада сикувчи, бетонда эса чўзувчи кучланишлар ҳосил бўлади.

## 2 - б о б

### ТЕМИРБЕТОН КОНСТРУКЦИЯЛАРИНИ ҲИСОБЛАШ УСУЛЛАРИ

#### 2.1. Темирбетон элементларида кучланиш ва деформация

Бетонда кучланиш билан деформация орасидаги боғланиш чизиқли эмас. Бетон таркиби арматура қўшилган тақдирда ҳам бу боғланиш чизиқсизлигича қолаверади. Шу сабабдан эластик материаллар қаршилиги назарияси темирбетон учун яроқсизdir. Айни бир пайтда бетон ва темирбетоннинг тоб ташлаш (ползучесть), киришиш (усадка), иссиқлик таъсири каби хоссалари, чўзилиш зонасида ҳосил бўладиган ёриқлар темирбетон конструкцияларининг кучланиш-деформацияланиш ҳолатига кучли даражада таъсир этади. Булардан ташқари, ана шу хоссалар бетон ва арматуранинг турига, юкнинг таъсир этиш муддатига боғлиқ эканлиги эътиборга олинса, темирбетон қаршилигининг мукаммал назариясини яратиш нақадар мураккаб масала эканлиги янада ойдинлашади.

Темирбетон элементларнинг юк кўтариш қобилияти бўйича ҳисоблаш назарияси ўзининг ривожланиш ва такомиллашиш жараёнида уч асосий даврни босиб ўтди. Биринчи — дастлабки даврда темирбетон элементларни ҳисоблашда эластик темирбетон (рухсат этилган кучланишлар бўйича ҳисоблаш) назариясидан фойдаланилган. Бу назария материаллар қаршилиги фанидаги формулаларга асосланган эди.

Ривожланишнинг иккинчи даври А. Ф. Лолейт ва А. А. Гвоздевнинг илмий ишларидан олинган (1931 й.) мұхым холосалардан бошланади. Бу холосалар асосида бузилиш босқичи бүйича ҳисоблаш усули яратилади. Мазкур усул бүйича ишлаб чиқилған темирбетон конструкцияларни ҳисоблаш нормалари ва техник шартлари 1938 йилдан 1955 йилга қадар қўлланишда бўлган.

Ривожланишнинг учинчи даврида (1955 й.) янги усул — чегаравий ҳолатлар бүйича ҳисоблаш усули яратилди. Бу усул ҳозирги кунда ҳам қўлланишда бўлиб, давр талаби бўйича йил сайн такомиллашиб бормоқда.

**2.1.1. Темирбетоннинг сиқилишдаги кучланиш ва деформациялари.** Сиқилишга ишлайдиган темирбетон элементлари бўйлама ва кўндаланг стерженлар (хомут) билан арматураланади (1.1-расм, б қар.). Хомутлар бир томондан бўйлама арматураларни сиқилиш жараёнида қабаришдан асраса, иккинчи томондан алоҳида бўйлама стерженларни ясси ёки фазовий каркасларга бирлаштириб туради. Темирбетон элементлар ўқ бўйлаб сиқилганда арматурада вужудга келадиган деформация бетон деформациясига тенг бўлади:

$$\varepsilon_s = \sigma_s / E_s = \varepsilon_b = \sigma_b / E_b = \sigma_b / \bar{v}E_b. \quad (2.1)$$

Ушбу тенглама арматура ва бетон деформациясининг бирдамлик шартини ифодалайди.

Иккинчи томондан, элементнинг мувозанат шартидан фойдаланиб, бетон ва арматурага таъсир этувчи ташқи ва ички кучларнинг тенглигини ифодаловчи тенглама тузиш мумкин.

$$N = \sigma_b A_b + \sigma_s A_s, \quad (2.2)$$

бу ерда  $A_s$  — бўйлама арматура юзаси;  $A_b$  — бетон кесим юзаси (2.1) дан арматурадаги кучланишни аниқлаймиз:

$$\sigma_s = \sigma_b E_s / \bar{v}E_b = \sigma_b \alpha / \bar{v}, \quad (2.3)$$

бу ерда  $\alpha = E_s / E_b$  — келтириш коэффициенти.

Агар (2.3) ни (2.2) га қўйсак,

$$N = \sigma_b A_b + \sigma_b \alpha A_s / \bar{v} = \sigma_b A_b (1 + \alpha \mu / \bar{v}), \quad (2.4)$$

бундан  $\sigma_b = \frac{N}{A_b(1+\alpha\mu/\bar{v})}$  келиб чиқади.

Бу формуладаги  $\mu = A_s/A_b$  арматуралаш коэффициенти деб аталади.

Бетон ва арматураладиги кучланиш эластиклик коэффициенти  $\bar{v}$  га боғлиқ. Бундан ташқари элемент узоқ вақт мобайнида юк остида бўлса, тоб ташлаш натижасида  $\bar{v}$  коэффициенти камаяди, бу эса бетондаги кучланишнинг пасайишига олиб келади. Бунда арматураладиги кучланиш (2.2) га биноан ортиши керак. Шундай қилиб, вақт ўтиши билан ички кучлар арматура ва бетон орасида қайта тақсимланиб боради.

Ташқи кучларнинг микдори оширилса, бетондаги кучланиш мустаҳкамлик чегараси  $R_s$  га тенглашади, арматураладиги кучланиш эса (2.3) га мувофиқ  $\sigma_s = R_s \alpha / \bar{v} = 4\alpha R_s$  бўлади, чунки бузилиш вақтида  $\bar{v} = 0,25$ . (2.3) ифодадан кўриниб турибдикি, сиқилувчи элементлар бузилиши олдидан арматурада вужудга келадиган чегаравий кучланиш, пўлатнинг механик хоссаларидан ташқари, бетоннинг эластик-пластик хоссаларига ҳам боғлиқдир.

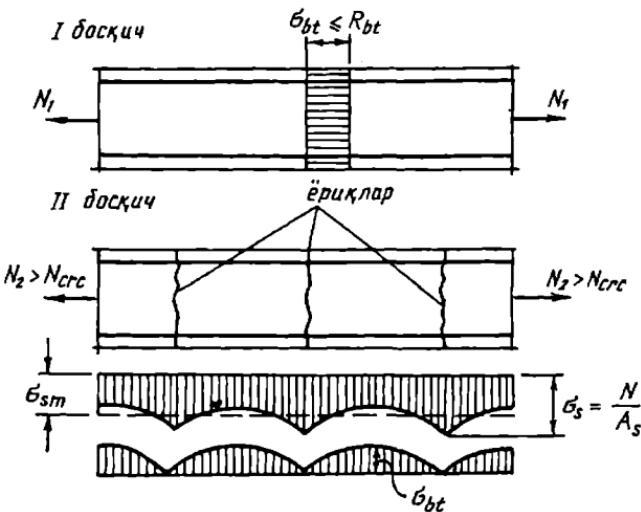
**2.1.2. Темирбетоннинг чўзилишдаги кучланиш ва деформациялари.** Темирбетон элементлари ўқ бўйлаб чўзилганда уч хил кучланиш-деформацияланиш босқичи рўй беради. **I босқичда** элементда ёриқлар бўлмайди, бетондаги кучланиш барча кесимлар учун бирдай  $\sigma_{bt} \leq R_{bt}$  бўлади (2.1-расм). Бетон билан арматуранинг деформацияси элементнинг бутун узунлиги бўйлаб тенглигини сақлайди, чунки улар орасидаги тишлишиш (сцепление)га путур етмайди:

$$\epsilon_s = \epsilon_{bt} = \sigma_{bt} / E_{bt} = \sigma_{bt} / \bar{v}_t E_b, \quad (2.5)$$

арматураладиги кучланиш

$$\epsilon_s = \epsilon_s E_s = \sigma_{bt} E_s / \bar{v} E_{bt} = \sigma_{bt} \alpha / \bar{v}_t \quad (2.6)$$

Юкнинг ортиб бориши билан **1a-босқич** ниҳоясига яқинлашади, яъни бетон дарз кетиш ҳолатига келиб қолади. Бетондаги кучланиш чўзилишдаги мустаҳкамлик чегарасига



2. I-расм. Ўқ бўйлаб чўзилганда кучланиш ҳолати.

тенглашади, деформация эса (2.5) га асосан  $\varepsilon_{bt} = R_{bt}/\bar{v}$ ,  $E_b$  бўлади. Тажрибаларга суюниб,  $\bar{v} = 0,5$  олиш мумкин, бунда  $\varepsilon_{bt} = 2R_{bt}/E_b$  ва арматурадаги кучланиш

$$\sigma_s = R_{bt}\alpha/\bar{v}_t = 2\alpha R_{bt} \quad (2.7)$$

бўлади.

Ёриқ ҳосил қилувчи зўриқиши, бетон ва арматурадаги зўриқишилар йифиндисига тенгдир

$$N_{crc} = R_{bt}A + 2\alpha R_{bt}A_s = R_{bt}(A + 2\alpha A_s) \quad (2.8)$$

Юк яна оширилса, бетон дарз кетади, кучланиш-деформацияланиш ҳолатининг **II босқичи** бошланади. Ёрилган кесимларда чўзилишга ёлғиз арматура, ёриқлар орасидаги кесимларда эса арматура бетон билан биргаликда қаршилик кўрсатади. Ёриқдан узоқлашган сари арматурадаги кучланиш камайиб, бетондаги кучланиш орта боради, чунки ёриқлар орасидаги масофада бетон аввалгидек ишлайди.

**III босқичда** арматурадаги кучланиш вақтинча қаршилик  $R_s$  га тенглашади ва темирбетон элементида зўриқиши  $N = A_s R_s$  бўлганда синади.

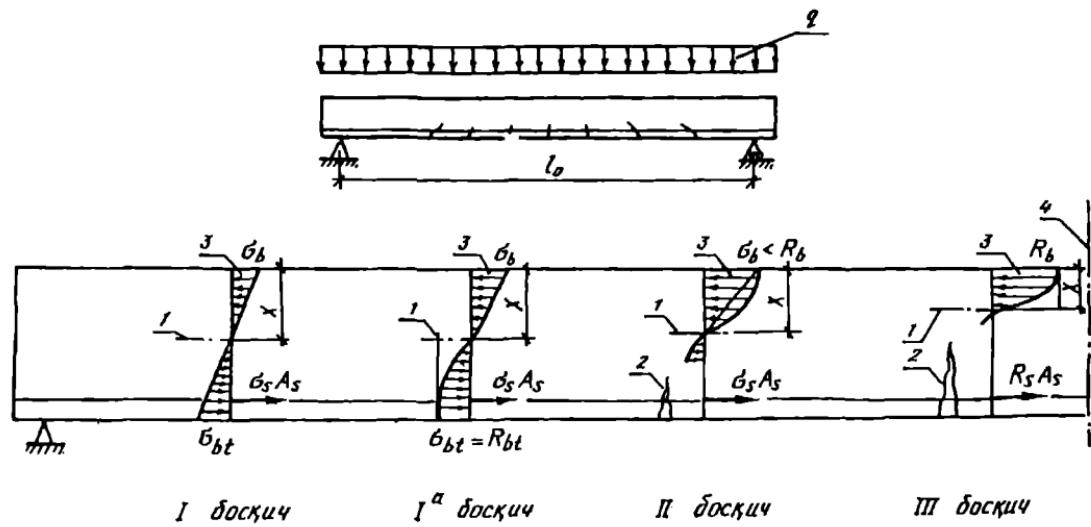
**2.1.3. Темирбетоннинг эгилишдаги кучланиш ва деформациялари.** Темирбетон тўсин эгилганда унинг кесимларидаги эгувчи моментнинг қийматига қараб навбати билан кучланиш-деформацияланиш ҳолатининг уч босқичи рўй беради.

**I босқичда** юк кам бўлади, бетон ва арматурадаги кучланиш ҳам шунга яраша бўлиб, бетон асосан эластик чегарада деформацияланади. Кучланишлар эпюраси сиқилиш ва чўзилиш зоналарида деярли тўғри чизиқли бўлиб кесимнинг сиқилган ва чўзилган зоналарида бетондаги нормал кучланишлар эпюраси учбурчак шаклида бўлади (2.2-расм). Юкнинг ортиши билан бетон ва арматурадаги кучланиш ортади, бетонда эластик ва ноэластик деформациялар ривожланади, кучланишлар эпюраси бироз эгрилашади, тўсиннинг нейтрал ўқи сиқилиш зонаси томон силжийди. Бу **Ia-босқич** деб белгиланади. Мазкур босқичда бетоннинг чўзилиш зонаси ҳам дарздан холи бўлади, зўриқишлар бутун кесим бўйича қабул қилинади. Кучланишларни аниқлашда эластик материаллар қаршилиги формуласидан фойдаланиш мумкин. Босқичнинг охирида тўсиннинг чўзилган тола қатламидаги кучланиш бетоннинг чўзилишдаги мустаҳкамлик чегараси  $R_b$ , га tengлашади. Темирбетон элементларининг ёрилишга бардошлиги шу босқич бўйича ҳисобланади.

**II босқичда** бетоннинг чўзилиш зонасида ёриқлар пайдо бўлади, ёрилган кесимда бетондаги кучланиш нолга teng деб олинади. Ёриқ билан нейтрал ўқ орасидаги кичкина чўзилиш зонаси ҳисобга олинмайди. Сиқилиш зонасида бетондаги кучланиш сиқилишдаги мустаҳкамлик чегарасидан кам бўлиб, чўзилувчи арматурадаги кучланиш аввал  $\sigma_s$  га, босқич охирида эса  $R_s$  га яқинлашади. Бу босқич конструкцияларни чегаравий ҳолатларнинг иккинчи гурӯҳи бўйича ҳисоблашда асосий босқич саналади.

Кучланиш ва деформацияланиш ҳолатининг II босқичи арматурадаги кучланишларнинг окувчанлик чегарасига етиши ёки сиқилган зонадаги бетонда кучланишлар миқдорининг камайиб бориши билан тугалланади.

**III босқич** элементнинг синиши (бузилиши) босқичидир. Бунда бетоннинг сиқилиш зонасидаги кучланишлар



2.2-расм. Эгилувчи элементтинг құралапш үзілісінде деформациялапш қолатининг босқычлари:

1 – нейтрал қатлам; 2 – ёриқлар; 3 – эпюралар; 4 – симметрия үзіліс.

эпюраси пластик деформациялар эвазига эгрилашади. Бетоннинг сиқилиш зонасидаги кучланиш  $R_b$ , га, арматурадаги кучланиш  $R_s$  ёки  $\sigma_s$ , га тенглашади. Чўзилиш зонасидаги ёриқлар катталашади, тўсин бикирлиги камаяди, солқилик тез ўсиб бориб, тўсин синади.

III босқичда тўсиннинг синиши чўзилувчи арматуранинг миқдорига ва механик хоссаларига боғлиқ. Бунда икки ҳол бўлиши мумкин.

**I ҳол.** Агар тўсин ўз меъёрида арматураланган бўлса, синиш чўзилган арматура томонидан бошланади. Арматурадаги кучланиш оқиш чегарасига етганда, арматуранинг пластик деформацияси ва тўсиннинг солқилиги тез ўсиб боради, бунинг оқибатида бетоннинг сиқилиш зонасидаги кучланиш мустаҳкамлик чегарасига етади ва бетон емирилади. Шундай қилиб, темирбетон элементи синишидан илгари, унда «пластик шарнир» ҳосил бўлади, бу кесимда бетон ва арматурадаги кучланиш чегаравий қийматга эришади. Бунга асосланиб (А. Ф. Лолейт таклифига кўра), юк кўтариш қобилияти бўйича ҳисоблаш формулаларини статиканинг мувозанат шартларидан фойдаланиб чиқарса бўлади.

**II ҳол.** Эгилувчи элементларда чўзилувчи арматуранинг миқдори меъёридан кўп бўлса, емирилиш бетоннинг сиқилиш зонасидан бошланади, бунда чўзилувчи арматурадаги кучланиш чегаравий қийматга етиб бормаслиги мумкин. У ҳолда арматурадаги чўзилувчи кучларанинг миқдори оқиш чегарасига етмаслиги мумкин. Натижада арматуранинг мустаҳкамлигидан тўлиқ фойдаланилмайди.

Текис юкланган темирбетон тўсиннинг узунлиги бўйича турли моментли кесимларида бир вақтнинг ўзида кучланиш деформацияланиш ҳолатининг учала босқичини кузватиш мумкин (2.2-расм).

Бузувчи зўриқишилар ҳамда чегаравий ҳолатлар усулининг замирида III босқич ётади. Ушбу босқич конструкция элементларини чегаравий ҳолатларининг 1 турухи бўйича ҳисоблашда асосий босқич саналади.

## **2.2. Конструкция мустаҳкамлигини рухсат этилган кучланишлар ва бузувчи зўриқишлиар усуларида ҳисоблаш**

Темирбетон физик ва механик хоссалари ҳар хил бўлган икки хил материал — пўлат арматура ва бетондан ташкил топган.

Пўлат пластик материал бўлиб, ташқи юклар таъсирида унинг деформацияланиши Гук қонунига бўйсунади. Бетон эса эластик-пластик материал бўлиб, деформацияланиши Гук қонунига бўйсунмайди.

Бундай материалларнинг бирлашишидан ҳосил бўлган темирбетоннинг деформацияланиши эса, деформацияланувчи қаттиқ жисмлар назариясининг қонунига бўйсунмайди.

Ташқи юклар таъсирида темирбетоннинг деформацияланиши эластик материаллар қаршилиги қонунлари орқали ифодаланадиган бўлса, бетоннинг ҳақиқий деформацияланиши, яъни бетонда ҳосил бўладиган пластик деформациялар эътиборга олинмасдан қолинади.

Эластик материаллар қаршилиги назарияси бўйича ҳисобланган темирбетон конструкцияларининг мустаҳкамлиги тажрибалар орқали олинган мустаҳкамликдан фарқ қиласди. Бу эса конструкциянинг ҳақиқий мустаҳкамлигини аниқлашга имкон бермайди.

Шу билан бирга темирбетон курилмаларининг эксплуатация қилиш вақтида чўзиладиган зоналарда ёриқларнинг пайдо бўлиши эластик материаллар қаршилиги назариясини қўллаш имконини бермайди.

Темирбетон қаршилигининг замонавий назарияси тажрибалар асосида олинадиган натижалар ва деформацияланувчи қаттиқ жисмлар механикасининг умумий қонунларига асосланган ҳолда конструкциянинг ташқи юклар таъсиридан ҳақиқий кучланиш ва деформацияланиш ҳолатларининг ҳар бир босқичини эътиборга олган ҳолда яратилди.

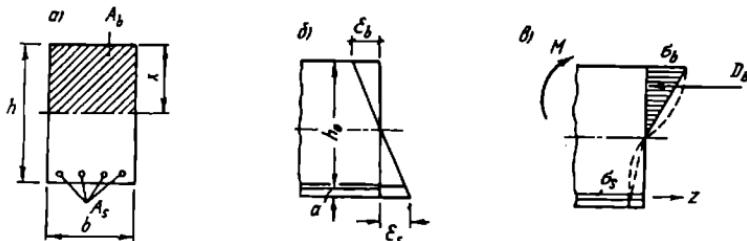
Темирбетон конструкцияларини ҳисоблашда дастлаб эластик материаллар қаршилиги назариясига асосланган рухсат этилган кучланишлар усули қўлланилган.

Рұхсат этилган күчланишлар бўйича ҳисоблаш усули темирбетоннинг эластик материал сифатида ишлашига асосланади, бироқ темирбетоннинг асосий хоссалари ҳам қисман ҳисобга олинади. Кесим танланганда бетон ва арматурадаги күчланиш рұхсат этилган күчланишлардан ошмайдиган қилиб танланади.

Темирбетон эластик назариясининг асосий қоидалари куйидагилардан иборат. Ҳисоб ишлари эгилишдаги күчланиш ҳолатининг II босқичи бўйича олиб борилади: сиқилиш зонасида күчланишлар эпюраси учбурчак шаклида деб фараз этилади, чўзилиш зонасида бетоннинг иши ҳисобга олинмайди, чўзувчи күчларни арматура қабул қилади, деб ҳисобланади (2.3-расм).

Яси кесимлар фарази (гипотезаси) ўз кучига эга деб қаралади. Бунинг натижасида кўндаланг күчлар, бетоннинг бир жинсли эмаслиги, тури эластик хоссаларга эга бўлган ашёларнинг мавжудлиги, бетоннинг киришиши, чўзилиш зонасида ёриқларнинг ҳосил бўлиши сингари қатор таъсирлар остида кесимнинг қийшайиши эътиборга олинмайди. Күчланишнинг қандай бўлишидан қатъи назар сиқилиш зонасидаги бетоннинг эластиклик модули ўзгармас деб олинади, ҳисоб ишларида бетоннинг маълум синфи учун ўзгармас бўлган меъёрий сон  $\alpha = E_s/E_b$  қўлланилади.

Күчланишларни аниқлашда деформация күчланишга тўғри пропорционал деб саналади, яъни Гук қонуни амал қиласди. Бироқ сиқилиш ва чўзилиш зоналари учун ўзига мос эластиклик модуллари олинади.



2.3-расм. Эгилишдаги күчланиш деформацияланиш ҳолати:  
а – кесимни арматуралаш; б – деформациялар эпюраси;  
в – күчланишлар эпюраси.

Темирбетон элементларыда материаллар қаршилиги формулаларини қўллаш учун, унинг кесими статик жиҳатдан тенг кучли бўлган бир жинсли кесимга келтирилади. Бетон ва арматуранинг биргаликда ишлаши, улар орасида бирикув (сцепление) нинг мавжудлиги туфайли арматура билан бетоннинг деформацияси бир хил бўлади, яъни  $\varepsilon_s = \varepsilon_b$ ; шунга кўра  $\sigma_s/E_s = \sigma_b/E_b$  бунда

$$\sigma_s = E_s \sigma_b = \alpha \sigma_b \quad (2.9)$$

Бунинг маъноси шуки, арматура кесимнинг ҳар бир юза бирлиги шартли равишда бетон юзасининг “ $\alpha$ ” марта бирлиги мос келади. 2.3-расмда тасвиранган темирбетон элементининг келтирилган кесим юзи:

$$A_{red} = A_b + \alpha A_s = bx + \alpha A_s \quad (2.10)$$

Ана шу келтирилган кесимнинг нейтрал ўққа нисбатан инерция моменти:

$$J_{red} = \frac{bx^3}{3} + \alpha A_s (h_0 - \alpha)^2 \quad (2.11)$$

(бу ерда арматуранинг ўз ўқига нисбатан инерция моменти кичик сон бўлгани учун эътиборга олинмаган).

Бетон ва арматурадаги кучланиш материаллар қаршилиги формулаларидан топилади:

$$\sigma_s = M \cdot x / J_{red} \quad \text{ва} \quad \sigma_s = M \alpha (h_0 - x) / J_{red} \quad (2.12)$$

Сиқилиш зонаси баландлиги  $x$  ни келтирилган кесимнинг нейтрал ўққа нисбатан статик моменти нолга тенглиги шартидан топамиз:

$$S_{red} = \frac{bx^2}{2} - \alpha A_s (h_0 - x) = 0 \quad (2.13)$$

Рухсат этилган кучланишлар усули талайгина жиддий камчиликларга эга. Биринчидан, II босқичда бетоннинг сиқилиш зонасидаги кучланишлар эпюраси аслида учбурчак эмас, эгри чизиқли шаклга эга. Иккинчидан,  $\alpha$  сонининг қиймати доимий эмас, у бетондаги кучланиш миқ-

дори, бетоннинг таркиби, ёши, иқлимий шароити ва бошқа омилларга боғлиқ.

Ҳисобий қийматларни тажриба натижалари билан тақ-қослаш шуни кўрсатдики, темирбетон элементларнинг арматурасида вужудга келадиган ҳисобий кучланиш амалий кучланишдан ҳамма вақт катта бўлади; бу эса пўлатни ортиқча сарфлашга олиб келали. Бунда  $\alpha$  сонининг ўзгариши арматурадаги кучланиш миқдорига кам таъсир этади. Бетондаги кучланиш эса  $\alpha$  сонининг қабул қилинган миқдорига қараб, ҳақиқий қийматдан катта ёки кичик бўлиши мумкин.

Шундай қилиб, бу усул бир томондан, бетон ва арматурадаги кучланишнинг ҳақиқий қийматини аниқлаш, иккинчи томондан, конструкцияларни олдиндан белгиланган мустаҳкамлик захираси бўйича лойиҳалаш имкониятини бермайди. Шу билан бирга тажрибалар эластиклик назарияси ўта мустаҳкам бетон ва арматуралар учун тўғри келмаслигини, яъни арматура ва бетондаги кучланишларнинг ҳақиқий қийматларини аниқлашга имкон бермаслигини кўрсатди.

Мазкур усулнинг ана шу камчиликлари темирбетон элементларини ҳисоблашнинг мукаммалроқ усулини яратиш заруратини уйғотди. Бузувчи зўриқишлиар усули шу тариқа дунёга келди. Усулнинг замирида қуйидаги қоидалар ётади:

1. Ҳисоб ишлари кучланиш ҳолатларининг учинчи, яъни бузилиш босқичи асосида бажарилади. Ҳисоблаш формулаларида бетоннинг сиқилишидаги мустаҳкамлик чегараси ва пўлатнинг оқиш чегарасидан фойдаланилади. Бетон чўзилиш зонасида ишламайди, деб қаралади.

2. Бетоннинг сиқилиши зонасидаги кучланишлар эпюраси тўғри тўртбурчак шаклида қабул қилинади, аслида эпюра эгри чизиқли бўлади. Бу ҳисоб аниқлигига кўп таъсир этмай (2 % дан кам), лекин формулани анча соддалаштиради.

3. Ана шунга асосланган ҳолда, элементнинг бузилиши олдидаги мувозанат шартидан фойдаланиб, бузувчи зўриқишлиар аниқланади. Элементга таъсир этадиган куч рухсат этилган зўриқишдан катта бўлмаслиги керак. Рухсат этилган зўриқиши бузувчи зўриқиши (куч) ни мустаҳ-

камлик захираси коэффициентига бўлиш орқали аниқланиди, яъни  $M \leq M_u/K$ ,  $N \leq N_u/K$ . Бу ерда  $M_u$  ва  $N_u$  — бузувчи момент ва бўйлама куч,  $K$  — мустаҳкамлик захираси (зapasи) коэффициенти бўлиб, қиймати 1,2 — 1,8 оралифида олинади. Бу усулда ташқи юклар таъсирида бетон ва арматурада уйғонадиган кучланишларнинг қийматиномаълум бўлиб қолади, бироқ мустаҳкамлик захираси коэффициенти маълум бўлади, бунинг аҳамияти муҳимроқдир. Ясси кесимлар фарази, материалларнинг эластиклик модули ва сонига бўлган эҳтиёж йўқолади. Бу назария бўйича эгилган темирбетон конструкциясининг бузилиши, арматура ва бетонда пластик деформацияларнинг ҳосил бўлиши натижасида арматурадаги кучланишларнинг оқувчанлик чегарасига, бетонда эса кучланишларнинг сиқилициши бўйича мустаҳкамлигига ётади, деб қаралади.

Бузувчи зўриқишлиар усулида темирбетоннинг эластик — пластик хоссалари, юқ остидаги элементнинг ишлаш ҳолати тўғрироқ ҳисобга олинади. Арматура ишидан тўлароқ фойдаланиш эвазига рухсат этилган кучланишлар усулидагига нисбатан анчагина металл тежалади.

Ягона мустаҳкамлик захираси коэффициентини қўллаш туфайли юкларнинг ўзгарувчанлиги ва материалларнинг мустаҳкамлигини эътиборга олиш имкониятининг йўқлиги ҳамда конструкциянинг ҳар хил шароитда ишланини ҳисобга олмаслиги бу усулнинг камчилигидир.

### 2.3. Чегаравий ҳолатлар бўйича ҳисоблаш

1955 йилдан бери темирбетон конструкциялари шу усул бўйича ҳисобланади. Чегаравий ҳолатлар усули бузувчи кучлар усулининг такомиллашган варианти ҳисобланади. Бу усулга кўра конструкцияларнинг мустаҳкамлиги бир эмас, бир неча коэффициентлар орқали ҳисобланади. Мазкур усул бўйича ҳисобланган конструкциялар бирмунча тежамли бўлади.

Дарсликда темирбетон конструкцияларини чегаравий ҳолатлар усули бўйича ҳисоблаш асослари кенг ёритилган ҳамда шу асосда ҳисоб ишлари олиб борилган. Шунинг учун бу усул билан батафсил танишиб чиқамиз.

Конструкцияларни бу усул бўйича ҳисоблаганда, уларнинг чегаравий ҳолатлари аниқланади. Конструкция элементлари ташки кучларга қаршилик кўрсата олмай қоладиган ёки эксплуатация шароити талабига жавоб бера олмайдиган ҳолат — **чегаравий ҳолат** деб аталади.

Чегаравий ҳолатлар икки гурӯхга бўлинади. Биринчи гурӯх бўйича элементлар мустаҳкамлик, устуворлик, чидамлилик ва ҳоказоларга ҳисобланади. Иккинчи гурӯх бўйича конструкциялар бикирлик ва ёриқбардошликка ҳисобланади.

Чегаравий ҳолатлар усулида қуйидаги коэффициентлар тизими қўлланилади:

- 1) юкларга доир ишончлилик коэффициенти  $\gamma_f$ ;
- 2) аҳамиятига кўра ишончлилик коэффициенти  $\gamma_n$ ;
- 3) бетонга доир ишончлилик коэффициенти  $\gamma_{bc}$  ва  $\gamma_{br}$ ;
- 4) арматурага доир ишончлилик коэффициенти  $\gamma_s$ ;
- 5) бетоннинг иш шароити коэффициенти  $\gamma_{bi}$ ;
- 6) арматуранинг иш шароити коэффициенти  $\gamma_{si}$ .

Чегаравий ҳолатларининг биринчи гурӯхи бўйича ҳисоблаш орқали конструкциялар бузилишининг (мустаҳкамликка ҳисоблаш), конструкция шакли устуворлиги йўқолишининг (устуворликка ҳисоблаш), ҷарчаш натижасида бузилишнинг, кўп карра тақрорланувчи юклар таъсирида бузилишнинг, куч омиллари ҳамда нокулай ташки муҳитнинг (кетма-кет музлаш-эриш, намиқиш-куриш, ҳароратнинг ўзгариши) заарли таъсири остида бузилишнинг олди олинади.

Чегаравий ҳолатларнинг иккинчи гурӯхи бўйича бажариладиган ҳисоблар конструкцияларнинг меъёридан ортиқча деформацияланиши (солқиликлар, бурилиш бурчаклари) ва тебранишларнинг олдини олади, ёриқларнинг пайдо бўлиши, ривожланиши ва ёпилишини тартибга солади.

Чегаравий ҳолатлар усулида ҳисоблаш йўли билан конструкцияларнинг бутун хизмати давомида, шунингдек тайёрлаш, ташиш ва ўрнатиш даврида юк кўтариш бўйича чегарадан чиқиб кетмаслиги таъминланади. Чегаравий ҳолатлар биринчи гурӯхи бўйича ҳисоблаш фоясини қуйидаги тенгиззлик орқали ифодалаш мумкин:

$$N(\Sigma N_{ni} \gamma_i \gamma_n \gamma_c) \leq \Phi \Sigma S; R_{ni}; 1/\gamma_{mi}; \gamma_i \quad (2.14)$$

(2.14) ифоданинг чап қисми ҳисобий зўриқишиш бўлиб, ҳисобий юк ва турли таъсирларнинг энг ноқулай комбинациясидан ҳосил бўлган максимал зўриқишишни ифодалайди. Бу зўриқишининг қиймати норматив юклардан ҳосил бўлган зўриқишиш  $N_{ni}$  дан ташқари, юкнинг ўзгарувчанлигини эътиборга олувчи юк бўйича ишончлилик коэффициенти  $\gamma_i$  га, вазифаси бўйича ишончлилик коэффициенти  $\gamma_n$  га ва (конструкциянинг реал юкланиш шароитини эътиборга олувчи) юкларнинг уйғунлашув коэффициенти  $\gamma_c$  га боғлиқдир. Табиийки, ҳисобий зўриқишиш кесимнинг юк кўтариш қобилияти  $\Phi$  дан ортиб кетмаслиги керак.  $\Phi$  нинг ўзи материалларнинг норматив қаршилиги  $R_{ni}$ ; материаллар бўйича ишончлилик коэффициенти  $\gamma_{mi}$ ; материал ва конструкцияларнинг ишлаш шароити коэффициенти  $\gamma_i$ ; юк кўтариш қобилиятига таъсир этувчи, геометрик ва бошқа омилларга ҳамда  $S$  параметрига боғлиқ бўлган миқдордир.

Иккинчи гуруҳ бўйича эгилишга ҳисобланганда меъёрий юклардан ҳосил бўлган эгилиш  $f$  нормада кўрсатилган рухсат этилган  $[f_u]$  дан ортиб кетмаслиги керак  $f \leq [f_u]$  (12-илова).

## 2.4. Юклар ва таъсирлар

Ишлаш жараёнида конструкция материали турли хил таъсирлар ва турли хил юкларни ўзига қабул қиласди. Таъсирлар куч воситаси билан (силовые) ва куч воситасисиз (несиловые) бўлиши мумкин.

Куч воситаси билан, яъни ташқи куч сифатида таъсир этадиган юкларга қуйидагилар киради:

- фойдали юклар, яъни конструкция қабул қилиши лозим бўлган юклар (машина ва асбоб-ускуналар вазни, технологик материаллар ҳамда одамлар оғирлиги кабилар);
- зилзила ва динамик кучлар таъсирида вужудга келадиган инерцион юклар ва ҳоказо.

Ҳарорат, намлиқ, радиация, заарарли муҳит каби таъсирлар куч воситасисиз, яъни кучга боғлиқ бўлмаган таъсирларга киради.

Темирбетон конструкцияларни ҳисоблаш назарияси ана шу таъсирларнинг барчасини инобатга ола билиши зарур. Мазкур дарсликда таъсирларнинг энг асосийлари билан танишиб ўтамиз.

Ҳисоблаш жараёнида иштирок этадиган юкларни белгилашда конструкциянинг мустаҳкам ва айни бир пайтда тежамли бўлишини ёдда тутишимиз лозим. Юклар конструкциянинг вазифасига қараб турларга ажратилади Норматив (меъёрий) юкларнинг турлари «Юклар ва таъсирлар» деб номланган қурилиш нормалари ва қоидаларида (СНиП 2.01.07-85) батафсил баён этилган [10]. Норматив юклар конструкциянинг тежамлилик талабларига жавоб берадиган тарзда белгиланади.

Лойиҳалаш жараёнида конструкцияга уни тайёрлаш, сақлаш, ташиш пайтида, шунингдек иншоотни тиклаш даврида таъсир этадиган юкларни эътиборга олиш лозим бўлади. Ҳисоб ишларидан юкларнинг норматив ва ҳисобий қийматларидан фойдаланилади. Конструкциядан ўз меъёрида фойдаланиш чоғида норма [10] бўйича унга қўйилиши мумкин бўлган юкларнинг максимал қиймати норматив (меъёрий) деб аталади.

Юкнинг ҳақиқий қиймати билан норматив қиймати орасидаги фарқ юклар ишончлилик коэффициенти  $\gamma_f$  ёрдамида ҳисобга олинади. Бу коэффициентларнинг қиймати кўпинча бирдан катта бўлади:  $\gamma_f = 1,1 \div 1,4$ , конструкциянинг ўзи ҳисобий юк таъсирига ҳисобланади.

Ҳисобий юкни аниқлаш учун норматив юк  $q_n$  ишончлилик коэффициентига кўпайтирилади:

$$q = q_n \gamma_f \quad (2.15)$$

Табиатда ташқи юклар бино ва иншоотларга алоҳида алоҳида эмас, балки биргаликда таъсир қиласи. Шунинг учун ҳам бино-иншоотларнинг ташқи юкларнинг биргаликда таъсир қилишининг энг ноқулай ҳолатига ҳисобланади. Юкларнинг биргаликда таъсир қилишининг энг ноқулай ҳолати (доимий ёки вақтинча юклар таъсирида) қабул қилинган.

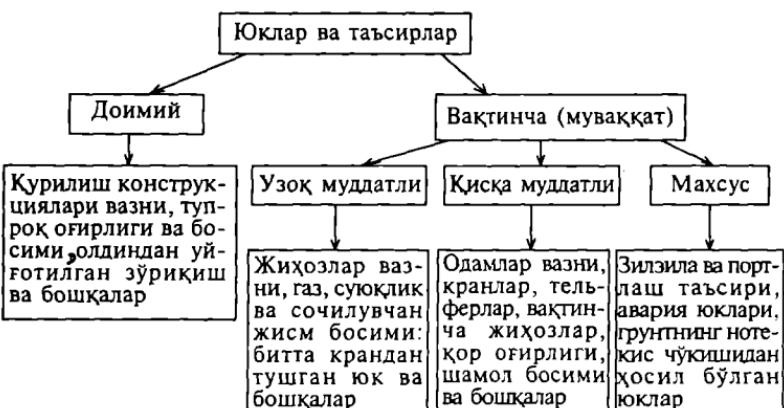
Конструкцияга таъсир этадиган юклар доимий ёки **вақтинча** (муваққат) бўлади (2.4-расм). Конструкция ёки ин-

шоотнинг бутун умри давомида унга таъсир этиб турадиган юк доимий юк дейилади. Конструкциянинг хусусий оғирлиги, грунт оғирлиги ва босими, олдиндан уйғотилган зўриқишининг таъсири кабилар доимий юкларга киради.

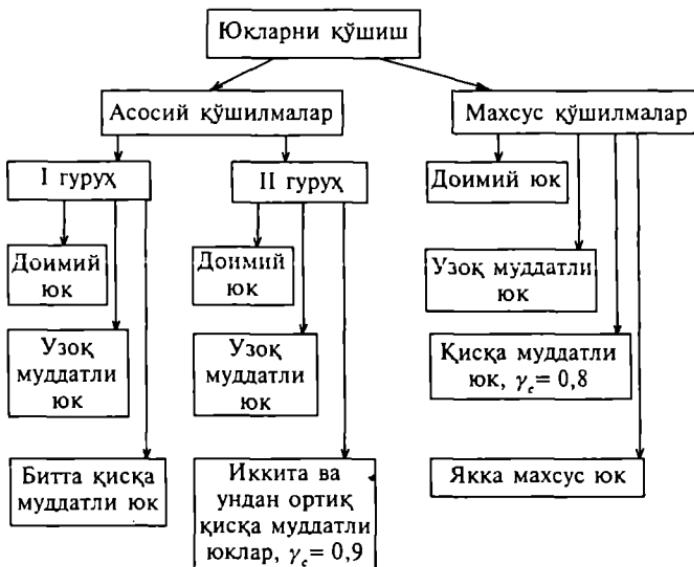
*Муваққат*, яъни *вақтингча* таъсир этадиган юклар икки турга бўлинади: узоқ муддат ва қисқа муддат таъсир этадиган юклар. Технологик жараёнларга боғлиқ бўлган таъсирлар узоқ муддатли муваққат юкларга киради. Масалан, элеваторга тўлдирилган дон йилнинг маълум муддати давомида конструкцияга босим кучи билан таъсир этади. Шамол, қор сингари таъсирлар қисқа муддатли юкларга мисол бўла олади. Зилзила ва портлаш кучлари каби таъсирлар маҳсус юкларга киради.

Хўш, лойиҳалаш жараёнида бу юклардан қай тарзда фойдаланилади? Юқори даражадаги ҳарорат билан қорни бир вақтнинг ўзида ҳисобга олса бўладими? Албатта бўлмайди. Ёки узоқ муддатларда такрорланадиган зилзила кучи билан юкнинг тўлиқ қийматини бир йўла ҳисобга олишда мантиқ борми? Конструкцияга таъсир этадиган реал юкни аниқлаш учун юкларнинг қайси турларини қўшиш мумкинлигини билиш зарур.

Бу муаммо қурилиш меъёрларида [10] ҳал этилган, яъни қандай ҳолларда қандай юк ва таъсирлар қўшилиши мумкин эканлиги белгилаб қўйилган.



2.4-расм. Юклар ва таъсирларнинг турлари.



2.5-расм. Юкларни қүшиш тарҳи.

Биринчи гурұх бүйічә асосий қүшилмаларға доимий, узоқ муддатли ва битта қисқа муддатли юклар киради. Иккінчи гурұх бүйічә асосий қүшилмаларға доимий, узоқ муддатли, икки ва ундан ортиқ қисқа муддатли юклар киради. Қисқа муддатли юкларни ҳисобға киритишда қүшилмалар коэффициенти (коэффициент сочетаний)  $\gamma_c = 0,9$  олинади (2.5-расм).

Юкларнинг маҳсус қүшилмалари – доимий, узоқ муддатли ва битта маҳсус юқдан ташкил топади. Бунда қисқа муддатли юклар  $\gamma_c = 0,8$  коэффициентга кўпайтирилади, маҳсус юқ эса тўлалигича олинади.

Шуни таъкидлаш лозимки, конструкцияларни ноэластик ҳолат бүйічә ҳисоблашда баъзи коэффициентларга (масалан, юқ бүйічә ишончлилик коэффициенти  $\gamma_f$ , аҳамияти бүйічә  $\gamma_n$ , арматура қүшилмалар коэффициенти  $\gamma_c$  га) нафақат ташқи кучлар, балки ташқи кучлар билан чизиқсиз боғланишда бўлган ички кучларга ҳам кўпайтирилади.

## ОЛДИНДАН ЗЎРИҚТИРИЛГАН ТЕМИРБЕТОН КОНСТРУКЦИЯЛАРИ

### 3.1. Асосий тушунчалар

Тайёрлаш жараёнида сунъий равишда (олдиндан) бетонда сиқилиш ва арматурада чўзилиш кучланишлари уйғотилган темирбетон конструкциялари **олдиндан зўриқтирилган конструкциялар** деб аталади. Олдиндан уйғотилган кучланиш конструкция элементларининг ёрилиш бардошлиги ва бикирлигини сезиларли даражада оширади, ўта мустаҳкам пўлатлардан самарали фойдаланиш имконини яратади.

Бетоннинг чўзилувчанлиги кўпи билан 0,15—0,2 мм/м эканлиги маълум. Бетон билан арматура биргаликда ишлагани сабабли арматурадаги кучланиш бетон дарз кешидан илгари  $\sigma_s = \epsilon_s E_s = 0,2 \cdot 10^{-3} \cdot 2 \cdot 10^5 = 40$  МПа дан кўп бўлмайди; бу эса фойдаланиш чоғидаги кучланишдан бир неча марта камдир. Бетондаги ёриқларнинг кенглиги кучланиш  $\sigma_s = 150...170$  МПа бўлганда ҳам 0,1...0,2 мм дан ошмайди. Арматурадаги кучланишнинг ортиши билан бетондаги ёриқлар кенгайиб боради ва кучланиш 400—500 МПа га етганда ёриқларнинг кенглиги йўл қўйилмайдиган даражага етади. Шундай қилиб, оддий темирбетонда ёриқларнинг ҳаддан ташқари кенгайиб кетиши ўта мустаҳкам пўлатлардан самарали фойдаланиш имконини бермайди.

Олдиндан зўриқтирилган конструкцияларнинг афзалиги уларнинг ёриқбардошлиги ва бикирлиги юқори даражада эканлигидадир. Ана шу хосса туфайли ўта мустаҳкам пўлат ва бетондан унумли фойдаланиш имконияти туғилади, бунинг натижасида арматура оддий темирбетондагига нисбатан 30—70 % камроқ сарф бўлади. Айни пайтда бетон сарфи ҳам камайиб, конструкция вазни енгиллашади. Олдиндан зўриқтирилган конструкцияларда В20...В60 синфли бетон ва ўта мустаҳкам арматура ишлатилади. Ўта мустаҳкам материалларнинг қўлланилиши темирбетон конструкциясининг кўндаланг кесимларини кичрайтириш имконини беради; бу эса конструкция нархини

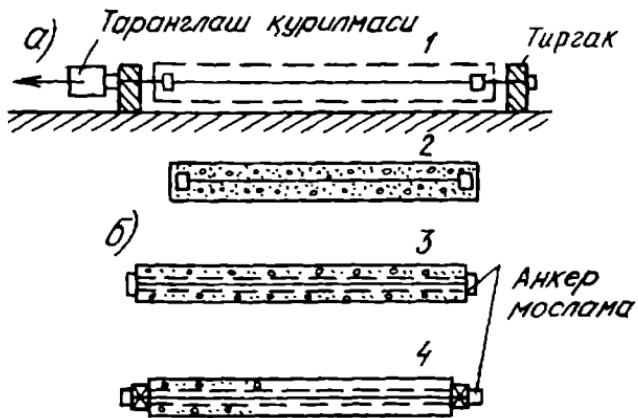
пасайтиради, чунки бетон билан арматуранинг нархи мустаҳкамлилар нисбатан секинроқ ортади. Олдиндан зўриқтирилган темирбетон конструкциялари ўзининг занглашга қарши ўта турғунлиги, кўпга чидамлилиги ва бардошлилиги билан фарқ қиласди. Конструкцияларни олдиндан зўриқтирилиши оралиқ (пролет) ларни катталаштириш, кесимларни кичиклаштириш эвазига улардан самарали фойдаланиш доирасини кенгайтиради. Бетонда чўзувчи кучланишлар пайдо бўладиган конструкцияларда (эгилувчи элементлар, қувурлар, резервуарлар, миноралар ва ҳ.к.) олдиндан зўриқтирилган темирбетондан фойдаланиш мақсадга мувофиқдир.

Олдиндан зўриқтирилган конструкцияларни тайёрлаш учун кўп меҳнат сарфланади, маҳсус ускуналар ҳамда юқори малакали ишчилар талаб этилади; булар унинг камчилиги ҳисобланади. Олдиндан зўриқтирилган конструкцияларда фақат сиқилиш эмас, балки чўзувчи кучланишлар ҳам пайдо бўлади; бу кучлар конструкцияни тайёрлаш ва монтаж қилиш жараёнида ёриqlар пайдо қилиши мумкин. Тарангланган арматурадан бетонга узатиладиган кучли зўриқиш бетоннинг айрим ерларини (масалан, элемент учи, анкерлар остини) емириши ҳамда бетон билан арматура орасидаги тишлашувга путур етказиши мумкин. Маҳсус конструктив чоралар қўллаш орқали бу ҳодисаларнинг олдини олса бўлади.

Олдиндан зўриқтирилган конструкцияларнинг тежамкорлигига баҳо беришда шуни унутмаслик керакки, иқтисодий самарадорликнинг асосий кўрсаткичи — келтирилган харажатлар ва конструкциянинг амалдаги нархидир. Конструкциянинг иқтисодий самарадорлигига фақат бетон билан пўлатнинг сарфига қараб баҳо бериб бўлмайди, чунки бу кўрсаткичлар конструкция нархининг атиги 60 % ни ташкил этади холос. Шунинг учун ҳам олдиндан зўриқтирилган темирбетон конструкцияларини тайёрлаш технологиясини такомиллаштириш ва арzonлаштириш масаласи энг долзарб муаммолардан бири ҳисобланади.

### 3.2. Тайёрлаш усуслари

Олдиндан зўриқтирилган конструкцияларни тайёрлаш жараёнида арматурани бетон қуйишдан илгари тиргакла-



3.1-расм. Олдиндаи зўриқтирилган темирбетон конструкцияларини тайёрлашнинг асосий усуллари:

а – арматурани тиргакларга тираб таранглаш; б – арматурани бетонга қадаб таранглаш; 1 – арматурани таранглаш ва элементни бетонлаш; 2 – 4 – тайёр элементлар; 3 – элемент арматурасининг чўзилишдан олдинги кўриниши.

рига тираб ёки бетон қотгандан кейин бетоннинг ўзига тираб таранглаш мумкин (3.1-расм). Арматурани таранглашнинг асосан учта усули: механик, электротермик ва физик-кимёвий (ўз-ўзини зўриқтириш) усуллари мавжуд.

Арматурани механик усул билан таранглашда қўпинча гидравлик домкратлардан фойдаланилади. Бу усулда арматурада катта зўриқиш ҳосил қилишдан ташқари, таранглаш кучини ҳам аниқ ўлчаса бўлади. Бунда чўзиладиган стерженлар домкрат цилиндрига бириктирилади, домкратнинг поршени элемент учига (торец) ёки маҳсус тиргакларга тиralади. Кудратли домкратларда тарангланадиган арматурани поршень билан бириктирилади. Даста (пучковая) арматурани таранглашда икки йўналишда ишлайдиган енгил кўчма домкратдан фойдаланилади.

Айланма стол ёрдамида ўта мустаҳкам симдан узлуксиз арматуралаш усули ҳам самаралидир. Мазкур усул ёрдамида бир ва икки ўқли кучланиш ҳолатида бўладиган тўсин, панель ва қувур сингари тури конструкцияларни олдиндан зўриқтириш мумкин. Таранг тортилган сим билан узлуксиз арматуралаш усули олдиндан зўриқтирилган резервуарларни қуришда ҳам кенг кўлланила-

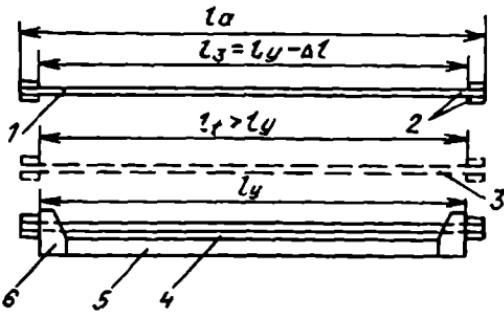
ди, бунда маҳсус қўзғалма машиналардан фойдаланилади. Бу усулни таранг тортилган ипни ғалтакка ўрашга ўхшатиш мумкин.

Арматурани таранглашнинг электротермик усули кеинги йилларда кенг тарқалди: эндиликда олдиндан зўриқтирилган конструкцияларнинг 3/4 қисми шу усул билан тайёрланмоқда.

Усулнинг афзаллиги унинг ўта соддалиги ва исталган корхонада қўллаш имконияти мавжудлигидадир. Ишлатиладиган ускуналар 5—10 марта арzon, конструкция тайёрлаш учун сарфланадиган меҳнат ҳам 2—3 маротаба кам. Бироқ таранглаш аниқлиги механик усулдаги таранглашга қараганда анча паст. Бундан ташқари бу усулда кўпинча иссиқлайн чўзилган симлардан фойдаланилади, чунки бошқача ўта мустаҳкам симларда юқори кучланиш ҳосил қилиш учун жуда катта температурада қиздиришга тўғри келади, бу эса симнинг механик хоссасига салбий таъсир этиши мумкин.

Арматурани электротермик усул билан таранглашда арматура стерженларининг узунлигини (анкерлар оралиғини) қолип тиргакларидан маълум масофага калтароқ олинади (3.2-расм). Арматурадан ток ўтказиб, уни 300—400°C га қадар қиздирилади. Узайган стерженларни қолипнинг тиргакларига эркин жойланади, совиш жараёнида тиргаклар стерженнинг қисқаришига қаршилик кўрсатади. Шу йўл билан совиган стерженлар олдиндан зўриқтирилади. Шундан сўнг қолипга бетон ётқизилади ва бетон етарли мустаҳкамликка эришгандан сўнг арматурани маҳкамлаш ускуналари (анкерлар) дан бўшатилади, бўшаган арматура қисқариб бетонни сиқади.

Баъзан ўта мустаҳкам симларни таранглашда икки усулни биргаликда қўшиб ишлатиш ҳоллари ҳам учрайди. Қўшма усулга кўра қиздириладиган сим айланма стол ёрдамида узлуксиз равишда тарангланади. Таранглашнинг бу усулида кучланишнинг 50 % и механик усулда, қолган 50 % и қиздириб совутиш натижасида ҳосил қилинади. Бунинг оқибатида машинанинг маҳсулдорлиги икки маротаба ортади, конструкцияси ихчамлашади, олдиндан уйғотилган кучланишнинг назорат қилинадиган қиймати яна ҳам аниқлашади.



3.2-расм. Арматурани электротермик усулда таранглаш:

1 — совук стержень; 2 — анкерлар; 3 — қызиган стержень; 4 — совуган (тарангланган) стержень; 5 — қолип; 6 — тиргаклар.

Таранглашнинг физик-кимёвий усули ўз-ўзидан зўри-қадиган конструкцияларни тайёрлашда кўлланилади. Бунда кенгаючан цементдан тайёрланган бетоннинг ўзи кенгайиши оқибатида арматурада кучланиш пайдо бўлади. Арматурада уйғонган чўзувчи кучланишлар бетонни сиқади. Шу тариқа конструкция олдиндан зўриқади.

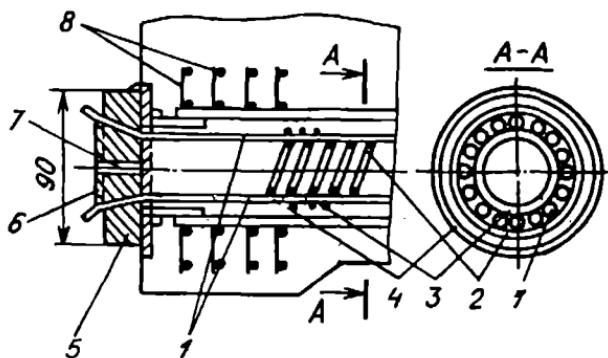
Республикамизда олдиндан зўриқтирилган конструкцияларнинг асосий қисми, оддий темирбетон элементлари сингари, марказлаштирилган усулда корхоналарда тайёрланади. Бундай ҳол уларни тайёрлаш жараёнини автоматлаштириш ва механизациялаш, конструкция сифатини яхшилаш ва арzonлаштириш имкониятини яратади. Баъзи ҳолларда таранглаш ишлари бевосита қурилиш майдончасининг ўзида амалга оширилади. Бунга катта оралиқли ва иирик ўлчамли конструкциялар, алоҳида бўлаклари заводларда тайёрланиб, қурилиш майдончасида ийғиладиган темирбетон конструкциялари мисол бўла олади. Бундай ҳолларда конструкциянинг ўзи тиргак вазифасини ўтайди, бетон ётқизиш жараёнинда конструкцияда арматура учун туйнук ёки ўйик қолдирилган бўлади. Туйнуклар бетон қотиши жараёнинда суфуриб олинадиган резина шланглар ёки пўлат қувурлар ёрдамида ҳосил қилинади ёки маҳсус тайёрланган, сирти ғадир-будур пўлат қувурлар бетон ичидаги қолдирилади. Бетон етарли мустаҳкамликка эришгач, туйнук ёки ўйикдан ўтказилган арматура таранг тортилади ва учлари маҳкамланади (анкерланади). Кейин арматура билан бетон орасидаги ёпишувни

таьминлаш ва арматурани занглашдан асраш мақсадида туйнукка 0,5-0,6 МПа босим остида цемент қоришиңа ҳайдалади.

### 3.3. Олдиндан зўриқтирилган темирбетон элементларни конструкциялаш

Олдиндан зўриқтирилган элементлар учун арматура пўлатлари конструкция тури, бетон синфи, таъсир этувчи кучларнинг тавсифи (характери), атроф муҳитнинг ҳарорати ва заарлиги, ишлаш шароити ва бошқа омилларга боғлиқ ҳолда танланади. Иложи борича мустаҳкамлиги юқорироқ бўлган арматура танлашга ҳаракат қилиш керак. Бетоннинг синфи конструкциянинг тури, бетоннинг хили, тарангланган арматуранинг синфи ва диаметри, анкерларнинг бор-йўқлигига қараб белгиланади.

Элементлар диаметри 5 мм гача бўлган Вр-II синфли сим билан анкерсиз арматураланса, бетоннинг синфи В20 дан, диаметри 6 мм ва ундан ортиқ бўлса — В30 дан кам бўлмаслиги лозим. К-7 ва К-19 синфли арқонсимон арматура қўлланган элементлардаги бетоннинг синфи камидা В30 олинади. Агар А-V (Ат-V) ва Ат-VI синфли стерженли анкерсиз арматура ишлатилса, арматура диаметри 18 мм



3.3-расм. 18 та симдан ташкил топган арматура тутами:  
1 — тарангланган арматура; 2 — диаметри 2мм бўлган спираль сим;  
3 — диаметри 1мм бўлган сим боғлама; 4 — канал ишлаш; 5 — дастак;  
6 — тиқин (пробка); 7 — канални тўлдириш тешиги; 8 — элемент  
учига кўйилган сим тўр.

гача бўлганда бетон синфи камида В20 ва В30, арматура диаметри 20 мм ва ундан ортиқ бўлганда В25 ва В30 дан кам бўлмаслиги керак.

Бетоннинг узатиш мустаҳкамлиги  $R_{by}$ , яъни бетонни сиқиши дақиқасидаги мустаҳкамлиги унинг синфининг 50 % идан ҳамда 11 МПа дан кам бўлмаслиги, А-VI, Ат-VI, К-7, К-19, Вр-II сингари ўта мустаҳкам арматураларда эса 15,5 МПа дан кам бўлмаслиги зарур (19-илова).

Тарангланган арматурани бетонга яхши бирикувчи ва зўриқишишларнинг бетонга узатилишини таъминлаш мақсадида арматуранинг учига анкер деб аталган махсус махкамловчи мослама ўрнатилади. Арматурани тиргакларга тираб тарангланганда, агар арматура билан бетон ўзича пухта бирикса, масалан, арматура даврий профилли пўлатлардан ёки сим арқонлар (канат) дан ташкил топган бўлса, анкер ускуналанмаса ҳам бўлади. Бироқ бунинг учун бетон юқори даражада мустаҳкам бўлиши, бундан ташқари, махсус конструктив чоралар кўлланган (кўшимча кўндаланг арматуралар ўрнатилган, ҳимоя қатламининг қалинлиги оширилган) бўлиши лозим.

Арматурани бетонга тираб таранглагандан унинг учига ҳамма вақт анкер мослама ўрнатиш шарт, аммо тиргакларга тираб тортганда махсус анкерлар ўрнатиш шарт эмас.

Бинокорликда алоҳида ингичка симларни тўплаб дасталанган арматуралардан ҳам фойдаланилади (3.3-расм); тутамлама арматура айланма — каркас 2 атрофида паралель жойлашган ва узунасига ҳар 1 метрда белдамчилар билан боғланган ингичка симлар 1 дан ташкил топади. Тутамлама арматура икки томонлама ишлайдиган домкрат билан тарангланади.

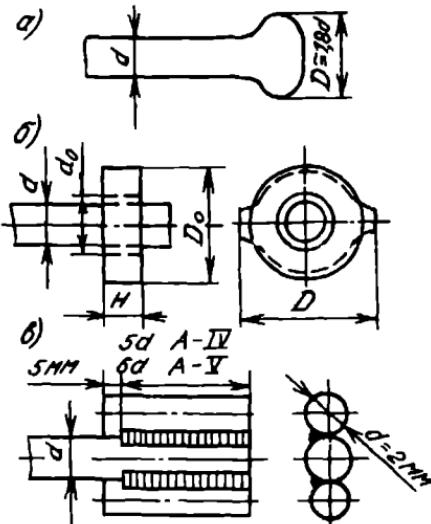
Стерженли арматурани бетонга ёки тиргакка тираб таранглагандан унинг учига каллак (3.4-расм, а), қистирма ҳалқа (3.4-расм, б) ёки пайвандланган таҳтакач (3.4-расм, в) кўринишида вақтинчалик технологик анкерлар ускуналанади. Шу мақсадда кўчма қисқичлар, масалан, учмуштумли қисқичлардан ҳам фойдаланилади.

Айланма кесимли конструкциялар (резервуарлар, кувурлар ва ҳ.к.) ўта мустаҳкам сим билан узлуксиз равишида арматураланса, симнинг бир учи ўрама спираль остига мах-

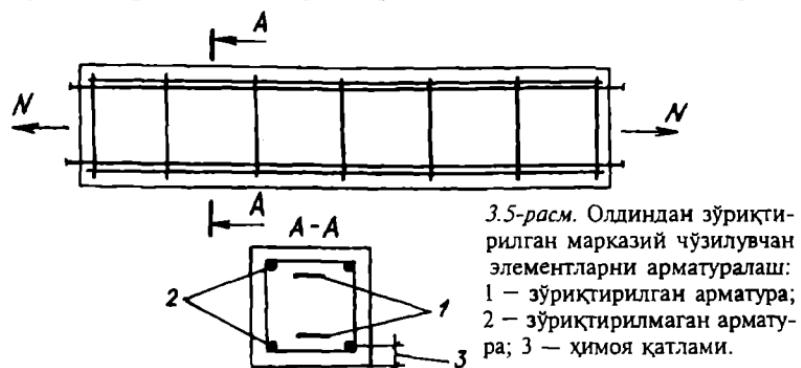
камланади ва иккинчи учи сиқувчи болтга ўралиб, бетонда қолдирилган металл тахтакачга бураб тифизланади.

Олдиндан зўриқтирилган темирбетон конструкцияларда тарангланган арматура таъсир этувчи кучга қараб жойлаштирилади. Марказий чўзиладиган элементларда (фермаларнинг пастки тасмалари, тортқичлар ва ҳ.к.) тарангланган арматура кесим бўйлаб бир текисда жойлаштирилади (3.5-расм). Резервуар ва қувурларнинг деворлари маҳсус машиналар ёрдамида ўта мустаҳкам сим билан арматураланади ёки ҳалқа симлар ўралиб, домкрат ёки тортувчи муфталар ёрдамида тарангланади.

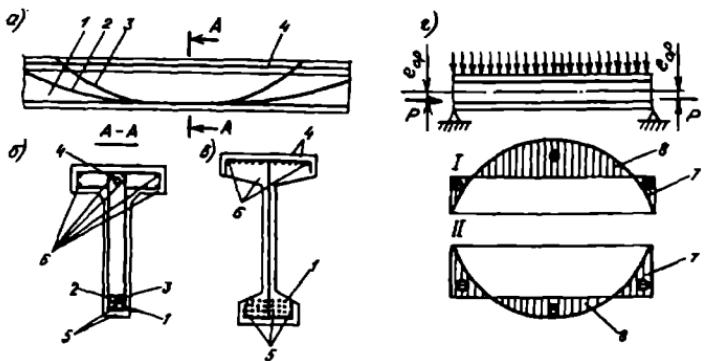
Эгилувчи номарказий чўзилувчи ва елкаси катта бўлган номарказий сиқилувчи элементларнинг кесими қўштавр, тавр ва қутисимон шаклларда лойиҳаланади. Эгилувчи элементларда тарангланган асосий арматурани чўзилиш зонасига жойланади, баъзан кесим юзаси  $A'_{sp} = (0,15...0,25)A_{sp}$  бўлган тарангланган арматура сиқилиш зонасига ҳам ўрна-



3.4-расм. Тарангланган стержени арматурага вақтинча қўйилган технологик анкерлар.



3.5-расм. Олдиндан зўриқтирилган марказий чўзилувчан элементларни арматуралаш:  
1 – зўриқтирилган арматура;  
2 – зўриқтирилмаган арматура;  
3 – ҳимоя қатлами.



3.6-расм. Олдиндан зўриқтирилган эгилувчи элементларни арматуралаш:  
 1 – 4 – зўриқтирилган арматура; 5, 6 – зўриқтирилмаган арматура;  
 7 – сиқувчи зўриқишидан ҳосил бўлган кучланишлар эпюраси;  
 8 – ташқи юклар таъсирида ҳосил бўлган кучланишлар эпюраси.

тилади (3.6-расм, а-в). Тарапланган арматурани сиқилиш зонасига жойлашдан мақсад шуки, у номарказий сиқилган (тайёрлаш жараёнида) бетонни ёрилишдан асрайди, чунки эгилувчи тўсиннинг сиқилиш зонаси бундай пайтда чўзилишга ишлай бошлайди ва тўсинда ёрилиш хавфи пайдо бўлади.

3.6-расм, г да сиқувчи куч ва ташқи ёйиқ ва юк таъсирида тўсинда вужудга келадиган кучланишлар эпюраси тасвирланган; бу ерда елка  $e_{op}$  ўзгармас бўлиб, кучланиш моментлар эпюрасига мувофиқ равишда парабола бўйича ўзгаради. Эпюраларнинг алгебраик йигиндисини олганда (йигинди эпюра 3.6-расм, г•да штрихлаб кўрсатилган) тўсиннинг пастки қиррасидаги чўзувчи кучланишлари анча камаяди, агар сиқувчи куч  $P$  ва унинг елкаси тўғри танланса, ўша кучланиш бутунлай йўқолиши мумкин. Тўсиннинг таянч яқинидаги юқори қисмида сиқувчи  $P$  кучдан ҳосил бўлган чўзувчи кучланиш сақланиб қолади, тўсиннинг шу участкаси емирилиши ҳам мумкин, элемент учидаги кучланишларни камайтириш мақсадида пастки тарапланган арматуранинг бир қисми букиб қўйилади (3.6-расм, а). Бунда елка  $e_{op}$  ҳамда сиқувчи куч  $P$ , демак, чўзувчи кучланиш ҳам элементнинг учи томон кичрайиб боради. Таянч яқинидаги оғма кесимда бўладиган бош чўзувчи кучланишларни қабул қилишда ҳам тарапланган арматурани букиш фойдадан холи эмас.

Эгилувчи элементларга таъсир этувчи кўндаланг кучнинг қиймати салмоқли бўлса, тўсиннинг таянчга яқин қисмida зарурат бўлган ҳолда, бўйлама арматурадан ташқари, кўндалант арматура — хомутлар ҳам тарангланади. Таянч атрофида тўсиннинг икки ўқ йўналишида олдиндан зўриқтирилиши қия кесимлар бўйича ёрилишнинг олдини олади.

Олдиндан зўриқтирилган конструкцияларда, айниқса арматура бетонга тираб тарангланадиган ҳолларда, зўриқтириладиган арматуралар  $A_{sp}$  ва  $A'_{sp}$  дан ташқари зўриқтирилмаган оддий арматуралар  $A_s$  ва  $A'_s$ , ҳам жойлаштирилади. Бундай арматураларнинг кесим юзлари элементни тайёрлаш, ташиш ва ўрнатиш жараёнида етарли мустаҳкамликка эга бўлиши шартидан келиб чиққан ҳолда танланади. Зўриқтирилмаган арматура ташқи сиртларга яқин ўрнатилади, зўриқтирилган арматура ичкарида қолади. Алоҳида стерженлар, тутамламалар, сим арқонлар, туйнуклар орасидаги масофалар бетон аралашмасини ётқизиш ва зичлаштириш, анкер ва тарангловчи ускуналарни жойлаштириш ишларини ҳисобга олган ҳолда белгиланаади. Бу масофалар пастки арматуралар учун арматура диаметридан ёки 25 мм дан, туйнуклар орасидаги масофа эса туйнук диаметридан ёки 50 мм дан кам бўлмаслиги лозим.

Конструкция сим билан узлуксиз арматураланганда симлар орасида жой қолдириш шарт эмас. Сим учини маҳкам боғлаш (анкерлаш) ҳамда ҳимоя қатламининг кўчиб тушмаслиги чоралари (масалан, симтўр ўрнатиш) кўрилса бўлгани. Бетон сиртига ўрнатиладиган анкер ускуналари қалинлиги 5 мм дан кам бўлмаган бетон ёки қоришма билан ҳимояланиб, занглашга қарши моддалар билан қопланиши лозим. Олдиндан зўриқтирилган конструкцияларни лойиҳалаш жараёнида куч кўп тушадиган айрим жойларни кучайтириш талаб этилади. Анкерлар ва тортиш мосламалари ўрнатилган жойлар ана шундай жойлардан саналиб, бу жойлар кўшимча кўндаланг арматура ёки металл тахтакач қўйиш ёки ўша участкада элемент кесими ни катталаштириш йўли билан кучайтирилади.

### 3.4. Кучланиш ҳолатлари ва олдиндан зўриқтирилган темирбетон элементларни мустаҳкамликка ҳисоблаш

Олдиндан зўриқтирилган конструкцияларда оддий темирбетон конструкциялардаги зўриқишиларга қўшимча равиша бетонда тарангланган арматурадан бериладиган сиқилиш зўриқишилари пайдо бўлади. Шунинг учун олдиндан зўриқтирилган конструкцияларни лойиҳалашда улар одатдаги юклардан ташқари сиқувчи кучлар таъсирiga ҳам ҳисобланади.

Конструкцияларни лойиҳалашда олдиндан уйғотида-диган кучланишнинг қиймати арматура пўлатининг механик хоссаларига қараб белгиланади. Олдиндан уйғотида-диган кучланишнинг қиймати пўлатининг эластиклик че-гарасидан катта бўлмаслиги, бироқ жуда кичкина ҳам бўлмаслиги зарур. Чунки кучсиз тарангланган арматура кучланиш йўқотувларидан сўнг фойдасиз бўлиб қолади. Олдиндан уйғотиладиган кучланишнинг қиймати йўл қўйиладиган оғишлар  $P$  ни ҳисобга олганда қуйидаги шарт асосида аниқланади:

$$\sigma_{sp} + P \leq R_{s,ser}; \quad \sigma_{sp} - P \geq 0,3R_{s,ser} \quad (3.1)$$

Арматура механик усулда тарангланганда  $P = 0,05 \sigma_{sp}$ ; электротермик усулда эса

$$P = 30 + 360 / l \quad (3.2)$$

бўлади, бу ерда  $l$  — тиргакларнинг ташқи сиртлари орасидаги масофа.

Тиргакларга тираб таранглашдан ҳосил бўлган кучланишнинг назорат қилинадиган қиймати  $\sigma_{con1}$  ни аниқлаш учун  $\sigma_{sp}$  дан анкерларнинг деформацияланиши ва арматуранинг ишқаланиши натижасида йўқотилган кучланишлар (буларни аниқлаш усули қуйида берилади) айириб ташланади. Арматурани бетонга тираб тортишда ҳосил бўлган кучланишнинг назорат қилинадиган қиймати қуйидаги формула ёрдамида аниқланади:

$$\sigma_{con2} = \sigma_{sp} - \alpha(P / A_{red} + Pe_{op} y_{sp} / J_{red}) \quad (3.3)$$

бу ерда  $P$  — олдиндан уйғотилган күчланишлар тенг таъсир этувчиси;  $e_{op}$  — елка;  $y_{sp}$  — келтирилган кесимнинг оғирлик марказидан тарангланган арматурадаги зўриқишилар тенг таъсир этувчисигача бўлган масофа (3.7-расм).

Назорат қилинадиган күчланиш  $\sigma_{con2}$  нинг қиймати шундай белгиланиши керакки, ҳисобий кесимда  $\sigma_{sp}$  га тенг бўлган күчланиш ҳосил бўлсин.

Арматурани таранглаш чоғида унда олдиндан уйғотилган күчланишлар вақт ўтиши билан қайтмас йўқотувлар эвазига камайиб боради. Ушбу йўқотувлар бетоннинг киришиши ва тоб ташлаши, пўлатдаги күчланишларнинг релаксация (камайиши), анкерлар деформацияси, арматуранинг туйнук деворларига ишқаланиши ва бошқалар натижасида содир бўлади. Олдиндан зўриқтирилган конструкцияларни ҳисоблашда ана шу йўқотувларни эътиборга олиш лозим, чунки уларнинг қиймати айrim ҳолларда анча сезиларли бўлиши (бошланғич назорат қилинадиган күчланиш  $\sigma_{sp}$  нинг 30—40 % ини ташкил этиши) мумкин.

Арматурада олдиндан уйғотилган дастлабки күчланишларнинг қиймати доимий эмас, вақт ўтиши билан күчланишлар камаяди. Камайишнинг бирламчи ва иккиламчи деб аталувчи турлари бор. Бирламчи камайишилар элемент тайёрланаётган ва бетон сиқилаётган даврда содир бўлади. Иккиламчи камайишилар эса бетон сиқилгандан кейин содир бўлади.

Бирламчи камайишиларга қўйидагилар киради:

1. Арматурадаги күчланишлар релаксацияси туфайли  $\sigma_1$ .
2. Температура фарқи туфайли  $\sigma_2$ .
3. Анкерлар деформацияси туфайли  $\sigma_3$ .
4. Арматурадаги ишқаланиш туфайли  $\sigma_4$ .
5. Пўлат қолиплар деформацияси туфайли  $\sigma_5$ .
6. Бетон қисқа муддатли тоб ташлаш деформацияси туфайли  $\sigma_6$ .

Иккиламчи камайишиларга қўйидагилар киради:

7. Арматурадаги күчланишлар релаксацияси туфайли  $\sigma_7 = \sigma_1$ .
8. Бетоннинг киришиши туфайли  $\sigma_8$ .
9. Бетоннинг узоқ муддатли тоб ташлаши туфайли  $\sigma_9$ .

10. Қувур ва резервуарларга ўралган арматура таъсирида бетоннинг эзилиши туфайли  $\sigma_{10}$ .

11. Йиғма элемент блоклари орасидаги чокларнинг сиқилиши туфайли  $\sigma_{11}$ .

Ҳар бир камайиш алоҳида формула ёрдамида аниқлаади.

1. Тарангланган арматуралаги кучланишларнинг релаксацияси натижасида кучланишларнинг йўқолиши асосан (олдиндан уйғотилган) кучланишнинг қиймати  $\sigma_{sp}$  га ва арматуранинг турига боғлиқ:

$$\sigma_1 = \left( 0,22 \frac{\sigma_{sp}}{R_{s,ser}} - 0,1 \right) \sigma_{sp}; \quad (3.4)$$

стерженли арматура учун

$$\sigma_1 = 0,1\sigma_{sp} - 20 \quad (3.5)$$

2. Тарангланган арматура билан тортқич орасидаги температуралар фарқи  $\Delta t$  ҳам В15...В40 синфи бетонни буғлаш ёки қиздириш жараёнида олдиндан уйғотилган кучланишнинг қуйидаги миқдорда камайишига олиб келади:

$$\sigma_2 = 1,25\Delta t \quad (3.6)$$

бу ерда  $\Delta t$  нинг аниқ қиймати берилмаса 65°C га teng қилиб олинади. Бетоннинг синфи В45 ва ундан юқори бўлса, (3.6) формуладаги 1,25 коэффициенти 1,0 га алмаштирилади.

3. Тортқич мосламаси билан боғланган анкерларнинг деформациясидан олдиндан уйғотилган кучланишлар йўқолиши қуйидаги миқдорни ташкил этади:

$$\sigma_3 = \frac{\Delta l_1 + \Delta l_2}{l} E_s, \quad (3.7)$$

бу ерда  $\Delta l_1$  — бетон билан анкер орасига қўйиладиган шайба ёки қистирманинг сиқилиши бўлиб, қиймати 1 мм га teng;  $\Delta l_2$  — стакансимон анкернинг деформацияси, қиймати 1 mm га teng; тиргакларга тираб тарангланганда  $\Delta l_1 + \Delta l_2 = \Delta l = 2$  mm деб олинади;  $l$  — тарангланаётган стерженнинг узунлиги, mm.

4. Арматура билан туйнук деворлари, бетон сиртлари ёки эгувчи мосламалар орасидаги ишқаланиш оқибатида

олдиндан уйғотилган күчланишларнинг йўқолиши қўйидаги формула ёрдамида аниқланади:

$$\sigma_4 = \sigma_{sp} \cdot \left( 1 - \frac{1}{e^{\omega x + \delta \theta}} \right), \quad (3.8)$$

бу ерда  $e$  — натурал логарифмлар асоси;  $\omega$  — туйнукнинг лойиҳавий ҳолатига нисбатан оғишини эътиборга оладиган коэффициент ( $\omega = 0 \dots 0,003$ );  $\omega$  — арматурада тарангланаш мосламасидан ҳисобий кесимгача бўлган масофа, м;  $\delta$  — арматура билан туйнук девори орасидаги ишқаланиш коэффициенти, ( $\delta = 0,35 \dots 0,65$ );  $\theta$  — туйнукнинг эгри участкасидаги ёйнинг марказий бурчаги, рад. Эгувчи мосламаларга ишқаланиш натижасида юз берадиган йўқотувни аниқлашда (3.8) формуладаги  $\omega x = 0$  деб олинади.

5. Пўлат қолипнинг деформацияланиши оқибатида содир бўладиган күчланишлар йўқолиши қўйидаги формуладан аниқланади:

$$\sigma_5 = \eta \frac{\Delta l}{l} E_s, \quad (3.9)$$

бироқ 30 МПа дан кам олинмайди. Формуладаги  $\Delta l$  — қолипнинг бўйлама деформацияси;  $l$  — тиргакларнинг ташки қирралари орасидаги масофа. Арматура механик усулда тарангланса

$$\eta = (n - 1) / 2n \quad (3.10)$$

бўлади, бу ерда  $n$  — ҳар хил вақтда тортиладиган стерженлар гуруҳи сони.

6. Тиргакларга таяниб тарангланган арматура бўшатилгач, олдиндан уйғотилган күчланиш бетонни сиқа бошлияди, бунда бетонда эластик деформациялар билан бир қаторда тезкор тоб ташлаш юз беради. Бу ҳол олдиндан уйғотилган күчланишларнинг маълум миқдорда йўқолишига (камайишига) олиб келади:

$$\frac{\sigma_{bp}}{R_{bp}} \leq \alpha \text{ бўлганда } \alpha_6 = 40\sigma_{bp} / R_{bp}; \quad (3.11)$$

$$\frac{\sigma_{bp}}{R_{bp}} > \alpha \text{ бўлганда } \sigma_6 = 40\alpha + 85\beta \left( \sigma_{bp} / R_{bp} - \alpha \right), \quad (3.12)$$

Бу ерда  $\sigma_{bp}$  — арматуранинг сиқилиши натижасида бетонда ҳосил бўлган күчланиш;  $\alpha = 0,25 + 0,025R_{bp}$  бўлиб,

0,8 дан ортиқ олинмайды;  $\beta = 5,25 - 0,185 R_{bp}$ , бу коэффициентнинг қийматлари 1,1...2,5 оралиғида бўлади.

Агар темирбетон элементига иссиқ ишлов берилса, (3.11) ва (3.12) формулалардан топилган қийматлар 0,85 коэффициентга кўпайтирилади.

7. Арматурада релаксация туфайли йўқотиш  $\sigma_r = \sigma_1$ .

8. Бетоннинг узоқ муддатли тоб ташлаши натижасида зўриқишлиарнинг берилишидан то эксплуатацион юкларнинг қўйилишигача бўлган вақт мобайнида йўқотилган кучланишлар оғир бетон учун қўйидаги формулалар ёрдамида топилади:

$$\frac{\sigma_{bp}}{R_{bp}} \leq 0,75 \text{ бўлганда } \sigma_g = 150 \sigma_{bp} / R_{bp}; \quad (3.13)$$

$$\frac{\sigma_{bp}}{R_{bp}} > 0,75 \text{ бўлганда } \sigma_g = 300 \left( \sigma_{bp} / R_{bp} - 0,375 \right) \quad (3.14)$$

Агар бу ерда ҳам элементга иссиқ ишлов берилса, йўқолган кучланиш миқдори 0,85 га камайтирилади.

9. Вақт ўтиши билан содир бўладиган киришиш деформациялари ҳам олдиндан уйғотилган кучланишларнинг йўқолишига олиб келади. Тиргакларга тираб тарангланганда йўқолиш миқдори B35, B40, B45 ва бундан катта синфли оғир бетонлар учун  $\sigma_g = 40; 50$  ва 60 МПа ни ташкил этади. Бетонга тираб тарангланганда киришиш натижасида содир бўладиган йўқотиш 30; 35 ва 40 МПа ни ташкил этади. Олдиндан уйғотилган кучланишнинг йўқолиши йиғма блоклардан ташкил топган конструкция чоклари орасидаги деформация —  $\sigma_{11}$ , спираль кўринишда ўраган сим арматура остидаги бетоннинг эзилиши —  $\sigma_{10}$  синвари сабаблар туфайли ҳам содир бўлади.

10. Спирал ва ҳалқасимон арматуранинг симлари остида бетоннинг эзилишидан вужудга келган йўқотиш  $\sigma_{10}$  фақат бетонга ўраб тарангланадиган элементлар (ташки диаметри  $d_{ext} = 300$  см гача бўлган қувурлар, резервуарлар) дагина ҳисобга олинади:

$$\sigma_{10} = 70 - 0,22 d_{ext}. \quad (3.15)$$

11. Йиғма конструкцияларнинг алоҳида бўлаклари орасидаги чокларнинг сиқилишидан вужудга келадиган йўқотиш  $\sigma_{11}$  қўйидаги формуладан топилади:

$$\sigma_{11} = n \Delta E_s / l, \quad (3.16)$$

бу ерда  $n$  — чўзиладиган арматура бўйлаб жойлашган чоклар сони;  $\Delta l$  — чоклар деформацияси бўлиб, бетон билан тўлдирилган ҳар бир чок учун 0,3 мм га, бетонсиз уланган чок учун 0,5 мм га тенг бўлади;  $l$  — тарангланётган арматура узунлиги, мм.

Олдиндан зўриқтирилган конструкцияларни ҳисоблашда бетоннинг сиқилиши тугагунга қадар бўлган йўқотишлар  $\sigma_{los_1}$  билан сиқилиш тугагандан кейин юз берган йўқотувлар  $\sigma_{los_2}$  ни бир-биридан фарқ қилиш лозим, йўқотишларнинг тўлиқ қиймати  $\sigma_{los} = \sigma_{los_1} + \sigma_{los_2}$  бўлади.

Арматурани тиргакларга тираб тарангланганда  $\sigma_{los_1}$  арматурадаги кучланишнинг камайиши, температуралар фарқи, анкерлар деформацияси, арматуранинг ишқаланиши, қолип деформацияси, тезкор тоб ташлашлар эвазига вужудга келади, яъни  $\sigma_{los_1} = \sigma_1 + \sigma_2 + \sigma_3 + \sigma_4 + \sigma_5 + \sigma_6$ ,  $\sigma_{los_2}$  эса бетоннинг тоб ташлаши ва киришишидан ҳосил бўлади:

$$\sigma_{los_2} = \sigma_8 + \sigma_9$$

Арматурани бетонга тираб тарангланганда арматурадаги кучланишнинг бирламчи йўқолиши  $\sigma_{los_1}$  анкерлар деформацияси ва арматуранинг ишқаланишидан, яъни  $\sigma_{los_1} = \sigma_3 + \sigma_4$  арматурадаги кучланишнинг иккиласмачи камайиши —  $\sigma_{los_2}$  бетоннинг тоб ташлаши ва киришиши, арматура симлари остида бетоннинг эзилиши, йиғма блокли конструкцияларда чоклар деформациясидан вужудга келади, яъни  $\sigma_{los_2} = \sigma_7 + \sigma_8 + \sigma_9 + \sigma_{10} + \sigma_{11}$ . Йўқотишларнинг умумий сон қиймати  $\sigma_{los}$  меъёр бўйича 100 МПа дан кам олинмайди.

**3.4.1. Бетон ва арматурадаги кучланишларни аниқлаш.** Олдиндан зўриқтирилган элементнинг бўйлама ўқига тик бўлган кесимдаги кучланишлар бетон кесими ва тарангланган ҳамда тарангланмаган арматура кесимлари юзасидан ташкил топган бўлиб, унинг келтирилган юзаси эластик жисмдаги каби аниқланади. Барча бўйлама арматурулардаги сиқувчи кучларнинг тенг таъсир этувчиси  $P$  ташки куч сифатида қабул қилинади.

Тенг таъсир этувчи  $P$  ва унинг келтирилган юза оғирлик марказигача бўлган елкаси  $e_{op}$  қуйидаги формулалар ёрдамида аниқланади (3.7-расм):

$$P = \sigma_{sp} A_{sp} + \sigma'_{sp} A'_{sp} - \sigma_s A_s - \sigma'_s A'_s ; \quad (3.17)$$

$$\epsilon_{op} = \frac{\sigma_{sp} A_{sp} y_{sp} + \sigma'_s A'_s y'_s - \sigma'_{sp} A'_{sp} y'_{sp} - \sigma_s A_s y_s}{P}, \quad (3.18)$$

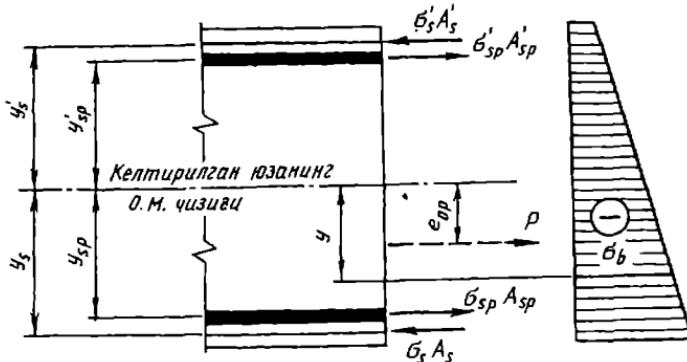
бу ерда  $\sigma_{sp}$  ва  $\sigma'_{sp}$  — тарапланган  $A_{sp}$  ва  $A'_{sp}$  арматуралардаги кучланишлар,  $\sigma_s$  ва  $\sigma'_s$  — тарапланмаган  $A_s$  ва  $A'_s$  арматуралардаги кучланишлар.

Бетондаги кучланиш умумий ҳолда номарказий сиқишилш холатидаги элемент каби қуидаги формула ёрдамида аниқланади:

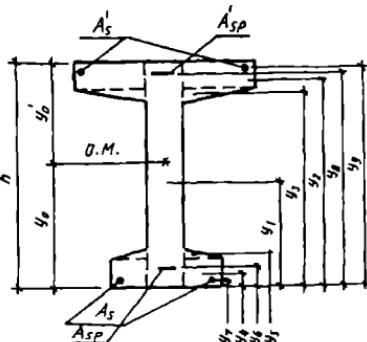
$$\sigma_{bp} = \frac{P}{A_{red}} \pm \frac{Pe_{op}}{J_{red}} y, \quad (3.19)$$

бу ерда  $A_{red}$  — бетон кесимига келтирилган юза  $A_{red} = \alpha (A_{sp} + A'_{sp} + A_s + A'_s)$ ;  $J_{red}$  — келтирилган кесим оғирлик марказидан ўтұвчи ўққа нисбатан  $A_{red}$  юзадан олинган инерция моменти;  $y$  — келтирилган кесимнинг оғирлик марказидан кучланиши аниқланып толған масо-

*а)*



*б)*



3.7-расм. Олдиндан зўриқтирилган элемент кесимидан ҳосил бўладиган кучланишларни аниқлашга доир:

*а* — сиқишилдаги кучланишларниң жойланиши;  
*б* — келтирилган юзанинг геометрик характеристикасини топишга доир схема.

фа (3.7-расм, б).  $\alpha = E_s/E_b$ ;  $E_b$  ва  $E_s$  — бетон ва арматура-нинг эластик модуллари.

Бетон ва арматурадаги кучланишлар назорат қилинувчи кучланишларни текширишда, тоб ташлаш ва кўп кар-рали юклар таъсирида вужудга келадиган йўқотувларни аниқлашда, ёрилишбардошлиқ ва деформацияларни ҳисоблашда ва бошқа шу каби ҳолларда топилади.

**3.4.2. Кучланиш ҳолати босқичлари.** Олдиндан зўриқтирилган темирбетон конструкцияларда бетонни сиқиш бошланганидан уни ташқи кучланишлар ҳолати бир неча характерли босқичларга бўлинади. Ўқ бўйлаб чўзиладиган элементга марказий сиқувчи ва ташқи кучлар таъсирини кўриб ўтгайлик. Бетон сиқилгандан кейин элементда қуйидаги кучланиш ҳолати таркиб топади:

- йўқотишиларнинг бирламчи турлари содир бўлгач, бетонда  $\sigma_{b1}$ , арматурада  $\sigma_{sp} - \sigma_{los1} - \alpha\sigma_{b1}$ ;
- йўқотишиларнинг ҳамма турлари содир бўлгач, бетонда  $\sigma_{b2}$ , арматурада  $\sigma_{sp} - \sigma_{los1} - \alpha\sigma_{b2}$  кучланиш ҳосил бўлади. Бу ерда 1 индекси кучланишлардан бирламчи йўқотувлар, 2 индекси эса барча йўқотишилар айириб ташланганини билдиради. Элементнинг бу ҳолатида олдиндан уйғотилган кучланишлар мухим қарор топган бўлиб, ташқи кучлар қўйилгунга қадар 0 босқичга киритса бўлади (3.1-жадвал). Ташқи чўзувчи кучлар ортган сари бетонда олдиндан уйғотилган сиқувчи кучланишлар камайиб, арматурадаги чўзувчи кучланишлар орта боради. Бетонда олдиндан уйғотилган кучланишлар сўнгандан, арматурадаги кучланиш  $\sigma_{sp2} = \sigma_{sp} - \sigma_{los}$  бўлади. Шу ҳолатдан бошлаб элемент оддий темирбетон элементи каби ишлайди, чунки унда олдиндан уйғотилган кучланишлар сўнган бўлади. Элементнинг бу ҳолати 1 босқичга кираади. Ташқи кучларнинг янада ортиши бетонда чўзувчи кучланишлар пайдо қиласди, бу кучланишлар орта бориб, чўзилишдаги мустаҳкамлик чегараси  $R_{bi}$  га тенглашади. Элемент бундай ҳолатда 1а босқич бўйича ҳисобланади. Элементни ёриқлар пайдо бўлишига ҳисоблаш ана шу босқичга асосланади.

Навбатдаги II босқичда бетонда ёриқлар пайдо бўлади, бироқ арматурадаги кучланиш ҳисобий қаршиликдан кичикроқ бўлади. Кучнинг янада ортиши элементда III босқични юзага келтиради, бу босқичда элемент емирилади.

Номарказий сиқилган элемент күндаланг эгилганда 0 босқичда қарор топган кучланишлар кесим баландлиги бүйича чизиқли ўзгаради (3.1-жадвал). Бетоннинг тарангланган арматура даражасида энг кўп сиқилган жойида олдиндан уйғотилган кучланишларнинг сўниши элемент 1<sub>0</sub> босқичда эканлигидан далолат беради. Яъни тўсинга таъсир қилаётган ташки юкнинг миқдори нолга тенг бўлмаган ҳолда унинг солқилиги нолга тенг. Ташки юк миқдори яна ҳам орттирилса (кейинги босқич), элементнинг кучланиш ҳолати оддий темирбетон элементнинг кучланиш ҳолати каби бўлади.

Натижада олдиндан зўриқтирилган темирбетон конструкцияларда оддий темирбетон конструкцияга нисбатан ёриқнинг пайдо бўлиши кечроқ ва эгилиши эса камроқ бўлади.

Олдиндан зўриқтирилган конструкцияларнинг ёриқлар пайдо бўлишига қаршилиги юқори, деформацияланиши кам бўлиши сабабли, юқори қаршиликларга эга бўлган бетон ва арматуралардан фойдаланиш ҳисобига иқтисодий самараадорликка эришилади.

**3.4.3. Олдиндан зўриқтирилган темирбетон элементларни мустаҳкамлика ҳисоблаш.** Элементлар биринчи чегаравий ҳолатлар бўйича ҳисобланганда қўйидаги таъсирлар: ташки кучлар билан бирга олдиндан уйғотилган сиқувчи кучлар; элементни тайёрлаш, ташиш ва ўрнатиш жараёнида вужудга келадиган бошқа кучлар таъсири эътиборга олинади.

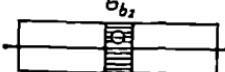
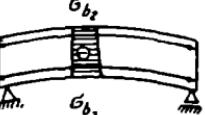
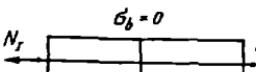
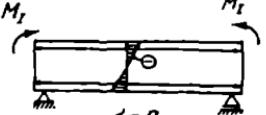
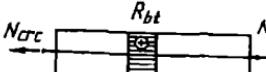
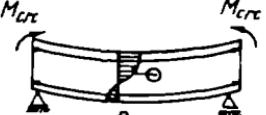
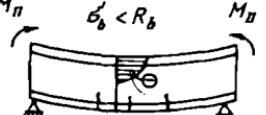
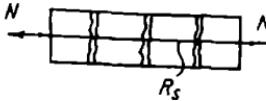
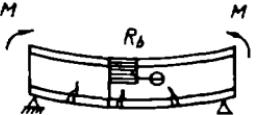
Чегаравий ҳолатда бетон ва арматурадаги кучланиш ҳисобий қаршилик даражасига етади. Агар зўриқтирилган арматура  $A'_{sp}$  сиқилиш зonasида жойлашган бўлса, у ҳолда чегаравий ҳолатда кучланиш

$$\sigma_{sc} = \sigma_{sc,u} - \gamma_{sp} \sigma'_{sp} \quad (3.20)$$

бўлади, бундаги  $\sigma_{sc,u}$  нинг изоҳи 4.2.2. параграфда берилган;  $\gamma_{sp} = 1,1$  — олдиндан зўриқтириш аниқлиги коэффициенти;  $\sigma'_{sp} - A'_{sp}$  арматурасида олдиндан уйғотилган чўзилиш кучланиши.

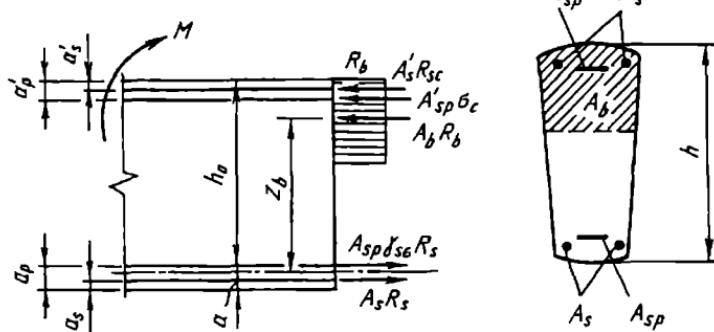
$\gamma_{sp} \sigma'_{sp} < \sigma_{sc,u}$  бўлганда  $A'_{sp}$  даги кучланиш  $\sigma_{sc,c}$  сиқилувчан бўлади. Бу ҳолда  $\sigma_{sc,c}$  нинг қиймати арматуранинг сиқилиш бўйича ҳисобий қаршилиги  $R_{sc,c}$  дан камроқ олинади. Агар  $\xi < \xi_R$  бўлса, кучланишнинг ортиши меъёrlарга би-

**Олдиндан зўриқтирилган элементларда кучланиш  
ҳолатларининг босқичлари**

Кучланиш ҳолатлари досқицлари	Марказий сиқилган элементтинг ўқ бўйлаб чўзилиши	Номарказий сиқилган элементтинг эгалиши
$\sigma$ (қарор топган олдиндан уёғотилган кучланишлар)		
$I_a$ (бетон сиқили- шининг сўниши)		
$I_a$ (дарз кетиш- дан олдинги ҳолат)		
$II$ (бетондаги ёриқлар)		
$III$ (емирилиши)		

ноан арматуранинг ҳисобий қаршилиги  $R_s$  ни  $\gamma_{s_6}$  коэффициентга кўпайтириш йўли билан ҳисобга олинади. Аслида  $\gamma_{s_6}$  билан  $\xi$  орасидаги боғланиш чизиқли эмас, бироқ меъёлларда соддалаштириш мақсадида бу боғланиш чизиқли деб олинади:

$$\gamma_{s_6} = \eta - (\eta - 1)(2\xi / \xi_R - 1) \leq \eta, \quad (3.21)$$



3.8- расм. Олдиндан зўриқтирилган элементнинг мустаҳкамлика ҳисоблашда зўриқишлиар тарҳи ва кучланишлар эпюраси.

бу ерда  $\eta$  — арматура синфиға боғлиқ бўлган коэффициент бўлиб, А-IV ва Ат-IV синфлар учун  $\eta = 1,2$ ; А-V, Ат-V, В-II, Вр-II ва К-7, К-19 синфлар учун  $\eta = 1,5$ ; А-VI ва Ат-VI синфлар учун  $\eta = 1,1$ .  $\xi$  ва  $\xi'_R$  нинг қийматлари  $R_s$  нинг ҳисобий қийматига қараб ҳисобланади.

$\xi \leq \xi'_R$  бўлган ҳол учун эгилувчи элементларнинг нормал кесимлари қуйидаги формула ёрдамида ҳисобланади (3.8-расм):

$$M \leq R_s S_b + R_{sc} S_s + \sigma_{sc} S'_{sp}; \quad (3.22)$$

$$R_b A_b = \gamma_{s6} R_s A_{sp} + R_s A_s - R_{sc} A'_s - \sigma_{sc} A'_{sp}, \quad (3.23)$$

бу ерда  $\sigma_{sc}$  (3.20) формуладан топилади;  $\gamma_{s6}$  — (3.21) формуладан аниқланади; қолган қийматларнинг маъноси (4.14) формулада берилган.

$\xi > \xi'_R$  бўлган ҳол учун арматурадаги кучланиш ҳисобий қийматга етиб бормайди ва стерженларнинг  $i$ -қатори учун унинг қиймати қуйидаги формула ёрдамида аниқланади:

$$\sigma_{si} = \frac{\sigma_{sc,u}}{1 - \omega / 1,1} (\omega / \xi_i - 1) + \sigma_{spi}, \quad (3.24)$$

бу ерда  $\sigma_{spi}$  — ҳисобланайтган босқичда элементда олдиндан уйғотилган кучланишнинг қиймати; қолган ҳарфларнинг изоҳи (4.10) формулада берилган.

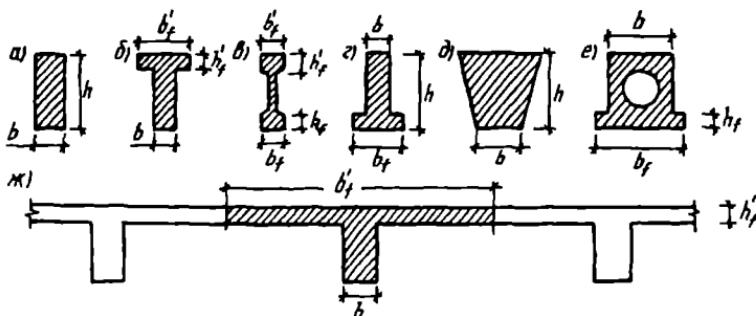
## ЭГИЛУВЧИ ТЕМИРБЕТОН ЭЛЕМЕНТЛАРНИ КОНСТРУКЦИЯЛАШ ВА МУСТАХКАМЛИККА ХИСОБЛАШ

### 4.1. Бир оралиқли түсін, плита ва панелларни конструкциялаш

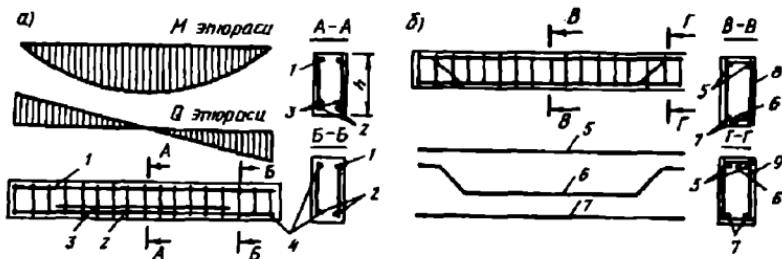
*Түсін.* Темирбетон түсінларнинг күндаланг кесимлари турли шаклтарға эга бўлиши мумкин. Булар ичидаги энг кўп тарқалганлари тўғри тўртбурчак (4.1-расм, а), токчаси юқорида жойлашган тавр (4.1-расм, б) ва қўштавр (4.1-расм, в) шаклли кесимлардир. Шулар билан бир қаторда токчаси пастда жойлашган тавр (4.1-расм, г), трапециясимон (4.1-расм, д), ичи бўш (4.1-расм, е) ва бошқача шаклли кесимлар ҳам қўлланади. Тавр шаклли кесимлар алоҳида түсінларда ҳам, қовурғали монолит ёпмаларда ҳам учрайди (4.1-расм, ж).

Кўндаланг кесимлар баландлиги одатда түсін узунлигининг  $1/10 - 1/20$  қисмини, кенглиги эса баландликнинг  $1/2 - 1/4$  қисмини ташкил этади. Кўндаланг кесим ўлчамларини бирхиллаштириш мақсадида түсіннинг баландлиги (агар  $h \leq 500$  мм бўлса) 50 мм ва ( $h > 500$  мм бўлса) 100 мм га каррали қилиб олинади; түсіннинг кенглиги 100, 120, 150, 180, 200, 250 мм, давоми 50 мм га каррали бўлади.

Бўйлама ишчи арматура, озгина ҳимоя қатлами қолдирилган ҳолда, түсіннинг чўзилиш зонасига жойланади. Қия



4.1-расм. Темирбетон түсінларнинг күндаланг кесим юзалари.



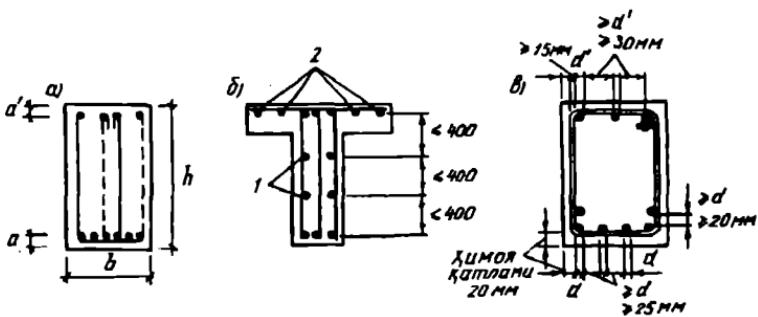
4.2-расм. Бир оралиқи түсінларни арматуралаш:  
а – пайванд каркаслар; б – тұқима каркаслар.

кесимларда қаршиликни ошириш мақсадида күндаланг арматуралар үрнатилади. Бундан ташқари, күндаланг арматурани маңкамлаш ва фазовий каркас ҳосил қилиш учун түсіннинг сиқилицілік зонасына монтаж арматурасы қойылады.

Түсінлар асосан пайвандланған каркаслар билан (4.2-расм, а), баъзи ҳолларда тұқима каркаслар билан (4.2-расм, б) арматураланади. Пайванд түрлардаги чүзилувчи стерженлар 2 таянчга қадар олиб борилади, 3 стержень оралиқда узиб қойылади. Монтаж стерженлари 1 ва күндаланг 4 стерженлар қирқувчи кучларни қабул қиласы. Тұқима каркасдаги бўйлама чүзилувчи стержень 7 ҳам таянчга қадар мўлжалланган, 6-букилган стержень, 5-монтаж стержени, 8-очиқ хомут, 9-ёпиқ хомут.

Түсін кесимида ясси пайванд түрларнинг сони турлича бўлиши мумкин. Түсін кесимининг кенглиги 100 – 150 мм бўлса – битта, кенглик каттароқ бўлса – иккита ва ундан ортиқ түр үрнатилади. Пўлатни тежаш мақсадида ишчи бўйлама арматураларнинг бир қисми таянчларга етказилмай, оралиқда узиб қойылиши мумкин. Бу иш ҳисобларга асосланган ҳолда амалга оширилади. Бироқ (түсіннинг кенглиги 150 мм ва ундан ортиқ бўлса) камидан иккиси стержень таянчга қадар давом эттирилиши зарур. Алоҳида ясси түрлар стерженлар ёрдамида бирлаштирилиб, фазовий каркас ҳосил қилинади.

Түсінлар тұқима каркаслар билан арматураланса, күндаланг кучларни қабул қилиш учун хомутлар үрнатилади. Агар сиқилицілік зонасидаги бўйлама стерженлар иккитадан



4.3-расм. Пайванд ва тўқима каркас билан арматураланган тўсиннинг кўндаланг кесимлари:

- а — тўқима каркасларнинг тўрт симли хомутлари; б — тавр кесимли тўсинларни арматуралаш; в — бўйлама стерженлар орасидаги масофа;  
 1 — тўсин ён қиррасидаги диаметри 10–12 мм бўлган арматура;  
 2 — тавр кесимли тўсин тоқчасига қўйиладиган пайвандланган симтўрнинг бўйлама стерженлари.

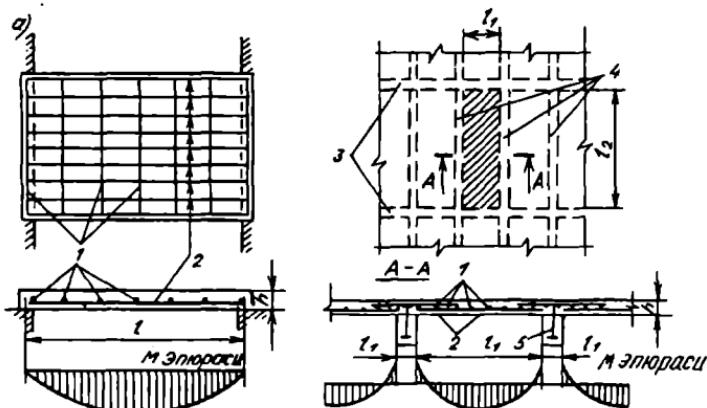
ортмаса-очиқ хомут, иккитадан ортса ва ҳисоб бўйича сиқилиш зonasига арматура қўйилиши лозим бўлса-ёпиқ хомут қўйилади. Тўсиннинг кенглиги 350 мм дан катта бўлса, тўрт симли хомут қўйиш тавсия этилади; бундай хомут иккита икки симли хомутдан ташкил топади (4.3-расм, а). Тўқима каркасларда бўйлама ишчи арматуранинг бир қисмини таянч яқинида букиб, сиқилиш зonasига киритиб қўйиш мақсадга мувофиқдир (4.2-расм, б). Тўсиннинг бу қисмida чўзилувчи арматура камроқ талаб этилади, бироқ кўндаланг кучларни (бош чўзувчи кучланишларни) қабул қилиш учун кўпроқ арматура талаб этилади. Букмалар асосан  $45^\circ$  бурчак остида ўтказилади, бироқ ба-ланд тўсинларда (баландлиги 800 мм дан ортиқ бўлса) бу-килиш бурчагини  $60^\circ$  га қадар ошириш, баландлиги паст бўлган тўсинларда  $30^\circ$  га қадар камайтириш мумкин. Стер-женлар айлана ёйининг радиуси  $10 d$  дан кам бўлмаган радиус билан букилади ва узунлиги сиқилиш зonasида  $10 d$  дан, чўзилиш зonasида  $20 d$  дан кам бўлмаган тўғри чи-зиқли участка билан тугайди. Тўқима каркасларда силлиқ стерженларнинг учи, бетон билан пухтароқ боғланиши учун, илгакли қилинади.

Ишчи бўйлама арматуранинг диаметри 10–40 мм ора-лифида олинниши зарур. Тўқима каркас хомутларининг диаметри тўсин кесимининг баландлиги 800 мм гача бўлса,

каміда 6 мм, 800 мм дан ортиқ бўлса, каміда 8 мм олина-ди. Монтаж арматурасининг диаметрини 10—12 мм олса бўлади.

Тўсин кесимининг баландлиги 700 мм дан катта бўлса, тўсиннинг иккала ён сирти яқинига ҳар 400 мм оралиқда диаметри 10—12 мм бўйлама стерженлар ўрнатиш тавсия этилади (4.3-расм, б). Бу стерженлар кесимларининг йифинди юзаси тўсин қовурғаси кесим юзасининг 0,1 % идан кам бўлмаслиги керак. Тавр кесимли баъзи тўсинлардан пайвандланган каркаслар билан бир қаторда токчаларни арматуралаш учун пайванд турлари ишлатилиди (4.3-расм, б).

Бетон ётқизиш ва зичлаштиришни қулайлаштириш учун, шунингдек арматура билан бетон орасидаги ёпишув ишончлироқ бўлиши учун бўйлама стерженлар орасидаги масофа арматура диаметридан кичик бўлмаслиги ҳамда пастки арматуралар оралиғи 25 мм дан, устки арматуралар оралиғи 30 мм дан кам бўлмаслиги лозим (4.3-расм, в). Арматуралар кесим баландлиги бўйича икки қатордан ортиқ бўлса, бўйлама стерженлар орасидаги масофа горизонтал йўналишда 50 мм дан кам бўлмаслиги керак.



4.4-расм. Тўсинсимон яхлит плиталарни арматуралаш:  
а — эркин таянган бир оралиқди узлуксиз плита; 1 — тақсимловчи арматура; 2 — ишчи арматура; 3 — асосий тўсинлар; 4 — иккинчи даражали тўсинлар; 5 — иккинчи даражали тўсиннинг арматура каркаси.

Хомутлар орасидаги масофа түсін кесимининг баландлиги  $h \leq 450$  мм бўлса —  $1/2 h$  ёки кўпі билан 150 мм, агар кесим баландлиги 450 мм дан катта бўлса —  $1/3 h$  ёки кўпі билан 500 мм олинади. Бу талаб таянчларга яқин участкалар учун тааллуклидир. Түсинга текис ёйиқ куч кўйилган бўлса, таянч олди участкаси  $l/4$  деб, агар йифик кучлар кўйилган бўлса, таянчдан биринчи йифик кучгача бўлган масофа қабул қилинади. Түсингининг қолган кесимларидан хомутлар орасидаги масофа  $3/4 h$  гача оширилиши мумкин, лекин хомут масофаси 500 мм дан ошмаслиги керак.

*Плита ва панел.* Ўлчамларидан бири (қалинлиги) қолган икки ўлчамида анча кичик бўлган темирбетон элементлар *плиталар* деб аталади. Плиталар яхлит, текис ва қовурғали бўлади: оралиқлари сонига қараб — бир оралиқли (4.4-расм, а) ва кўп оралиқли (4.4-расм, б); тайёрлаш усулига қараб — йифма, монолит ва йифма-монолит бўлиши мумкин.

Плиталар ўзаро тик стерженлардан ташкил топган тўрлар билан арматураланади. Агар ишчи арматура фақат бир йўналишга керак бўлса, у ҳолда иккинчи йўналишдаги арматура зўриқишлиарни тақсимлаш ва бўйлама арматураларни ўзаро боғлаш вазифасини ўтайди. Бу арматура бетоннинг температура таъсирида ва киришиши натижасида вужудга келадиган деформацияни жиловлади, ташишда қулайлик туғдирадиган тўр ҳосил қиласи.

Яхлит плиталарнинг қалинлиги одатда  $h = 50...100$  мм олинади. Агар плита  $l_2 / l_1 > 2$  бўлса, контур бўйлаб таянган бўлади. Биринчи ҳолда ишчи арматура  $l_1$  оралиқ бўйлаб, иккинчи ҳолда — плитанинг таяниш чизикларига тик равишда кўйилади. Икки йўналишда эгиладиган плиталарда ишчи арматура ҳар иккала йўналишда жойлаштирилди.

Тўсисимон плиталарнинг ишчи арматуралари плитанинг чўзилувчи сиртига яқин жойлаштирилиши зарур; бунда, албатта, талаб этилган ҳимоя қатлами қолдирилади. Икки йўналишда эгиладиган плиталарда калта томон  $l_1$  га параллель бўлган арматура чўзилувчи сиртга яқинроқ жойланади, чунки бу йўналишда эгувчи моментнинг қиймати  $l_2$  йўналишдаги моментта қараганда каттароқ бўла-

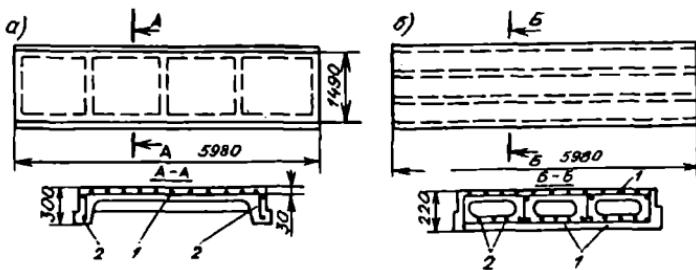
ди. Ишчи арматура чўзилувчи сиртга яқин жойлашса, ички моментнинг елкаси ортади, арматурадаги зўриқиши камайди, демак, пўлат тежалади.

Эркин таянган плиталарда арматура тўри фақат пастки чўзилиш зонасига, кўп оралиқли узлуксиз плиталарда эса, эгувчи моментнинг эпюрасига мувофиқ равища, таянчлар оралиғида пастки ва таянч устида эса устки чўзилиш зонасига жойланади.

Плиталарнинг ҳисобий узунликлари: қовурғали монолит плиталарда — очик оралиқ узунлигига тенг бўлади, эркин таянган плиталарда — очик оралиқ узунлигига плита қалинлигини қўшиб олинади. Плиталарда ишчи арматуралар диаметри 5—12 мм, монтаж арматураларни эса 4—8 мм олиниши мумкин. Ишчи арматуранинг умумий юзаси ҳисоб асосида белгиланади; монтаж арматурасининг юзаси конструктив равища қабул қилинади; бу юза энг катта момент ҳосил бўладиган кесимдаги ишчи арматура юзасининг 10 % идан кам бўламаслиги лозим. Ишчи стерженлар орасидаги масофа плитанинг ўрта қисмида ва таянч устида, плита қалинлиги  $h_n \leq 150$  мм бўлса — кўпи билан 200 мм, агар  $h_n > 150$  мм бўлса — кўпи билан 1,5  $h_n$  олинади. Стерженлар оралиғи қолган участкаларда 350 мм дан ортмаслиги керак. Тақсимловчи арматуралар оралиғи ҳам кўши билан 350 мм олинади.

Плиталарни ўрама ёки текис кўринишда тайёрланган стандарт пайванд симтўрлар билан арматуралаш мақсадга мувофиқдир. Бундай симтўрлар диаметри 3—5 мм бўлган оддий арматурабоп симлардан ёки диаметри 6—10 мм бўлган А — III синфли даврий профилли пўлатдан ишланади. Пўлатни тежаш мақсадида ишчи стерженларнинг бир қисми, таянчгача етказилмай, эгувчи моментлар эпюрасига мувофиқ равища, оралиқда узиб қўйилиши мумкин. Таянчгача етказиладиган стерженларнинг кесим юзаси, энг катта мусбат эгувчи моментга мос бўлган кесимдаги арматуралар кесим юзасининг 1/3 қисмидан кам бўлмаслиги керак.

Бузилиш босқичида чўзилиш зонасидаги бетон куч қабул қилмаслигини ҳисобга олиб, бу зонадаги бетоннинг юзасини камроқ олса бўлади, бу зонадаги бетон юзаси чўзилувчан арматурани қамраб олса кифоя. Бетон юзаси-



4.5-расм. Йиғма панелларни арматуралаш:  
а — қовурғали ёпма панели; б — ораёпмалар учун бўшлиқли панель;  
1—арматура симтўрлари; 2 — қовурғаларнинг яssi арматура  
каркаслари.

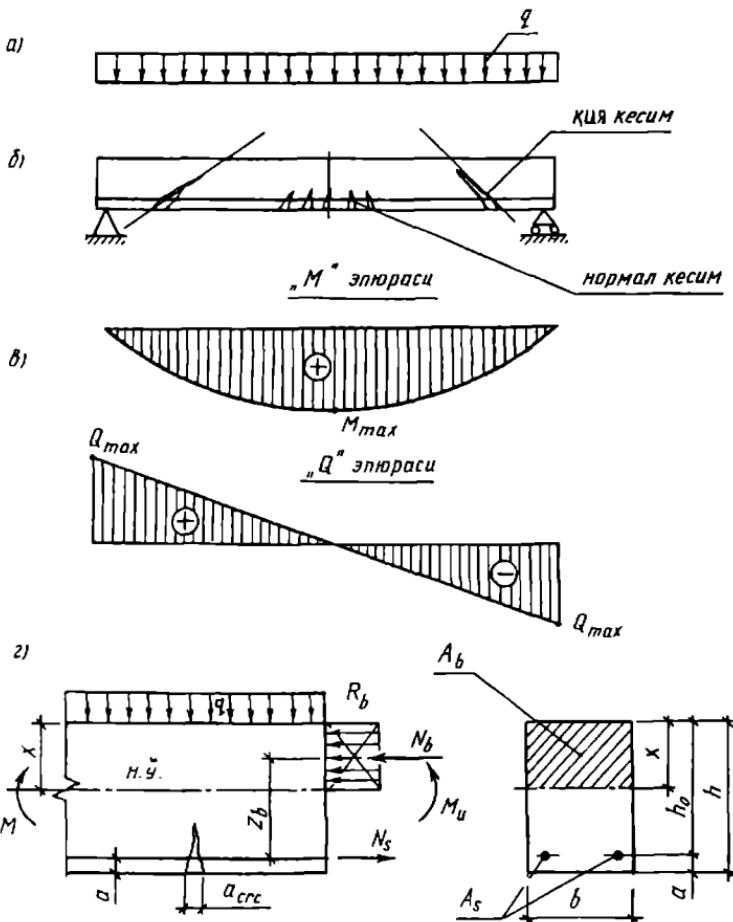
нинг кичрайтирилиши материал сарфини камайтириб, конструкция вазнини енгиллаштиради. Бундай плиталар нинг қовурғалари пастига қараган бўлади (4.5-расм, а). Агар меъморий жиҳатдан шифтнинг текис бўлиши талаб этилса, қовурға юқорига қаратиласди; токчанинг қалинлиги 25 — 30 мм га қадар камайтириласди.

#### 4.2. Этилувчи элементлар мустаҳкамлигини нормал кесимлар бўйича ҳисоблаш

Тўсиннинг юк кўтариш қобилияти ниҳоясига етгач, у бўйлама ўқига ё нормал ёки қия кесим бўйича емирилади (4.6-расм, б). Нормал кесим бўйича емирилиш этилувчи момент таъсирида, оғма кесим бўйича эса кўндаланг куч таъсирида рўй беради. Меъёрида арматураланган темирбетон элементларнинг емирилиши чўзилувчи арматурадан бошланади (2.1.3. га қ.). Арматурадаги кучланиш оқиш чегарасига етганда, бетоннинг сиқилиш зonasи баландлиги кескин кичраяди, бу эса бетоннинг емирилишига олиб келади. Чўзилувчи арматуралар миқдори кўп бўлган тўсинларда емирилиш сиқилиш зonasидаги бетондан бошланади, бунда арматурадаги кучланиш оқиш чегарасидан анча кичик бўлади; бу албатта тежамкорликка зиддир.

Темирбетон тўсинлар бузилишидаги ана шу икки ҳолга мос равища икки хил ҳисоблаш усули ишлаб чиқилган:

а) биринчи усулга кўра ҳисоб нормал миқдорда арматураланган темирбетон элементларнинг емирилиши чўзи-



4.6-расм. Эгувчи элементтн ҳисоблаш:

а — ёйиқ юк; б — түсін; в — эпюралар; г — якка арматурали элементтн мустаҳкамлікка ҳисоблаш.

Лувчи арматурадаги күчланиш ҳисобий қаршиликка етиш-  
гана рүй берадиган ҳол учун бажарилади;

б) иккінчи усулга күра ҳисоб арматура міндері кераги-  
дан ортиқча бўлган элементларда емирилиш бетоннинг  
сиқилиш зонасидан бошланадиган ҳол учун амалга оши-  
рилади.

**4.2.1. Якка арматурали түғри түртбурчак кесимли эле-  
ментлар.** Бетоннинг сиқилиш зонасидаги күчланишлар

эпюраси түғри түрт бурчакли қилиб олинади (аслида эса эпюра эгри чизикли бўлади). Шунда ҳисоб анча соддалашади (4.6-расм, г).

Геометрик тавсифлар:

$$A_b = bx ; \quad z_b = h_0 - 0,5x ,$$

$h_0$  — ишчи баландлик;  $a$  — ҳимоя қатлами.

Сиқилиш зонасининг баландлиги  $x$  ни аниқлаш учун статиканинг мувозанат тенгламасини тузамиз:

$$R_s A_s - R_b bx = 0 ; \quad (4.1)$$

Бу ердан

$$R_b bx = R_s A_s . \quad (4.2)$$

Бундан сиқилаётган зонанинг баландлиги  $x$  келиб чиқади

$$x = \frac{R_s A_s}{R_b b} . \quad (4.3)$$

Элемент учун мустаҳкамлик шарти қўйидаги кўринишга эга:

$$M \leq N_b \cdot Z_b$$

$$\text{бетон бўйича } M \leq R_b bx (h_0 - 0,5x) ; \quad (4.4)$$

$$\text{арматура бўйича } M \leq N_s \cdot Z_b ;$$

$$M \leq R_s A_s (h_0 - 0,5x) ; \quad (4.5)$$

Агар  $x = \xi h_0$  бўлса, унда  $\xi h_0 = \frac{R_s A_s}{R_b b}$  бўлади. Бундан бетон сиқилиш зонасининг нисбий баландлиги:

$$\xi = \frac{A_s R_s}{R_b b h_0} = \mu \frac{R_s}{R_b} , \quad (4.6)$$

Бу ерда  $\mu = A_s / b h_0$  — арматуралаш коэффициенти;  $\mu \cdot 100$  — арматуралаш фоизи.

(4.6) формуладан кўринадики,  $\mu$  нинг ортиши билан  $\xi$  ҳам ортиб боради. Бетон сиқилиш зонасининг нисбий баландлиги чегаравий қийматини (4.6) формулага қўйиб, арматуралаш коэффициентининг энг катта қийматига эга бўламиз:

$$\mu_{\max} = \xi_R R_b / R_s, \quad (4.7)$$

бу ерда  $\xi_R$  — нисбий баландлик  $\xi$  нинг чегаравий қиймати.

(4.7) формуладан арматуралашнинг максимал қиймати бетон ва арматуранинг ҳисобий қаршиликларига боғлиқ эканлиги яқъол кўриниб турибди.

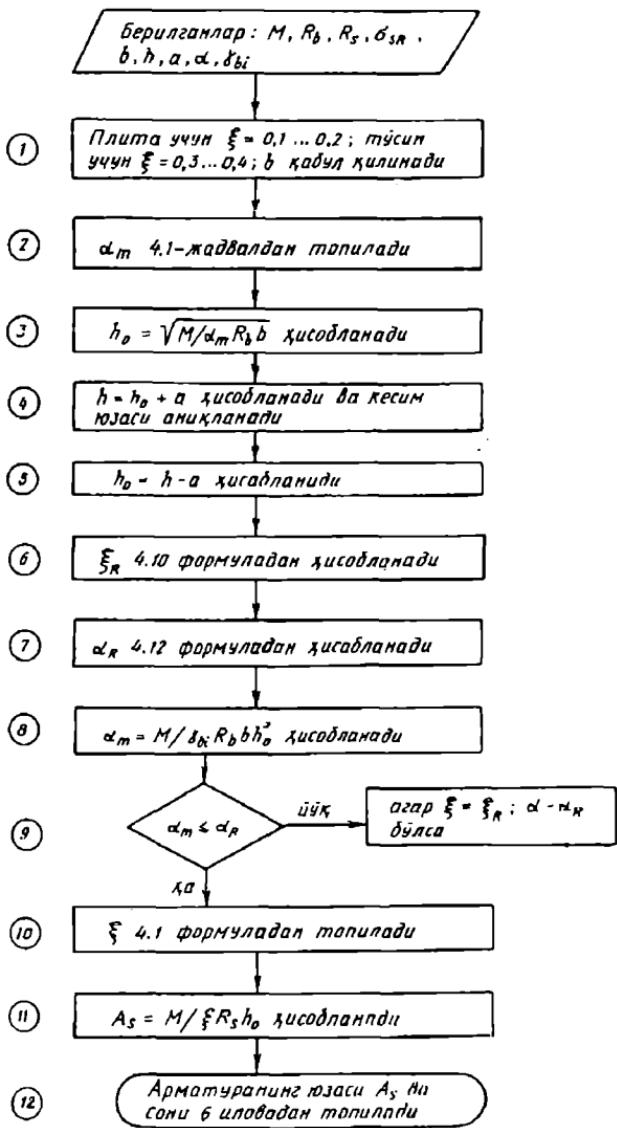
Шу билан бирга қурилиш меъёрларида арматуралашнинг минимал қиймати ҳам белгилаб қўйилган. Эгилувчи стерженлар учун чўзишишга ишчи арматуранинг минимал кесим юзаси  $A_s = 0,0005bh_0$  қилиб белгиланган ( $b$  — тўғри тўртбурчакли кесимнинг эни). Агар элементнинг арматуралаш фоизи белгиланган минимумдан кичик бўлса, уни арматураланмаган бетон элемент сифатида ҳисоблаш лозим.

Арматуралашнинг оптималь фоизи тўсиналар учун  $\mu = 1\dots 2\%$ , плиталар учун  $\mu = 0,3\dots 0,6\%$  ва устунлар учун 3 %.

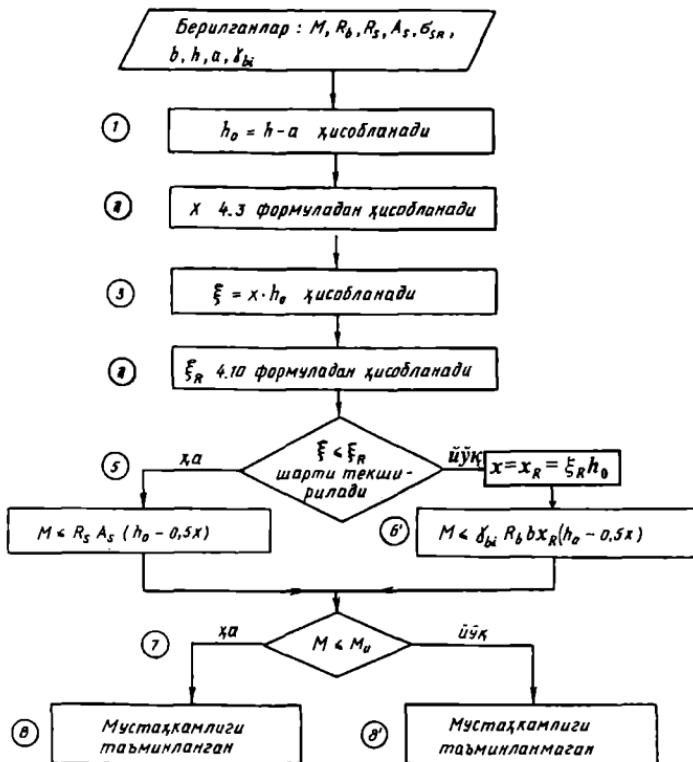
Темирбетон элементлари камида  $\mu = 0,05\%$  ва кўпига билан  $\mu = 35\%$  миқдорида арматураланади.

Арматуралаш фоизининг энг кичик миқдори, арматураланган элементнинг чўзишишга бўлган ҳисобий қаршилиги соғ бетон элементининг чўзишишга бўлган қаршилигидан кичик бўлмаслиги керак, деган шартдан келиб чиқади. Арматуралашнинг максимал миқдори эса иктиносидий мулоҳазалар ва ҳисоблар асосида белгиланади.

**4.2.2. Тўғри тўртбурчакли кесимларни жадвал бўйича ҳисоблаш.** Амалда якка арматурали тўғри тўртбурчак кесими элеменлар жадвал ёрдамида ҳисобланади [2]. Бунинг учун (4.4) ва (4.5) формулаларга ўзгартириш киритамиз:  $M \leq R_b b x (h_0 - 0,5x)$ , агар  $x = \xi h_0$  бўлса,  $M \leq R_s b \xi h_0 (h_0 - 0,5\xi h_0)$  бўлади,  $h_0$  ни қавсдан ташқарига чиқарамиз  $M \leq R_s b h_0^{2\xi} (1 - 0,5\xi)$ ; агар  $\xi(1 - 0,5\xi) = \alpha_m$  деб белгиласак,  $M \leq R_s b h_0^2 \alpha_m$  келиб чиқади.



4.7-расм. Якка арматурали эгилувчи элементларниң жоғасини топиши.



4.8-расм. Эгилувчи элементларни мустақамликка ҳисоблаш.

Бу ердан

$$\alpha_m = \frac{M}{R_s b h_0^2}. \quad (4.8)$$

Шу ишни арматура учун ҳам тақрорлаймиз:  $M \leq R_s A_s (h_0 - 0,5x)$ ,  $x = \xi h_0$  ни билган ҳолда  $M \leq R_s A_s (h_0 - 0,5\xi h_0)$  дан  $h_0$  ни қавсдан ташқарига чиқарамиз:  $M \leq R_s A_s h_0 (1 - 0,5\xi)$ .

Агар  $(1 - 0,5 \cdot \xi) = \zeta$  деб белгиласақ,  $M \leq R_s A_s h_0 \zeta$  келиб чиқади.

Бу тенгламадан арматуранинг юзасини топамиз:

$$A_s = \frac{M}{R_s h_0 \zeta}. \quad (4.9)$$

$\xi$ ,  $\zeta$ ;  $\alpha_m$  қиймати

$\xi$	$\zeta$	$\alpha_m$	$\xi$	$\zeta$	$\alpha_m$	$\xi$	$\zeta$	$\alpha_m$
0,01	0,995	0,01	0,25	0,875	0,219	0,49	0,775	0,370
0,02	0,99	0,02	0,26	0,87	0,226	0,50	0,75	0,375
0,03	0,985	0,03	0,27	0,865	0,235	0,51	0,745	0,380
0,04	0,98	0,039	0,28	0,86	0,241	0,52	0,74	0,385
0,05	0,975	0,048	0,29	0,855	0,248	0,53	0,735	0,390
0,06	0,97	0,058	0,30	0,85	0,255	0,54	0,73	0,394
0,07	0,965	0,068	0,31	0,845	0,262	0,55	0,725	0,399
0,08	0,96	0,077	0,32	0,84	0,269	0,56	0,72	0,403
0,09	0,955	0,085	0,33	0,835	0,275	0,57	0,715	0,408
0,10	0,95	0,095	0,34	0,83	0,282	0,58	0,71	0,412
0,11	0,945	0,104	0,35	0,825	0,289	0,59	0,705	0,416
0,12	0,94	0,113	0,36	0,82	0,295	0,60	0,7	0,420
0,13	0,935	0,122	0,37	0,815	0,301	0,61	0,695	0,424
0,14	0,93	0,13	0,38	0,81	0,309	0,62	0,69	0,428
0,15	0,925	0,139	0,39	0,805	0,314	0,63	0,685	0,432
0,16	0,92	0,147	0,40	0,8	0,320	0,64	0,68	0,435
0,17	0,915	0,156	0,41	0,795	0,326	0,65	0,675	0,439
0,18	0,91	0,164	0,42	0,79	0,332	0,66	0,67	0,442
0,19	0,905	0,172	0,43	0,785	0,337	0,67	0,665	0,446
0,20	0,9	0,18	0,44	0,78	0,343	0,68	0,66	0,449
0,21	0,895	0,188	0,45	0,775	0,349	0,69	0,655	0,452
0,22	0,89	0,196	0,46	0,77	0,354	0,70	0,65	0,455
0,23	0,885	0,204	0,47	0,765	0,359	0,71	0,645	0,458
0,24	0,880	0,211	0,48	0,760	0,365	0,72	0,640	0,461

Агар түфри түртбурчакли кесимнинг ўлчамлари маълум бўлса,  $\sigma_m$  орқали 4.1-жадвалдан  $\xi$  коэффициент аниқланади, сўнгра (4.9) формуладан арматура юзаси  $A_s$  топилади. (4.7-расм).

Маълумки, сиқилиш зонасининг баландлиги  $x$  нинг ишчи баландлик  $h_0$  га нисбати бетон сиқилиш зонасининг нисбий баландлиги деб аталади ва  $\xi$  ҳарфи билан белгиланади, яъни  $\xi = \frac{x}{h_0}$ .  $\xi$  нинг чегаравий қиймати  $\xi_R$  тарзида ифодаланади.  $\xi_R = \xi$  бўлганда элемент чегаравий ҳолатда бўлиб, арматурадаги кучланиш  $R_s$  га тенглашади.

Табиийки,  $\xi_R$  нинг чегаравий қиймати ва шунга мос чегаравий арматуралаш мавжуд; бу чегарадан ўтгач, емирилиш чўзилган арматурадан эмас, балки сиқилган бетондан бошланади. Ҳисобнинг биринчи ва иккинчи ҳоллари орасидаги чегара ҳам ана шундан иборатdir (4.8-расм).

Шундай қилиб, агар  $\xi = x/h_0 \leq \xi_R$  бўлса, элементлар биринчи ҳолнинг формулалари (4.1) ва (4.4) асосида ҳисобланади. Агар  $\xi > \xi_R$  бўлса, ҳисоб иккинчи ҳол формулалари бўйича амалга оширилади. Тажрибаларнинг кўрсатишича  $\xi_R$  нинг қиймати бетон ва арматуранинг хоссаларига боғлиқ бўлади. Бетоннинг мустаҳкамлиги ортган сари, унинг қайишқоғлиги пасайиши ҳисобига бетоннинг сиқилиш зонасида фурсатидан илгарироқ мўрт емирилиш содир бўлади, бу эса  $\xi_R$  нинг камайишига олиб келади. Тажрибаларнинг кўрсатишича, бетон ва арматуранинг мустаҳкамлиги ортгани сари  $\xi_R$  нинг қиймати камая боради. Демак, кесимнинг сиқилиш зонаси кичрая боради.  $\xi_R$  қуидаги формуладан топилади:

$$\xi_R = \frac{\omega}{1 + \frac{\sigma_{sc}}{\sigma_{sc,u}} \left( 1 - \frac{\omega}{1,1} \right)}. \quad (4.10)$$

Бу ерда  $\omega$  бетон сиқилиш зонасини тавсифлайдиган миқдор бўлиб,  $\omega = \alpha - \beta R_b$  формуладан топилади. Бундаги  $\alpha$  — бетоннинг хилига боғлиқ бўлган коэффициент  $\alpha = 0,85 - 0,75$ ;  $\beta$  — бетонга боғлиқ бўлмаган коэффициент  $\beta = 0,008$ ;  $\sigma_s$  — арматурадаги чўзилиш кучланиши, МПа, арматуранинг хилига қараб олинади;  $\sigma_{sc,u}$  — сиқилиш зонасида жойлашган арматурада ҳосил бўладиган чегаравий

кучланиш; унинг қиймати  $\gamma_{b2} \geq 1,0$  бўлса, 400 МПа ва  $\gamma_{b2} < 1$  бўлса, 500 МПа га тенг бўлади. Элементлар сиқилиш босқичида ҳисобланса  $\sigma_{sc,u} = 330$  МПа га тенг.

Оқиш майдончаси мавжуд бўлмаган пўлат билан арматураланган темирбетон элементларнинг сиқилиш зонаси нисбий баландлигининг чегаравий қиймати (4.10) дан аниқланади. Бунда арматурадаги кучланиш

$$\sigma_{sr} = R_s + 400 - \sigma_{sp2} - \Delta\sigma_{spi}, \text{ МПа}$$

бўлади. Бу ерда  $\Delta\sigma_{sp2}$  — барча йўқотишлар ҳисобга олинганда арматурада олдиндан уйғотилган кучланишнинг қиймати;  $\Delta\sigma_{spi}$  — олдиндан уйғотилган кучланишнинг қиймати эластиклик чегарасидан ошганда арматурада вужудга келадиган ноэластик деформациялардан ҳосил бўлган қўшимча йўқотиш A-IV, A-V, A-VI синфли стерженли арматура учун  $\Delta\sigma_{spi} = 1500 \frac{\sigma_{spi}}{R_{si}} - 1200 \geq 0$ , арматуранинг бошқа хиллари учун  $\Delta\sigma_{spi} = 0$ .

Темирбетон элементлар учун кесим танлашда шуни назарда тутиш лозимки, тенг кучли мустаҳкамликка эришиш учун, кесим ўлчамлари билан арматуралаш фоизини ўзаро мослаштириш керак. Масалан, элемент кесимининг баландлиги ортиши билан арматура кесим юзасининг кичрайиши (4.9) формуладан кўриниб турибди. Конструкцияларни ҳисоблашда уларнинг энг тежамкор ва арzon турларини танлашга интилиш зарур. Тажрибаларнинг кўрсатишича, тўсинларда  $\xi = 0,2 \dots 0,4$  ва плиталарда  $\xi = 0,1 \dots 0,25$  олинса, маблағ тежалади.

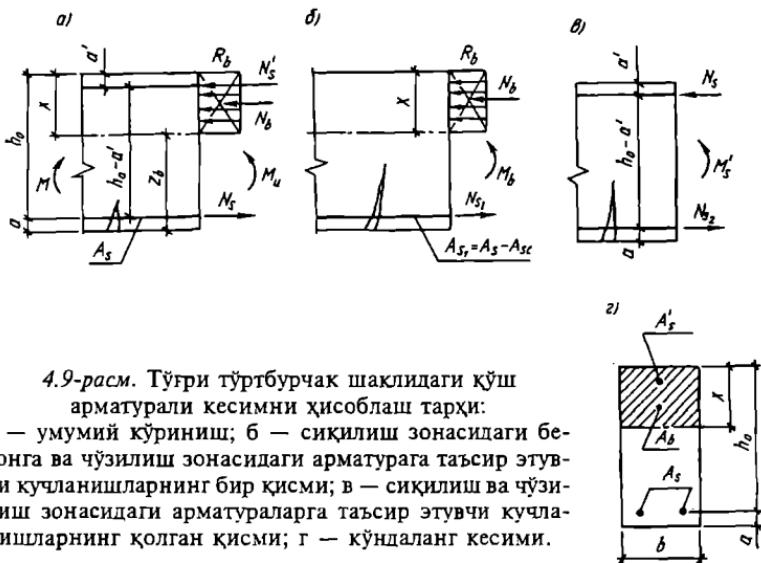
Элемент якка тартибда арматураланганда, сиқилиш зонасидаги бетон бузилмаган ҳолда қабул қила оладиган моментнинг чегаравий қиймати қуидаги формула билан ифодаланди:

$$M_R = \alpha_R b h_0^2 R_b; \quad (4.11)$$

бу ерда

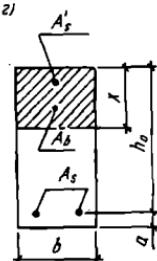
$$\alpha_R = \xi_R (1 - 0,5\xi_R). \quad (4.12)$$

Ҳисобнинг иккинчи ҳолида  $\xi > \xi_R$ , яъни элементнинг емирилиши сиқилиш зонасидан бошланади, деб олинади. Арматуралаш фоизини керагидан ортиқча олиш темирбе-



4.9-расм. Тўғри тўртбурчак шаклидаги қўш арматурали кесимни ҳисоблаш тарҳи:

а — умумий кўриниш; б — сиқилиш зонасидаги бетонга ва чўзилиш зонасидаги арматуралар таъсир этувчи кучланишларнинг бир қисми; в — сиқилиш ва чўзилиш зонасидаги арматуралар таъсир этувчи кучланишларнинг қолган қисми. г — кўндаланг кесими.



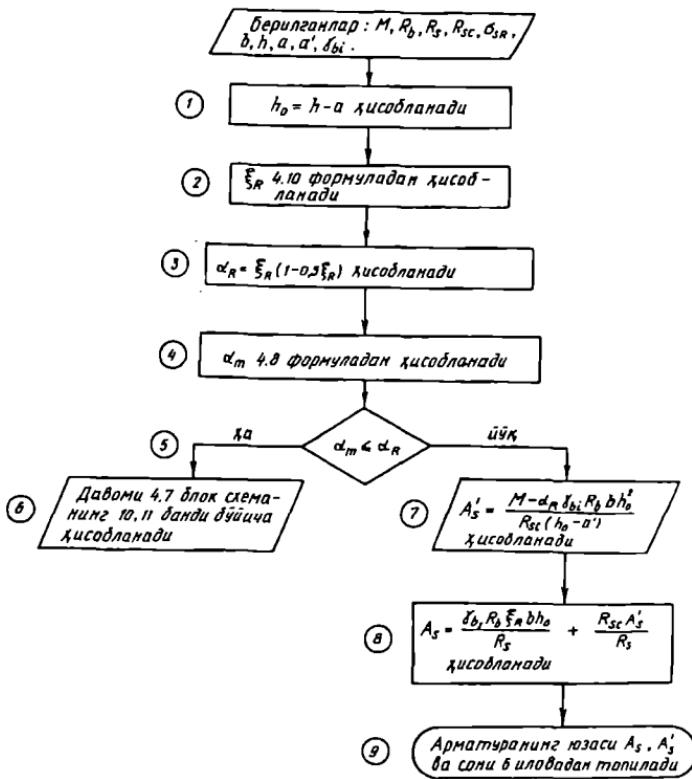
тон элементларининг мустаҳкамлигини сезиларли даражада оширмайди. Бундай элементлар мустаҳкамлигини  $x = \xi_R h_0$  деб олиб, (4.4) формула ёрдамида ҳисобласа бўлади. Ҳисобни янада аниқроқ бажариш мақсадида (4.1) ва (4.5) формулалардаги  $R_s$  нинг ўрнига  $\sigma_s$  ни кўйиш тавсия этилади, чунки арматурадаги кучланиш сиқилиш зонасидаги бетоннинг баравқат емирилиши оқибатида ҳисобий қаршилик қийматига етиб бора олмайди.

Ҳар бир  $i$ -қаторда жойлашган стержендаги кучланиш қўйидаги формулалардан аниқланади:

$$\sigma_{si} = \frac{\sigma_{sc,u}}{1 - \frac{\omega}{\xi_i}} \cdot \left( \frac{\omega}{\xi_i} - 1 \right); \quad (4.13)$$

бу ерда  $\xi_i = x/h_{0i}$ ,  $h_{0i}$  — энг сиқилган нуқтадан тегишли қатор арматурасининг оғирлик марказидан ўтувчи ўққача бўлган масофа.

$\sigma_{si}$  кучланишлари ҳар қандай ҳолда ҳам ҳисобий қаршиликлар  $R_s$  ва  $R_{sc}$  нинг абсолют қийматларидан ортиб кетмаслиги зарур. Бундай ҳолда ҳисоб мувозанат тенгламалари билан (4.13) формулани биргаликда ечиш орқали бажарилади.



4.10-расм. Қүш арматурали эгилувчи элементларнинг арматура юзаси  $A_s$  ва  $A'_s$  топиш.

**4.2.3. Түгри түртбүрчак шаклидаги қүш арматурали кесимларни мустақамликка ҳисоблаш.** Бетоннинг сиқилиш зонасига арматура қўйиш кам фойда берсада, баъзан шундай қилишга түгри келади.

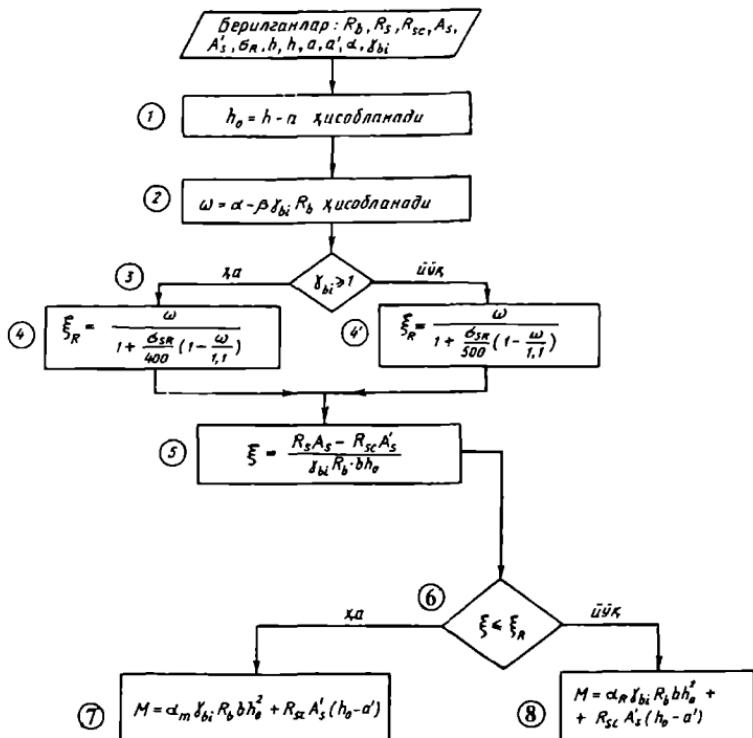
Сиқилиш зонасига арматура қўйидаги уч ҳолда қўйилади;

1) элементнинг кўндаланг кесим ўлчамлари чегараланган бўлса; ( $\xi > \xi_R$ )

2) бетоннинг синфини ошириб бўлмаса;

3) элементга икки хил ишорали эгувчи моментлар таъсир этса.

Қўш арматурали кесимларни ҳисоблаш формулалари ҳам якка арматура кесимлар учун берилган формулалар каби тузилади (4.9-расм). Агар якка арматура қўйганда



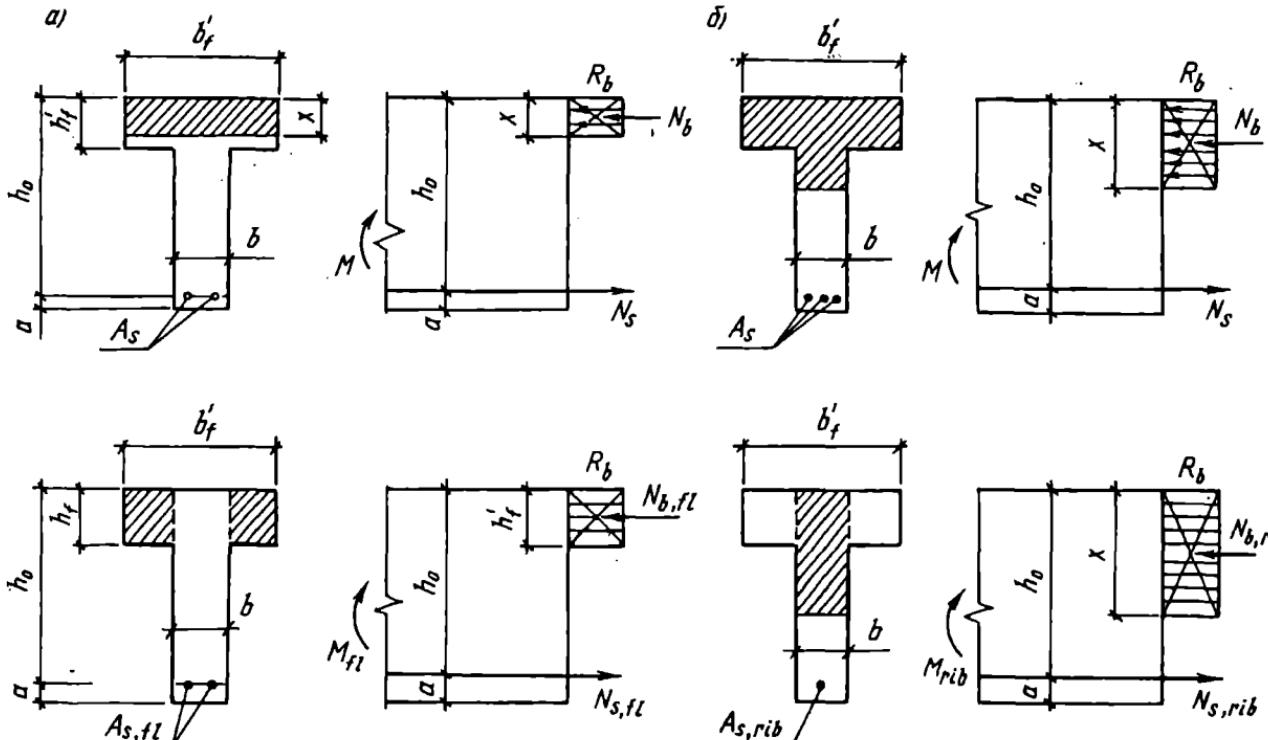
4.11-расм. Қүш арматурали әзилувчи элементларни мустаҳкамликка қисоблаш.

$x > \xi_R h_0$  бўлса, у ҳолда сиқилиш зонасига ҳисоб бўйича арматура қўйиш лозим бўлади. Сиқилиш зонасидаги арматура қабармаслиги учун, хомутлар орасидаги масофа 50 см дан ошмаслиги лозим.

Тўғри тўртбурчак шаклидаги қўш арматурали кесим учун әгилишдаги мустаҳкамлик шарти қўйидаги кўринишга эга:

$$\begin{aligned}
 M &\leq M_b + M_s^1; \\
 M &\leq R_b A_b Z_b + R_{sc} A'_s Z_s; \\
 M &\leq R_b b x (h_0 - 0,5x) + R_{sc} A'_s (h_0 - a'). \quad (4.14)
 \end{aligned}$$

Бу ерда  $M_s$  ва  $M'_{s'}$  — сиқилган зонада бетон ва сиқилган арматура қабул қиласидаган ички моментлар (4.10-расм).



4.12-расм. Тавр шаклидаги кесим:

а — нейтрал үк токчадан ўтган ҳол; б — нейтрал үк қовурғадан ўтган ҳол.

Сиқилиш зонасининг чегараси  $R_b b x = R_s A_s - R_{sc} A'_s$  мувозанат тенгламасидан топилади. Бунда  $x \leq \xi_R h_0$  шарт бажарилади деб қаралади.

Бу ерда  $\xi_R$  — арматура ва бетоннинг хоссаларига боғлиқ бўлган коэффициент,  $\xi$  нинг чегаравий қиймати 4.1-жадвалда келтирилган.

**4.2.4. Тавр шаклини кесимларни мустаҳкамликка ҳисоблаш.** Тавр шаклини кесимларни ҳисоблашда қуйидаги икки ҳол учраши мумкин:

- 1) нейтрал ўқ токчадан (полкадан) ўтган ҳол;
- 2) нейтрал ўқ қовурғадан ўтган ҳол (4.12-расм).

Агар сиқилган токчанинг қаршилиги арматура қаршилигидан ортиқ бўлса, у ҳолда мувозанатни таъминлаш учун сиқилиш зонасининг бир қисмидан фойдаланиш кифоя қилади (1-ҳол).

Агар сиқилган токчанинг қаршилиги арматура қаршилигидан кам бўлса, мувозанатни таъминлаш учун қовурғанинг бир қисмини ишга солиш зарур бўлади, бунда нейтрал ўқ қовурғадан ўтади (2-ҳол).

Агар  $x \leq h_f'$  бўлса, ҳисоб тўғри тўртбурчакли кесим учун берилган формулалар асосида бажарилади (1-ҳол).

Нейтрал ўқ учун  $R_b b' f x = R_s A_s$  дан:

$$x = \frac{R_s A_s}{R_b \cdot b' f}. \quad (4.15)$$

Мустаҳкамлик шарти:

$$M \leq R_b b' f x (h_0 - 0,5x) \quad (4.16)$$

Агар  $x > h_f'$  бўлса, нейтрал ўқ ҳолати (сиқилиш зонаси чегараси қуйидаги тенгламадан топилади (2-ҳол)):

$$R_s A_s = R_b b x + R_b (b' f - b) h_f' \quad (4.17)$$

Бу ҳол учун мустаҳкамлик шарти қуйидагича бўлади:

$$M \leq R_b b x (h_0 - 0,5x) + R_b (b' f - b) h_f' (h_0 - 0,5h_f') \quad (4.18)$$

Тавр шаклини кесимлар учун  $x \leq \xi_R h_0$  шарти қаноатлантирилиши зарур. Чўзилувчи арматуранинг юзаси  $A_s$  ни

аниқлаш учун (4.17) ва (4.18) ифодаларни ўзгартирамиз.  
Бунда  $x = \xi h_0$  деб оламиз:

$$R_s A_s = \xi R_b b h_0 + R_b (b'_f - b) h'_f. \quad (4.19)$$

(4.18) формуланинг биринчи ҳадини ўзгартирамиз:

$$R_b b \xi h_0 (h_0 - 0,5 h_0) = R_b b h_0^2 \xi (1 - 0,5 \xi) = \alpha_m R_b b h_0^2 \quad (4.20)$$

У ҳолда (4.18) формула қуйидаги кўринишни олади:

$$M \leq \alpha_m R_b b h_0^2 + R_b (b'_f - b) h'_f (h_0 - 0,5 h'_f) \quad (4.21)$$

$A_s$  ни аниқлаш учун (4.21) дан  $\alpha_m$  топилади, сўнгра 4.1-жадвалдан  $\xi$  аниқланади, кейин (4.19) формуладан  $A_s$  топилади.

**Тавр шаклли юзалардан нейтрал ўқ ҳолатини аниқлаш.**  
Нейтрал ўқ ҳолати қуйидаги белгилар бўйича аниқланади:

- 1) Агар  $A_s$  ва кесим ўлчамлари маълум бўлса,  $R_s A_s \leq R_b b'_f h'_f$  бўлганда, нейтрал ўқ токчадан ўтади;
- 2) Агар ҳисобий эгувчи момент ва кесим ўлчамлари маълум бўлиб,  $A_s$  номаълум бўлса, у ҳолда  $M \leq R_b b'_f h'_f (h_0 - 0,5 h'_f)$  бўлганда нейтрал ўқ токчадан ўтади, акс ҳолда ўқ қовурғани кесиб ўтади.

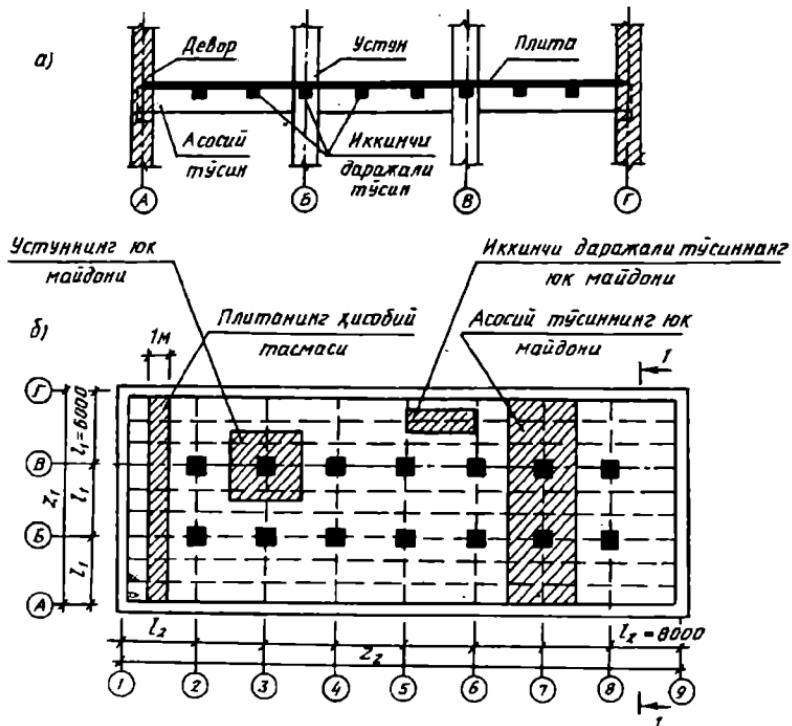
### 4.3. Тавр, қўштавр ва кутисимон кесимли элементлар

Токчаси сиқилиш зонасида жойлашган тавр кесимли эгилувчи элементлар алоҳида тўсин кўринишида ёки қовурғали ёпма таркибида кенг кўлланилади. Бундай кесимнинг мақбул томони шундан иборатки, буларда бетоннинг чўзилиш зонасидаги ишламайдиган юзаси кичиклаштириб, сиқилиш зонасидаги юзаси, аксинча, катталаштирилган. Токчаси чўзилиш зонасида жойлашган тавр шаклли элементлар кам ишлатилади. Токчанинг чўзилиш зонасига жойлаштирилиши элементнинг мустаҳкамлигини оширмайди. Бундай кесимлар тўғри тўртбурчак шаклли кесимлар сингари ҳисобланиб, кенглиги қовурғанинг энига тенг қилиб олинади.

Тавр кесимли элементларнинг токчаси сиқилиш зонасида жойланса, ҳисоб жараёнида унинг кенглиги чегара-

ланади. Токча юпқа бўлиб, қовурғадан чиққан қисми узун бўлса, қовурға билан токчанинг уланган ерида кучланишлари ортиб кетади, соддороқ қилиб айтганда синадиган ҳолга тушиб қолади. Шунинг учун токчанинг ёпма узунлиги (свес) ҳисоб жараёнида чекланади. Бу узунлик элемент узунлигининг  $1/6$  қисмидан ошмаслиги керак. Бундан ташқари элементдаги кўндаланг қовургалар узунлиги бўйлама қовургалар узунлигидан катта бўлса ёки кўндаланг қовургалар умуман бўлмаса,  $h_f' < 0,1h$  бўлганда, токчанинг ёпма узунлиги  $6h_f'$  дан ошмаслиги лозим (4.14-расм. қар.). Агар  $h_f' \geq 0,1h$  бўлса, токчанинг кенглиги бўйлама қовургаларнинг ён сиртлари орасидаги масофага teng қилиб олинади.

#### 1-1 дўйшича кесим

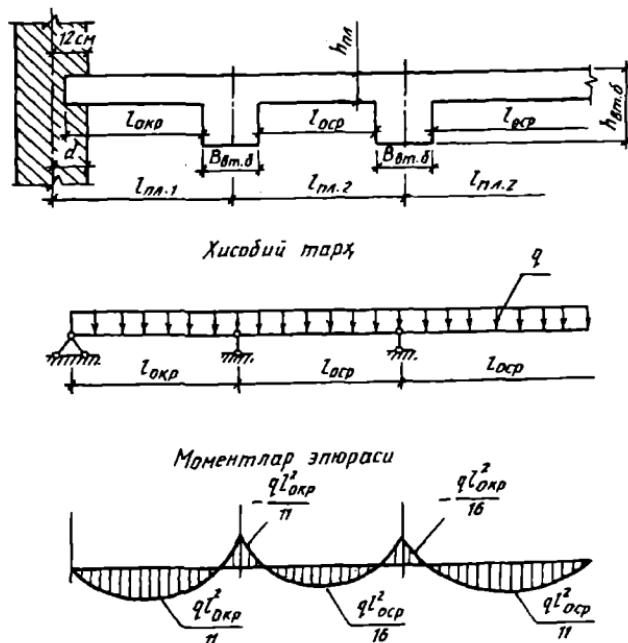


4.13-расм. Бино тарҳи:  
а — бинонинг кўндаланг қирқими; б — элементнинг юк майдони.

Алоҳида тўсингиларда токчанинг ҳисобий кенглиги қовурғанинг ҳар иккала томонида:  $h_f' \geq 0,1h$  бўлганда  $6h_f'$  дан ошмаслиги;  $0,05 \leq h_f' \leq 0,1h$  бўлганда  $3h_f'$  дан катта бўлмаслиги лозим. Агар  $h_f' < 0,05h$  бўлса, токчанинг қанотлари умуман ҳисобга олинмайди, кесим шакли тўғри тўртбурчак деб қабул қилинади ҳамда шунга яраша ҳисобланади.

Кўштавр ёки қутисимон кесимли элементларни мустаҳкамликка ҳисоблашда, уларни тенг кучли тавр шакли кесимга келтирилади. Бунда чўзилувчи токча ҳисобга олинмайди, чунки чўзиши зонасида жойлашган бетон дарз кетгач, ишдан чиқади. Барча чўзилувчи арматуралар қовурғага тўпланди, ишчи баландлик  $h_0$  ўзгаришсиз қолаверади. Қовурғанинг кенглиги қутисимон элементнинг вертикаль деворлари қалинликларининг йиғиндисига ёки қўштавр қовурғаси энiga тенг бўлади.

Қовурғали плитанинг қандай ҳисобланишини кўриб чиқамиз.



4.14-расм. Плитаадаги ҳисобий зўриқишиларни аниқлаш.

## **Монолит ёпма плитани ҳисоблаш ва конструкциялаш.**

Плита күндаланг кесими түгри түртбурчак бўлган кўп оралиқли узлуксиз тўсин сифатида ҳисобланади. Плитани ҳисоблаш учун ёмадан 100 см кенгликда узун тасма ажратиб олинади, иккинчи даражали тўсин ва деворлар унинг таянчлари деб қаралади (4.13-расм).

Плитага таъсир этувчи юкларни тўплаш, ҳисобий зўри-қишиларни аниқлаш ва арматура кесимини танлаш 1,0 м кенгликдаги тасма учун бажарилади. Плитанинг  $1 \text{ m}^2$  га түгри келган юқ тасманинг 1 м узунлигига түгри келган юкка тенгдир. Плитанинг қалинлигини ихтиёрий равишда қабул қилиб, унинг  $1 \text{ m}^2$  га түгри келадиган ҳисобий юқ аниқланади.

Иккинчи даражали тўсиннинг кўндаланг кесими ўлчамлари қуйидаги ифодалар асосида танланади:

$$h_{bl,6} = (1/12 \div 1/20) l_{bl,6},$$

$$b_{bl,6} = (0,3 \div 0,5) h_{bl,6}$$

Иккинчи даражали тўсиннинг баландлиги 5 см га карорали бўлиши лозим, кенглигини эса 10, 15, 18, 20, 22, 25 см каби ўлчамларда яхлитлаш мақсадга мувофиқ.

Плитанинг ҳисобий узунлиги қуйидаги ифодалардан аниқланади (4.14-расм):

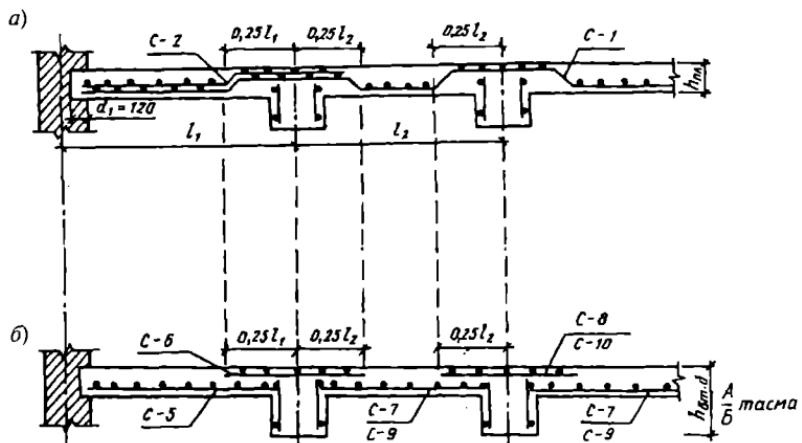
$$l_{0,kp} = l_{n,1} - d + \frac{12}{2} - \frac{b_{bl,b}}{2}; \quad l_{o,cp} = l_{n,2} - b_{bl,6}$$

Бу ерда  $d$  — девор ўқидан унинг ички сиртигача бўлган масофа; 12 см — плитанинг деворга киритилган қисми узунлиги;  $l_{n,1}$  — девор билан биринчи, (иккинчи даражали) тўсин ўқлари орасидаги масофа;  $l_{n,2}$  — оралиқдаги иккинчи даражали тўсинлар ўқлари орасидаги масофа.

Тенг оралиқли ёки оралиқлари орасидаги фарқ 20% дан ортиқ бўлмаган узлуксиз плиталарда вужудга келадиган ҳисобий моментлар қуйидаги формулалардан аниқланади:

а) биринчи оралиқ ва оралиқдаги биринчи таянч учун:

$$M_1 = \pm \frac{q l_{0,kp}^2}{11} \quad (4.22)$$



4.15-расм. Плитани арматуралаш:  
а — пайвандланган ўрама симтўрлар;  
б — пайвандланган ясси симтўрлар.

б) ўрта оралиқлар ва оралиқ таянчлар учун:

$$M_2 = \pm \frac{q_{0,cp}^2}{16} \quad (4.23)$$

Бўйлама арматуранинг кесим юзаси  $A_s = \frac{M}{R_s \zeta h_0}$  формуладан аниқланади. Бу ерда  $M$  — ҳисобий эгувчи момент, кН·м;  $R_s$  — арматуранинг ҳисобий қаршилиги, Па;  $h_0$  — кесимнинг ишчи баландлиги;  $h_0 = h_{n,1} - a$ ;  $a$  — ҳимоя катлами бўлиб, плита учун  $10 \div 15$  мм қалинликда олинади;  $h_{n,1}$  — плитанинг қалинлиги;  $\zeta$  — қуйидаги миқдор орқали 4.1-жадвалдан олинади:

$$\alpha_m = \frac{M}{R_b \gamma_{bi} b h_0^2};$$

бу ерда  $R_b$  — бетоннинг сиқилишга бўлган ҳисобий қаршилиги (призма мустаҳкамлиги);  $b$  — плитанинг ҳисобий кенглиги — 100 см;  $\gamma_{bi}$  — бетоннинг иш шароити коэффициенти.

Плита пайвандланган симтўр билан арматураланади. Симтўрнинг ишчи арматуралари бўйлама йўналишда жойлашган бўлиб, Вр-1 синфли симдан ишланади. Симтўрнинг маркаси ўрта оралиқлар учун зарур бўлган арматура-

нинг юзасига қараб танланади. Симтўрни ёпманинг бутун узунылиги бўйлаб ётқизилади. Четки оралиқ ва четдан иккинчи таянчдаги арматура юзаси ётқизилган симтўр юзасидан каттароқ бўлади. Шунинг учун четки оралиқ ва иккинчи таянчга кўшимча симтўр тўшалади (4.15-расм).

Олти қаватли синчли жамоат биносининг конструкцияларини ҳисоблашда: ёпма панеллари кўндаланг ригелларга, ўргадаги ригеллар устунларга, четки ригелларнинг бир учи устунга, иккинчи учи деворга таянади. Ҳисоблаш тархи уч оралиқди узлуксиз балка кўринишида қабул қилинади. Горизонтал юкларни қаватлараро ёпмалар қабул қилиб, юк кўтарувчи гиштли ташки деворларга узатади. Вертикал юкларни каркас элементлари қабул қиласди. Шу билан бирга бинонинг сейсмик кучлар таъсирига бардошлилиги ҳам ўрганилган.

Муҳандислик иншоотлари бўйича тиргак деворларни устуворликка ҳисоблаш масалалари кўриб чиқилган. Бунинг учун қўйида келтирилган элементларнинг ҳисоблаш усуслари билан алоҳида танишиб чиқамиз.

1. Плита.
2. Тўсин (қия кесим бўйича).
3. Тўсин (нормал кесим бўйича).
4. Олдиндан зўриқтирилган плита.
5. Ригель.
6. Устун.
7. Олдиндан зўриқтирилган плита (ёриқбардошликка).
8. Олдиндан зўриқтирилган плита (солқиликка).
9. Пойдевор.
10. Тиргак девор (устуворликка).
11. Бинони сейсмик кучга.
12. Фиштли девор.

### 1- мисол . Плитани ҳисоблаш:

Берилган:

- бинонинг ўлчами  $Z_1 \times Z_2 = 18,0 \times 56,0$  м;
- устунлар оралиғи  $I_1 \times I_2 = 6,0 \times 8,0$  м;
- қават баландлиги  $H_s = 4,0$  м;
- дераза ўрни  $b_n \times h_n = 1,8 \times 1,8$  м;
- ташки деворнинг қалинлиги – 2 гишт;
- гишт ва қоришма маркаси – “75”;

- қаватлараро ёпмага тушадиган норматив мұвақат юк  $P = 5,0 \text{ кН}/\text{м}^2$ ;
- томга тушадиган юк  $P'_{\text{т}} = 0,75 \text{ кН}/\text{м}^2$ ;
- бетон синфи — В 25;
- арматура синфи — А—III;
- күндаланг ва монтаж арматура синфи — А—I;
- пайвандланган симтүр — В<sub>р</sub>—I ва А — I.

**Хисобий узунлайлар ва юклар.** Иккінчи даражали түсингелдер орасидаги масофани 2 м, плитанинг қалынлигини  $h_{\text{нн}} = 6 \text{ см}$  деб қабул қиласыз. Түсингелдердегі күндаланг кесимларини қуидегіча белгилаймыз: асосий түсингелдердегі  $h_{\text{зл.б}} = \frac{l_1}{10} = \frac{600}{10} = 60 \text{ см}$ ;  $b_{\text{зл.б}} = 0,4 \cdot 60 = 25 \text{ см}$ ; иккінчи түсингелдердегі  $h_{\text{зл.б}} = \frac{l_2}{16} = \frac{800}{16} = 50 \text{ см}$ ;  $b_{\text{зл.б}} = 0,4 \cdot 50 = 20 \text{ см}$ . Периметри бүйлаб қобирға қолданған оралиқ плитасининг хисобий узунлиги иккі түсингелдердегі масофага тең: күндаланг йұналишда  $l_{\text{o,ср}} = l_{\text{нн}} - b_{\text{зл.б}} = 2,0 - 0,2 = 1,8 \text{ м}$ , бүйлама йұналишда  $l_0 = l_1 - b_{\text{зл.б}} = 8,0 - 0,25 = 7,75 \text{ м}$ . Хисобий узунлайлар нисбати  $7,75 : 1,8 = 4,3 > 2$  бүлгани учун плита қисқа йұналишда ишлайды деб қабул қилинади. Бу эса плитанинг күндаланг кесими тұғри тұртбурчак бүлганаузлуксиз балка сифатида хисоблаш имконини беради. Пли-

4.2-жадвал

### 1 м<sup>2</sup> плитага таъсир этувчи юклар

Юкнинг тури	Мезерий юк, кН/м <sup>2</sup>	Ишончлилик коэффициенти		Хисобий юк кН/м <sup>2</sup>
		юк бүйича, $\gamma_f$	вазифаси бүйича $\gamma_d$	
Доимий юклар:				
1. Плитанинг хусусий оғирлигі $25 \times 0,06$	1,5	1,1	0,95	1,57
2. Полости тайёрлови (цемент сувоқ $\delta = 2 \text{ см}$ ) $22 \times 0,02$	0,44	1,2	0,95	0,50
3. Сопол плиткалар $\delta = 15 \text{ мм}$ $20 \times 0,015$	0,30	1,1	0,95	0,31
Доимий юклар жами	2,24	—	—	2,38
Мұвақат (фойдалы) юк	5,0	1,2	0,95	5,70
Тұлық юк	7,24	—	—	8,10

та кесимининг кенглиги  $b_m = 100$  см, баландлиги  $h_m = 6$  см бўлиб, иккинчи даражали тўсин ва деворга таянади. Оралиқ плитанинг ҳисобий узунлиги  $l_{o,cr} = 1,8$  м, четки плитанини  $l_{0,kp} = 2,0 - 0,25 + 0,06 - \frac{0,20}{2} = 1,71$  м. Оралиқлар сони 5 тадан ортиқ бўлса, плита 5 оралиқли тўсин сифатида ҳисобланади.

Ёпма плитанинг  $1\text{m}^2$  сатҳига (ҳисоблаш тасмасининг  $1\text{m}$  узунлигига) таъсир этувчи юклар йиғиндиси 4.2-жадвалда келтирилган.

**Плиталарда зўриқишиларни аниқлаш.** Ҳисобий эгувчи моментлар пластик деформация эътиборга олинган ҳолда аниқланади. Ҳисобий «A» тасмаси (полоса) учун (4.13-расмдаги 1 ва 2 ўқлар ораси):

1. Узлуксиз балканинг биринчи оралифи ва оралиқдаги биринчи таянчда ҳосил бўладиган момент:

$$M_1 = \pm \frac{q l_{0,kp}^2}{11} = \pm \frac{8,1 \cdot 1,71^2}{11} = \pm 2,15 \text{ kNm}.$$

2. Ўрта оралиқлар ва ўртадаги таянчларда ҳосил бўладиган момент:

$$M_2 = \pm \frac{q l_{0,kp}^2}{16} = \pm \frac{8,1 \cdot 1,8^2}{16} = \pm 1,64 \text{ kN} \cdot \text{m}.$$

Агар  $\frac{h_m}{l_{o,cr}} \geq \frac{1}{30}$  бўлса, гир атрофи қобирға билан ўралган плитада («B» тасмаси) (4.13-расмдаги 2, 3 ва кейинги ўқлар ораси) вуҷудга келадиган эгувчи момент, керки кучи таъсирида 20 % га камаяди. Мисолда  $\frac{6}{180} = \frac{1}{30}$  бўлгани учун ўрта оралиқ ва таянчдаги моментлар 20 фоизга камайтирилади:

$$M_2^1 = \pm 0,8 \cdot 1,64 = \pm 1,31 \text{ kN} \cdot \text{m}.$$

Ҳисобий кўндаланг кучларни топмасак ҳам бўлади, чунки бундай плиталарда бетон қабул қила оладиган кўндаланг кучнинг қиймати ташки кўндаланг кучдан анча катта бўлади. Шунинг учун плита кўндаланг куч таъсирига ҳисобланмайди.

**Плитанинг мустаҳкамлигини ҳисоблаш.** Мустаҳкамлик шартига мувофиқ ишчи арматурани танлашдан олдин пли-та қалинлигининг максимал момент таъсирига бўлган бар-дошини текшириб кўрамиз:

$$h_0 = \sqrt{\frac{M}{\alpha_m R_b \gamma_{b2} b_{nn}}} = \sqrt{\frac{215000}{0,1 \cdot 0,9 \cdot 14,5 \cdot 100(100)}} = 4,1 \text{ см},$$

бу ерда  $\alpha_m = 0,1$ . Бу миқдор  $\xi = 0,1 \div 0,15$  бўлганда плита-нинг тежамли қалинлигига тўғри келади (4.1-жадвал).

Плита кесимининг тўлиқ баландлиги  $h_{nn} = h_0 + a = 4,1 + 1,5 = 5,6$  см бўлиши керак. Бироқ плитанинг аввалги баландлиги  $h_{nn} = 6$  см ни қолдирамиз, у ҳолда ишчи балан-длик  $h_0 = h_{nn} - a = 6,0 - 1,5 = 4,5$  см бўлади. Бу ерда  $a$  ар-матуранинг ҳимоя қатлами қалинлиги.

Плитани икки хил йўл билан арматуралаш мумкин: биринчи йўлга кўра диаметри 4 мм бўлган,  $B_p - 1$  синфли симдан ишланган бўйлама ишчи арматураси бўлган ўрама симтўр ётқизилади; иккинчи йўлга кўра эса диаметри 6 мм дан кам бўлмаган A-1 синфли арматурадан ишланган, кўндаланг симлари юк кўтарадиган, пайвандланган ясси симтўр қўлланилади.

Плитанинг мустаҳкамлигини таъминлаш учун зарур бўлган арматура кесимининг юзаси  $A_s$  ни аниқлаймиз. Ҳисобий «A» тасмаси учун:

1. Биринчи оралиқ ва иккинчи таянчда:

$$\alpha_m = \frac{M_1}{\gamma_{b2} R_b b_{nn} h_0^2} = \frac{215000}{0,9 \cdot 14,5 \cdot 100 \cdot 4,5^2 (100)} = 0,081$$

4.1-жадвалдан интерполяция йўли билан  $\zeta = 0,958$  ни топамиз.

Арматура кесимининг юзи:

1-йўл бўйича арматураланганда:

$$A_{s1} = \frac{M}{R_s \xi h_0} = \frac{215000}{365 \cdot 0,958 \cdot 4,5 \cdot (100)} = 1,37 \text{ см}^2$$

2-йүл бўйича арматураланганда:

$$A_{s2} = \frac{215000}{225 \cdot 0,958 \cdot 4,5 \cdot (100)} = 2,25 \text{ см}^2$$

2. Ўрта оралиқ ва ўрта таянчларда:

$$\alpha_m = \frac{164000}{0,9 \cdot 14,5 \cdot 100 \cdot 4,5^2 \cdot (100)} = 0,062; \xi = 0,968.$$

Арматура кесимининг юзаси:

$$1\text{-йўл бўйича } A_{s3} = \frac{164000}{365 \cdot 0,968 \cdot 4,5 \cdot (100)} = 1,03 \text{ см}^2;$$

$$2\text{-йўл бўйича } A_{s4} = \frac{164000}{225 \cdot 0,968 \cdot 4,5 \cdot (100)} = 1,67 \text{ см}^2.$$

Ўрта оралиқ ва ўрта таянчларда “B” тасмаси учун:

$$\alpha_m = \frac{131000}{0,9 \cdot 14,5 \cdot 100 \cdot 4,5^2 \cdot (100)} = 0,05; \xi = 0,974.$$

Арматура кесимининг юзаси:

$$1\text{-йўл бўйича } A_{s5} = \frac{131000}{365 \cdot 0,974 \cdot 4,5 \cdot (100)} = 0,82 \text{ см}^2;$$

$$2\text{-йўл бўйича } A_{s6} = \frac{131000}{225 \cdot 0,974 \cdot 4,5 \cdot (100)} = 1,33 \text{ см}^2.$$

### *Плитани конструкциялаш*

Плиталарни биринчи йўл билан арматуралаганда ишчи бўйлама стерженлар иккинчи даражали тўсинларга кўндаландиганда жойлашади, кўндаланг стерженлар ёндош симтўрлар устига  $5 \div 10$  см чиқиб туради.

«A» тасмасида асосий симтўр С-1 нинг маркасини арматуранинг кесим юзасига қараб танлаймиз

$A_{s3} = \frac{4B_p - 1 - 100}{B_p - 1 - 200} 2660 \times L$ , бунинг юзи  $A_s = 1,26 > 1,03 \text{ см}^2$ .  
Асосий симтўрни ёпманинг бутун узунлиги бўйлаб ётқиз

зилади. Биринчи оралиқ ва иккінчи таянчга құшымча симтүр ётқизиш талаб этилади. Унинг юзаси  $A_{S_{k\bar{y}w}} = A_{S_1} - A_{S_3} = 1,37 - 1,03 = 0,34 \text{ см}^2$  олинади ва таянч ортига  $0,25 \text{ л}$  масофага ўтиб туради.

$$\frac{4Bp-1-200}{3Bp-1-200} 2660 \times L$$

типидаги С-2 симтүрини қабул қиласыз. Унинг юзаси  $A_s = 0,63 > 0,34 \text{ см}^2$ .

«Б» тасмасида асосий симтүр С-3 ни юза  $A_{ss}$  га мувоғиқ равишида танлаймиз. Юзаси  $A_s = 0,98 > 0,82 \text{ см}^2$  бўлган

$$\frac{4Bp-1-150}{3Bp-1-200} 2660 \times L$$

симтүрни қабул қиласыз. Құшымча С-4 симтүрни  $A_{S_{k\bar{y}w}} = A_{S_1} - A_{ss} = 1,37 - 0,82 = 0,55 \text{ см}^2$  бўйича танлаймиз. Юзаси  $A_s = 0,63 > 0,55 \text{ см}^2$  бўлган

$$\frac{4Bp-1-200}{3Bp-1-200} 2660 \times L$$

симтүрни қабул қиласыз. Симтүрларни жойлаштирилиши 4.15-расм, а да кўрсатилган.

Плитани иккінчи йўл билан арматуралаганды оралиқларга ҳам, таянчларга ҳам биттадан симтүр ётқизилади. Симтүр узунлиги  $L = 7775 \text{ см}$ . Симтүрлар иккінчи дараҷали тўсинлар бўйлаб жойлаштирилади.

«А» тасмага тааллуқли биринчи оралиқка юзаси  $A_s = 2,51 > 2,22 \text{ см}^2$  бўлган

$$\frac{4Bp-1-200}{8A-1-200} 1770 \times L$$

типидаги С-5 симтўри ётқизилади. Оралиқдаги биринчи таянчга С-5 дан фақат эни билан ( $b = 900 \text{ мм}$ ) фарқ қилувчи С-6 тўри ўрнатилади. Ўрта оралиқ ва ўрта таянчларга юзаси  $A_s = 1,84 > 1,67 \text{ см}^2$ , эни 1840 ва 900 мм бўлган  $\frac{4Bp-1-200}{6A-1-150}$  типдаги С-7 ва С-8 симтўрлари жойланади.

«Б» тасмасининг ўрта оралиқлари ва ўрта таянчларига юзаси  $A_s = 1,41 > 1,33 \text{ см}^2$ , эни С-7 ва С-8 тўрларининг

Эни каби бўлган  $\frac{4Bp - 1 - 200}{6A - 1 - 200}$  типдаги С-9 ва С-10 симтўрлари ётқизилади.

Плиталарни 2-йўл билан арматуралаш услуби 4.15-расм, б да тасвирланган.

#### 4.4. Эгилувчи элементлар қия кесимларининг мустаҳкамлигини ҳисоблаш

Эгилувчи элементларнинг эгувчи момент ва қўндаланг кучлари катта қийматга эга бўлган қисмларидағи қия кесимлар мустаҳкамликка текширилади. Бунда элементларнинг бузилишида қуйидаги икки ҳол учраши мумкин:

- 1) элемент фақат қўндаланг куч таъсирида бузилади;
- 2) элемент ҳам қўндаланг куч, ҳам эгувчи момент таъсирида бузилади.

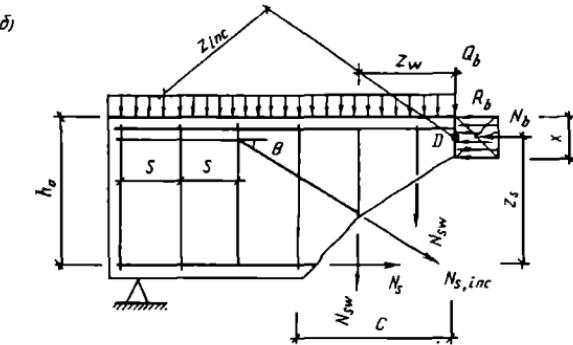
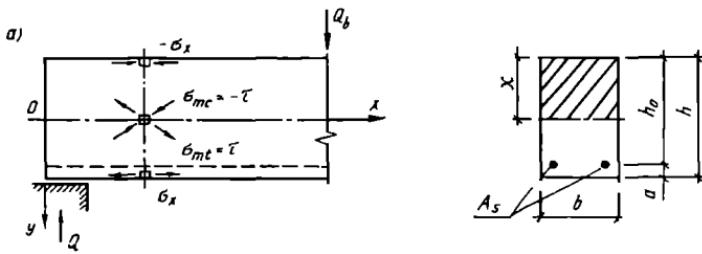
Биринчи ҳолда қўндаланг кучнинг катта қиймати таъсирида қия кесимда силжиш рўй беради (4.16-расм).

Қия ёриқлар уринма кучланишлар т энг катта қийматга эга бўлган ён қирраларнинг ўрталаридан бошланади:

$$\tau_{max} = \sigma_{mt} = \frac{Q}{bh_0}, \quad (4.24)$$

бу ерда  $\sigma_{mt}$  — келтирилган юзанинг оғирлик маркази сатҳидаги бош чўзувчи кучланиш. Бузилиш чоғида элементнинг бир қисми иккинчи қисмига нисбатан силжийди. Бундай бузилиш элементларнинг ўзаро оғишига қаршилик кўрсатадиган, бетонга мустаҳкам бириккан (анкерланган) ишчи арматура мавжуд бўлган ҳолдагина рўй бериши мумкин. Сиқувчи ва қирқувчи кучларнинг биргалиқдаги таъсири натижасида бетоннинг сиқилиш зонаси бузилади (қирқилади). Шунинг учун ҳам қия кесимларнинг қўндаланг кучлар таъсирига бўлган мустаҳкамлиги мажбурий равишда ҳисобланади.

**4.4.1. Қия кесимларга қўндаланг кучлар таъсири.** Тажрибаларнинг кўрсатишича, қия кесимнинг қўндаланг кучлар таъсирига бўлган мустаҳкамлиги етарли даражада бўлса, элементда қия ёриқлар ҳосил бўлмайди, яъни  $\sigma_{mt} \leq R_b$  бўлади. У ҳолда темирбетон конструкциялари учун тажрибалар асосида олинган формула



4.16-расм. Қия кесимнинг ҳисоблаш тарҳи:  
а — бош күчланиш йўналишининг тарҳи;  
б — қия кесимда кўндаланг кучлар таъсири.

$$Q \leq \varphi_{b3} R_{bt} b h_0 \text{ га тенг}$$

бу ерда  $\varphi_{b3}$  — коэффициент, оғир бетон учун  $\varphi_{b3} = 0,6$ .

Агар юқоридаги формулада шарт бажарилса, қия кесим бўйича мустаҳкамликка ҳисоблаш шарт эмас, арматура эса конструктив мулоҳазаларга кўра қўйилади.

Агар  $Q > \varphi_{b3} R_{bt} b h_0$  бўлса, қия кесимни мустаҳкамликка ҳисоблаш шарт бўлади, бунда хомутлар ва букма стерженлар ҳисоб асосида қўйилади.

Қия кесимларнинг кўндаланг кучлар таъсирига бўлган мустаҳкамлиги етарли даражада бўлмаса, балка шу кесим бўйлаб емирилади. Агар ташки юклардан ҳосил бўлган кўндаланг кучлар қиймати оғма қабул қила оладиган кўндаланг кучдан кичик бўлса, у ҳолда қия кесимнинг мустаҳкамлиги таъминланган бўлади:

$$Q_D \leq Q_{sw} + Q_{s, inc} + Q_b, \quad (4.25)$$

бу ерда  $Q_D$  — ташқи юклардан ҳосил бўлган кўндаланг куч;  $D$  — сиқилиш зонаси маркази;  $Q_{sw}$  — оғма кесимда жойлашган хомутлардаги зўриқишилар йифиндиши;  $Q_{S,inc}$  — оғма кесимда жойлашган оғма стерженлардаги зўриқишиларнинг вертикал ўққа проекциялари йифиндиши;  $Q_b$  — бетоннинг сиқилиш зонаси қабул қила оладиган кўндаланг куч.

Хомутлардаги зўриқишилар қўйидаги формулалардан топилади:

$$\text{ёки } Q_{sw} = \sum R_{sw} A_{sw}$$

$$Q_{sw} = q_{sw} \cdot C, \quad (4.26)$$

бу ерда  $C$  — оғма кесим проекцияси;  $q_{sw}$  — хомутлардаги зўриқишил интенсивлиги, яъни элементнинг узунлик бирлигига мос бўлган зўриқишил бўлиб, қўйидаги формуладан топилади:

$$q_{sw} = \frac{R_{sw} A_{sw}}{S}. \quad (4.27)$$

$Q_{s,inc}$  нинг микдори қўйидаги формуладан аниқланади:

$$Q_{s,inc} = \sum R_{sw} A_{s,inc} \cdot \sin \theta. \quad (4.28)$$

$Q_b$  кучи қўйидагича аниқланади:

$$Q_b = \frac{\varphi_{b2}(1 + \varphi_f + \varphi_n) R_{b1} b h_0^2}{C}, \quad (4.29)$$

бироқ  $Q_b \geq \varphi_{b3}(1 + \varphi_f + \varphi_n) R_{b1} b h_0$  дан кам бўлмаслиги лозим. Акс ҳолда бетоннинг қаршилиги етарли бўлмайди. Бундай ҳолда хомутларнинг сонини ва диаметрини ёки бетоннинг синфини ошириш керак бўлади.

$\varphi_{b2}$  коэффициент бетоннинг турига қараб 1,5...2 оралиғида олинади.  $\varphi_{b3} = 0,4...0,6$  — бу ҳам бетонга боғлиқ. Сиқилувчи токчаларнинг таъсирини ҳисобга оловучи коэффициент  $\varphi_f$  қўйидаги формуладан топилади:

$$\varphi_f = \frac{0,75(b'_f - b)h'_f}{bh_0} \leq 0,5. \quad (4.30)$$

Бўйлама кучлар таъсирини ҳисобга олувчи коэффициент  $\varphi_n$  қуидаги формуалардан топилади:

а) сикувчи бўйлама кучлар мавжуд бўлганда:

$$\varphi_n = \frac{0,1N}{R_{bt}bh_0} \leq 0,5; \quad (4.31)$$

б) чўзувчи бўйлама кучлар мавжуд бўлганда:

$$\varphi_n = \frac{0,2N}{R_{bt}bh_0} \leq 0,8. \quad (4.32)$$

$1 + \varphi_n + \varphi_f$  нинг қиймати ҳар доим 1,5 дан ошмаслиги керак.

**4.4.2. Қия кесимларга эгувчи моментлар таъсири.** Эгувчи моментнинг қиймати аста ортиб бориши натижасида бош чўзувчи кучланишлар

$$\sigma_{mi} = -0,5\sigma_x + \sqrt{(0,5\sigma_x)^2 + \tau^2} \quad (4.33)$$

ҳам ортиб бориб, бетоннинг чўзилишдаги қаршилиги  $R_{bt, ser}$  га етганда элементда қия ёриқ пайдо бўлади. Бетоннинг чўзилиш зонаси ишдан чиқади, барча чўзувчи кучлар бўйлама ва кўндаланг арматураларга узатилади. Элемент бўлаклари кесимнинг оғирлик маркази  $D$  да жойлашган оний айланиш марказига нисбатан ўзаро бурилади (4.16-расм, б). Бундай ҳолда арматура яхши анкерланмаган бўлса, бузилиш рўй бериши мумкин. Бунда кучланишлар оқиш чегараси  $\sigma_y$  га ёки вақтинчалик қаршилик  $\sigma_u$  га tengглашади.

Қия кесимнинг эгувчи момент бўйича мустаҳкамлик шарти қуидаги ифодаланади:

$$M_D \leq M_s + M_{sw} + M_{s, inc}; \quad (4.34)$$

бу ерда  $M_D$  — таянч реакция ва ташқи кучлардан  $D$  нуқтага зўриқишидан олинган момент;  $M_s$  — бўйлама арматурадаги зўриқишидан олинган момент;  $M_s = R_s A_s Z$ ;  $M_{sw}$  — қия кесимда жойлашган хомутлардаги зўриқишилардан олинган момент;  $M_{sw} = \sum R_{sw} Z_{sw}$ ;  $M_{s, inc}$  — қия стерженлардаги зўриқишилардан олинган момент;

$$M_{s, inc} = \sum R_{s, inc} A_{s, inc} \cdot Z_{s, inc}.$$

Эгувчи моментларнинг қия кесимларга бўлган таъсири элементнинг таянч зонасида текширилади. Агар маълум конструктив талабларга амал қилинса, мустаҳкамликка ҳисоблашга ҳожат қолмайди.

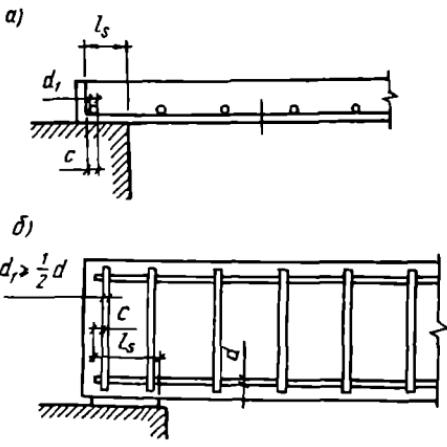
Агар нормал кесим бўйича аниқланган чўзилувчи арматурани таянчларгача давом эттириб, учлари анкерлаб қўйилса, исталган қия кесимнинг эгувчи момент таъсирига бўлган мустаҳкамлиги таъминланган бўлади. Анкерлашни кучайтириш мақсадида баъзан таянч зонасига қўшимча арматура жойланади ёки стержень учларига пластиналар пайвандланади.

**Қия кесимларнинг моментлар бўйича ҳисоби.** Қия кесимларнинг мустаҳкамлиги моментлар бўйича (4.34) формула ёрдамида текширилади. Элемент энг ҳавфли қия кесимининг бўйлама ўққа бўлган проекцияси  $C_1$  проекциялар тенгламасидан топилади. Энг ҳавфли қия кесим таянчга яқин кесимдан бошланади. Бу кесимда ташқи кучлардан ҳосил бўлган момент  $M$  ёриқ ҳосил қилувчи момент  $M_{cr}$  га тенг бўлади (8-бобга қаранг).

Қия кесимларни ҳисоблашда нейтрал ўқ ҳолати барча кучларнинг бўйлама ўққа бўлган проекциялари тенгламасидан аниқланади.

Қатор конструктив тадбирлар амалга оширилса, қия кесимларнинг момент бўйича юк кўтариш қобилияти нормал кесимларнидан кам бўлмайди; бундай ҳолларда қия кесимларни момент бўйича ҳисоблашга эҳтиёж қолмайди.

Элементнинг қия кесим бўйича мустаҳкамлигини таъминлайдиган конструктив тадбирлар қуидагилардан ташкил топади. Аввало, хомутлар ва букмалар орасидаги масофалар, хомутларнинг диаметрлари, шунингдек букмаларнинг жойланиши юқорида келтирилган талаблар даражасида бўлиши лозим. Қолаверса чўзилган бўйлама арматуранинг бетонга мустаҳкам бирикиши (анкерланиши) ҳам катта роль ўйнайди, чунки бунда арматура имкониятларидан тўла фойдаланилади. Эгилувчи элемент эркин таянса, бирикишни пухталаш мақсадида бўйлама арматуранинг уни элемент таянч қиррасидан камида  $5d$  масофага чиқариб қўйилади. Агар (4.29) шарт қаноатлантирилмаса, яъни ҳисобга кўра кўндаланг арматура талаб



4.17-расм. Эгилувчи элементлар эркин таянганда чўзи-  
лувчи бўйлама арматурани

анкерлаш:

а — плита; б — тўсин;  
в — бетон орасидаги армату-  
ранинг анкерлаш зонаси  
бўйлаб кучланишларнинг  
ўзгариши.

этиса, у ҳолда армату-  
ранинг чиққан қисми  
узунлиги  $l_s \geq 10d$  оли-  
нади (4.17-расм).

Пайванд тўрларда силлиқ сиртли бўйлама арматураларнинг учига  $l_s$  масофада камидা битта, агар ҳисоб бўйича кўндаланг арматура талаб этилса, камидা иккита анкерловчи (бириктирувчи) кўндаланг арматура пайвандланиши лозим. Энг четки анкерловчи стержендан бўйлама стерженнинг учигача бўлган масофа  $d \leq 10$  мм бўлса, 15 мм дан,  $d > 10$  мм бўлса, 1,5 дан кам бўлмаслиги керак. Анкерловчи стерженнинг диаметри энг йўғон бўйлама арматура диаметрининг ярмидан кичик бўлмаслиги зарур. Агар бўйлама стерженлар махсус йўллар билан анкерланган бўлса (масалан, кўйилма деталларга пайвандланса), у ҳолда арматуранинг  $l_s$  ни кичрайтириш мумкин. Агар анкер (бириктиргич)лар бўлмаса, арматуранинг учидаги нормал кучланиш нолга teng бўлади; элемент учидан узоқлашган сари арматура билан бетон орасидаги тишлашиш (сцепление) ҳисобига кучланиш орта боради ва  $Q_{sw} = \sum R_{sw} A_{sw}$  масофада (4.17-расм, в) унинг қиймати тўлиқ ҳисобий қаршилик  $R_s$  га tengлашади. Анкерлаш зонасининг узунлиги қўйидаги формула билан аниқланади:

$$I_{an} = \left( \alpha_{an} \frac{R_s}{R_b} + \Delta \lambda_{an} \right) d. \quad (4.35)$$

Чўзилиш зонасидаги даврий профилли арматура учун  $\omega_{an} = 0,7$  ва  $\Delta \lambda_{an} = 11$ , текис сиртли арматура учун эса  $\omega_{an} = 1,20$  ва  $\Delta \lambda_{an} = 11$ . Бундан ташқари  $I_{an} = 250$  мм дан ва  $20d$  дан кам бўлмаслиги керак. Четки эркин таянчларда анкерлаш зонаси узунлиги кўндаланг арматура ва кўндаланг йўналишдаги сиқилиш кучланишлари таъсирини ётиборга олган ҳолда ҳисобланади. Кейинги омиллар анкерлаш зонасини ихчамлаштиради.

Эгилувчи элементларни конструкциялашда чўзилишга ишлайдиган бўйлама арматуранинг бир қисми, тежамкорлик мақсадида, таянчгача етказилмай, оралиқда узиб кўйилиши мумкин. Тўқима каркасларда айrim бўйлама стерженлар баъзан букиб кўйилади. Бўйлама арматураларнинг букиш ёки узиш жойлари ҳисоб орқали белгиланади. Букишнинг ҳам бажарилиши лозим бўлган шарти бор: II-II қия кесим мустаҳкамлиги нормал кесим 1-1 мустаҳкамлигидан кам бўлмаган тақдирдагина стерженни букиш мумкин (4.18-расм). Агар букманинг бошланиш қисми нормал кесимдан  $h_0/2$  дан кам бўлмаган масофада жойлашса, юқоридаги шарт бажарилган бўлади.

Чўзиливчи стерженни узишда, моментлар бўйича қия кесимлар мустаҳкамлигини таъминлаш мақсадида унинг узунлигини назарий узилиш нуқтасидан (4.18-расм, а; 1-1 кесим) қўйидаги масофага тенг микдорда узайтириш лозим:

$$W = (Q - Q_{inc}) / (2q_{sw} + p) + 5d; \quad (4.36)$$

бу ерда  $Q$  — стерженнинг назарий узилиш нуқтасидан ўтувчи, нормал кесимдаги ҳисобий кўндаланг куч;  $Q_{inc} = A_{s,inc} R_s \sin x$  — ўша кесимда букмалар қабул қиласидан кўндаланг куч;  $q_{sw}$  —  $W$  участкада (4.27) формуладан тоғилади. Шунингдек, стерженнинг назарий узилиш нуқтасидан чиқиб турадиган узунлиги  $20d$  дан кам бўлмаслиги лозим.

Стерженнинг узилиш ёки букилиш жойларини аниқлаш учун эгувчи моментлар эпюраси билан бир қаторда ўша масштабда арматуранинг моментлар эпюраси қури-

лади. Бу эпюра элемент кесимларининг чўзилувчи арматура билан биргаликда амалда қабул қиласидаган эгувчи моментлар эпюраси ҳисобланади. Арматура эпюрасини қуришда ички кучлар моменти  $M = R_s A_s Z_b$  бўлади, бу ерда  $Z_b$  — ички жуфт куч елкаси.

Арматуранинг моментлар эпюраси букмалар бўлмаса · пофона шаклга эга бўлади; ҳар бир пофонанинг баландлиги узилган стерженга бериладиган моментнинг қийматига тенг бўлади. Арматуранинг моментлар эпюраси барча участкаларда эгувчи моментлар эпюрасини қоплаб олиши зарур (4.18-расм). Ушбу расмдаги мисолда энг катта моментга мослаб бир хил диаметрли тўртта стержень танланган; уларнинг ҳақиқий юзаси талаб этилган юзасидан бир оз каттароқ, шунинг учун  $M_c > M$ . Агар икки стержень узиладиган бўлса, дастлаб уларнинг назарий узилиш нуқтаси аниқланади. Бу нуқта  $M$  эпюраси билан икки стержень қабул қиласидаган моментга тенг бўлган горизонтал чизиқнинг кесишув нуқтасида ётади. Шу нуқтадан бошлаб  $20d$  ёки  $W$  масофани ўлчаб (қайси бири катта бўлса, ўша олинади), амалда узиладиган нуқта топилади. Бу нуқта нормал ва оғма кесимлар (I-I ва II-II) бўйича элемент мустаҳкамлигининг тенглигини таъминлайди.

Чўзилувчи стерженларни букишда нормал III-III ва қия IV-IV кесимларнинг мустаҳкамликлари тенглиги таъминланади (4.18-расм, б), чунки букманинг бошланиш қисми III-III кесимдан  $h_0/2$  дан кам бўлмаган масофада жойлашган, букманинг уни эса — стержень талаб этилмайдиган кесим IV-IV дан нарида ётади. 4.18-расм, б да букманинг уни V-V кесимда тўхтаган, аммо уни IV-IV кесимдан чапроқда исталган ергача ўзгартириш мумкин.

Темирбетон конструкцияни қия кесим бўйича қандай ҳисобланишини кўриб чиқамиз.

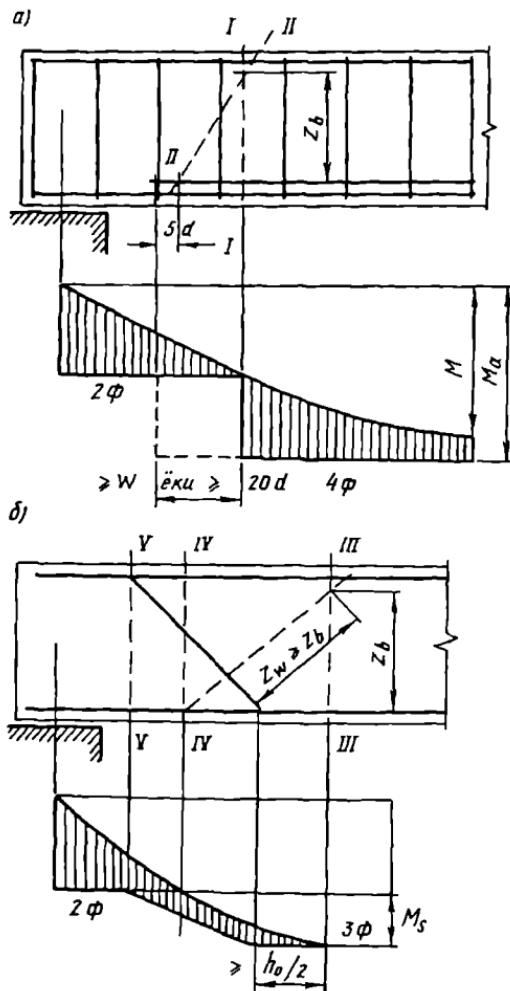
**2- мисол . Иккинчи даражали монолит тўсиннинг мустаҳкамлигини қия кесимлар бўйича ҳисоблаш.**

Берилган:

Тўсиннинг узунлиги  $l_2 = 8,0$  м.

Қаватлараро ёпмага тушадиган норматив мувакқат юк  $P = 5,0 \text{ kN/m}^2$ .

Бетон синфи В 25.



4.18-расм. Материаллар эпюрасини қуриш ва чўзилувчи бўйлама арматуранинг узилиш (а) ҳамда букилиш (б) нуқталарини аниқлаш.

(Қолган маълумотлар 3-мисолда берилган).

Иккинчи таянчдаги максимал кўндаланг куч чапда  $Q_{max} = 85,8 \text{ кН}$ ,  $c = 0,25$ .  $l_0 = 0,25 \cdot 775 = 194 \text{ см}$  масофада бетон кия қесим бўйича қабул қиласидиган кўндаланг кучни аниқлаймиз:

$$Q_{b4} = M_B : c = 50,36 : 1,94 = 26,0 \text{ кН},$$

бу ерда

$$M_B = 2(1 + \varphi_f + \varphi_n) \gamma_{b2} R_{bt} b h_0^2 = \\ = 2 \cdot 0,9 \cdot 1,05 \cdot 20 \cdot 36,5^2 (100) = 50,36 \cdot 10^5 \text{ Н} \cdot \text{см} = \\ = 50,36 \text{ кН} \cdot \text{м};$$

$\varphi_f$  ва  $\varphi_n$  — сиқылган токча ва арматуранинг олдиндан зўриқтирилишини ҳисобга олувчи коэффициент ( $\varphi_f = \varphi_n = 0$ ).

$$Q_{b4} = 26 \text{ кН} < Q_{b\min} = 0,6 \gamma_{b2} R_{bt} b h_0 = \\ = 0,6 \cdot 0,9 \cdot 1,05 \cdot 20 \cdot 36,5 \cdot (100) = 41,4 \cdot 10^3 \text{ Н} = 41,4 \text{ кН}$$

$Q_{\max} \leq Q_{b4}$  шарти қаноатлантирилмади, шу сабабли ҳисоблаш йўли билан кўндаланг арматура қўйиш лозим бўлади.

Куйидагиларни аниқлаймиз:

$$q_1 = g + \frac{P}{2} = 7,06 + \frac{11,4}{2} = 12,76 \text{ кН/м};$$

$$Q_b = 2\sqrt{M_b q_1} = 2\sqrt{50,36 \cdot 12,76} = 50,7 \text{ кН};$$

$$\frac{Q_{b1}}{0,6} = \frac{50,7}{0,6} = 84,5 \text{ кН}; \quad \frac{M_b}{h_0} + Q_{b1} = \frac{50,36}{0,365} + 50,7 = 188,7 \text{ кН}.$$

$188,7 \text{ кН} > Q_{\max} = 85,8 \text{ кН} > 84,5 \text{ кН}$  бўлгани учун хомутлардаги зўриқиши \*

$$q_{sw} = \frac{(Q_{\max} - Q_{b1})^2}{M_b} = \frac{(85,8 - 50,7)^2}{50,36} = 24,46 \text{ кН/м}$$

Шартга кўра  $\frac{Q_{\max} - Q_{b1}}{2h_0} = \frac{85,8 - 50,7}{2 \cdot 0,365} = 48,1 \text{ кН/м}$  дан кам бўлмаслиги керак. Шунинг учун хомутдаги зўриқишини  $q_{sw} = 48,1 \text{ кН/м}$  деб қабул қиласиз.

\*  $Q_{\max} \leq \frac{Q_{b1}}{0,6}$  бўлганда,  $q_{sw} = \frac{Q_{\max}^2 - Q_{b1}^2}{4M_b}$  олинади, бироқ  $\frac{Q_{\max} - Q_{b1}}{2h_0}$  дан кам бўлмаслиги керак.  $Q_{\max} > \frac{M}{h_0} + Q_{b1}$  бўлса,  $q_{sw} = \frac{Q_{\max} - Q_{b1}}{h_0}$  бўлади. Агар  $g_{sw} < \frac{Q_{b\min}}{2h_0}$  бўлса,  $q_{sw}$  куйидаги формуладан топилади:

$$q_{sw} = \frac{Q_{\max}}{2h_0} + \frac{\varphi_{b2}}{\varphi_{b3}} q_1 - \sqrt{\left(\frac{Q_{\max}}{2h_0} + \frac{\varphi_{b2}}{\varphi_{b3}} q_1\right)^2 - \left(\frac{Q_{\max}}{2h_0}\right)^2}$$

Конструктив нүқтәи назардан хомутлар орасидаги масофа таянч атрофида  $\frac{1}{2} h = \frac{40}{2} = 20$  см ва 15 см дан, оралиқларда  $\frac{3}{4} h = \frac{3}{4} \cdot 40 = 30$  см ва 50 см дан ошмаслиги заур. Бундан ташқари таянч атрофида хомутлар орасидаги эң катта масофа сифатида

$$S_1 = \frac{1,5\gamma_{b2}R_{bt}bh_0^2}{Q_{\max}} = \frac{1,5 \cdot 0,9 \cdot 1,05 \cdot 20 \cdot 36,5^2 (100)}{85,8 \cdot 10^3} = 44,02 \text{ см}$$

қабул қилиниши мумкин. Биз хомутлар орасидаги масофани таянч атрофида 15 см, оралиқда эса 30 см деб қабул қиласлиз (4.19-расм).

Агар арматура синфи А-1, диаметри  $d = 6$  мм бўлса, у ҳолда иккита каркас билан арматураланадиган тўсин учун талаб этилган хомутлар юзаси

$$A_{sw} = \frac{q_{sw}S_1}{R_{sw}} = \frac{48,1 \cdot 15 \cdot (10)}{175 \cdot (100)} = 0,412 \text{ см}^2.$$

Бунга кўра  $2\mathcal{O}6$  А-1 қабул қилинади ( $A_{sw} = 0,57 > 0,412 \text{ см}^2$ ). Таянч атрофида хомутлар ҳосил бўладиган ҳақиқий зўри-қиши қуидагига teng бўлади:

$$q_{sw1} = \frac{R_{sw} \cdot A_{sw}}{S_1} = \frac{175 \cdot 0,57 \cdot (100)}{15} = 665 \text{ Н/см} = 66,5 \text{ кН/м};$$

$$q_{sw1} = 66,5 \text{ кН/м} > \frac{Q_{b\min}}{2h_0} = \frac{41,4}{2 \cdot 0,365} = 56,7$$

шарт қаноатлантирилади \*.

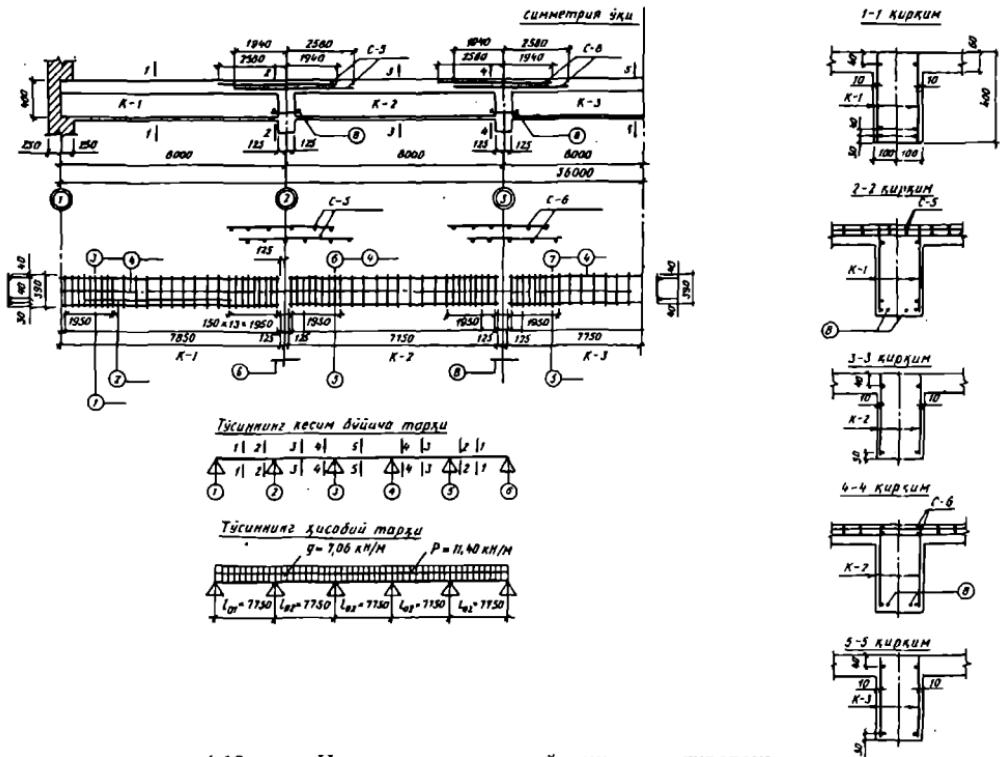
Қия кесимнинг кўндаланг куч таъсирига бўлган мустаҳкамлигини  $Q \leq Q_b + q_{sw}C_0$  шарти бўйича текширамиз.  $Q$  қия кесимнинг охирига таъсир этади:

$$Q = Q_{\max} - q_l C = 85,8 - 1276 \cdot 1,22 = 70,2 \text{ кН},$$

бу ерда  $C$  — қия кесимнинг бўйламида ўққа проекцияси.

$$0,56q_{sw1} = 0,56 \cdot 66,5 = 37,24 \text{ кН/м} > q_l = 12,76 \text{ кН/м}$$

\* бу шартнинг қаноатлантирилишида  $M_B = 2h_0^2 q_{sw} \frac{\Phi_{b2}}{\Phi_{b3}}$ ,  $C_0 = 2h_0$  деб олинган.



4.19-расм. Иккинчи даражали түсінни арматуралаш.

$$\text{бўлгани сабабли } * C = \sqrt{\frac{M_b}{q_1}} = \sqrt{\frac{50,36}{12,76}} = 1,99 \text{ м миқдор}$$

$$\frac{\varphi_{b2}}{\varphi_{b3}} h_0 = \frac{2,0}{0,6} 0,365 = 1,22 \text{ м}$$

дан ортиб кетмаслиги зарур.  $C = 1,22 \text{ м}$  деб қабул қиласиз.

$$Q_b + q_{sw1} \cdot C_0 = 41,4 + 66,5 \cdot 0,73 = 89,9 \text{ кН},$$

бу ерда  $C_0$  – қия ёриқнинг бўйлама ўққа проекцияси бўлиб қуийдаги формуладан топилади:

$$C_0 = \sqrt{\frac{M_b}{q_{sw1}}} = \sqrt{\frac{50,36}{66,5}} = 0,87 \text{ м},$$

бироқ унинг қиммати  $C$  дан ва  $2h_0 = 2 \cdot 0,365 = 0,73 \text{ м}$  дан ортиб кетмаслиги лозим. Ҳисоблашда  $c_0 = 0,73 \text{ м}$  деб оламиз.

Шундай қилиб,  $70,2 \text{ кН} < 89,9 \text{ кН}$  шарти бажарилди. Демак, тўсин қия кесим бўйича етарли мустаҳкамликка эга экан.

Тўсиннинг қия ёриқлар орасидаги мустаҳкамлиги  $Q_{max} \leq 0,3\varphi_{w1}\varphi_b R_b b h_0$  шарт бўйича текширилади. Бу ерда  $\varphi_{w1}$  – хомутлар таъсирини ҳисобга олувчи коэффициент бўлиб, қиммати 1,3 дан ошмаслиги керак:

$$\varphi_{w1} = 1 + 5\alpha\mu_w = 1 + 5 \cdot 7,0 \cdot 0,0019 = 1,07 < 1,3;$$

$$\mu_w = \frac{A_{sw}}{bs_1} = \frac{0,57}{20 \cdot 15} = 0,0019; \quad \alpha = \frac{E_s}{E_b} = \frac{21 \cdot 10^4}{30 \cdot 10^3} = 7,0,$$

$$\varphi_b = 1 - 0,01R_b = 1 - 0,01 \cdot 14,5 = 0,855.$$

У ҳолда

$$0,3\varphi_w\varphi_b\gamma_{b2}R_b b h_0 = 0,3 \cdot 1,07 \cdot 0,855 \cdot 0,9 \cdot 14,5 \cdot 20 \cdot 36,5 \times (100) = \\ = 261,5 \cdot 10^3 \text{ Н} > Q_{max} = 85,8 \text{ кН}.$$

Тўсиннинг ёриқлар орасидаги мустаҳкамлиги ҳам етарли даражада экан.

\*  $q_1 > 0,56q_{sw}$  бўлса,  $C = \frac{M_b}{q_1 + q_{sw}}$  деб олинади.

# ҚОБИРҒАЛИ ЯХЛИТ (МОНОЛИТ) ТЕМИРБЕТОН ЁПМАНИ ҲИСОБЛАШ ВА КОНСТРУКЦИЯЛАШ

## 5.1. Қобирғали ёпманинг тузилиши

Қобирғали ёпмалар асосий ва иккинчи даражали тўсин ҳамда плиталардан ташкил топади. Ёпманинг барча элементлари ўзаро яхлит (монолит) бириккан бўлиб, кўпинча В15 – В30 синфли бетондан ишланади. Қобирғали яхлит ёпманинг моҳияти шундан иборатки, бунда тежамкорлик мақсадида чўзилиш зонасидаги бетоннинг анчагина қисми олиб ташланиб, бу ерда фақат қобирға ва чўзилувчан арматура қолдирилади. Қобирғанинг токчаси плита деб аталиб, иккинчи даражали тўсинларга таянади ва эгилишга ишлайди. Иккинчи даражали тўсинлар асосий тўсинларга, асосий тўсинлар эса, ўз навбатида, устун ёки деворларга таянади. Асосий тўсинлар бино узунлиги бўйлаб ёки унга кўндаланг равишда жойлашиши мумкин (4.13-расм).

Агар бўйлама деворларда дераза ўринлари катта бўлса, биринчи ечимдан фойдаланиш мақсадга мувофиқ. Бино шифти тузукроқ ёритилиши лозим бўлса, иккинчи ечим қўл келади, чунки бунда иккинчи даражали тўсинларнинг йўналиши ёруғлик оқими йўналиши билан бир хил бўла-ди.

Иккинчи даражали тўсинлар орасидаги масофа плиталарнинг ўлчамларига боғлиқ ҳолда белгиланади:

а) вақтингачалик (муваққат) фойдали юкнинг қиймати  $6,0 \div 10,0 \text{ кН}/\text{м}^2$  бўлса, плитанинг узунлиги  $2,0 \div 2,3 \text{ м}$ ;

б) муваққат фойдали юк қиймати  $10,0 \div 15,0 \text{ кН}/\text{м}^2$  бўлса, плита узунлиги (иккинчи даражали тўсин ўқлари орасидаги масофа)  $1,5 \div 2,0 \text{ м}$  олинади.

Ёпма тарҳини чизаётганда иккинчи даражали тўсин ўқларининг устун ўқлари билан мос тушишига алоҳида эътибор бериш лозим (4.13-расм, а).

Қаватлараро қобирғали ёпма плиталарининг қалинлиги одатда  $6 \div 10 \text{ см}$  оралиғида, камдан-кам ҳолларда ундан хиёл каттароқ олинади. Ўрта оралиқларда тўсин билан

плитанинг узунлиги бир хил, четки оралиқтарда эса түсин узунлиги ўрта оралиқта нисбатан бир оз калтароқ олинади. Бундай ҳолда, четки оралиқ моментлари ҳамда четдан иккинчи таянчда вужудга келадиган моментлар ўрта оралиқтардаги моментларга миқдор жиҳатдан яқинлашади. Бу эса, ўз навбатида, арматуралаш шароитини қулайластиради. Бироқ бунда четки ва ўрта оралиқтардаги ҳисобий узунликлар фарқи иккинчи даражали түсингелар учун 10 % ва плиталар учун 20 % дан ортиб кетмаслиги зарур.

Ёпма элементларининг ҳисоби пластик деформациялар оқибатида зўриқишиларнинг қайта тақсимланишини эътиборга олган ҳолда бажарилади [2].

## 5.2. Иккинчи даражали түсингеларни ҳисоблаш ва конструкциялаш

Иккинчи даражали түсингелар кўп оралиқли тавр шаклли узлуксиз балка сифатида ҳисобланаб, асосий түсин ва деворлар улар учун таянч вазифасини ўтайди. Ҳисоб жараёнида, плиталар сингари, буларнинг ҳам юк кўтариши қобилияти аниқланади. Иккинчи даражали түсинга таъсир этувчи юк икки түсин орасида жойлашган юк майдончасида тўпланади (4.13-расм). Юкларни жадвал кўринишида ҳисоблаш тавсия этилади.

Иккинчи даражали түсингеларнинг ҳисобий узунликларини аниқлаш учун асосий түсингининг кесим ўлчамларини қуидаги тенгликлар асосида танлаймиз:

$$h_{e1.6} = \left( \frac{1}{8} + \frac{1}{15} \right) L_{e1.6}; \quad \theta_{e1.6} = (0,3 \div 0,5) h_{e1.6}.$$

Иккинчи даражали түсингелар деворга 25 см кириб туради. Шунга кўра уларнинг ҳисобий узунлиги қуидаги формулалардан аниқланади:

- четки оралиқ учун  $l_{01} = l_1 - d + \frac{25}{2} - \frac{b_{e1.6}}{2}$ ;
- ўрта оралиқ учун  $l_{02} = l_2 - b_{e1.6}$ .

**Моментларнинг умумлашма (огибающая) эпюраларини қуриш.** Умумлашма эпюралар – оралиқтарни энг нобоп юклаганда ташқи кучлар ва конструкцияларнинг хусусий оғирлигидан ҳосил бўлган эгувчи моментлар графигидир.

Умумлашма эгувчи моментлар эпюрасини қуриш учун ҳисобий моментнинг қийматлари қуйидаги формуладан аниқланади:

$$M = \beta_{ij}(g + p)l_{0i}^2; \quad (5.1)$$

бу ерда  $l_{0i}$  — иккинчи даражали түсиннинг ҳисобий узунлиги;  $\beta_{ij}$  — мусбат моментлар учун 5.1-жадвалдан олинадиган коэффициент;  $\beta_{iz}$  — манғый моментлар үүн 5.1-жадвалдан олинадиган коэффициент.

Ҳисобий күндаланг күчлар эса қуйидаги формулалардан аниқланади:

а) четки таянчда

$$Q_A = 0,4ql_{01}; \quad (5.2)$$

б) оралиқдаги биринчи таянчда (чапда)

$$Q_B' = 0,6ql_{01}; \quad (5.3)$$

в) оралиқдаги биринчи таянчда (үнгда) ва ўрта таянчларда

$$Q_B'' = 0,5ql_{02} \quad (5.4)$$

Кесим танланыёттанды, иккинчи даражали түсиннинг биринчи оралиқдаги ўнг таянчи кесими, аниқлик киритиш мақсадида шу таянч моменти таъсирига қайта ҳисобланади; чунки бу жойда плита чүзилишга ишлайды. Бунда кесим түғри түртбурчаклы деб қаралади:

$$h_{0,\text{өт.б.}} = 1,8 \sqrt{\frac{M}{\gamma_b R_b b_{\text{өт.б.}}}}; \quad (5.5)$$

бу ерда  $b_{\text{өт.б.}}$  — түсиннинг кенглиги (илгари унинг қиймати конструктив равишда қабул қилинган эди).

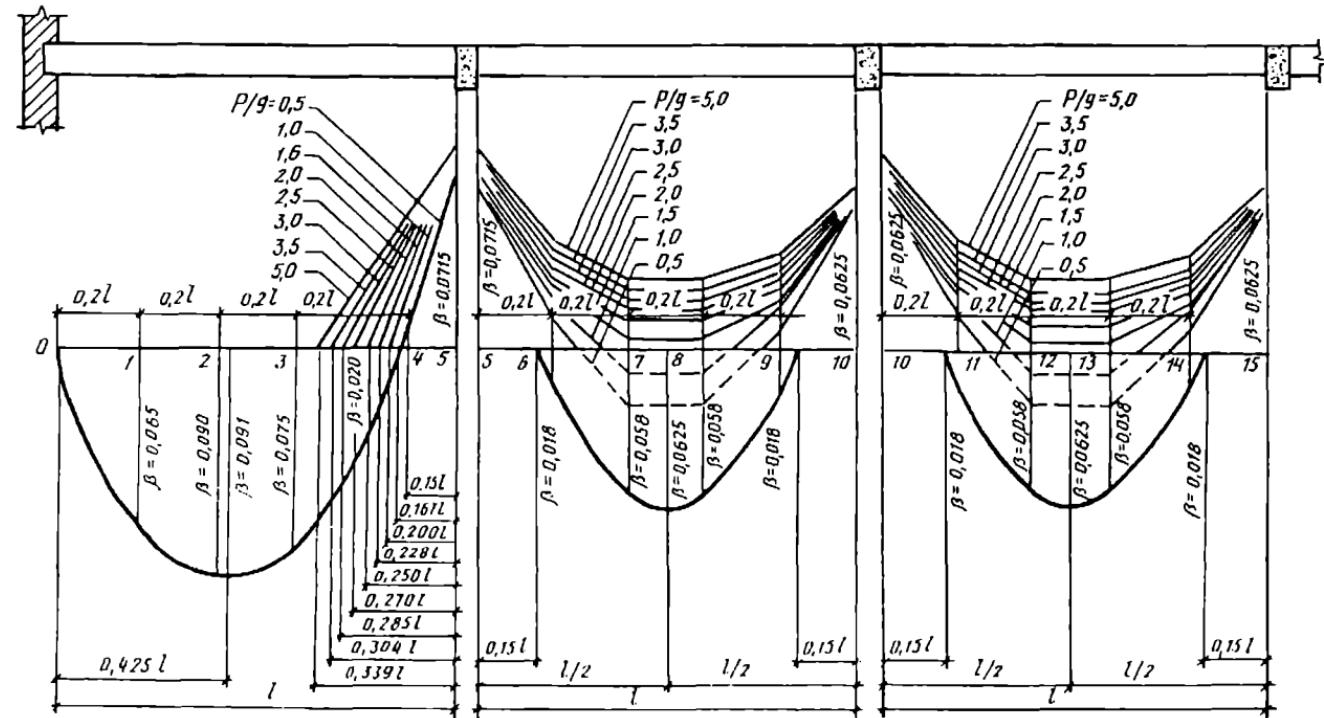
Иккинчи даражали түсиннинг түлиқ баландлиги қуйидагича аниқланади:

$$h_{\text{өт.б.}} = h_{0,\text{өт.б.}} + a + \frac{d}{2},$$

бу ерда  $a$  — бетоннинг ҳимоя қатлами ( $a = 25 \div 30$  мм);  $d$  — ишчи арматуранинг диаметри ( $d = 16 \div 40$  мм). Ишнинг сүнгиде 1-мисолда баён этилган күрсатмаларга амал қилиб, кесимнинг узил-кесил ўлчамлари қабул қилинади.

Қабул қилинган ўлчамларнинг талабга жавоб бериш ёки бермаслиги қуйидаги шарт асосида текширилади:

$$Q \leq 0,3\phi_{w1}\phi_{b1}R_bb_{\text{өт.б.}}h_{0,\text{өт.б.}}, \quad (5.6)$$



5. 1-расм. Төнг оралықтың үзлуксиз түсінілар үшін ҳисобий моменттар әнзоралары.

## 5. I-жадвал

Нүкталарнинг тартиб рақами												
$P/q$	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
0,5	-0,0715	-0,01	+0,022	+0,024	-0,04	-0,0625	-0,003	+0,028	+0,028	-0,003	-0,0625	
1	-0,0715	-0,02	+0,016	+0,009	-0,014	-0,0625	-0,013	+0,013	+0,013	-0,013	-0,0625	
1,5	-0,0715	-0,026	-0,003	$\pm 0,00$	-0,020	-0,0625	-0,019	+0,004	+0,004	-0,019	-0,0625	
2	-0,0715	-0,03	-0,009	-0,006	-0,024	-0,0625	-0,023	-0,003	-0,003	-0,023	-0,0625	
2,5	-0,0715	-0,033	-0,012	-0,009	-0,027	-0,0625	-0,025	-0,006	-0,006	-0,025	-0,0625	
3	-0,0715	-0,035	-0,016	-0,014	-0,029	-0,0625	-0,028	-0,010	-0,01	-0,028	-0,0625	
3,5	-0,0715	-0,037	-0,019	-0,017	-0,031	-0,0625	-0,029	-0,013	-0,013	-0,029	-0,0625	
4	-0,0715	-0,038	-0,021	-0,018	-0,032	-0,0625	-0,030	-0,015	-0,015	-0,03	-0,0625	
4,5	-0,0715	-0,039	-0,022	-0,020	-0,033	-0,0625	-0,032	-0,016	-0,016	-0,032	-0,0625	
5	-0,0715	-0,04	-0,024	-0,021	-0,034	-0,0625	-0,033	-0,018	-0,018	-0,033	-0,0625	

бу ерда  $\varphi_{w_1}$  ва  $\varphi_{b_1}$  — норма [11] дан олинадиган коэффициентлар. Агар бу формуладаги шарт бажарилмаса, у ҳолда қабул қилинган ўлчамлар катталаشتарилади.

Ўлчамлар узил-кесил қабул қилингач, илгари топилган ҳисобий эгувчи моментлар бўйича тўртта нормал кесим учун ишчи арматуранинг кесим юзасини аниқлаймиз: бунда тўсин биринчи ва ўрта оралиқда ( $M_1, M_3$ ) тавр кесимли балка сифатида, биринчи оралиқ ва ўрта таянчларда ( $M_2, M_4$ ) тўғри тўртбурчак кесимли балка сифатида қаралади (5.2-расм). Бунда тавр шакли кесимнинг кенглиги  $b_f^1$ , иккинчи даражали тўсин ўқлари орасидаги масофага тенг қилиб олинади; аммо  $h_{n,r}/h_{am,\delta} \geq 0,1$  бўлганда тўсиннинг ҳисобий узунлиги  $1/3$  қисмидан ошиб кетмаслиги,  $h_{n,r}/h_{am,\delta} < 0,1$  бўлганда кесим кенглиги  $b_f^1 \leq 12h_{n,r} + b_{am,\delta}$  дан ошмаслиги зарур.

Тўсиннинг бўйлами ўқига кўндаланг бўлган нормал кесимнинг ҳисоби қуйидаги шартни қаноатлантириши лозим:

$$\xi = \frac{x}{h_0} \leq \xi_R \quad (5.7)$$

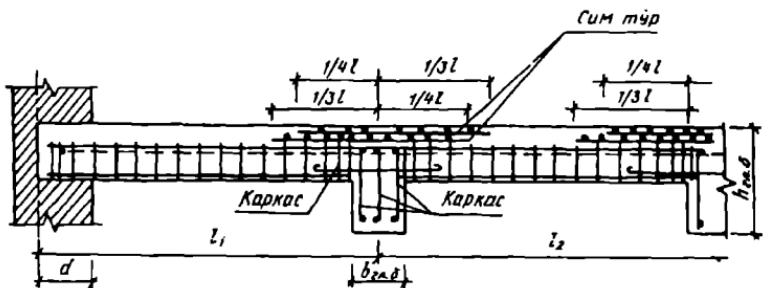
Бетон сиқилиш зонаси нисбий баландлигининг чегаравий қиймати (4.10) формуладан топилади, формуладаги  $\omega = 0,85 - 0,008R_b$ ;  $\sigma_{sr} = R_s$  (бизнинг ҳол учун),  $\sigma_{sc,u}$  қиймати 4.2.2. дан олинади.

Кесимларни  $M_1$  ва  $M_3$  моментлари бўйича ҳисоблашдан илгари нейтрал ўқнинг ўтган ўрнини аниқлаб олишимиз зарур.

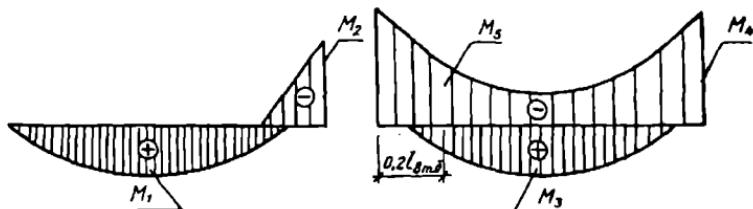
Агар (4.16) формуладаги (бунда  $x = h_{n,r}$  деб олинади) шарт қаноатлантирилса, нейтрал ўқ таврнинг токчасидан ўтади ва ҳисоб тўғри тўртбурчакли кесим учун амалга оширилади (5.3-расм, а). Борди-ю (4.16) шарт бажарилмаса, у ҳолда нейтрал ўқ қобирғадан ўтади ва ҳисоб (4.21) формула бўйича бажарилади (5.3-расм, б).

Ўша формуладан

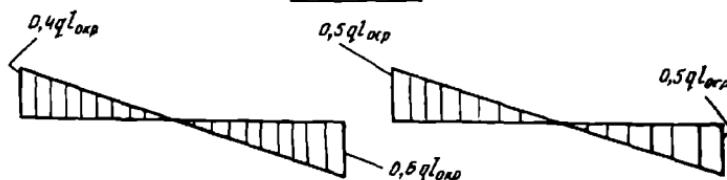
$$\alpha_m = \frac{M - R_b(b_f^1 - b_{bm,\delta})h_{n,r}(h_0 - 0,5h_{n,r})}{R_b b_{bm,\delta} h_0^2} \quad (5.8)$$



$M'$  эпюраси



$Q''$  эпюраси

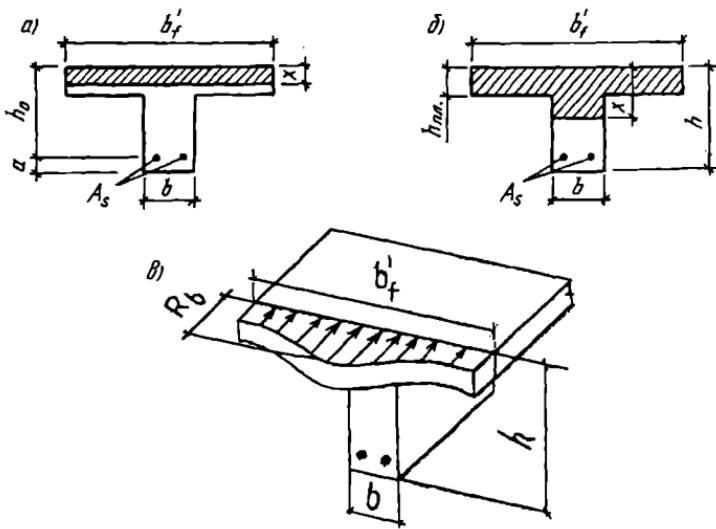


5.2-расм. Иккинчи даражали түснинни арматуралаш.

топилади, кейин  $\alpha_m$  га қараб 4.1-жадвалдан  $\zeta$  аниқланади. Талаб этилган арматуранинг юзаси қуйидаги формуладан топилади:

$$A_s = \left[ \zeta b_{ст.б} h_0 + (b_f^1 - b_{ст.б}) h_{ns} \right] \frac{R_b}{R_s} \quad (5.9)$$

$A_s$  нинг топилган қийматига қараб, ишчи арматуранинг сони ва диаметри аниқланади. Арматура каркасларининг сони кесимнинг кенглигига боғлиқ: agar  $b_{ст.б} \leq 15$  см бўлса — 1 та каркас,  $b_{ст.б} = 15 \dots 25$  см бўлса — 2 та каркас,  $b_{ст.б} > 25$  см бўлса — 3 та каркас ўрнатилади. Одатда ҳар бир каркас битта ёки иккита ишчи стерженга эга бўлади. Ясси каркаслар ҳосил қилиш учун юқори қисмiga диаметри ишчи стержен диаметрининг ярмидан кичик бўлмаган монтаж



5.3-расм. Нейтрал ўқ жойлашуvinинг мумкин бўлган ҳоллари.

стерженлари пайвандланади. Иккинчи даражали тўсинларнинг оралиқ таянчларга яқин қисмлари симтўрлар билан арматураланади (5.4-расм). Ясси каркасларнинг юқори қисмига кўйилган арматуралар юзасининг етарлилигини текшириш учун кесим манфий момент  $M_5$  таъсирига ҳисобланади.

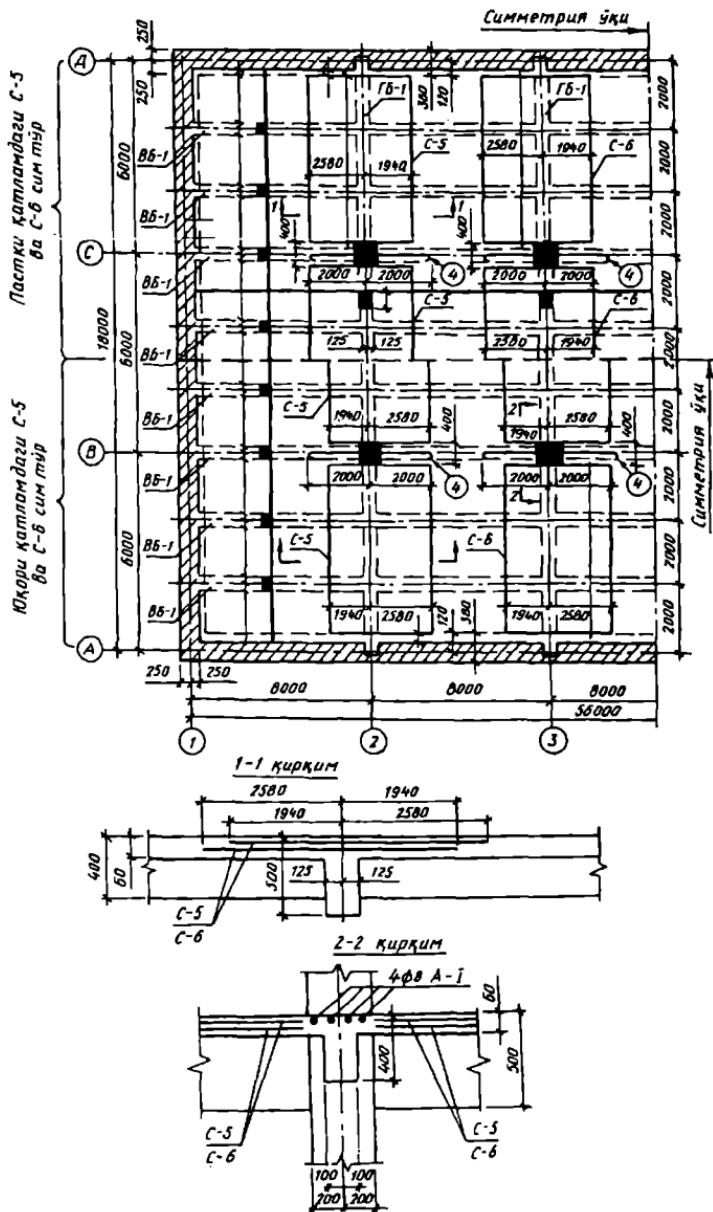
**5.2.1. Қия кесимлар мустаҳкамлигини ҳисоблаш.** Тўсин узунлик бирлигига ҳосил бўладиган, кўндаланг стерженлар қабул қиласиган ҳисобий зўриқиши қуидаги формуладан аниқланади:

$$q_{sw} = \frac{Q^2}{4\phi_{b2}R_{b2}bh_0^2}, \quad (5.10)$$

бу ерда  $\phi_{b2}$  — оғир бетон учун 2 га teng бўлган коэффициент [11].

Кўндаланг стерженлар диаметрини конструктив талабга мувофиқ қабул қилиб, улар орасидаги масофани аниқлаймиз:

$$S = \frac{R_{sw}A_{sw}n}{q_{sw}} \quad (5.11)$$



**5.4-расм.** Иккинчи даражали түснининг таянч  
қисмини арматуралаш.

бу ерда  $R_{sw}$  — күндаланг арматуранинг чўзилишга бўлган ҳисобий қаршилиги;  $A_{sw}$  — битта күндаланг стерженнинг кесим юзаси;  $n$  — тўсин кесим юзасидаги күндаланг стерженлар сони (каркаслар).

Кўндаланг стерженлар орасидаги масофа конструктив нуқтаи назардан қўйидагича бўлиши лозим:  $h \leq 45$  см бўлса,  $S \leq \frac{h}{2}$  ва 150 см дан,  $h > 45$  см бўлса,  $S \leq \frac{h}{3}$  ва 50 см дан ошмаслиги керак. Юқоридаги усуллар орқали топилган масофанинг энг кичиги ҳисоб учун узил-кесил қабул қилинади.

Кесимнинг юк кўтариш қобилияти қўйидаги шарт бўйича текширилади:

$$Q \leq Q_{WB} = 2\sqrt{\phi_{b2} R_b b h_0^2 q_{sw}} \quad (5.12)$$

Агар бу шарт бажарилмаса, у ҳолда кўндаланг стерженлар орасидаги масофа кичрайтирилади ёки стерженлар диаметри катталаштирилади (5.5-расм). Одатда кўндаланг стерженлар диаметри  $5 \div 12$  мм атрофида олинади. Кўндаланг стерженларнинг қабул қилинган қадами (оралиқ масофаси) тўсиннинг таянчга яқин (оралиқнинг 1/4) қисмида ишлатилади, тўсиннинг қолган қисмидаги кўндаланг стерженлар қадами  $S \leq 3/4h$  бўлади.

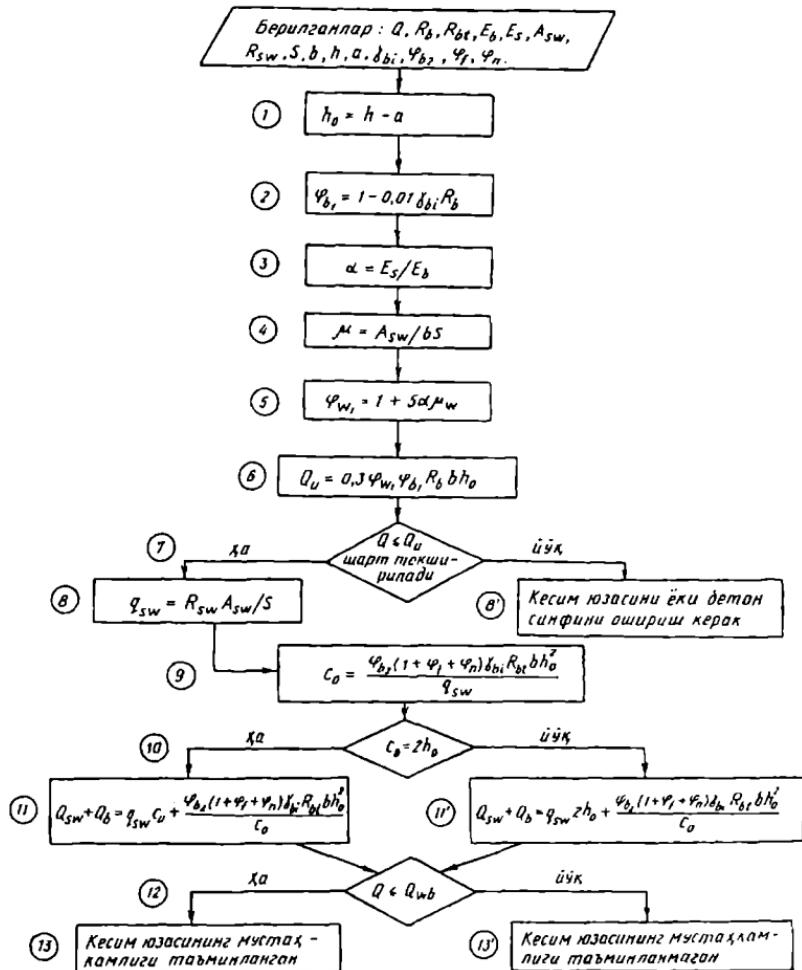
### 3-мисол. Иккинчи даражали тўсинларни ҳисоблаш ва конструкциялаш намунаси

**Ҳисобий оралиқлар ва юклар.** Иккинчи даражали тўсинларни кўп оралиқли узлуксиз балкалар сифатида ҳисоблашади. Тўсиннинг кўндаланг кесими тавр шаклида бўлиб, у асосий тўсин ва деворларга таянади. Тўсиннинг узунилиги  $l_2 = 8,0$  м, қаватлараро ёпмага тушадиган норматив мувакқат юк  $P_n = 5,0$  кН/м<sup>2</sup>, бетон синфи В25. Тўсиннинг ҳисобий узунликлари қўйидаги тартибда аниқланади:

— четки оралиқларда

$$l_{01} = l_2 - d + \frac{0,25}{2} - \frac{b_{el.6}}{2} = 8,0 - 0,25 + \frac{0,25}{2} - \frac{0,25}{2} = 7,75 \text{ м};$$

ўрта оралиқларда  $l_{02} = l_2 - l_{el.6} = 8,0 - 0,25 = 7,75$  м.



5.5-расм. Эгилувчи элементтни қия кесим бўйича йигиқ куч таъсирида мустаҳкамлилкка ҳисоблаш (букма арматура бўлмаган ҳол учун).

Эни 2,0 м бўлган юк тасмасидан тўсиннинг ҳар бир метрига тўғри келадиган текис ёйилган юкни ҳисоблаймиз (5.2-жадвал).

**Ҳисобий зўриқишлар.** Қайта тақсимланган ҳисобий моментларнинг умумлашма эпюораларини  $M = \beta_{ij}(q + p)l^2$  формула ёрдамида қурамиз. Моментни тўсиннинг ҳар 0,21

кесими учун аниқлаймиз. Формуладаги  $\beta$  коэффицентининг мусбат қийматлари 5.1-расмдан, манфий қийматлари эса  $\frac{p}{q} = \frac{11,4}{7,06} = 1,61$  га мос равишда 5.1-жадвалдан аниқланади. Ҳисоб натижалари 5.3-жадвалда келтирилган.

### 5.2-жадвал

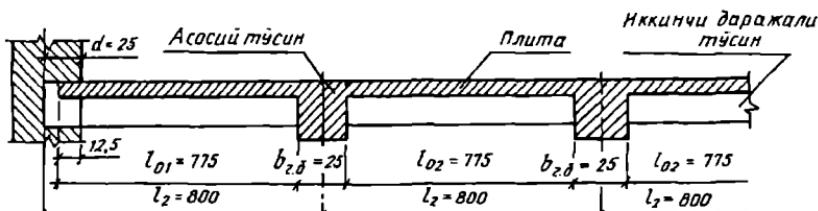
#### Иккинчи даражали түснининг 1 п.м. таъсир этувчи юклар

Юк турлари	Норматив юк кН/м	Ишончлилик коэффициентлари		Ҳисобий юк кН/м
		$\gamma_f$	$\gamma_n$	
Доимий юклар:				
1. Плита ва пол- нинг оғирлиги (4.2-жадвалдан)	$2,24 \times 2 = 4,48$	—	—	$2,38 \times 2 = 4,76$
2. Түснин қобир- ғасининг 1пм. оғирлиги $1 \times (0,5 -$ $- 0,06) \times 0,2 \times 25$	2,20	1,1	0,95	2,30
Доимий юкнинг жами	6,68	—	—	7,06
Муваққат (фой- дали) юк $5,0 \times 2,0$	10,0	1,2	0,95	11,40
Тўлиқ юк	16,68	—	—	18,46

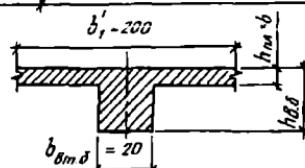
### 5.3-жадвал

#### Иккинчи даражали түснининг эгувчи моментлари

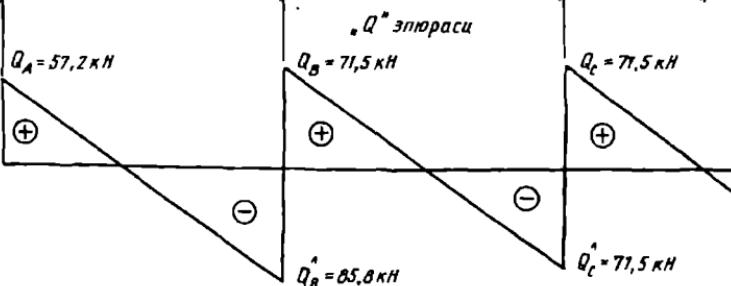
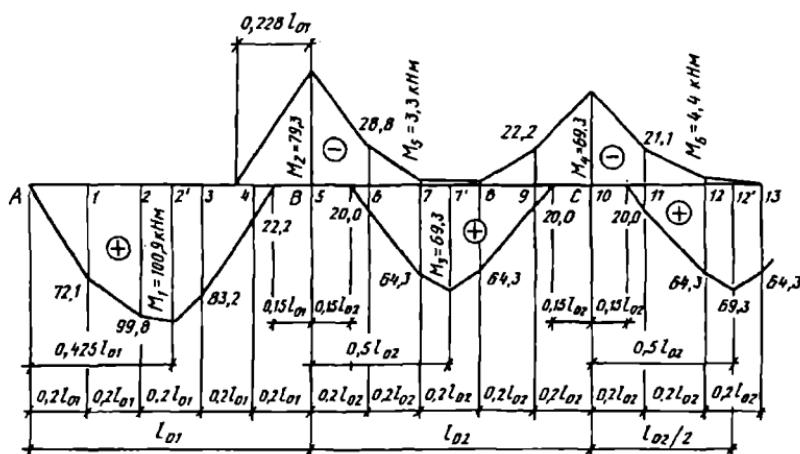
Кесим рақамлари	$X_i$	$q l_{0i}^2$ , кН · м	$\beta_{ij}$		M, кН · м
			+	-	
0	—		—	—	—
1	$0,2l_{01}$		0,065	—	72,1
2	$0,4l_{01}$		0,090	—	99,8
2	$0,425l_{01}$		0,091	—	100,9
3	$0,6l_{01}$		0,075	—	83,2
4	$0,8l_{01}$		0,020	—	22,2
5	$l_{01}$		—	0,0715	—
5	—		—	0,0715	—
6	$0,2l_{02}$		0,018	0,026	20,0
7	$0,4l_{02}$		0,058	0,003	64,3
7	$0,5l_{02}$		0,0625	—	69,3
8	$0,6l_{02}$		0,058	0	64,3
9	$0,8l_{02}$		0,018	0,02	20,0
10	$l_{02}$		—	0,0625	—
10	—		—	0,0625	—
11	$0,2l_{02}$		0,018	0,019	20,0
12	$0,4l_{02}$		0,058	0,004	64,3
12	$0,5l_{02}$		0,0625	0	69,3



(A)



$M^*$  эпюраси



5.6-расм. Иккінчи даражали түсіндегі ҳисобий зертқышларнинг умумлашма эпюралари.

Ҳисобий күндаланг күчларни аниқтаймиз:

— четки таянчда

$$Q_A = -0,4qI_{01} = -0,4 \cdot 18,46 \cdot 7,75 = -57,2 \text{ кН};$$

— оралиқдаги биринчи таянчнинг чап томонида

$$Q_B^A = 0,6qI_{01} = 0,6 \cdot 18,46 \cdot 7,75 = 85,8 \text{ кН};$$

— оралиқдаги биринчи таянчнинг ўнг томони ва ўрта таянчларда

$$Q_B^{op} = Q = \pm 0,5qI_{02} = \pm 0,5 \cdot 18,46 \cdot 7,75 = \pm 71,5 \text{ кН}.$$

Түсиннинг умумлашма эпюралари 5.6-расмда берилган.

**Иккинчи даражали түсиннинг мустаҳкамлигини нормал кесимлар бүйича ҳисоблаш.** Түсин күндаланг кесимининг аввал танланган ўлчамларини иккинчи таянчдаги момент таъсирига текшириб күрәмиз. Таянч атрофида плита чўзилиш ҳолатида бўлгани сабабли ҳисоб тўғри тўртбурчакли кесим учун бажарилади:

$$h_0 = 1,8 \sqrt{\frac{M_2}{\gamma_{b2} R_b b_{bm.b}}} = 1,8 \sqrt{\frac{7930000}{0,9 \cdot 14,5 \cdot 20 \cdot (100)}} = 31,4 \text{ см.}$$

$a = 25$  мм ва  $d = 20$  мм деб қабул қилиб, кесимнинг тўлиқ баландлигини аниқтаймиз:

$h_{bm.b} = h_0 + a + \frac{d}{2} = 31,4 + 2,5 + 1 = 34,9$  см. Узил-кесил кесим ўлчамларини  $h_{bm.b} \times b_{bm.b} = 40 \times 20$  см деб қабул қиласиз. У ҳолда  $h_0 = 40 - 2,5 - 1 = 36,5$  см бўлади.

Түсин мустаҳкамлигини қўйидаги шарт бўйича текширамиз:

$$Q \leq 0,3\varphi_w \varphi_{b1} R_b b_{b1.b} h_0,$$

бу ерда  $\varphi_{b1} = 1 - 0,01R_b = 1 - 0,01 \cdot 14,5 = 0,855$ ;  $\varphi_{w1} = 1,0$  бўлади. У ҳолда:

$$85,8 \cdot 10^3 \text{ Н} < 0,3 \cdot 1 \cdot 0,855 \cdot 14,5 \cdot 20 \cdot 36,5 \cdot (100) = 271,5 \cdot 10^3 \text{ Н}$$

Шарт қаноатлантирилди, қабул қилинган ўлчамларда түсин етарли мустаҳкамликка эга экан.

Иккинчи даражали түсилар оралиқларда А-Ш синфли пайвандланган каркас билан, таянчларда эса Вр-1 синфли ўрама симтўр билан арматураланади.

Ишчи арматуранинг юзини 4 та ҳисобий нормал кесим учун аниқлаймиз: иккинчи ва ўрта таянчларда тўғри тўртбурчак кесимли тўсин сифатида  $M_2$  ва  $M_4$  моментлари бўйича (4.19-расм), биринчи ва ўрта оралиқларда эса тавр кесимли тўсин сифатида  $M_1$  ва  $M_3$  моментлари бўйича.

Тўсиннинг тавр кесимида ноль чизигининг ҳолатини аниқлаймиз:

$$M = \gamma_{b2} R_b b_f^1 h_m (h_0 - 0,5h_n) = 0,9 \cdot 14,5 \cdot 200 \cdot 6(36,5 - 0,5 \cdot 6)(100) = \\ = 524,6 \cdot 10^5 \text{Н} \cdot \text{см} = 524,6 \text{ кН} \cdot \text{м}; M_1 = 100,9 \text{ кН} \cdot \text{м}.$$

Демак, ноль чизиқ таврнинг токчасидан ўтар экан, шунинг учун бу кесимни ҳам кенглиги  $b_f^1 = 200$  см бўлган тўғри тўртбурчакли кесим сифатида ҳисоблаймиз.

Ишчи арматуранинг кесим юзини аниқлаймиз:

1. Биринчи оралиқ учун ( $M_1 = 100,9 \text{ кН} \cdot \text{м}$ ):

$$\alpha_m = \frac{M_1}{\gamma_{b2} R_b b_f^1 h_0^2} = \frac{100,9 \cdot 10^5}{0,9 \cdot 14,5 \cdot 200 \cdot 36,5^2 \cdot (100)} = 0,029$$

4.1-жадвалдан  $\zeta = 0,985$ .

Арматуранинг талаб этилган кесим юзи:

$$A_s = \frac{M}{R_s \zeta h_0} = \frac{100,9 \cdot 10^5}{365 \cdot 0,985 \cdot 36,5 \cdot (100)} = 7,69 \text{ см}^2$$

6-иловадаги жадвал асосида арматуранинг сони ва диаметрини белгилаймиз:

$$4\varnothing 16 \text{ A-III}, A_s = 8,04 > 7,69 \text{ см}^2$$

Каркаснинг устки стерженлари конструктив равишида белгиланади:

$$2\varnothing 10 \text{ A-1}, A_s = 1,57 \text{ см}^2$$

2. Ўрта оралиқларда ( $M_3 = 69,3 \text{ кН} \cdot \text{м}$ ):

$$\alpha_m = \frac{69,3 \cdot 10^5}{0,9 \cdot 14,5 \cdot 200 \cdot 36,5^2 \cdot (100)} = 0,020; \zeta = 0,99,$$

$$A_s = \frac{69,3 \cdot 10^5}{365 \cdot 0,99 \cdot 36,5 \cdot (100)} = 5,25 \text{ см}^2$$

Жадвалдан:  $4\varnothing 14$  А-III,  $A_s = 6,15 > 5,25 \text{ см}^2$ .

Каркаснинг устки стерженлари А-1 синфли арматуралардан ишланиб, юзаси ҳисоблаш йўли билан аниқланади. 2 ва 3 оралиқларда арматура юзаси 7 ва 12 кесимлардаги манфий моментлар  $M_5 = -3,3 \text{ кН}\cdot\text{м}$  ва  $M_6 = -4,4 \text{ кН}\cdot\text{м}$  бўйича аниқланади.

3-оралиқда:

$$\alpha_m = \frac{4,4 \cdot 10^5}{0,9 \cdot 14,5 \cdot 20 \cdot 36,5^2 \cdot (100)} = 0,013; \quad \zeta = 0,994,$$

$$A_s = \frac{4,4 \cdot 10^5}{225 \cdot 0,994 \cdot 36,5 \cdot (100)} = 0,54 \text{ см}^2.$$

Конструктив нуқтаи назардан қўйидагиларни қабул қиласиз:

$$2\varnothing 10\text{A}-1, \quad A_s = 1,57 > 0,54 \text{ см}^2.$$

3. Оралиқдаги биринчи таянчда ( $M_2 = -79,3 \text{ кН}\cdot\text{м}$ , симтўрнинг кўндаланг арматураси диаметри  $d = 6 \text{ мм}$ , синфи А-III):

$$\alpha_m = \frac{79,3 \cdot 10^5}{0,9 \cdot 14,5 \cdot 20 \cdot 36,5^2 \cdot (100)} = 0,228; \quad \zeta = 0,869.$$

Талаб этилган арматура юзаси  $A_s = \frac{79,3 \cdot 10^5}{355 \cdot 0,869 \cdot 35,5 \cdot (100)} = 7,042 \text{ см}^2$  бўлиб, эни  $b_f^1 = 200 \text{ см}$  бўлган токчага иккى қават симтўр кўринишида жойлаштирилади. Токчанинг ҳар бир метрига битта симтўр учун  $A_s^1 = \frac{A_s}{b_f^1 2} = \frac{7,042}{2 \cdot 2} = 1,76 \text{ см}^2$  юза тўғри келади.  $\frac{4Bp-1-200}{6A-III-150} 4520 \times L$  типдаги юзи  $A_s = 1,84 < 1,76 \text{ см}^2$  бўлган симтўр қабул қиласиз. Симтўрларнинг ишчи кўндаланг стерженларининг узилиш жойларини бир томонда таянчдан  $\frac{l_{02}}{4} = \frac{7750}{4} = 1940 \text{ мм}$ , қарама-қарши томонда  $\frac{l_{01}}{3} = \frac{7750}{3} = 2580 \text{ мм}$  масофада белгилаймиз (5.4-расм).

4. Қолған ўрта таянчларда ( $M_4 = -69,3 \text{ кН} \cdot \text{м}$ ):

$$\alpha_m = \frac{69,3 \cdot 10^5}{0,9 \cdot 14,5 \cdot 20 \cdot 36,5^2 \cdot (100)} = 0,199; \quad \zeta = 0,889.$$

$$A_s = \frac{69,3 \cdot 10^5}{355 \cdot 0,889 \cdot 36,5 \cdot (100)} = 6,01 \text{ см}^2.$$

Юқоридаги каби  $A_s^1 = \frac{6,01}{2 \cdot 2} = 1,5 \text{ см}^2$ . Бунга мос симтүр  $\frac{4\text{Bp}-1-200}{6\text{A}-\text{III}-150} 4520 \times L$  бўлиб, юзи  $A_s = 1,84 > 1,5 \text{ см}^2$ .

**Иккинчи даражали тўсинларни конструкциялаш.** Иккинчи даражали тўсинлар оралиқда пайвандланган каркаслар билан, таянчларда эса пайвандланган ясси симтўрлар билан арматураланади (4.19; 5.4-расмлар).

Четки оралиқлар K-1, иккинчи оралиқлар K-2, қолған барча ўрта оралиқлар K-3 каркаси билан арматураланади. Тўсиннинг биринчи оралиқ таянчлари бир-бирига нисбатан силжиган иккита С-5, бошқа барча таянчларда С-6 симтўрлари билан арматураланади. С-5 ва С-6 симтўрлари асосий тўсин йўналиши бўйлаб ётқизилади. Бу тўрларнинг кўндаланг стерженлари ишловчи ҳисобланади (5.4-расм).

Ишчи бўйлама арматура бир қисмининг узилиш жойлари ашёлар эпюраси асосида белгиланиб, K-1 учун 4.19-расмда тасвиirlанган. K-1 ва K-2 ҳамда K-2 ва K-3 каркаслари алоҳида бириктирувчи стерженлар ёрдамида ўзаро боғланади.

# БИНОЛАРНИНГ ЙИФМА ТЕМИРБЕТОН ЭЛЕМЕНТЛАРИНИ ҲИСОБЛАШ ВА КОНСТРУКЦИЯЛАШ

## 6.1. Йиғма ёпманинг тузилишини белгилаш (компановка қилиш)

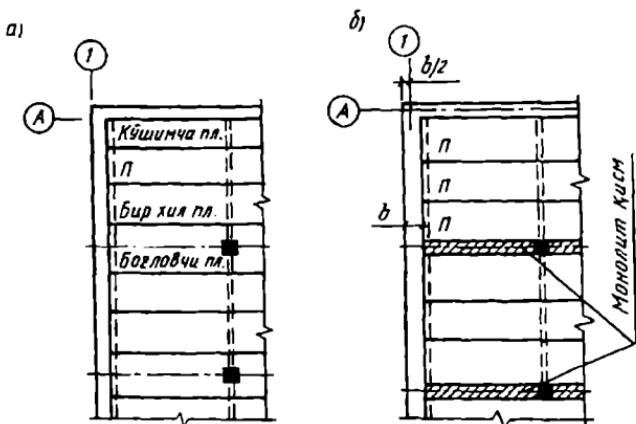
Йиғма ёпманинг тузилишини белгилаш жараёнида қўйидаги масалалар ҳал этилади.

а). **Деворларни режа ўқларига боғлаш.** Деворларни режа ўқларига боғлашнинг «ноль» усулига кўра, ўқлар ташқи деворнинг ички сиртидан ўтади (6.1-расм, а) ёки ички сирт ўқдан 200, 250, 300 мм масофага қочирилади (6.1-расм, б). Панелларнинг деворга кириб турадиган қисми 100 мм дан, ригелларники эса 250 мм дан кам бўлмаслиги керак. Ригеллар фиштли деворнинг арматураланган қисмига таяниши мумкин.

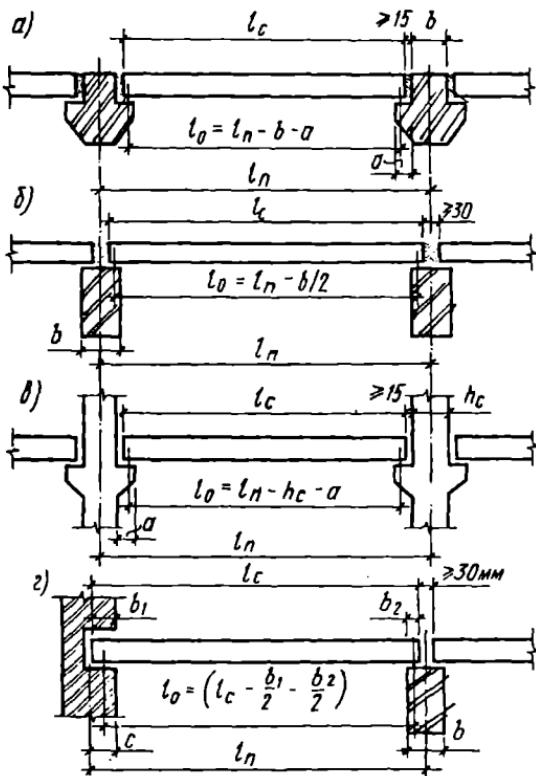
б). **Ригелларни жойлаштириш.** Ригелларни бинонинг узунаси бўйлаб ёки кўндаланг тартибда жойлаштириш кўп омилларга, чунончи иқтисодий, меъморий, конструктив ва технологик жиҳатларга боғлиқ. Масалан, бўйлама деворларда катта деразалар кўзда тутилса, ригелларни кўндаланг равища жойлаштирган маъкул, шунда бинонинг кўндаланг йўналишдаги бикирлиги ортади. Бошқа томондан, агар ригеллар бўйлама йўналишда ўрнатилса, ригеллардаги монтаж ишлари тежалади, бино хоналарини ёритишида ҳам афзаллиги бор.

в). **Панель турини танлаш.** Кўп қаватли биноларда бўшлиқли ва қобирғали ёпма панеллар ишлатилади. Бўшлиқли панеллар уй-жой ва жамоат бинолари қурилишида, қобирғали панеллар эса кўпинча саноат бинолари томларида қўлланилади.

г). **Ригель кўндаланг кесимининг шаклини танлаш.** Агар панеллар ригелнинг устига ўрнатилса, у ҳолда унинг кесими тўғри тўртбурчак шаклида олинади (6.2-расм, б). Бунда кесим баландлиги  $h_p = (1/8 \div 1/10)/l_c$  атрофида танланади (бу ерда  $l_c$  — ригель узунлиги). Панеллар тавр шаклини ригелнинг токчасига таянса, баландлик  $h_p = 0,1/l_c$  олиниши мумкин. Ҳисоб натижаларига қараб, олдиндан қабул қилинган ўлчамлар қолдирилади ёки ўзгартирилади.



6.1-расм. Ёпма панелларни жойлаштириш намуналари.



6.2-расм. Панелларнинг ригелга таяниш усуллари.

д). Устунларнинг кўндаланг кесим ўлчамларини танлаш. Устунларнинг кўндаланг кесимлари аксарият ҳолларда квадрат шаклида олинади ва унинг кесим ўлчамлари бутун иморат баландлиги бўйлаб ўзгаришсиз қолади. Фойдали юк миқдори 6 кН/м<sup>2</sup> гача бўлиб, қаватлар сони 3 тадан ошмаса, кесимни 300×300 мм, бошқа ҳолларда 400×400 мм олса бўлади. Кесим ўлчамлари ҳисоблаш ва конструкциялаш жараёнида ўзгартирилиши мумкин.

е). Панелларнинг номинал энини белгилаш ва уларни жойлаштириш. Бўшлиқли панелларнинг эни (кенглиги)-ни 1200 дан 2400 мм гача, қобирғали панелларникини 1000 дан 1800 мм гача қабул қилиш мумкин. Бунда панель энининг ўзгариб бориш изчиллиги 100 мм ни ташкил этади. Боғловчи панеллар энини (туридан қатъи назар) 1000 дан 1800 мм гача олиш мумкин. Панелларни жойлаштиришда уларнинг ўлчам бўйича хилларини мумкин қадар камроқ олишга, айни пайтда қўйма қисмларнинг камроқ бўлишига интилиш зарур.

## 6.2. Йигма темирбетон панелларни ҳисоблаш ва конструкциялаш

Қобирғали панелларнинг баландлигини 50 мм га каррали равища  $h = (1/15 \div 1/20)/l$  доирасида, бўшлиқли панелларнинг баландлигини эса 20 мм га каррали равища  $h = (1/25 \div 1/30)/l$  чегарасида олиш тавсия этилади. Қобирғали панелларнинг юқори токчалари қалинлигини 5 мм га каррали равища  $35 \div 60$  мм олиш лозим. Қобирғанинг пастки қисми кенглиги 10 мм га каррали равища  $70 \div 100$  мм олинади. Қобирғанинг юқори қисми кенглиги қобирға ички сиртининг 1:10 нисбатда офишига қараб белгилашади. Бўшлиқли панеллар токчасининг минимал қалинлиги 5 мм га каррали равища  $25 \div 40$  мм олинади, бўшлиқлар орасидаги қобирғанинг кенглиги ҳам ана шу чегарада бўлади. Бўйлама ва кўндаланг қобирғаларнинг токчага тулашган жойларига радиуси 50 мм дан кам бўлмаган наволар ишлаш кўзда тутилади. Номинал ўлчамлардан конструктив ўлчамларга ўтаётганда тулашувчи элементлар орасида қолдириладиган тирқиши ҳам эътиборга олинади. Қобирғали ва бўшлиқли панелларнинг юқори қисми конс-

труктив кенглиги номинал кенгликдан  $40 \div 50$  мм калта-роқ қабул қилинади. Агар панел ригелнинг токчасига тая-надиган бўлса, у ҳолда панелнинг конструктив узунлиги панел билан ригель девори орасида  $15 \div 20$  мм ли бўшлиқ қоладиган қилиб белгиланади.

Ёпма панелларнинг ҳисоблаш тарҳи (схемаси) бир ора-лиқли (шарнирли таянган) балка кўринишида олинади. Панелнинг ҳисобий узунлиги тариқасида унинг таяниш юзалари орасидаги масофа олинади.

**Панелга таъсир этувчи юклар.** Ёпма панелларига доимий (плита ва полнинг хусусий оғирлиги) ва муваққат (фойдали) юклар таъсир этади. Муваққат юклар, ўз нав-батида, қисқа ва узоқ муддат таъсир этувчи юкларга бўли-нади. Панелни ҳисоблаш жараёнида  $1 \text{ m}^2$  юза учун берилган юкни погон-метрда ўлчанадиган юкка ўтказиш лозим бўлади. Бунинг учун юзага оид юкни панел энига кўпайтирилади. Панелни чегаравий ҳолатларнинг биринчи гуруҳи бўйича ҳисоблашда тўлиқ ҳисобий (доимий плюс барча муваққат) юкдан, чегаравий ҳолатларнинг иккинчи гуруҳи бўйича ҳисоблагандан эса узоқ муддат таъсир этувчи норматив (доимий плюс узоқ муддатли муваққат) юкдан, қисқа муддатли ва тўлиқ меъёрий юклардан фойдаланилади. Юкларнинг миқдори меъёр асосида аниқланади [10].

**Ҳисобий зўриқишиларни аниқлаш.** Қобирғали ва бўшлиқли панеллар текис ёйиқ юк қўйилган бир оралиқли статик аниқ балка сифатида ҳисобланади. Панел ўртасидаги мак-симал эгувчи момент

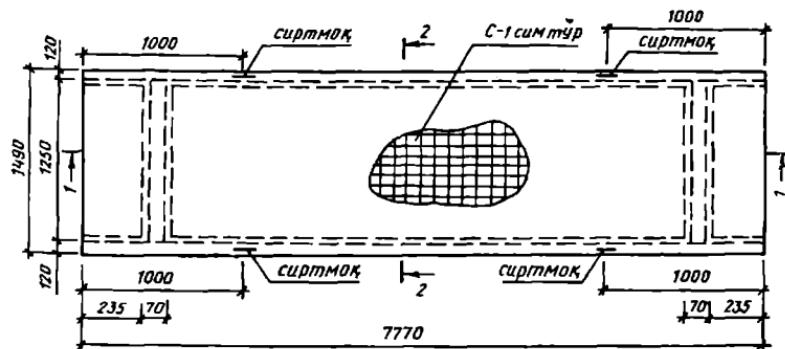
$$M = \frac{q_i l_0^2}{8}, \quad (6.1)$$

максимал кўндаланг куч

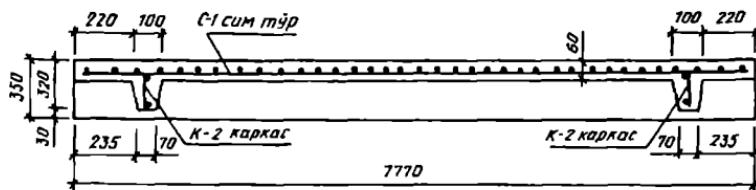
$$Q = \frac{q_i l_0}{2} \quad (6.2)$$

формула ёрдамида аниқланади. Бу ерда  $q_i$  — тўлиқ узоқ муддатли ёки қисқа муддатли юк,  $l_0$  — панелнинг ҳисобий узунлиги.

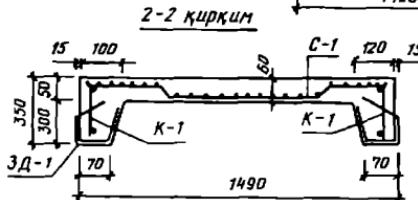
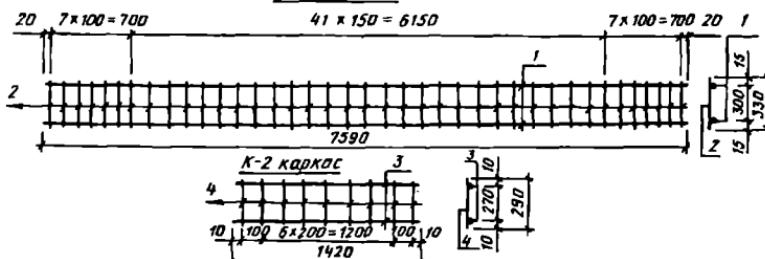
Қобирғали панелларнинг токчаси (томонлар нисбати  $\leq 2$  бўлганда) контур бўйлаб таянган плита ёки (томонлар нисбати  $> 2$  бўлганда) бўйлама қобирғаларга маҳкамланган плита сифатида ҳисобланади. Ҳисобий узунлик сифа-



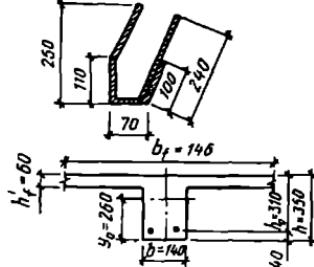
1-1 құрқым



K-1 каркас



3Д-1



6.3-расм. Епма плита.

тида қобирғалар орасидаги очиқ масофа қабул қилинади. Плитанинг ўртасида ҳосил бўладиган максимал эгувчи момент (4.22) формуладан топилади.

Энди қобирғали темирбетон плитани мустаҳкамликка қандай ҳисобланишини кўриб чиқамиз.

#### **4-мисол. Йиғма ёпма элементларини ҳисоблаш намуналари**

**Қобирғали ёпма плиталарини ҳисоблаш.** Қобирғали плитанинг номинал кенглиги 1500 мм бўлиб, олдиндан зўриқтирилган, бетон класси В40, ёрилишбардошлик бўйича учинчи тоифа (категория)га мансуб (руҳсат этилган ёрилиш кенглиги: қисқа муддат таъсир этувчи юклар учун  $a_{cr} = 0,3$  мм, узоқ муддатли юклар учун эса  $a_{cr} = 0,2$  мм). А—VI синфли арматура механик равишда тарангланади ва атмосфера босими остида иссиқ-нам шароитда ишлов берилади. Бетоннинг узатиш мустаҳкамлиги  $R_{bp} = 0,7 \cdot B = 0,7 \cdot 40 = 28$  МПа. Арматурада олдиндан уйғотилган кучланиш  $\sigma_{sp} = 0,8R_{sn} = 0,8 \cdot 980 = 784$  МПа. Бу миқдорни ҳисобда қўллашдан илгари уни таранглаш аниқлиги коэффициенти ( $\gamma_{sp} = 1 \pm \Delta\gamma_{sp} = 1 \pm 0,1$ ) га кўпайтирилади. Агар олдиндан зўриқтириш плитага яхши таъсир этса, ишора манфий, салбий таъсир этса, ишора мусбат олинади. Таранглаш аниқлиги ҳисобга олинганда олдиндан уйғотилган кучланиш  $\sigma_{sp} = (1 - 0,1) \cdot 784 = 705$  МПа ёки  $\sigma_{sp} = (1 + 0,1)784 = 862$  МПа бўлади.

**Плитанинг ҳисобий узунлиги ва кўндаланг кесими.** Ригель кўндаланг кесими ўлчамларини олдиндан белгилаймиз:

$$h_p = \frac{1}{10} l_1 = \frac{600}{10} \text{ см}; b_p = 0,35 h_p = 21 \text{ см},$$

аммо  $b_p = 20$  см деб қабул қиласиз. Ригелнинг кесими тавр шаклини бўлиб, пастда жойлашган токчасининг эни 45 см. Плиталар орасидаги тирқиши масофа, шунингдек плита билан ригель қобирғаси орасидаги масофа ҳам  $\delta = 15$  мм деб олинса, плитанинг конструктив узунлиги  $l_k = l_2 - l_p - 2 \cdot 1,5 = 800 - 20 - 3 = 777$  см бўлади. Плитанинг ҳисобий узунлигини аниқлашда таянч ўқлари плита учи билан 6 см ни ташкил этади, деб олинади:  $l_0 = 777 - 2 \cdot 6 = 765$  см. Плита кесимининг баландлиги  $h = \frac{l_0}{20} = \frac{765}{20} = 38,2$  см.  $h = 35$  см

деб оламиз. У ҳолда ишчи баландлик  $h_0 = h - a = 35 - 4 = 31$  см бўлади. Бўйлама қобирғанинг кенглиги пастда 7 см, тепа токчанинг кенглиги  $b_f = 146$  см, қалинлиги  $h' = 6$  см.  
 $\frac{h'_f}{h} = \frac{6}{35} = 0,17 > 0,1$  бўлгани учун  $b'_f$  ҳам 146 см олиниди.

Келтирилган кесим қобирғасининг ҳисобий кенглиги  $b = 2 \cdot 7 = 14$  см (6.3-расм).

Ёпманинг  $1\text{m}^2$  га тўғри келадиган юк 6.1-жадвалда келтирилган.

Эни 1,5 м бўлган плитанинг ҳар 1м узунлигига тўғри келадиган ҳисобий юк: доимий юк  $q = 3,42 \cdot 1,5 = 5,13$  кН/м; тўлиқ юк  $q = 9,12 \cdot 1,5 = 13,68$  кН/м. 1м узунликка тўғри келадиган норматив юк: доимий юк  $g_n = 3,24 \cdot 1,5 = 4,86$  кН/м; тўлиқ юк  $q_n = 8,24 \cdot 1,5 = 12,36$  кН/м, шу жумладан узоқ муддат таъсир этувчи юк  $7,24 \cdot 1,5 = 10,86$  кН/м.

*Ҳисобий ва норматив юклардан ҳосил бўлган зўриқишилар.* Тўлиқ ҳисобий юқдан ҳосил бўлган эгувчи момент ва кўндаланг куч

$$M = \frac{q l_0^2}{8} = \frac{13,68 \cdot 7,65^2}{8} = 100,1 \text{ кН} \cdot \text{м}; Q = \frac{13,68 \cdot 7,65}{2} = 52,3 \text{ кН}.$$

### 6.1-жадвал

#### 1 $\text{m}^2$ плитага таъсир этувчи юклар

Юк турлари	Норматив юк кН/м <sup>2</sup>	Ишончлилик коэффициентлари		Ҳисобий юк кН/м <sup>2</sup>
		$\gamma_f$	$\gamma_n$	
Доимий юклар:				
1. Плитанинг хусусий оғирлиги	2,5	1,1	0,95	2,61
2. Цемент сувоқ, $\delta = 2$ см	0,44	1,2	0,95	0,5
2. Сопол плиткалар, $\delta = 1,5$ см жами	0,30	1,1	0,95	0,31
Муваққат (фойдалари) юк	3,24 5,0	— 1,2	— 0,95	3,42 5,7
Шу жумладан: узоқ муддатли қисқа муддатли	4,0 1,0	1,2 1,2	0,95 0,95	4,56 1,14
Тўлиқ юк	8,24	—	—	9,12
Шу жумладан: узоқ муддатли қисқа муддатли	7,24 1,0	— —	— —	7,98 1,14

Түлиқ норматив юқдан ҳосил бўлган  $M$  ва  $Q$

$$M = \frac{12,36 \cdot 7,65^2}{8} = 90,4 \text{ KN} \cdot \text{m}; Q = \frac{12,36 \cdot 7,65}{2} = 47,3 \text{ kN}.$$

Узоқ муддат таъсир этувчи норматив юқдан ҳосил бўлган момент:

$$M = \frac{10,86 \cdot 7,65^2}{8} = 79,4 \text{ kN} \cdot \text{m}.$$

*Плита токчасини эгилишга ҳисоблаш.* Плитанинг токчаси бўйлама қобирғаларга таяниб, кўндаланг йўналишда эгилишга ишлайди. Ҳисоблаш учун 1м кенгликда тасма ажратиб олинади. Қобирғанинг кенглиги 10 см бўлса, токчанинг ҳисобий узунлиги  $l_0 = 146 - 2 \cdot 10 = 126$  см бўлади. 1м узунликдаги тасма учун тўлиқ ҳисобий юқ  $q_1 = 9,12 - 2,61 + 0,06 \cdot 25 \cdot 1,1 \cdot 0,95 = 8,08 \text{ kN/m}$  (6.1-жадвалга к.). Токчанинг қобирғага қисман кириб туришини эътиборга олсак, ҳисоблац тасмасида вужудга келадиган эгувчи момент  $M = \frac{8,08 \cdot 1,26^2}{11} = 1,17 \text{ kN} \cdot \text{m}$  бўлади. Токча кесимининг ишчи баландлиги  $h_0 = h - a = 6 - 1,5 = 4,5 \text{ см}$ . Плитанинг токчаси ўрама симтўр билан арматураланади. Ишчи кўндаланг арматуранинг диаметри  $d = 4 \text{ mm}$ , синфи Вр-1.

Арматура кесим юзасини топиш учун керак бўладиган коэффициентларни аниқлаймиз:

$$\alpha_m = \frac{M'}{\gamma_{b2} R_b b h_0^2} = \frac{1,17 \cdot 10^5}{0,9 \cdot 22 \cdot 100 \cdot 4,5^2 \cdot (100)} = 0,02; \zeta = 0,99.$$

Арматуранинг зарурий кесим юзаси

$$A_s = \frac{M'}{R_s \zeta h_0} = \frac{1,17 \cdot 10^5}{365 \cdot 0,99 \cdot 4,5 \cdot (100)} = 0,72 \text{ cm}^2.$$

Бунга асосан  $\frac{4\text{Bp}-1-200}{4\text{Bp}-1-150} 1450 \times L$  типдаги симтўрни танлаймиз, унинг юзаси  $A_s = 0,84 > 0,72 \text{ cm}^2$ .

*Плита мустаҳкамлигини нормал кесимлар бўйича ҳисоблаш.* Кесим тавр шаклида бўлиб, унинг токчаси сиқилиш зонасида жойлашган.

$M \leq \gamma_{b2} R_b b' h_f \cdot (h_0 - 0,5h_f)$  шартини текшириш орқали ҳисоблаш ҳолатини белгилаймиз.  $M = 100,1 \text{ kNm} < 0,9 \cdot 22 \cdot 146 \cdot 6(31 - 0,5 \cdot 6) \times (100) = 485,6 \text{ kN} \cdot \text{m}$ . Шарт қаноатлантирилди, демак нейтрал ўқ токчадан ўтади ( $x < h_f$ ).

Шунга кўра кесимни тўғри тўртбурчак шаклида оламиз, кенглиги  $b' = 146$  см.

Сиқилиш зонасида жойлашган қобирғанинг оғма ёриқлар орасидаги мустаҳкамлигини текширамиз:

$$Q \leq 0,3\varphi_w\varphi_b\gamma_{b2}R_bh_0.$$

$Q = 52,3 \text{ кН} < 0,3 \cdot 1,032 \cdot 0,802 \cdot 0,3 \cdot 22 \cdot 14 \cdot 31 \cdot (100) = 213,4 \text{ кН}$ ,  
бу ерда

$$\varphi_{w1} = 1 + 5\alpha\mu_w = 1 + 5 \frac{21 \cdot 10^4}{32,3 \cdot 10^3} 0,001 = 1,032 < 1,3,$$

$$\varphi_{b1} = 1 - 0,01\gamma_{b2}R_b = 1 - 0,01 \cdot 0,9 \cdot 22 = 0,802,$$

кўндаланг арматуралаш коэффициенти  $\mu_w = 0,001$  олинган.  
Шарт қаноатлантириляпти, демак плита кесимининг  
ўлчамлари етарли даражада.

$\alpha_m$  ва  $\zeta$  ни аниқлаймиз:

$$\alpha_m = \frac{M}{\gamma_{b2}R_bh_0^2} = \frac{100,1 \cdot 10^5}{0,9 \cdot 22 \cdot 146 \cdot 31^2 (100)} = 0,036; \quad \zeta = 0,981.$$

Бетоннинг сиқилиш зонасидаги тавсифи

$$\omega = 0,85 - 0,008\gamma_{b2}R_b = 0,85 - 0,008 \cdot 0,9 \cdot 22 = 0,69.$$

Сиқилиш зонасидаги бетоннинг нисбий баландлиги  
чегаравий қиймати:

$$\xi_R = \frac{\omega}{1 + \frac{\sigma_{SR}}{500} \left(1 - \frac{\omega}{1,1}\right)} = \frac{0,69}{1 + \frac{401}{500} \left(1 - \frac{0,69}{1,1}\right)} = 0,53;$$

бу ерда

$$\sigma_{SR} = R_s + 400 - \sigma_{SP} - \Delta\sigma_{SP} = 815 + 400 - 705 - 109 = 401 \text{ МПа};$$

$$\Delta\sigma_{SP} = 1500 \frac{\sigma_{SP1}}{R_s} - 1200 = 1500 \frac{593}{815} - 1200 = 109 \text{ МПа};$$

$\sigma_{SP1}$  — агар  $\gamma_{SP} < 1,0$  бўлса, олдиндан зўриқтирилган  
арматураларда  $\sigma_3$ ,  $\sigma_4$  ва  $\sigma_5$  йўқотишларни ҳисобга олган  
холда аниқланади. Анкерлар деформацияси туфайли йўқо-  
тиш  $\sigma_3 = \frac{\Delta l}{l} E_s = \frac{3,65}{8500} 19 \cdot 10^4 = 82 \text{ МПа}$ ,  $d = 16 \text{ мм}$  бўлганда

$$\Delta l = 1,25 + 0,15d = 1,25 + 0,15 \cdot 16 = 3,65 \text{ мм}, \quad l = 8500 \text{ мм}$$

қолипдаги маңкамлагичнинг ташқи қирралари орасидаги масофа;  $\sigma_s = 30 \text{ МПа}$  – пўлат қолипларнинг деформация-ланишидан ҳосил бўлган йўқотиш;  $\sigma_a = 0$ . У ҳолда

$$\sigma_{sp_1} = \sigma_{sp} - \sigma_3 - \sigma_5 = 705 - 82 - 30 = 593 \text{ МПа}.$$

Бинобарин,  $\xi = 0,036 < \xi_R = 0,53$ . Арматуранинг иш шароити коэффициенти

$$\gamma_{s6} = \eta - (\eta - 1) \left( 2 \frac{\xi}{\xi_R} - 1 \right) = 1,1 - (1,1 - 1) \cdot \left( 2 \frac{0,036}{0,53} - 1 \right) = 1,186.$$

(бироқ  $\eta_1$  дан ошмаслиги керак), бу ерда А-VI синфли арматура учун  $\eta_1 = 1,1$ . Шунинг учун  $\gamma_{s6} = 1,1$  олинади.

Бўйлама қобирғалардаги олдиндан зўриқтирилган арматуранинг кесим юзаси

$$A_{sp} = \frac{M}{\gamma_{s6} R_s \xi h_0} = \frac{100,1 \cdot 10^5}{1,1 \cdot 815 \cdot 0,981 \cdot 31 \cdot (100)} = 3,67 \text{ см}^2$$

6-илова асосида  $2\varnothing 16$  А – VI,  $A_s = 4,02 > 3,67 \text{ см}^2$  қабул қилинади.

*Плита мустаҳкамлигини қия кесимлар бўйича ҳисоблаш.* Таянчдаги максимал кўндаланг куч

$$Q = 52,3 \text{ кН. } c = 0,25 l_0 = 0,25 \cdot 7,65 = 1,91 \text{ м}$$

бўлганда, қия кесимдаги бетон қабул қила оладиган кўндаланг куч

$$Q_{b4} = \frac{M_b}{C} = \frac{48,5}{1,91} = 25,4 \text{ кН}$$

бўлади. Бу ерда

$$M_b = 2(1 + \varphi_f + \varphi_n) \gamma_{b2} R_{b2} b h_0^2 = 2 (1 + 0,09 + 0,34) 0,9 \cdot 1,4 \cdot 14 \cdot 31^2 (100) = 48,5 \text{ кН} \cdot \text{м.}$$

$(1 + \varphi_f + \varphi_n)$  нинг қиймати 1,5 дан катта олинмайди.

$$\varphi_f = \frac{0,35 \cdot 3 h_f' h_f'}{b h_0} = \frac{0,35 \cdot 3 \cdot 6 \cdot 6}{14 \cdot 31} = 0,09 < 0,5;$$

$$\varphi_n = 0,1 \frac{P_2}{\gamma_{b2} R_{b2} b h_0} = 0,1 \frac{183,6 \cdot 10^3}{0,9 \cdot 1,4 \cdot 14 \cdot 31 \cdot (100)} = 0,34 < 0,5.$$

Барча йўқотишлилар ҳисобга олинса ва  $\gamma_{sp} = 0,9$  бўлса, сиқилиш зўриқиши  $P_2 = 0,9 \cdot 204 = 183,6$  кН бўлади.

$$Q_{b4} = 25,4 \text{ кН} < Q_{b,\min} = 0,6(1 + \varphi_f + \varphi_n) \gamma_{b2} R_b b h_0 = \\ = 0,6 \cdot 1,43 \cdot 0,9 \cdot 1,4 \cdot 14 \cdot 31 \cdot (100) = 46,9 \text{ кН}$$

бўлгани учун,  $Q_{b4} = Q_{b,\min} = 46,9$  кН деб қабул қиласиз.  $Q_{\max} \leq Q_{b4}$  шарти бажарилмади, шунинг учун ҳисоблаш йўли билан кўндаланг арматура танлашимиз зарур:

$$q = g + \frac{P}{2} = 5,13 + \frac{5,7 \cdot 1,5}{2} = 9,4 \text{ кН / м};$$

$$Q_{b1} = 2\sqrt{M_b q} = 2\sqrt{48,5 \cdot 9,4} = 42,7 \text{ кН};$$

$$\frac{Q_{b1}}{0,6} = \frac{42,7}{0,6} = 71,2 \text{ кН}.$$

$Q_{\max} = 52,3 < 71,2$  кН бўлгани учун кўндаланг арматура нинг зарурий зўриқиши кўйидаги формуладан топилади:

$$g_{sw} = \frac{Q_{\max}^2 - Q_{b1}^2}{4M} = \frac{52,3^2 - 42,7^2}{4 \cdot 48,5} = 4,7 \text{ кН / м}.$$

Бу миқдор  $\frac{Q_{\max} - Q_{b1}}{2h_0} = \frac{52,3 - 42,7}{2 \cdot 0,31} = 15,5$  кН/м дан кам бўймаслиги керак. Шунинг учун  $g_{sw} = 15,5$  кН/м деб қабул қиласиз.

Хомутлар орасидаги масофа (хомутлар қадами) таянч яқинида  $\frac{h}{2} = \frac{35}{2} = 17,5$  см, лекин 15 см дан ошмаслиги; оралиқда эса  $\frac{3}{4}h = \frac{3}{4} \cdot 35 = 26,3$  см, бироқ 50 см дан ошмаслиги лозим. Таянч яқинида йўл қўйиладиган энг катта қадам:

$$S_{\max} = \frac{1,5(1+\varphi_n)\gamma_{b2}R_{b1}bh_0^2}{Q_{\max}} = \frac{1,5 \cdot 1,34 \cdot 0,9 \cdot 1,4 \cdot 14 \cdot 31^2 \cdot (100)}{52,3 \cdot 10^3} = 65,2 \text{ см.}$$

Юқоридаги шартга биноан хомутлар қадамини таянч яқинида  $S_1 = 15$  см, оралиқда эса  $S_2 = 25$  см деб қабул қиласиз. У ҳолда кўндаланг арматура юзаси  $A_{sw} = \frac{g_{sw} S_1}{R_{sw}} = \frac{15,5 \cdot 15 \cdot (10)}{265(100)} = 0,1 \text{ см}^2$  бўлади. Бунга асосан  $2\varnothing 4$  Бр-1 ( $A_s = 0,25 \text{ см}^2$ ) қабул қилинади. Ҳар бир бўйлама қобирға

диаметри 10 мм бўлган А—1 синфли стержендан тайёрланган каркас билан арматураланади. Кўндаланг арматура ҳосил бўладиган ҳақиқий зўриқиш

$$g_{sw} = \frac{R_{sw} A_{sw}}{S_1} = \frac{265 \cdot 0,25 \cdot (100)}{15} = 442 \text{ H/cm} = 44,2 \text{ kN/m}$$

бўлади.

$$g_{sw} \geq \frac{Q_{b,min}}{2h_0} = \frac{46,9}{2 \cdot 0,31} = 756,5 \text{ H/cm} = 75,6 \text{ kN/m}$$

шарти қаноатлантирилмади. Шунинг учун  $M_b$  нинг қийматини ўзгартирамиз:

$$M_b = 2h_0^2 \cdot g_{sw} \frac{\varphi_{b2}}{\varphi_{b3}} = 2 \cdot 31^2 \cdot 44,2 \frac{2}{0,6} = 28,3 \text{ kN/m},$$

$$c_0 = 2h_0 = 2 \cdot 31 = 62 \text{ cm}$$

деб оламиз.  $0,56g_{sw} = 0,56 \cdot 44,2 = 24,8 > q_1 = 9,4 \text{ kN/m}$  бўлгани учун энг нобоп оғма кесимнинг проекциясини қуидаги ифодадан топамиз:

$$c = \frac{M_b}{q_1} = \frac{28,3}{9,4} = 1,74 \text{ m}. \quad \frac{\varphi_{b2}}{\varphi_{b3}} h_0 = \frac{2}{0,6} 0,31 = 1,03 \text{ m}$$

бўлганлиги сабабли  $c = 1,03 \text{ m}$  ва  $Q_b = Q_{b,min} = 46,9 \text{ kN}$  деб қабул қиласиз ва  $Q_b + g_{sw} c_0 \geq Q$  шартини текширамиз. Бу ерда  $Q$  қия кесимнинг учидаги кўндаланг куч бўлиб,  $Q = Q_{max} - q_1 c = 52,3 - 9,4 \cdot 1,03 = 42,6 \text{ kN}$  бўлади.  
 $Q_b + g_{sw} c_0 = 46,9 + 44,2 \cdot 0,62 = 74,3 \text{ kN} > Q = 42,6 \text{ kN}$  шарти бажарилади. Демак, плитанинг қия кесим бўйича мустаҳкамлиги етарли даражада экан.

*Келтирилган кесимнинг геометрик тавсифлари.* Эластиклик модуллари нисбати

$$\alpha = \frac{E_S}{E_b} = \frac{19 \cdot 10^4}{32,3 \cdot 10^3} = 5,85.$$

Келтирилган кесим юзаси (6.3-расмдан)  $A_{red} = A_b + \alpha A_{sp} = = 146 \cdot 6 + 14 \cdot 29 + 5,85 \cdot 4,02 = 1306 \text{ cm}^2$ .

Келтирилган кесимнинг пастки қиррадан ўтган ўқса нисбатан статик моменти  $S_{red} = 146 \cdot 6 \cdot 32 + 14 \cdot 29 \cdot 14,5 + + 5,85 \cdot 4,02 \cdot 4 = 34013 \text{ cm}^3$ . Келтирилган кесимнинг оғирлик маркази масофалари

$y_0 = \frac{S_{red}}{A_{red}} = \frac{34013}{1306} = 26$  см;  $h - y_0 = 35 - 26 = 9$  см. Келтирилган кесимнинг инерция моменти

$J_{red} = J_b + \alpha J_{sp} = \frac{14,6 \cdot 6^3}{12} + 6^2 \cdot 146 \cdot 6 + \frac{14 \cdot 29^3}{12} \cdot 11,5^2 \cdot 14 \cdot 29 + 22^2 \cdot 5,85 \cdot 4,02 = 127694$  см<sup>4</sup>. Келтирилган кесимнинг пастки ва устки юзалари қаршилик моментлари

$$W_{red} = \frac{J_{red}}{y_0} = \frac{127694}{26} = 4911 \text{ см}^3; W'_{red} = \frac{J_{red}}{h-y_0} = \frac{127694}{9} = 14188 \text{ см}^3.$$

Келтирилган кесимнинг чўзилиш зонаси бўйича эластик-пластик қаршилик моменти: фойдаланиш босқичида  $W_{pl} = \gamma W_{red} = 1,75 \cdot 4911 = 8594$  см<sup>3</sup>; тайёrlаш ва сиқилиш босқичида  $W'_{pl} = \gamma' W'_{red} = 1,5 \cdot 14188 = 21282$  см<sup>3</sup>. Токкаси сиқилиш зонасида жойлашган тавр ёки тўғри тўртбурчакли кесимлар учун  $\gamma = 1,75$ ; токкаси чўзилиш зонасида жойлашган тавр шакли кесимлар учун  $\gamma' = 1,5$ .

Келтирилган кесимнинг оғирлик марказидан устки ва пастки ядро нуқталаригача бўлган масофалар:

$$r = \varphi_n \frac{W_{red}}{A_{red}} = 0,85 \frac{4911}{1306} = 3,2 \text{ см};$$

$$r' = \varphi_n \frac{W'_{red}}{A_{red}} = 0,85 \frac{14188}{1306} = 9,2 \text{ см};$$

бу ерда  $\varphi_n = 1,6 - \frac{\sigma_b}{R_{b,ser}} = 1,6 - 0,75 = 0,85$  бўлиб,  $\frac{\sigma_b}{R_{b,ser}} = 0,75$  деб қабул қилинган.

Олдиндан зўриқтирилган арматурадаги йўқотишлар 3.4-параграф асосида аниқланади. Бунда арматуранинг тарангланиш аниқлиги  $\gamma_{sp} = 1,0$  олинади.

Бирламчи йўқотишлар (бетонни сиқишдан илгари содир бўладиган):

— стерженини арматурани механик усулда таранглаганда кучланишлар релаксацияси (камайиши) туфайли йўқотиш  $\sigma_1 = 0,1\sigma_{sp} - 20 = 0,1 \cdot 784 - 20 = 58,4$  МПа;

— таранглган арматура билан тиргак ҳароратлари орасидаги фарқ туфайли йўқотиш  $\sigma_2 = 0$  (чунки ҳарорат бир хил);

— тарангловчи ускуна анкерларининг деформацияси туфайли йўқотиш  $\sigma_3 = 82$  МПа (плитанинг нормал кесимлари ҳисобига қаралсин);

— арматурадаги ишқаланиш туфайли йўқотиш  $\sigma_4 = 0$  (чунки ишқаланиш йўқ);

— пўлат қолипнинг деформацияланиши туфайли йўқотиш  $\sigma_5 = 30$  МПа.

### Йўқотишлар индиси

$\sigma'_{eosl} = \sigma_1 + \sigma_3 + \sigma_5 = 58,4 + 82 + 30 = 170,4$  МПа. Арматура бўшатилганда бетонда ҳосил бўладиган сиқилиш зўриқиши

$P_0 = A_{sp}(\sigma_{sp} - \sigma'_{eosl}) = 4,02(784 - 170,4)(100) = 246,7$  кН. Бу зўриқиши билан келтирилган кесим оғирлик маркази орасидаги елка  $e_{0p} = y_0 - a = 26 - 4 = 22$  см.

### Бетондаги сиқилиш кучланиши

$$\sigma_{bp} = \frac{P_0}{A_{red}} + \frac{P_0 y_0 e_{0p}}{J_{red}} = \left( \frac{246700}{1306} + \frac{246700 \cdot 22 \cdot 26}{127694} \right) \frac{1}{(100)} = 13 \text{ МПа.}$$

$$\text{У ҳолда } \sigma_{bp} / R_{bp} = \frac{13}{28} = 0,46 \leq 0,75 \text{ бўлади.}$$

Плитанинг хусусий оғирлигидан ҳосил бўлган момент  $M_{c,b} = \frac{2,5 \cdot 1,5 \cdot 7,65^2}{8} = 27,4$  кН м ни ҳисобга олганда, тарангланган арматура зўриқиши  $P_0$  таъсирида бетонда вужудга келган сиқилиш кучланиши

$$\begin{aligned} \sigma_{bp} &= \frac{P_0}{A_{red}} + \frac{P_0 e_{0p}^2}{J_{red}} - \frac{M_{c,b} \cdot e_{0p}}{J_{red}} = \\ &= \frac{246700}{1306(100)} + \frac{246700 \cdot 22^2}{127694(100)} - \frac{27,4 \cdot 10^5 \cdot 22}{127694(100)} = 6,5 \text{ МПа.} \end{aligned}$$

$\frac{\sigma_{bp}}{R_{bp}} = \frac{6,5}{28} = 0,23$  бўлганда, бетоннинг тезкор тоб ташлаши натижасида арматурадаги кучланишлар йўқолиши қўйидаги формуладан аниқланади:

$$\sigma_6 = 0,85 \cdot 40 \frac{\sigma_{bp}}{R_{bp}} = 0,85 \cdot 40 \cdot 0,23 = 7,8 \text{ МПа.}$$

Бирламчи йўқотишлар

$\sigma_{los,1} = \sigma'_{eosl} + \sigma_b = 170,4 + 7,8 = 178,2$  МПа. Бирламчи йүқотишлар ҳисобга олинганда бетонда ҳосил бўладиган сиқилиш зўриқиши  $P_1 = A_{SP}(\sigma_{sp} - \sigma_{los,1}) = 4,02(784 - 178,2) \times (100) = 243,5$  кН; бу зўриқищдан ҳосил бўлган бетондаги максимал сиқилиш кучланиши

$$\sigma_{bP} = \left( \frac{243500}{1306} + \frac{24350022 \cdot 26}{127694} \right) \cdot \frac{1}{(100)} = 12,8 \text{ МПа};$$

$$\frac{\sigma_{bP}}{R_{bP}} = \frac{12,8}{28} = 0,46.$$

Иккиламчи йўқотишлар (сиқилиш зўриқишлиари бетонга узатилгандан кейин содир бўладиган):

— бетоннинг киришишидан ҳосил бўладиган йўқотишлар  $\sigma_9 = 40$  МПа;

— бетоннинг тоб ташлашидан ҳосил бўладиган йўқотиш  $\sigma_9 = 150\alpha \frac{\sigma_{bP}}{R_{bP}} = 150 \cdot 0,85 \cdot 0,46 = 58,7$  МПа, бу ерда бу билан ишлов берилган бетон учун  $\alpha = 0,85$ .

Иккиламчи йўқотишлар  $\sigma_{los,2} = \sigma_8 + \sigma_9 = 40 + 58,7 = 98,7$  МПа.

Тўлиқ йўқотишлар  $\sigma_{los} = \sigma_{losl} + \sigma_{los2} = 178,2 + 98,7 = 276,9$  МПа  $> 100$  МПа.

Тўлиқ йўқотишлар эътиборга олинганда сиқилиш зўриқиши  $P_2 = A_{SP}(\sigma_{sp} - \sigma_{los}) = 4,02(784 - 276,9) \cdot (100) = 204$  кН бўлади.

**Қобирғали йиғма плитани конструкциялаш.** Қобирғали плиталарда олдиндан зўриқтирилган асосий ишчи арматура қобирғаларга жойланади. Плитанинг токкаси (супачаси) симтўр билан, кўндаланг қобирғалари пайвандланган ясси каркаслар билан қопланади. Олдиндан зўриқтирилган арматура сифатида даврий профилли А-VI синфли пўлат стержень ишлатилади.

Плита токкасига ётқизиладиган пайвандланган симтўр Вр-I синфли оддий симдан тайёрланади. Бўйлама ва кўндаланг қобирғаларнинг ясси каркаслари А-III синфли даврий профилли стерженлардан ишланади. Монтаж арматура расига А-I синфли арматура ишлатилади. Барча арматуралар ГОСТ 5781-82 бўйича олинади. Плитани арматуралаш тартиби 6.3-расмда тасвириланган.

Плитанинг ғишт деворга таяниш узунлиги ҳисоблаш йўли билан белгиланади. Бунда деворнинг ўша қисми си-

қилишга ҳисобланади. Таяниш узунлиги ҳар қандай ҳолда ҳам 120 мм дан кам бўлмаслиги лозим.

Плиталар ригелларга таянади. Кўп оралиқли-узлуксиз ригелларни қандай ҳисобланишини кўриб чиқамиз

### 5- мисол. Ригель (сарров)ларни ҳисоблаш

Ҳисоблаш тархи ва юклар. Каркаснинг бинкирлигини ошириш, ашёларни тежаш, ёманинг конструктив баландлигини кичрайтириш мақсадида сарровларни узлуксиз (кўп оралиқли) қилиб лойихалаш тавсия этилади. Йифма темирбетон элементлардан ташкил топган сарровларнинг узлуксизлигини таъминлаш учун уланадиган элементларнинг учларига маҳкамланган металл тахтачалар бир-бирига пайвандланади, сўнг бетонланади.

Уч оралиқли раманинг сарровларини ҳисоблаш тартиби билан танишиб ўтамиз. Сарровнинг ҳисоблаш тархини уч оралиқли узлуксиз балка кўринишида қабул қиласиз. Четки сарровларнинг бир уни деворга 30 см кириб туради, иккинчи уни устунга таянади. Ўрта сарровнинг иккала уни устунга таянади. Сарровлар оддий темирбетондан тайёрланиб, чегаравий ҳолатларнинг биринчи гуруҳи бўйича ҳисобланади. Ҳисоб жараённада арматура ва бетонда ҳосил бўлиши мумкин бўлган пластик шарнир ва у туфайли эгувчи моментнинг қайта тақсимланиши эътиборга олинади. Сарровларнинг ҳисобий узунликлари таянч ўқлари орасидаги масофага тенг бўлади: четки сарровлар учун  $I_{o1} = 600 - 25 + \frac{30}{3} = 585$  см; ўрта оралиқдаги сарров учун  $I_{o2} = 600$  см. Сарров кесимининг шакли ва ўлчамлари 6.4-расмда кўрсатилган.

Сарровга қобирғали плиталарнинг оғирлиги таянч нуқталарда йифиқ куч сифатида, ўзининг оғирлиги эса текис ёйиқ куч сифатида таъсир этади. Агар сарровга тўрттадан ортиқ йифиқ куч қўйилган бўлса, уларни текис ёйиқ куч сифатида қабул қилиб, ҳисобий ички кучлар  $M$  ва  $Q$  ларни 2-иловадан топиш мумкин. Биз кўраётган мисолда (6.4-расм) сарровга доимий  $G$  ва муваққат  $P$  кучлардан ташкил топган 4 та куч қўйилган. Бу мисолда сарровнинг хусусий оғирлигидан ташкил топган текис ёйиқ куч ҳам тегишли жойларда тўпланиб, йифиқ куч ҳолига келтирил-

ган ва бошқа юклардан ҳосил бўлган йифиқ кучларга қўшилган.

Ҳисобий юкларни аниқлаймиз. Юк майдончаси  $G_1$  ва  $P_1$  учун  $1,5 \times 8$  м;  $G_2$  ва  $P_2$  учун  $1,05 \times 8$  м.

Плитанинг хусусий оғирлиги, пол конструкцияси (6.1-жадвал) ва сарровнинг хусусий оғирлигидан ҳосил бўлган доимий юк:

$$G_1 = 3,42 \cdot 1,5 \cdot 8,0 + \\ + \left[ 0,6 \cdot 0,2 + 2 \frac{(0,15+0,3)}{2} 0,15 \right] 1,5 \cdot 25 \cdot 1,1 \cdot 0,95 = 48,4 \text{ кН};$$

$$G_2 = 3,42 \cdot 1,05 \cdot 8,0 + \\ + \left[ 0,6 \cdot 0,2 + 2 \frac{(0,15+0,3)}{2} \cdot 0,15 \right] 1,05 \cdot 25 \cdot 1,1 \cdot 0,95 = 33,9 \text{ кН}.$$

Муваққат (фойдали) юк:

$$P_1 = 5,7 \cdot 1,5 \cdot 8,0 = 68,4 \text{ кН}; \quad P_2 = 5,7 \cdot 1,05 \cdot 8,0 = 47,9 \text{ кН}.$$

Сарровни ҳисоблаш тарҳи 6.4-расмда берилган.

*Ҳисобий юклардан ҳосил бўлган зўриқишилар.* Сарровнинг статик ҳисоби билан танишиб ўтамиш. Таянч моментларини 3-илова асосида аниқлаймиз, бунга кўра ҳар қандай симметрик ташқи юк интенсивлиги  $P_{3k}$  бўлган текис ёйиқ куч билан алмаштирилади. Чапдаги таянчдан  $X$  масофада ётган кесимдаги ички кучлар кўйидаги формуладан топилади:

$$\text{эгувчи моментлар } M_X = M_X^O + \frac{M_{n-1}(l_n - X)}{l_n} + \frac{M_n X}{l_n};$$

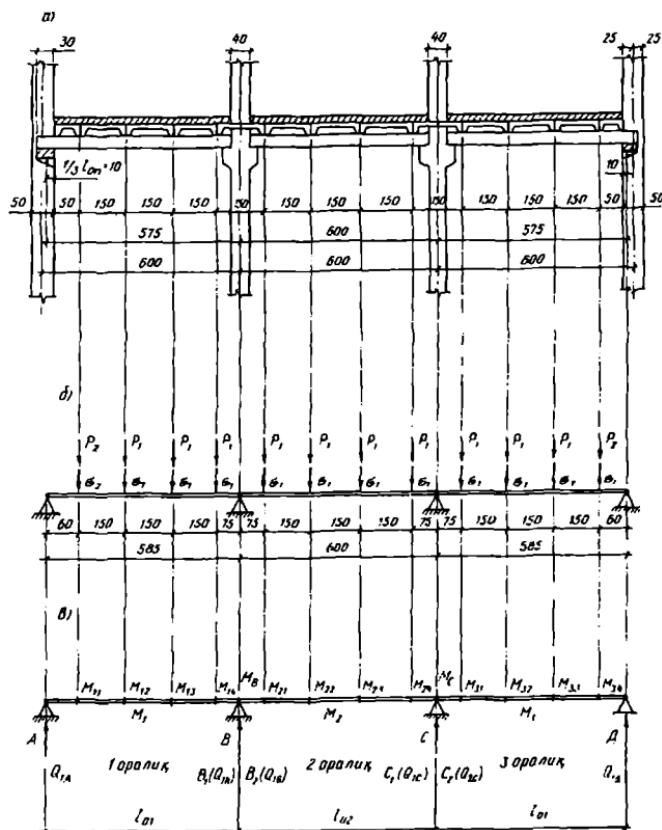
$$\text{кўндаланг кучлар } Q_X = Q_X^O + \frac{M_n - M_{n-1}}{l_n}.$$

Изланаётган таянч реакциясини (масалан,  $n$ -таянч учун) кўйидаги формуладан аниқлаш мумкин:  $R_n = [Q_{n+1}]_{x=0} - [Q_n]_{x=l_n}$ . Юқоридаги формулаларда  $M_X^O$  ва  $Q_X^O$ —оддий балкадаги ташқи юклардан ҳосил бўлган эгувчи момент ва кўндаланг кучлар;  $M_{n-1}$  ва  $M_n$  сарровнинг чап ва ўнг таянчларидаги моментлари;  $Q_{n+1}$  ва  $Q_n$  таянчининг ўнг ва чап қисмидаги кўндаланг кучлар.

Эгувчи момент ва кўндаланг кучлар доимий юк ( $P$ ) ва муваққат юкларнинг турли хил кўринишлари ( $B_1, B_2, B_3, B_4$ ) учун алоҳида ҳисоблаб топилади, сўнгра тегишли ҳолда (яни  $P+B_1; P+B_2; P+B_3; P+B_4$  кўринишида) жамланади (6.2-жадвал).

Сарровга доимий юк қўйилган ҳол (6.5-расм,  $\Pi$ ).  
Таянч моментлари (2-илова)

$$M_b = M_c = -0,1P_{\text{жк}}l_0^2 = -0,1 \cdot 3,33 \cdot 6,0^2 = -119,9 \text{ кНм};$$



6.4-расм. Ригелни ҳисоблашга доир:  
а — бинонинг схематик кўндаланг қирқими; б - ҳисоблаш тарҳи;  
в — ригель кесимларидағи эгувчи момент ва кўндаланг кучлар.

бүрдада  $P_{3k} = 33G/8l_0 = 33 \cdot 48,4/8 \cdot 6 = 33,3 \text{ кН/м}$  (6.2-жадвал).

**Биринчи оралиқ.** Оддий балканинг таянч реакциялари

$$A'_1 = \frac{33,9 \cdot 5,25 + 48,4(3,75 + 2,25 + 0,75)}{5,85} = 86,3 \text{ кН},$$

$$B'_1 = \frac{33,9 \cdot 0,6 + 48,4(2,1 + 3,6 + 5,1)}{5,85} = 92,8 \text{ кН}.$$

Оралиқ моментлари ( $\text{кН}\cdot\text{м}$ ):

$$M_{11} = 86,3 \cdot 0,6 - \frac{119,9 \cdot 0,6}{5,85} = 39,5;$$

$$M_{12} = 86,3 \cdot 2,1 - 33,9 \cdot 1,5 - \frac{119,9 \cdot 2,1}{5,85} = 87,3;$$

$$M_{13} = 86,3 \cdot 3,6 - 33,9 \cdot 3 - 48,4 \cdot 1,5 - \frac{119,9 \cdot 3,6}{5,85} = 62,6;$$

$$M_{14} = 86,3 \cdot 5,1 - 33,9 \cdot 4,5 - 48,4(3 + 1,5) - \frac{119,9 \cdot 5,1}{5,85} = -34,8.$$

Кўндаланг кучлар ( $\text{кН}$ ):

$$Q_{A-11} = 86,3 - \frac{119,9}{5,85} = 65,8;$$

$$Q_{11-12} = 86,3 - 33,9 - \frac{119,9}{5,85} = 31,9;$$

$$Q_{12-13} = 86,3 - 33,9 - 48,4 - \frac{119,9}{5,85} = -16,5;$$

$$Q_{13-14} = 86,3 - 33,9 - 2 \cdot 48,4 - \frac{119,9}{5,85} = -64,9;$$

$$Q_{14-B} = B_1 = 86,3 - 33,9 - 3 \cdot 48,4 - \frac{119,9}{5,85} = -113,3.$$

**Иккинчи оралиқ.** Оддий балканинг таянч реакциялари

$B_2 = C_2 = 48,4 \cdot 2 = 96,8 \text{ кН}$ . Оралиқ моментлари ( $\text{кН}\cdot\text{м}$ ):

$$M_{21} = 96,8 \cdot 0,75 - \frac{119,9(6 - 0,75)}{6,0} - \frac{119,9 \cdot 0,75}{6,0} = -47,3;$$

$$M_{22} = 96,8 \cdot 2,25 - 48,4 \cdot 1,5 - \frac{119,9(6 - 2,25)}{6,0} - \frac{119,9 \cdot 2,25}{6,0} = 25,3$$

Қолган қийматлар иккинчи оралиқлар ўртасига нисбатан симметрик равишда аниқланади. Кўндаланг кучлар:

$$Q_{B-21} = B_2 = 96,8 + \frac{(-119,9) + 119,9}{6} = 96,8;$$

$$Q_{21-22} = 96,8 - 48,4 + 0 = 48,4;$$

$$Q_{22-23} = 96,8 - 2 \cdot 48,4 + 0 = 0;$$

$$Q_{23-24} = 96,8 - 3 \cdot 48,4 + 0 = -48,4;$$

$$Q_{C-24} = C_2 = 96,8 - 4 \cdot 48,4 = -96,8.$$

Сарровнинг мумкин бўлган варианtlарда муваққат юк билан юклаш.

**Биринчи оралиқ** (6.5-расм,  $B_1$ )

Таянч моментлари (2-илова)

$$M_B = -0,067 P_{\text{жк}} l_0^2 = -0,067 \cdot 48,2 \cdot 5,85^2 = -110,5 \text{kH}\cdot\text{m};$$

$$M_C = 0,017 P_{\text{жк}} l_0^2 = 0,017 \cdot 48,2 \cdot 5,85^2 = 28 \text{kH}\cdot\text{m};$$

$$\text{бу ерда } P_{\text{жк}} = \frac{33}{8} \cdot \frac{P}{l_0} = \frac{33}{8} \cdot \frac{68,4}{5,85} = 48,2 \text{kH/m}.$$

**Биринчи оралиқ.** Оддий балканинг таянч реакциялари

$$A'_1 = \frac{47,9 \cdot 5,25 + 68,4 (3,75 + 2,25 + 0,75)}{5,85} = 121,9 \text{kH};$$

$$B'_1 = \frac{47,9 \cdot 0,6 + 68,4 (2,1 + 3,6 + 5,1)}{5,85} = 131,2 \text{kH}.$$

Оралиқ моментлари ( $\text{kH}\cdot\text{m}$ ):

$$M_{11} = 121,9 \cdot 0,6 - \frac{110,5 \cdot 0,6}{5,85} = 61,8;$$

$$M_{12} = 121,9 \cdot 2,1 - 47,9 \cdot 1,5 - \frac{110,5 \cdot 2,1}{5,85} = 144,4;$$

$$M_{13} = 121,9 \cdot 3,6 - 47,9 \cdot 3 - 68,4 \cdot 1,5 - \frac{110,5 \cdot 3,6}{5,85} = 124,5;$$

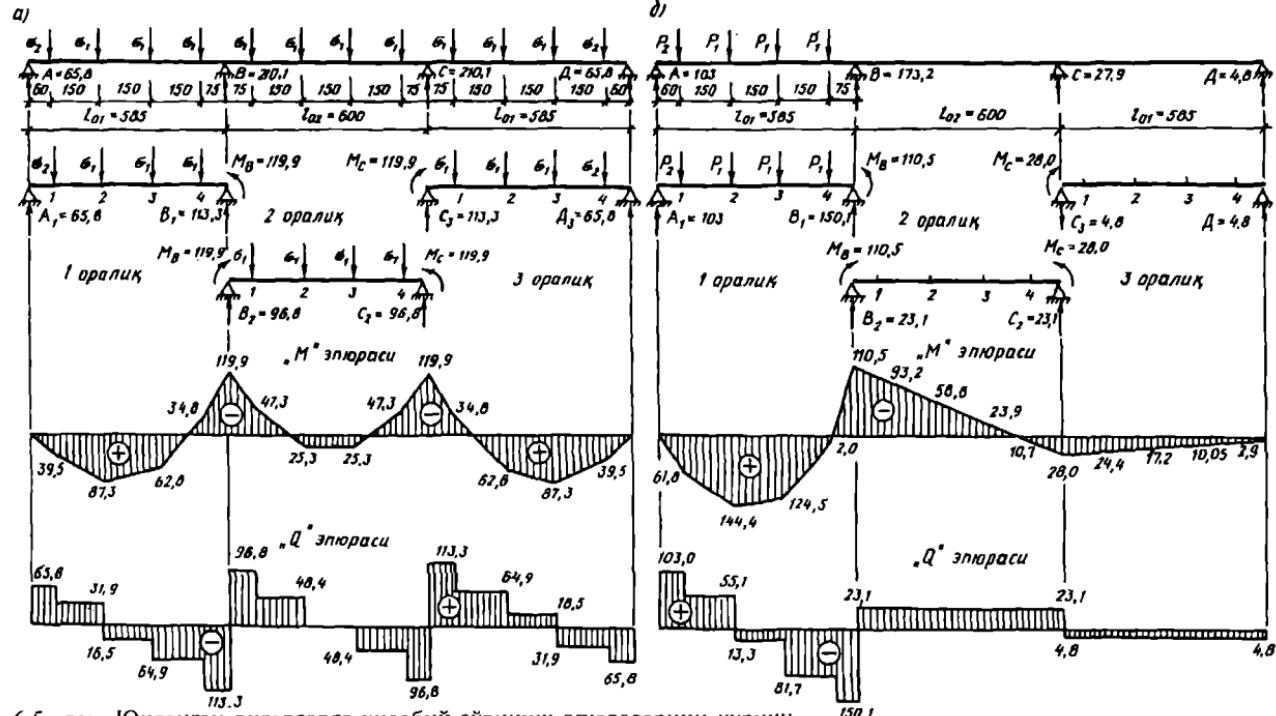
$$M_{14} = 121,9 \cdot 5,1 - 47,9 \cdot 4,5 - 68,4 - (3 + 1,5) - \frac{110,5 \cdot 5,1}{5,85} = 2,0.$$

Кўндаланг кучлар ( $\text{kH}$ ):

$$Q_{A-11} = A = 121,9 - \frac{110,5}{5,85} = 103;$$

$$Q_{11-12} = 121,9 - 47,9 - \frac{110,5}{5,85} = 55,1;$$

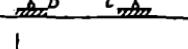
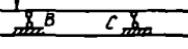
$$Q_{12-13} = 121,9 - 47,9 - 68,4 - \frac{110,5}{5,85} = -13,3;$$



6.5-расм. Юкландырылған ригелларда ҳисобий зерткіш эпюралариниң қуриш:  
 а – доимий юк ( $G_1 = 48,4 \text{ кН}$ ;  $G_2 = 33,9 \text{ кН}$ ) билап юкландыра; б – биринчи оралиқ мұваққат юк  
 ( $P_1 = 68,4 \text{ кН}$ ;  $P_2 = 47,9 \text{ кН}$ ) билап юкландыра.

## 6.2-жадвал.

Ригель кесимларыда ҳисобий юклар таъсирида ҳосил бўлган эгувчи моментлар

№ номер	Юкланиш тарұғы	Моменттартылған күймаптари, кН м													
		Оралықтарда						Таянчларда							
		$M_{11}$	$M_{12}$	$M_{13}$	$M_{14}$	$M_{21}$	$M_{22}$	$M_{23}$	$M_{24}$	$M_{31}$	$M_{32}$	$M_{33}$	$M_{34}$		
П		39,5	87,3	62,6	34,8	47,3	25,3	25,3	47,3	34,8	62,6	87,3	39,5	119,9	119,9
$B_1$		61,8	144,4	124,5	2,0	93,2	58,6	23,9	10,7	24,4	17,2	10,1	2,9	110,5	28,0
$B_2$		-8,7	30,4	52,1	73,8	18,0	120,6	120,6	18,0	73,8	52,1	30,4	8,7	84,6	84,6
$B_3$		64,7	154,5	141,7	26,4	82,5	82,5	82,5	82,5	26,4	141,7	154,5	64,7	82,5	82,5
$B_4$		52,7	111,2	67,6	78,7	82,2	56,8	93,3	27,1	50	35,3	20,6	5,9	20,3	57,3
Юкларни тарұғалар бұйынча құышын	$\Pi + B_1$	107,3	231,7	187,1	32,8	140,5	33,3	1,4	35,6	10,4	79,8	97,3	42,4	230,4	-97,9
	$\Pi + B_2$	30,8	56,9	10,5	108,6	29,3	145,9	145,9	29,3	108,6	10,5	56,9	30,8	204,5	204,5
	$\Pi + B_3$	104,2	241,8	204,3	-8,4	129,8	57,2	57,2	129,8	-8,4	204,3	241,8	104,2	202,4	202,4
	$\Pi + B_4$	91,8	190,5	130,2	113,5	129,5	82,1	118,6	20,2	84,8	27,3	66,7	33,6	322,9	177,2

$$Q_{13-14} = 121,9 - 47,9 - 2 \cdot 68,4 - \frac{110,5}{5,85} = -81,7;$$

$$Q_{14-B} = B_1 = 121,9 - 47,9 - 3 \cdot 68,4 - \frac{110,5}{5,85} = -150,1.$$

**Иккинчи оралиқ.** Оддий балканинг таянч реакциялари  $B_2' = C_2' = 0$ .

Оралиқ моментлари ( $\text{kH} \cdot \text{м}$ ):

$$M_{21} = -\frac{110,5(6 - 0,75)}{6} + \frac{28 \cdot 0,75}{6} = -93,2;$$

$$M_{22} = -\frac{110,5(6 - 2,25)}{6} + \frac{28 \cdot 2,25}{6} = -58,6;$$

$$M_{23} = -\frac{110,5(6 - 3,75)}{6} + \frac{28 \cdot 3,75}{6} = -23,9;$$

$$M_{24} = -\frac{110,5(6 - 5,25)}{6} + \frac{28 \cdot 5,25}{6} = 10,7.$$

Кўндаланг кучлар  $Q_{B-21} = Q_{21-22} = Q_{22-23} = Q_{23-24} = Q_{24-C} = B_2 = C_2 = \frac{28 - (-110,5)}{6} = 23,1 \text{ kH}$ .

**Учинчи оралиқ.** Оддий балканинг таянч реакциялари  $C_3' = D_3' = 0$ .

Оралиқ моментлари ( $\text{kH} \cdot \text{м}$ ):

$$M_{31} = \frac{28(5,85 - 0,75)}{5,85} = 24,4; \quad M_{32} = \frac{28(5,85 - 2,25)}{5,85} = 17,2;$$

$$M_{33} = \frac{28(5,85 - 3,75)}{5,85} = 10,05; \quad M_{34} = \frac{28(5,85 - 5,25)}{5,85} = 2,9.$$

Кўндаланг кучлар:  $Q_{C-31} = Q_{31-32} = Q_{32-33} = Q_{33-34} = Q_{34-D} = C_3 = D_3 = -\frac{28}{5,85} = -4,8 \text{ kH}$ .

Иккинчи оралиқ  $BC$  ни муваққат юк билан юклаш (6.6-расм,  $B_2$ ).

Таянч моментлари (2-илова):

$$M_B = M_C = -0,05 P_{jk} l_0^2 = -0,05 \cdot 47 \cdot 6^2 = -84,6 \text{ kH} \cdot \text{м};$$

$$\text{бу ерда } P_{jk} = \frac{33}{8} \cdot \frac{68,4}{6} = 47,0 \text{ kH/m}.$$

**Биринчи оралиқ.** Оддий балканинг таянч реакциялари  $A_1' = B_1' = 0$ .

Оралиқ моментлари ( $\text{kN} \cdot \text{м}$ ):

$$M_{11} = -\frac{84,6 \cdot 0,6}{5,85} = -8,7; \quad M_{12} = -\frac{84,6 \cdot 2,1}{5,85} = -30,4;$$

$$M_{13} = -\frac{84,6 \cdot 3,6}{5,85} = -52,1; \quad M_{14} = -\frac{84,6 \cdot 5,1}{5,85} = -73,8.$$

Кўндаланг кучлар:

$$Q_{A-11} = Q_{11-12} = Q_{12-13} = Q_{14-B} = B_1 = -\frac{84,6}{5,85} = -14,5 \text{ kN}.$$

**Иккинчи оралиқ.** Оддий балканинг таянч реакциялари  $B_2' = C_2' = 2 \cdot 68,4 = 136,8 \text{ kN}$

Оралиқ моментлари ( $\text{kN} \cdot \text{м}$ ):

$$M_{21} = 136,8 \cdot 0,75 - \frac{84,6(6-0,75)}{6} - \frac{84,6 \cdot 0,75}{6} = 18,0;$$

$$M_{22} = 136,8 \cdot 2,25 - 68,4 \cdot 1,5 - \frac{84,6(6-2,25)}{6} - \frac{84,6 \cdot 2,25}{6} = 120,6.$$

Колган қийматлар иккинчи оралиқнинг ўртасига нисбатан симметрик равишида аниқланади. Кўндаланг кучлар:

$$Q_{B-21} = B_2 = 136,8 + \frac{(-84,6) - (-84,6)}{6} = 136,8;$$

$$Q_{21-22} = 136,8 - 68,4 + 0 = 68,4;$$

$$Q_{23-24} = 136,8 - 3 \cdot 68,4 + 0 = -68,4;$$

$$Q_{22-23} = 136,8 - 2 \cdot 68,4 + 0 = 0;$$

$$Q_{24-C} = C_2 = 136,8 - 4 \cdot 68,4 = -136,8.$$

**Учинчи оралиқдаги қийматлар** биринчи оралиқ билан бир хил бўлади.

**Биринчи ва учинчи оралиқларни мувакқат юқ билан юклаш** (6.6-расм, В<sub>3</sub>). Таянч моментлари:

$$M_B = M_C = -0,05 P_{\text{ж}} l_0^2 = -0,05 \cdot 48,2 \cdot 5,85^2 = -82,5 \text{ kN} \cdot \text{m}.$$

**Биринчи оралиқ.** Оддий балканинг таянч реакциялари

$$A'_1 = 121,9 \text{ кН}; \quad B'_1 = 131,2 \text{ кН}.$$

**Оралиқ моментлари (кН·м):**

$$M_{11} = 121,9 \cdot 0,6 - \frac{82,5 \cdot 0,6}{5,85} = 64,7;$$

$$M_{12} = 121,9 \cdot 2,1 - 47,9 \cdot 1,5 - \frac{82,5 \cdot 2,1}{5,85} = 154,5;$$

$$M_{13} = 121,9 \cdot 3,6 - 4,69 \cdot 3 - 68,4 \cdot 1,5 - \frac{82,5 \cdot 3,6}{5,85} = 141,7;$$

$$M_{14} = 121,9 \cdot 5,1 - 47,9 \cdot 4,5 - 68,4 (3 + 1,5) - \frac{82,5 \cdot 5,1}{5,85} = 26,4.$$

**Кўндаланг кучлар (кН):**

$$Q_{A-11} = A = 121,9 - \frac{82,5}{5,85} = 107,8;$$

$$Q_{11-12} = 121,9 - 47,9 - \frac{82,5}{5,85} = 59,9;$$

$$Q_{12-13} = 121,9 - 47,9 - 68,4 - \frac{82,5}{5,85} = -8,5;$$

$$Q_{13-14} = 121,9 - 47,9 - 2 \cdot 68,4 - \frac{82,5}{5,85} = -76,9;$$

$$Q_{14-B} = B_1 = 121,9 - 47,9 - 3 \cdot 68,4 - \frac{82,5}{5,85} = -145,3;$$

**Иккинчи оралиқ.** Оддий балканинг таянч реакциялари  $B'_2 = C'_2 = 0$ .

**Таянч моментлари (кН·м):**

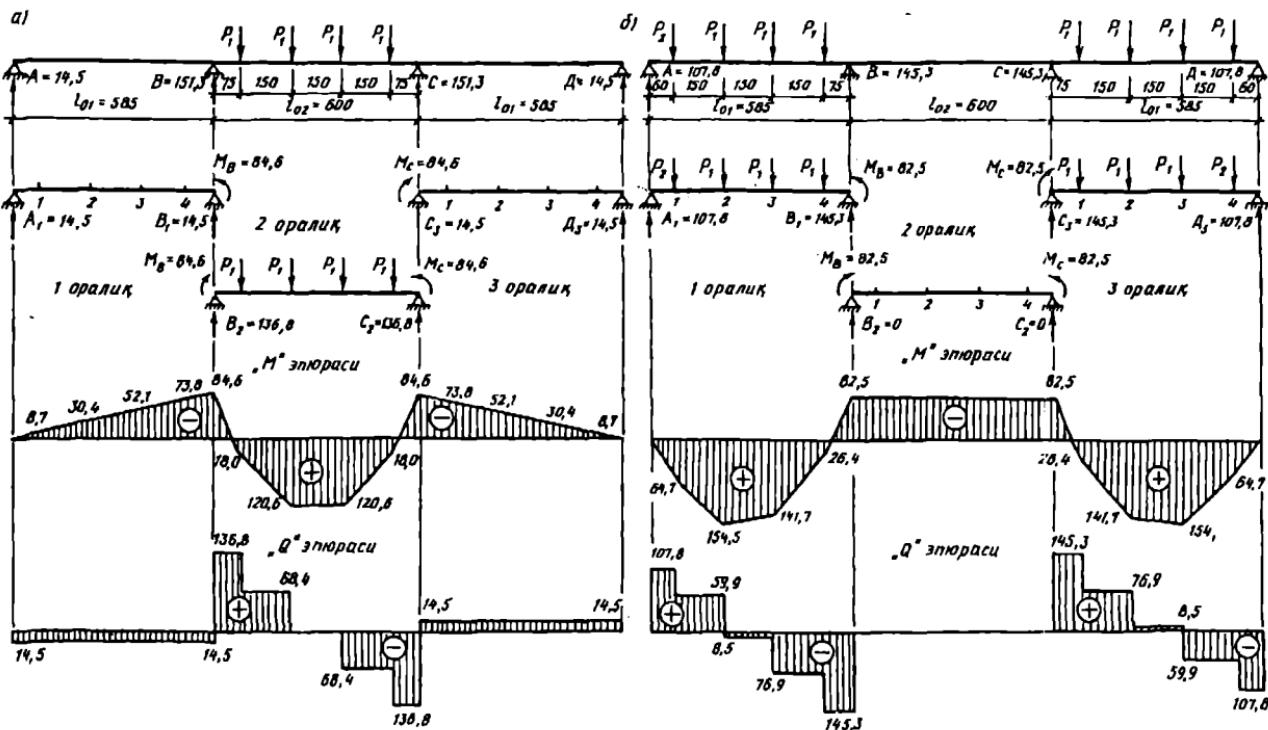
$$M_{21} = -\frac{82,5(6 - 0,75)}{6} - \frac{82,5 \cdot 0,75}{6} = -82,5;$$

$$M_{22} = -\frac{-82,5(6 - 2,25)}{6} - \frac{82,5 \cdot 2,25}{6} = -82,5.$$

Қолган қийматлар иккинчи оралиқнинг ўртасига нисбатан симметрик равишида аниқланади.

**Кўндаланг кучлар(кН):**

$$\begin{aligned} Q_{B-21} &= Q_{21-22} = Q_{22-23} = Q_{23-24} = Q_{24-C} = B_2 = C_2 = \\ &= -\frac{-82,5 - (-82,5)}{6} = 0. \end{aligned}$$



6.6-расм. Мұваққат юқ билан юклаптган ригелдеги ҳисобий зүрікішлар эпюрасини қуриш:  
а – биринчи оралық юклаптганда; б – бириңінде және үчинчінде оралықтар юклаптганда ( $P_1 = 68,4$  кН;  $P_2 = 47,9$  кН)

**Учинчи оралиқ.** Оддий балканинг таянч реакциялари

$$C_3 = B_1 = 131,2 \text{ кН}; \quad D_3 = A'_1 = 121,9 \text{ кН}.$$

Кўндаланг кучлар (кН):

$$Q_{C-31} = C_3 = 131,2 + \frac{82,5}{5,85} = 145,3;$$

$$Q_{31-32} = 131,2 - 68,4 + \frac{82,5}{5,85} = 76,9;$$

$$Q_{32-33} = 131,2 - 68,4 \cdot 2 + \frac{82,5}{5,85} = 8,5;$$

$$Q_{33-34} = 131,2 - 68,4 \cdot 3 + \frac{82,5}{5,85} = -59,9;$$

$$Q_{34-D} = D_3 = 131,2 - 68,4 \cdot 3 - 47,9 + \frac{82,5}{5,85} = -107,8.$$

**Биринчи ва иккинчи оралиқ  $AB$  ва  $BC$  )ни муваққат юқ билан юклаш (6.7-расм,  $B_4$ ). Таянч моментлари (2-илова):**

$$M_B = -0,117 P_{3k} l^2_0 = -0,117 \cdot 48,2 \cdot 6^2 = -203,0 \text{ кН}\cdot\text{м};$$

$$M_C = -0,033 P_{3k} l^2_0 = -0,033 \cdot 48,2 \cdot 6^2 = -57,3 \text{ кН}\cdot\text{м}.$$

**Биринчи оралиқ.** Оддий балканинг таянч реакциялари:

$$A'_1 = 121,9 \text{ кН}; \quad B'_1 = 131,2 \text{ кН}.$$

Оралиқ моментлари (кН·м):

$$M_{11} = 121,9 \cdot 0,6 - \frac{203 \cdot 0,6}{5,85} = 52,3;$$

$$M_{12} = 121,9 \cdot 2,1 - 47,9 \cdot 1,5 - \frac{203 \cdot 2,1}{5,85} = 111,2;$$

$$M_{13} = 121,9 \cdot 3,6 - 47,9 \cdot 2 - 68,4 \cdot 1,5 - \frac{203 \cdot 3,6}{5,85} = 67,6;$$

$$M_{14} = 121,9 \cdot 5,1 - 47,9 \cdot 4,5 - 68,4 (3 + 1,5) - \frac{203 \cdot 5,1}{5,85} = -78,7.$$

Кўндаланг кучлар (кН):

$$Q_{A-11} = A = 121,9 - \frac{203}{5,85} = 87,5;$$

$$Q_{11-12} = 121,9 - 47,9 - \frac{203}{5,85} = 39,3;$$

$$Q_{12-13} = 121,9 - 47,9 - 68,4 - \frac{203}{5,85} = -29,1;$$

$$Q_{13-14} = 121,9 - 47,9 - 2 \cdot 68,4 - \frac{203}{5,85} = -97,5;$$

$$Q_{14-B} = B_1 = 121,9 - 17,9 - 3 \cdot 68,4 - \frac{203}{5,85} = -165,9.$$

**Иккинчи оралық.** Оддий балканинг таянч реакциялари:  $B_2' = C_2' = 2 \cdot 68,4 = 136,8 \text{ кН}$

Оралық моментлари ( $\text{кН} \cdot \text{м}$ ):

$$M_{21} = 136,8 \cdot 0,75 - \frac{203(6 - 0,75)}{6} - \frac{57,3 \cdot 0,75}{6} = -82,2;$$

$$M_{22} = 136,8 \cdot 2,25 - 68,4 \cdot 1,5 - \frac{203(6 - 2,25)}{6} - \frac{57,3 \cdot 2,25}{6} = 56,8;$$

$$M_{23} = 136,8 \cdot 3,75 - 68,4(3 + 1,5) - \frac{203(6 - 3,75)}{6} - \frac{57,3 \cdot 3,75}{6} = 93,3;$$

$$M_{24} = 136,8 \cdot 5,25 - 68,4(4,5 + 3 + 1,5) - \frac{203(6 - 5,25)}{6} - \frac{57,3 \cdot 5,25}{6} = 27,1;$$

Күндаланг кучлар ( $\text{кН}$ ):

$$Q_{B-21} = B_2 = 136,8 + \frac{(-57,3) - (-203)}{6} = 136,8 + 24,3 = 161,1;$$

$$Q_{21-22} = 136,8 - 68,4 + 24,3 = 92,7;$$

$$Q_{22-23} = 136,8 - 68,4 \cdot 2 + 24,3 = 24,3;$$

$$Q_{23-24} = 136,8 - 68,4 \cdot 3 + 24,3 = -44,1;$$

$$Q_{24-C} = C_2 = 136,8 - 68,4 \cdot 4 + 24,3 = -112,5.$$

**Үчинчи оралық.** Оддий балканинг таянч реакциялари  $C_3' = D_3' = 0$ .

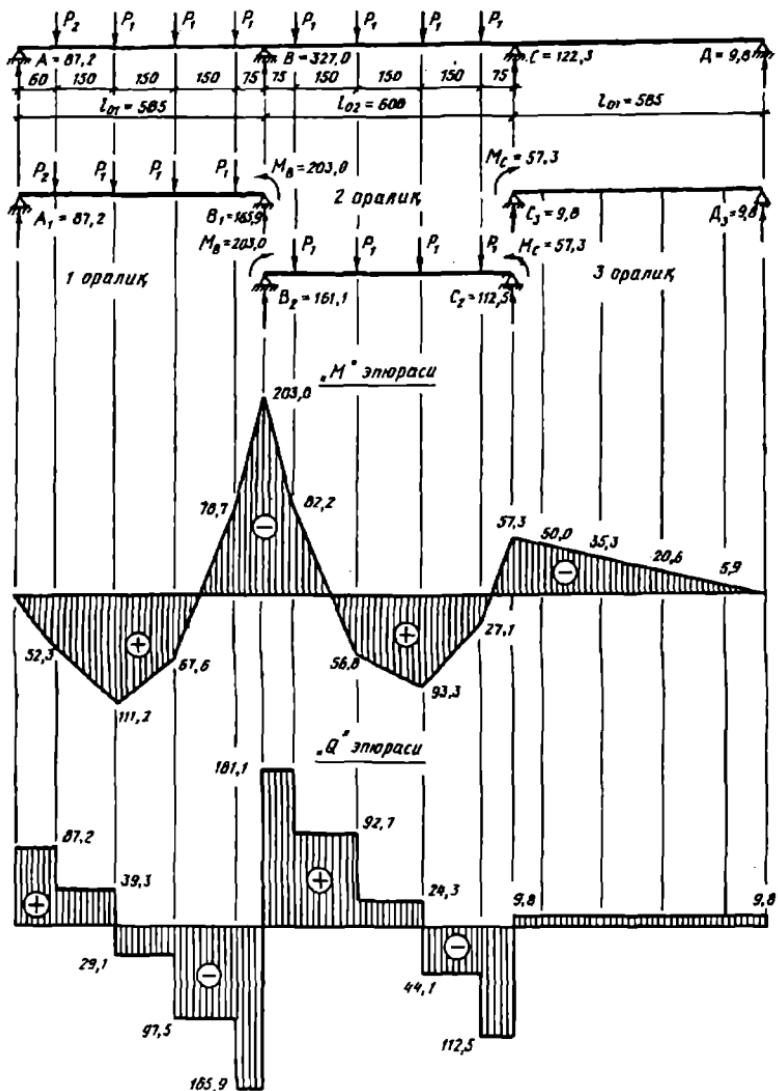
Оралық моментлари ( $\text{кН} \cdot \text{м}$ ):

$$M_{31} = \frac{-57,3(5,85 - 0,75)}{5,85} = -50;$$

$$M_{32} = \frac{-57,3(5,85 - 2,25)}{5,85} = -35,3;$$

$$M_{33} = \frac{-57,3(5,85 - 3,75)}{5,85} = -20,6;$$

$$M_{34} = \frac{-57,3(5,85 - 5,25)}{5,85} = -5,9.$$



6.7-расм. Биринчи ва иккинчи оралық мұваққат юк билан юкландырылғанда ригелдеги хисобий зүйрекшелер эпюрасини куриш.

Күндаланг кучлар (кН):

$$Q_{C-31} = C_3 = Q_{31-32} = Q_{32-33} = Q_{33-34} = Q_{34-D} = D = \frac{0 - (-57,3)}{5,85} = 9,8$$

Хисоб натижалари 6.3-жадвалда көлтирилган.

Бетон ва арматуранинг пластик деформацияланишини эътиборга олиб, моментларни қайта тақсимлаймиз. Бундай қилишдан мақсад уларнинг таянчлардағы қиймаларини кичрайтириш ва ўзаро яқинлаштиришдан иборат. Бу тадбир арматура сарфини камайтириш ва бетон ишларини осонлаштириш имконини беради. Қайта тақсимлашда учбұрчак шаклли құшимча эпюрадан фойдаланилади. Асосий эпюрага құшиладиган ёрдамчи эпюранинг мусбат ёки манфий максимал ординатаси асосийга нисбатан 30% дан ортиб кетмаслиги зарур.

Моментлар тақсимоти 6.8-расмда көлтирилган. В таянчидаги ( $\Pi + B_4$  тарҳи)  $M_B = -322,9$  кН·м момент құшимча эпюраны құшиш натижасыда 91,9 кН·м (28,5%) га камайтирилган. Учбұрчаклы эпюранинг қолған ординаталари мутаносиблик (пропорционаллик) қоидасыга күра аниқланади. Моментларни  $\Pi + B_2$  ва  $\Pi + B_3$  тарҳлари бүйінша қайта тақсимлаб, барча тарҳ (схема)лардаги таянч моментларининг ўзаро яқинлашувига эришамиз. Бунда  $\Pi + B_3$  тарҳидаги максимал әгувчи момент 241,8 дан 231,5 кН·м га қадар камаади.  $\Pi + B_1$  тарҳидаги моментларнинг қийматы қайта тақсимланған моментлардан кичикроқ бўлгани сабабли уни ўзгаришсиз қолдиралади.

Қайта тақсимланған моментлар эпюрасини устма-уст жойлаштириш йўли билан умумлашма (огибающа)  $M$  эпюрасини ҳосил қиласиз (6.9-расм, а).

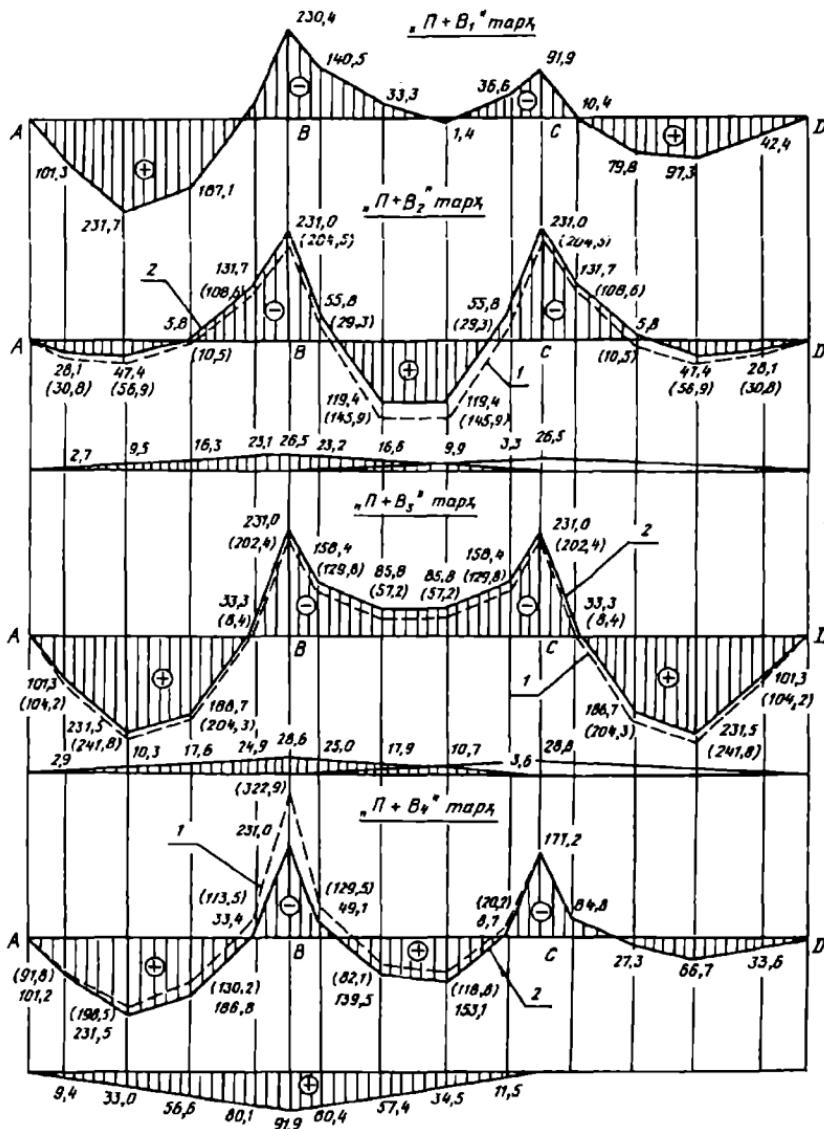
Қайта тақсимланған моментлар бўйича кўндаланг кучлар аниқланади. Кўндаланг кучлар сарровнинг алоҳида бўлакчалари (участкалари) учун аввалдан маълум бўлган формула  $\frac{M_{\text{үнг}} - M_{\text{чап}}}{\Delta l}$  ёрдамида аниқланади. Бу ерда  $\Delta l$  бўлакча узунлигига бўлиб, бу узунлик таянчдан кучгача ёки иккита куч оралиғидаги масофага тенг бўлиши мумкин. Масалан,  $\Pi + B_4$  тарҳидаги A таянчи билан II кесим орасидаги бўлакчада кўндаланг куч

$$Q_{A-II} = \frac{101,2 - 0}{0,6} = 168,7 \text{ кН}, \quad 14-B \text{ участкада эса}$$

## Сарровлардаги күндаланг күчлар\*

Юк	Участкалар бүйича күндаланг күчлар миқдори, кН															
	A-11	11-12	12-13	13-14	14-B	B-21	21-22	22-23	23-24	24-C	C-31	31-32	32-33	33-34	34-D	
Доимий, П	65,8	31,9	-16,5	-64,9	113,3	96,8	48,4	0	-48,4	96,8	113,3	64,9	16,5	-31,9	-65,8	
Мұваққат	B <sub>1</sub>	103,0	55,1	-13,3	-81,7	150,1	23,1	23,1	23,1	23,1	-4,8	-4,8	-4,8	-4,8	-4,8	
	B <sub>2</sub>	-14,5	-14,5	-14,5	-14,5	-14,5	136,8	68,4	0	-68,4	136,8	14,5	14,5	14,5	14,5	
	B <sub>3</sub>	107,8	59,9	-8,5	-76,9	145,3	0	0	0	0	145,3	76,9	8,5	-59,9	107,8	
	B <sub>4</sub>	87,2	39,3	-29,1	-97,5	165,9	161,1	92,7	24,3	-44,1	112,5	9,8	9,8	9,8	9,8	
Юклар	П+В <sub>1</sub>	168,8	87,0	-29,8	146,6	263,4	119,9	71,5	23,1	-25,3	73,7	108,5	60,1	11,7	-36,7	-70,6
йигиндиси	П+В <sub>2</sub>	51,3	17,4	-31,0	-79,4	127,8	233,6	116,8	0	116,8	233,6	127,8	79,4	31,0	-17,4	-51,3
	П+В <sub>3</sub>	173,6	91,8	-25,0	141,8	258,6	96,8	48,4	0	-48,4	96,8	258,6	141,8	25,0	-91,8	173,6
	П+В <sub>4</sub>	153,0	71,2	-45,6	162,4	279,2	257,9	141,1	24,3	-92,5	209,3	123,1	74,7	26,3	-22,1	-56,0
энг нобоп		173,6	91,8	45,6	162,4	279,2	257,9	141,1	24,3	116,8	233,6	258,6	141,8	31,0	91,8	173,6

\* Сарровлар (ригеллар) эластик система сифатида қаралади.



6.8-расм. Эгувчи моментлар қайта тақсимланганда асосий ва күшимчы эпюралар:

- 1 — қайта тақсимлашдан илгари (қавсдаги ординаталар);
- 2 — қайта тақсимланғандан сүнг.

$Q_{14-B} = \frac{-231 - (-33,4)}{0,75} = -263,5 \text{ кН}$  бўлади. Ҳисоб натижалари 6.4-жадвалда берилган.

6.4-жадвал асосида кўндаланг кучларнинг умумлашма (огибающая) эпюрасини қурамиз (6.9-расм, б). Сарров кесимларини мустаҳкамликка ҳисоблаганда умумлашма  $M$  ва  $Q$  эпюоралардан фойдаланамиз.

**Сарров (ригель) ларни мустаҳкамликка ҳисоблаш.** Сарровнинг қабул қилинган кесими учун сиқилиш зонасида бетоннинг мустаҳкамлиги қай даражада эканлигини текширамиз:  $Q \leq 0,3\varphi_{w1}, \varphi_{b1}R_b b h_0$ ; энг катта кўндаланг куч  $Q_{14-b} = 279,2 \text{ кН} < 0,3 \cdot 0,885 \cdot 14,5 \cdot 20 \cdot 54(100) = 401 \text{ кН}$ , бу ерда  $\varphi_{w1}=1$ ;  $\varphi_{b1}=1-\beta R_b=1-0,01 \cdot 14,5 = 0,885$ . Шарт қаноатлантирилди. Кесим ўлчамлари мустаҳкамлик талабларига жавоб беради.

Бўйлама арматурани ҳисоблашда мусбат моментлар учун сарровнинг кесими тўғри тўртбурчак шаклида ( $b = 20 \text{ см}$ ), манфий моментлар учун эса тавр шаклида ( $b'_f = 45 \text{ см}$ ) олиниади (6.10-расм, а, б).

Четки оралиқда.  $M_{12} = 231,7 \text{ кН}\cdot\text{м}$ ,

$$\alpha_m = \frac{M_{12}}{R_b \gamma_{b2} b h_0^2} = \frac{231,7 \cdot 10^5}{14,5 \cdot 0,9 \cdot 20 \cdot 54^2 (100)} = 0,304,$$

4.1-жадвалдан  $\zeta = 0,813$ .

Арматуранинг кўндаланг кесим юзасини аниқлаймиз:

$$A_S = \frac{M_{12}}{R_s \zeta h_0} = \frac{231,7 \cdot 10^5}{365 \cdot 0,813 \cdot 54 (100)} = 14,46 \text{ см}^2.$$

Бунга кўра (6-иловадан) 4Ø20 A-III ( $A_s=15,2 \text{ см}^2$ ) қабул қилинади.

*B* ва *C* таянчларида.  $M_B=M_C=-231 \text{ кН}\cdot\text{м}$ .

Тавр шакли кесимда нейтрал қатлам ҳолатини аниқлаймиз

$$M' = R_b \gamma_{b2} b'_f h'_f (h_0 - 0,5h'_f) = \\ = 14,5 \cdot 0,9 \cdot 45 \cdot 30 (54 - 0,5 \cdot 30) (100) = 687,1 > 231 \text{ кН}\cdot\text{м},$$

демак нейтрал қатлам токчадан ўтар экан, шунинг учун ҳисоб кенглиги  $b' = 45$  см бўлган тўғри тўртбурчакли кесим учун бажарилади.

В таянчида, устун қиррасида,  $\Pi + B_3$  юкидан ҳосил бўлган эпюра абсолют микдорига кўра энг катта момент  $M_{ep} = -M_B + 0,5Q_{B-21}h_0 = -231,0 + 0,5 \cdot 96,8 \cdot 0,4 = -211,6$  кН·м бўлади.

$$\alpha_m = \frac{M_{ep}}{R_b \gamma_{b2} b' h_0^2} = \frac{211,6 \cdot 10^5}{14,5 \cdot 0,9 \cdot 45 \cdot 54^2 (100)} = 0,124; \xi = 0,934,$$

$$A_s = \frac{211,6 \cdot 10^5}{365 \cdot 0,934 \cdot 54 (100)} = 11,49 \text{ см}^2$$

Бунга кўра  $4\varnothing 20$  А-III ( $A_s = 15,2$  см $^2$ ) қабул қилинади.

Ўрта оралиқда. Мусбат моменти  $M_{23} = 153,1$  кН·м таъсир этганда

$$\alpha_m = \frac{153,1 \cdot 10^5}{14,5 \cdot 0,9 \cdot 20 \cdot 54^2 (100)} = 0,201; \xi = 0,887.$$

Остки ишчи арматуранинг зарурий кесим юзасини аниқлаймиз

$$A_s = \frac{153,1 \cdot 10^5}{365 \cdot 0,887 \cdot 54 (100)} = 8,76 \text{ см}^2.$$

Бунга кўра  $4\varnothing 18$  А-III ( $A_s = 10,18$  см $^2$ ) қабул қилинади.

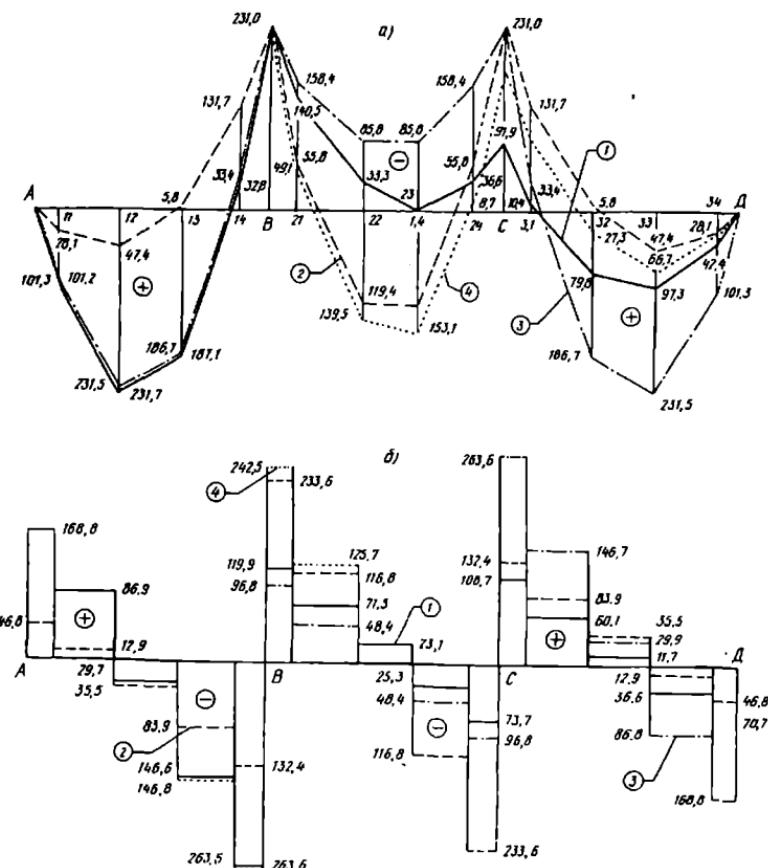
$M_{22} = M_{23} = -85,8$  кН·м га тенг бўлган манфий момент таъсир этганда

$$\alpha_m = \frac{85,8 \cdot 10^5}{14,5 \cdot 0,9 \cdot 45 \cdot 54^2 (100)} = 0,05; \xi = 0,974.$$

Устки ишчи арматуранинг зарурий кесим юзасини аниқлаймиз:

$$A_s = \frac{85,8 \cdot 10^5}{365 \cdot 0,974 \cdot 54 (100)} = 4,47 \text{ см}^2.$$

Бунга кўра  $2\varnothing 20$  А-III ( $A_s = 6,28$  см $^2$ ) қабул қилинади.



6.9-расм. Умумлашма (огибающая) эпюралар:  
а — эгувчи момент эпюралари; в — кўндаланг куч эпюралари.  
Юкларнинг қўшилиши: 1)  $\Pi+B_1$ ; 2)  $\Pi+B_2$ ; 3)  $\Pi+B_3$ ; 4)  $\Pi+B_4$

Кўндаланг арматурани ҳисоблашда икки хил ҳисоб: эластик система ва моментларни қайта тақсимлаш (пластик система) бўйича аниқланган кўндаланг кучнинг катасидан фойдаланамиз. Ҳисобий кўндаланг арматурага (хомутга) эҳтиёж бор-йўқлигини текширамиз.

А таянчдаги кўндаланг куч:  $Q_{A-11} = 173,6 \text{ кН}$ .

Кўндаланг арматура қўйилмагандага оғма кесимнинг юк кўтариш қобилияти

6.4-жадвал.

**Сарровлардаги қайта тақсимланған күндаланг күчлар**

Юклар ийғиндиси	Участкалар бүйіча күндаланғ күчлар миқдори, кН														
	A-11	11-12	12-13	13-14	14-B	B-21	21-22	22-23	23-24	24-C	C-31	31-32	32-33	33-34	34-D
Π+B <sub>1</sub>	168,8	86,9	-29,7	-146,6	-263,5	119,9	71,5	23,1	-25,3	-73,7	108,7	60,1	11,7	-36,6	-70,7
Π+B <sub>2</sub>	46,8	12,9	-35,5	-83,9	-132,4	233,6	116,8	0	-116,8	233,6	132,4	83,9	35,5	-12,9	-46,8
Π+B <sub>3</sub>	168,8	86,8	-29,9	-146,7	-263,6	96,8	48,4	0	-48,4	-96,8	263,6	146,7	29,9	-86,8	-168,8
Π+B <sub>4</sub>	168,7	86,9	-29,8	-146,8	-263,5	242,5	125,7	9,1	-107,9	-224,7	123,2	74,7	26,3	-22,1	-56,0
Умумлашма эпюра ор- динаталари	168,8	86,9	35,5	146,8	263,6	242,5	125,7	23,1	116,8	233,6	263,6	146,7	35,5	86,9	168,8

$$Q_{bu} = \frac{M_b}{C} = \frac{110,2}{0,6} = 183,7 \text{ кН} > Q_{b,min} = 0,6(1 + \varphi_f + \varphi_n) R_{br} \gamma_{b2} b h_0 = \\ = 0,6 \cdot 0,9 \cdot 1,05 \cdot 20 \cdot 54(100) = 61,2 \text{ кН},$$

бу ерда

$$M_B = 2(1 + \varphi_f + \varphi_n) R_{br} \gamma_{b2} b h_0^2 = 2 \cdot 0,9 \cdot 1,05 \cdot 20 \cdot 54^2 (100) = \\ = 110,2 \text{ кНм}; C = 0,6 - "A"$$

таянчидан биринчи күчгача бўлган масофа;  $\varphi_f = \varphi_n = 0$  (чунки *A* таянчидаги токча сиқилмайди ва бўйлама сиқувчи күч ҳам йўқ).

$Q_{A-11} = 173,6 \text{ кН} < Q_{b4} = 183,7 \text{ кН}$  бўлгани учун, *A* таянчи яқинида кўндаланг арматурани ҳисобламай, конструктив равишда қўямиз.

*B* таянчининг чап томонида максимал кўндаланг күч таъсир этади:  $Q_{14-B} = Q_1 = 279,2 \text{ кН}$ .

$$M_B = 2(1 + 0,5)0,9 \cdot 1,05 \cdot 20 \cdot 54^2 (100) = 165,3 \text{ кН},$$

бу ерда

$$\varphi_n = 0; \quad \varphi_f = \frac{0,75(b'f - b)h'f}{bh_0} = \frac{0,75(45 - 20)30}{20 \cdot 54} = 0,52$$

бўлиб, 0,5 дан ошмаслиги керак.

Кўндаланг арматура мавжуд бўлмаган қия кесимнинг юк кўтариш қобилияти:

$$Q_{bu} = \frac{M_B}{C} = \frac{165,3}{0,75} = 220,4 \text{ кН} > Q_{b,min} = \\ = 0,6(1 + 0,5)0,9 \cdot 1,05 \cdot 20 \cdot 54(100) = 91,8 \text{ кН}$$

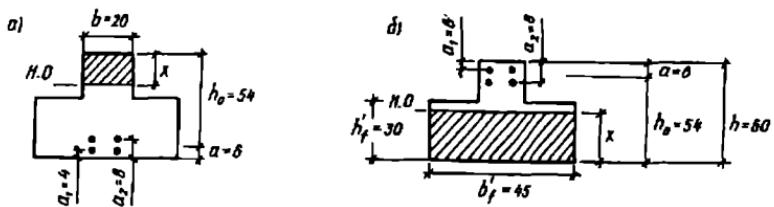
$Q_{14-B} = 279,2 > Q_{b4} = 220,4 \text{ кН}$  бўлгани учун, ҳисобий кўндаланг арматура талаб этилади. Хомутлардаги зарурий зўриқиши аниқлаймиз.

$$X_1 = \frac{Q_1 - Q_{b1}}{Q_{b1}} = \frac{279,2 - 220,4}{220,4} = 0,27.$$

$$C_1 = 0,75 \text{ м} < 2h_0 = 2 \cdot 0,54 = 1,08 \text{ м} \text{ бўлгани учун}$$

$$c_0 = c_1 = 0,75 \text{ м}$$

деб қабул қиласиз.



6.10-расм. Ригелнинг характерли ҳисобий кесимлари.  
а — оралиқда; б — таянчда.

$$X_{01} = \frac{Q_{b,min}}{Q_{b1}} \cdot \frac{C_0}{2h_0} = \frac{91,8}{220,4} \cdot \frac{0,75}{2 \cdot 0,54} = 0,29.$$

$X_1 = 0,27 < X_{01} = 0,29$  бўлганлиги сабабли хомутларнинг зарурий зўриқиши (интенсивлиги) ни қуидаги формула ёрдамида аниқлаймиз:

$$g_{sw1} = \frac{Q_1}{C_0} \cdot \frac{X_{01}}{X_{01} + 1} = \frac{279,2}{0,75} \cdot \frac{0,29}{0,29 + 1} = 83,7 \text{ кН/м}.$$

$g_{sw2}$  ни аниқлашда  $c_2 = 0,75 + 1,5 = 2,25$  м деб оламиз.

У ҳолда  $Q_{bu} = Q_{b2} = \frac{165,3}{2,25} = 73,5 \text{ кН} < Q_{b,min} = 91,8 \text{ кН}.$

$Q_{b2} = 91,8 \text{ кН}$  деб қабул қиласиз. Бунга мос кўндаланг куч:

$Q_2 = Q_{13-14} = 162,4 \text{ кН}$ .  $c_2 = 2,25 > 2h_0 = 1,08 \text{ м}$  бўлгани учун  $c_2 = 2h_0 = 1,08 \text{ м}$  деб оламиз.

$$\begin{aligned} X_2 &= \frac{Q_2 - Q_{b2}}{Q_{b2}} = \frac{162,4 - 91,8}{91,8} = 0,77 < X_{02} = \\ &= \frac{Q_{b,min}}{Q_{b2}} \cdot \frac{c_0}{2h_0} = \frac{91,8 \cdot 1,08}{91,8 \cdot 2 \cdot 0,54} = 1,0; \end{aligned}$$

хомутларнинг зарурий интенсивлиги (зўриқиши):

$$g_{sw2} = \frac{Q_2}{c_0} \cdot \frac{x_{02}}{x_{02} + 1} = \frac{162,4}{1,08} \cdot \frac{1}{1 + 1} = 75,2 \text{ кН/м}.$$

Зўриқишининг максимал қиймати сифатида  $g_{sw} = g_{sw1} = 83,7 \text{ кН/м}$  ни қабул қиласиз.

Хомутлар орасидаги масофа таянчдан биринчи кучгача бўлган масофада (камидаги оралиқнинг  $\frac{1}{4}$  қисмида), ке-

сим баландлиги  $h > 45\text{ см}$  бўлганда  $S_1 = \frac{h}{3} = \frac{60}{3} = 20 \text{ см дан},$  шунингдек  $50 \text{ см дан ошмаслиги зарур. Сарровнинг қолган қисмида } S_2 = \frac{3}{4}h = \frac{3}{4}60 = 45 \text{ см дан ошмаслиги зарур. Таянч яқинида хомутлар орасидаги энг катта қадам}$

$$S_{\max} = 1,5R_{by}Y_{b2}bh_0^2 / Q_{\max} = 1,5 \cdot 0,9 \cdot 1,05 \cdot 20 \cdot 54^2 (100) / 279,2 \times 10^3 = 29,6 \text{ см бўлиши лозим.}$$

Таянчлардан  $\frac{1}{4}l$  гача бўлган масофада хомутлар қадамини  $S_1 = 15 \text{ см},$  оралиқ қисмда эса  $S_2 = 30 \text{ см оламиз. Хомут сифатида A-I синфли } (R_{sw} = 175 \text{ МПа})$  пўлат сим ишлатилади. Хомут кесимларининг зарурий юзаси:

$$A_{sw} = \frac{g_{sw}S_1}{R_{sw}} = \frac{87,7 \cdot 15(10)}{175(100)} = 0,72 \text{ см}^2.$$

Сарров кўндаланг кесимида диаметри  $8 \text{ мм}$  бўлган 2 та хомут (2 та каркас) қабул қиласиз. Уларнинг умуний юзаси  $A_{sw} = 1,01 \text{ см}^2$  ни ташкил этади.

“B” таянчи яқинидаги қия кесимнинг мустаҳкамлигини текширамиз:

$$Q_{bu} + g_{sw}c_0 = 220,4 + 117,8 \cdot 0,75 = 308,7 \text{ кН} > Q_{14-B} = 279,2 \text{ кН,}$$

бу ерда хомутнинг ҳақиқий интенсивлиги

$$g_{sw1} = \frac{R_{sw}A_{sw}}{S_1} = \frac{175(100)1,01}{15} = 1178,3 \text{ Н/см} = 117,8 \text{ кН/м}$$

Демак, қия кесимнинг мустаҳкамлиги етарли даражада экан. Иккинчи оралиқнинг кўндаланг арматураси ҳам шунга ўхшаш бўлади.

**Ашёлар (арматура) эпюрасини қуриш.** Пўлатни тежаш мақсадида ишли ҳисобий арматуранинг бир қисми таянчгача етказилмай, мустаҳкамлик бўйича унга зарурат бўлмаган жойда узиб қўйилиши мумкин. Бироқ ҳар қандай ҳолда ҳам 2 стержень таянчгача етиб бориши, узиб қўйиладиган стерженлар миқдори эса  $50\%$  дан кўп бўлмаслиги керак. Бунинг учун қўйидаги тартибда ашёлар эпюраси қурилади:

1. Сарров кесимлари қабул қиласиган эгувчи моментни  $M_u = R_s \cdot A_s \cdot (h_0 - 0,5x)$  формуладан фойдаланиб аниқлаймиз.

2. Моментларнинг умумлашма эпюрасидан график рационалалари бўйича назарий узилиш нуқтаси (НУН) ни аниқлаймиз.

3. Узилувчи стерженларнинг бириктириш узунлиги (ҳақиқий узилиш нуқтаси) қўйидаги формуладан топилади:

$$\omega = \frac{Q}{2g_{sw}} + 5d, \text{ бироқ } 20d \text{ дан кам бўлмаслиги керак.} \text{ Бу}$$

ерда  $Q$  — стерженнинг назарий узилиш нуқтасидаги кўндаланг куч;  $d$  — узилувчи стерженнинг диаметри;  $g_{sw}$  — узилиш жойида хомутлар қабул қиласиган ҳақиқий зўриқиши.

Ашёлар эпюрасининг ординаталари 6.5-жадвалда ҳисобланган.

### 6.5-жадвал

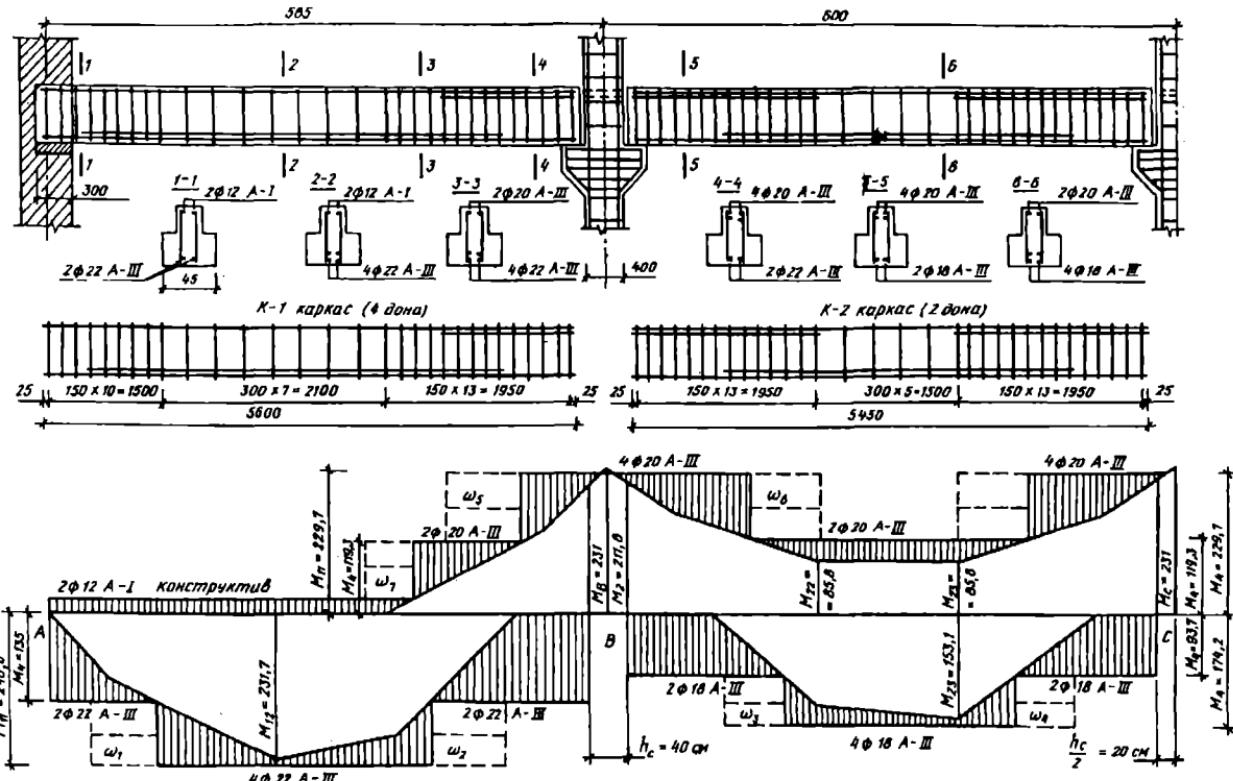
#### Ашёлар эпюрасидаги момент қийматлари

Моментларнинг ҳисобий қийматлари	Бўйлама ҳисобий арматура		$x = \frac{R_s A_s}{R_s \gamma_b b}$	$M_u, \text{ кН}\cdot\text{м}$
	сони ва диаметри, мм	кесим юзи, $\text{см}^2$		
1-оралиқ арматураси ( $b=20 \text{ см}$ )				
$M_{12}=231,7$	4022A-Ш 2022A-Ш	15,2 7,6	21,26 10,63	240,6 135,0
«B» таянчидаги арматура ( $b=b'=45 \text{ см}$ )				
$M_{1p}=-211,6$	4020A-Ш 2020A-Ш	12,56 6,28	7,81 3,90	229,7 119,3
2-оралиқ арматураси ( $b=20 \text{ см}$ )				
$M_{23}=153,1$	4018A-Ш 2018A-Ш	10,18 5,09	14,24 7,12	174,2 93,7
2-оралиқ арматураси ( $b=b'=45 \text{ см}$ )				
$M_{22}=M_{21}=-85,8$	2020A-Ш	6,28	3,90	119,3

Ашёлар эпюраси 6.11-расмда кўрсатилган.

Узилувчи стерженларнинг бириктирилиш узунликлари  $2g_{sw}=2 \cdot 117,8 = 235,6 \text{ кН}/\text{м}$  бўлган ҳол учун 6.6-жадвалда ҳисобланган.

**Сарровларни конструкциялаш.** Сарровлар иккита ясси пайванд каркас билан арматураланади. Четки оралиқларга  $K-1$  ва ўрта оралиқга  $K-2$  каркаси ўрнатилади (6.11-расм). Мазкур каркаслардаги ишчи арматура умумлашма  $M$  эпюраси асосида жойлаштирилади. Таянчларда, манфий моментлар ҳосил бўладиган жойларда устки ишчи арматуралар бир-бириги электрпайванд йўли билан уланади.



6.11-расм. Материаллар эпюраси ва ригелларни арматуралаш.

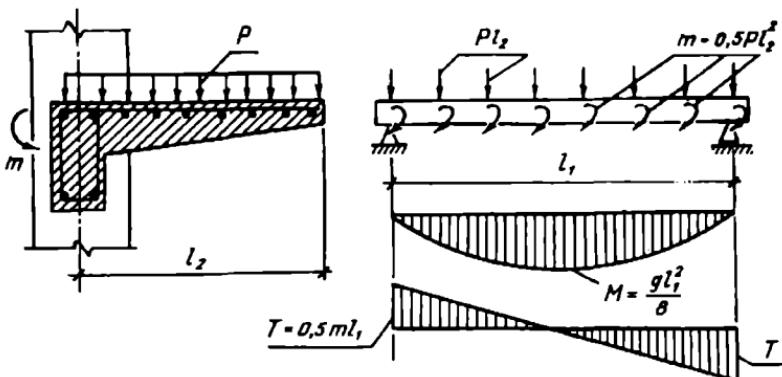
## Узилиш нүктасидаги күндаланг күч

Назарий узилиш нүктасидаги күндаланг күч кН	$5d$ м	$\omega = \frac{Q}{2g_{sw}} + 5d$	$20d$ м	Қабул қи-линган узун-лик $\omega$ , см
1-оралиқ узилувчи стержени 2Ø22A-Ш				
$Q_{11-12} = 91,8$ $Q_{13-14} = 162,4$	$5 \cdot 0,022 = 0,11$	0,50 0,80	0,44	$\omega_1 = 50$ $\omega_2 = 80$
2-оралиқ узилувчи стержени 2Ø18A-Ш				
$Q_{21-22} = 141,8$ $Q_{23-24} = 116,8$	$5 \cdot 0,018 = 0,09$	0,69 0,59	0,36	$\omega_3 = 69$ $\omega_4 = 59$
Таянчи «В» узилувчи стержени 2Ø20A-Ш				
$Q_{13-14} = 162,4$ $Q_{21-22} = 141,1$ $Q_{13-14} = 162,4$	$5 \cdot 0,02 = 0,10$	0,79 0,70 0,79	0,40	$\omega_5 = 79$ $\omega_6 = 70$ $\omega_7 = 79$

## 6.3 Эгилиб бураладиган элементлар мустақамлиғи

Темирбетон конструкцияларда соф буралиш деярли учрамайды, аммо эгилиш билан бирга буралиш күп учрайди. Масалан, күндаланг юк билан бўйлама ўқ орасида маълум масофа (елка) бўлса, шундай ҳол юз беради (6.12-расм). Темирбетон элементларининг буралишга бўлган қаршилиги эгилишга нисбатан анча заиф. Шунинг учун буровчи моментларнинг қиймати унча катта бўлмаса ҳам, ҳисоб ва лойиҳа ишларида уларнинг таъсирини эътиборга олиш зарур.

Темирбетон элементлари буралганда уларда бўйлама ўққа нисбатан  $45^\circ$  бурчак остида бош сиқувчи ва бош чўзувчи кучланишлар ҳосил бўлади. Ёриқларнинг пайдо бўлиши ва қиялиги бош чўзувчи кучланишларнинг қиймати ва йўналишига боғлиқ. Ёриқлар пайдо бўлгандан кейин, бош чўзувчи кучланишлар йўналишидаги кучларни арматура, бош сиқувчи кучланишлар йўналишидаги кучларни бетон ўзига қабул қиласади. Ҳам эгилиш, ҳам буралишга ишлайдиган элементлар ҳам эгувчи, ҳам буровчи моментни ўзи-



6.12-расм. Түснининг буралиб эгилишини ҳисоблашга доир.

га қабул қиласидиган арматура билан жиҳозланган бўлиши лозим. Буровчи моментни асосан кўндаланг арматура, эгувчи моментни эса бўйлама арматура ўзига қабул қиласи. Кўндаланг арматура (хомутлар, спираль, симтўрлар) суғурилиб чиқмаслиги учун ёпик ҳалқа ташкил этиши зарур.

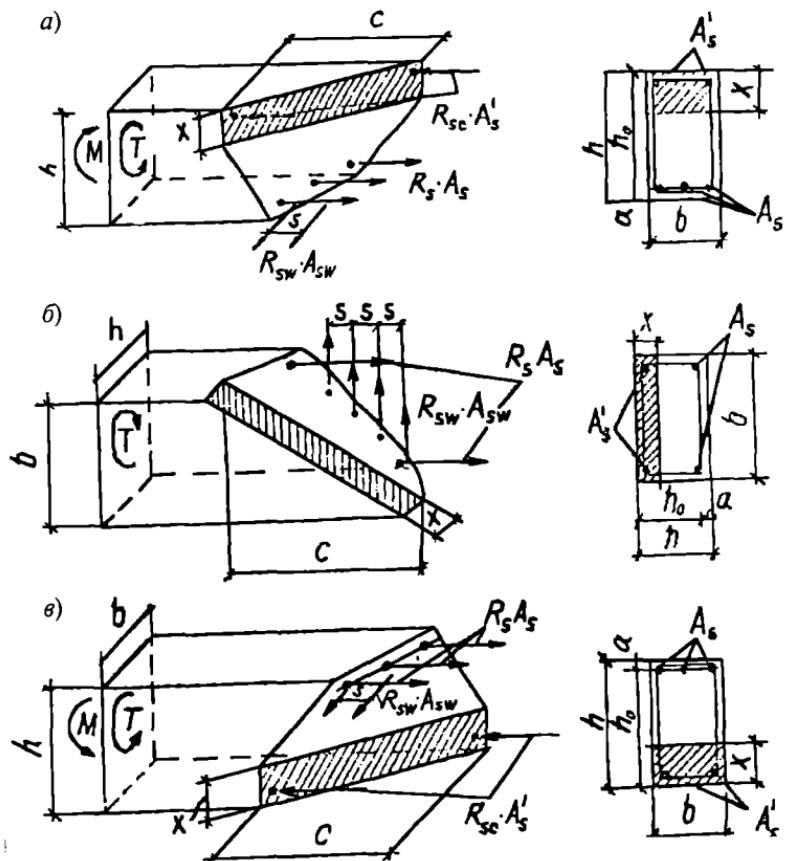
Эгилиб бураладиган элементлар фазовий ёриқ бўйича емирилади (6.13-расм). Емирилиш чоғида чўзилувчи арматурадаги кучланиш оқиш чегарасига, сиқилиш зонасидаги бетоннинг кучланиши сиқилиш бўйича мустаҳкамлик чегарасига етади.

Эгилиб бураладиган элементларнинг ҳисоби, кесимда сиқилиш зонасининг жойланишига қараб, қўйидаги уч хил тарҳ бўйича амалга оширилади:

**I тарҳга** кўра, сиқилиш зонаси асосан эгувчи момент таъсирида вужудга келади, буровчи момент ва қиркүвчи кучларнинг қиймати анча кичик бўлади (6.13-расм, а).

**II тарҳда** сиқилиш зонаси буровчи момент ва кўндаланг кучлар таъсирида вужудга келиб, эгувчи моментнинг қиймати ноль атрофида бўлади: сиқилиш зонаси эгилиш текислигига параллель жойлашади (6.13-расм, б).

**III тарҳда** сиқилиш зонаси элемент эгилганда чўзилиш ҳосил бўладиган қиррада вужудга келиб: буровчи моментнинг қиймати эгувчи моментга нисбатан бир мунча кўпроқ бўлади, элементнинг эгилишидан ҳосил бўлган сиқилиш зонасига арматура қарама-қарши қиррасига нисбатан анча кам жойланади (6.13-расм, в).



6.13-расм. Буралиб эгилувчи түсниннинг кесимдаги зўриқишилари.

Элементнинг мустаҳкамлигини учала тарҳ бўйича ҳисоблаш тавсия этилади. Буровчи моментлар ичida энг кичиги ҳисобий момент сифатида қабул қилинади. Меъёрлар [11] эгилиб бураладиган элементларни мустаҳкамликка ҳисоблаш учун қуйидаги умумий формулани тавсия этади:

$$T \leq R_s A_s (h_0 - 0,5x) \frac{1 + \Phi_w \delta \lambda^2}{\Phi_q \lambda + x} ; \quad (6.3)$$

$$\delta = b / (2h + b); \quad \lambda = c / b; \quad \chi = M / T;$$

$$\Phi_w = (b/S)(R_{sw} \cdot A_{sw}) / (R_s A_s); \quad \Phi_q = 1 + 0,5hQ/T$$

Бу ерда  $M$ ,  $T$ ,  $Q$  — элементнинг нормал кесимида вужудга келадиган эгувчи момент, буровчи момент ва кўндаланг кучлар;  $\delta$  — кесимнинг ўлчамлари орасидаги боғланишни ифодаловчи коэффициент;  $\lambda$  — ёриқнинг бўйлама ўққа бўлган проекцияси с нинг кесим кенглиги  $b$  га нисбати;  $\varphi_q$  ва  $\chi$  — ҳисобий  $M$ ,  $T$  ва  $Q$  орасидаги боғланишни ифодаловчи коэффициентлар бўлиб, сиқилиш зонасининг ҳолатига боғлиқдир:  $M = 0$  ва  $Q = 0$  бўлганда  $\chi = 0$ ;

I тарҳда  $\chi = M/T$ ;  $\varphi_q = 1$ ; (6.13-расм, а)

II тарҳда  $\chi = 0$ ;  $\varphi_q = 1 + Qh / 2T$ ; (6.13-расм, б)

III тарҳда  $\chi = -M/T$ ;  $\varphi_q = 1$  (6.13-расм, в).

Сиқилиш зонасининг баландлиги  $x$  мувозанат шартидан аниқланади:

$$x = (R_s A_s - R_{sw} A'_b) / (R_b b) \quad (6.4).$$

Бўйлама ва кўндаланг арматуралар орасидаги боғланишни ифодаловчи коэффициент  $\varphi_w$  куйидаги формуладан аниқланади:

$$\varphi_w = \frac{R_{sw} A_{sw}}{R_s A_s} \cdot \frac{b}{S}. \quad (6.5).$$

мазкур коэффициентнинг қиймати  $\Phi_{w,min} = \frac{0,5}{1 + M / (2\varphi_w M_u)}$

дан кам,  $\Phi_{w,max} = 1,5(1 - M/M_u)$  дан кўп бўлмаслиги керак.

Бу ерда  $M$  — ҳисобланётган кесимдаги эгувчи момент бўлиб, унинг қиймати II тарҳ учун ноль, III тарҳ учун манфий олинади;  $M_u$  — элементнинг нормал кесими қабул қилинадиган чегаравий эгувчи момент.

Агар  $\varphi_w < \varphi_{w,min}$  бўлса, у ҳолда  $R_s A_s$  зўриқиши  $\varphi_w / \varphi_{w,min}$  қадар камайтирилади. Буровчи момент унча катта бўлмай,  $T \leq 0,5Q_b$  бўлса, ҳисоб II тарҳ бўйича қуйидаги шарт асосида бажарилади:

$$Q \leq Q_{sw} + Q_b - 3T/b, \quad (6.6)$$

бундаги  $Q_{sw}$  ва  $Q_b$  (4.26) ва (4.29) формулалардан топилади.

Эгилиб бураладиган элементнинг қия ёриқлари орасидаги бетоннинг сиқилишга бўлган мустаҳкамлиги таъминланган бўлиши учун қуйидаги шарт бажарилиши лозим:

$$T \leq 0,1 R_b b^2 h; \quad (6.7)$$

бу ерда  $b$  ва  $h$  элементнинг кўндаланг кесим ўлчамлари.

## СИҚИЛУВЧИ ВА ЧҮЗИЛУВЧИ ЭЛЕМЕНТЛАР

### 7.1 Сиқилувчи элементларнинг конструктив хоссалари

Оралиқда жойлашган устунлар, фермаларнинг устки тасмалари, юқориловчи ҳовонлари, устунлари ва бошқа шу каби элементлар шартли равишда марказий сиқилувчи элементлар таркибига киритилади. Аслида қурилиш конструкцияларидан марказий сиқилиш соғ күренишдә учрамайды, элементлар ҳамиша тасодифий елкалы (экскентриситетли) номарказий сиқилиш ҳолатида бўлади.

Бундай элементлар хомутлар воситасида боғланган бўйлама ишчи арматуралар билан жиҳозланади. Элементга қўйиладиган юкни бўйлама арматура бетон билан биргаликда қабул қиласди. Бу ерда кўндаланг стерженлар (хомутлар) бўйлама арматураларни муддатидан илгари қабаришдан асраш вазифасини ўтайди.

Темирбетон элемент сиқилганда бетон деформацияси бўйлама арматурада кучланиш уйғотади. Бирок бетоннинг сиқилувчанлиги жуда кам бўлгани сабабли, бўйлама арматурадаги кучланиш ҳам чегараланган бўлади. Шунинг учун ҳам арматура ўта мустаҳкам пўлатдан ишланган бўлса, унинг имкониятларидан тўлиқ фойдаланган бўлмаймиз.

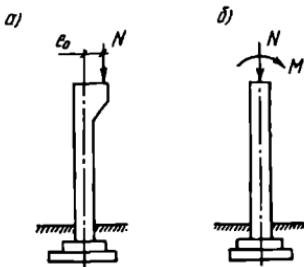
Бўйлама куч елкаси унча катта бўлмаса, кўндаланг кесим юзаси квадрат шаклида олинади. Этгуви моментнинг қиймати катта бўлса, кесимнинг момент текислигидаги ўлчамлари катталаштирилади, яъни тўғри тўртбурчак шаклига келтирилади.

Бир қаватли саноат биноларининг четки устунларидан кран босими таъсирида номарказий сиқилиш пайдо бўлади (7.1-расм).

Бунда елканинг қиймати  $e_0 = \frac{M}{N} + e_a$  формуладан топилади; бу ерда  $e_a$ —тасодифий (экскентриситет) елка.

Сиқилувчи элементларда ишлатиладиган бетоннинг синфи В15 дан, агар катта юк қўйилса, В25 дан кам бўлмаслиги керак.

Устунларнинг бўйлама арматуралари диаметри 12—40 мм бўлган А-III ва А<sub>7</sub>-III синфли пўлатдан ишланади.



7.1-расм.

Номарказий сиқилиш.

Кўндаланг арматура учун асосан А-II, А-I синфли пўлат стерженлар ҳамда В-I синфли сим ишлатилади .

Арматуралар ясси ёки фазовий каркас кўринишида бириктириллади. Кесим юзасида арматура миқдори 3% дан ортмаслиги ва 0,05–0,025 % дан кам бўлмаслиги лозим. Бу ерда 0,05% сиқилувчи, 0,025 % эса чўзилувчи элементлар учун.

Кўндаланг кесими  $40 \times 40$  см бўлган устунларга 4 та бўйлама арматура етарли. Ишчи арматуралар ораси 40 см дан ортса, орасига қўшимча стерженъ қўйилиши зарур.

Устунларнинг кесим ўлчами 500 мм гача бўлса, 50 мм га карраги, агар ундан юқори бўлса, 100мм га карраги ўлчамларга эга бўлиши керак.

Кўндаланг арматуралар конструктив қўйилади. Улар орасидаги масофа  $S$  пайвандланган каркасларда  $20d$ , тўқима каркасларда  $15d$  олинади. Ҳар иккала ҳолда ҳам хомутлар орасидаги масофа 50 см дан ошмаслиги керак. Кўндаланг стерженларнинг ҳимоя қатлами 1,5 см дан кам бўлмаслиги лозим. Устунлар симметрик равишда арматураланади.

## 7.2. Тасодифий елкали элементларни ҳисоблаш

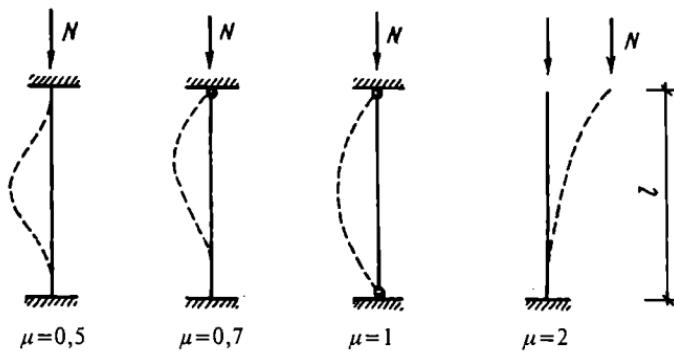
Сиқилувчи элементларни ҳисоблашдан олдин унинг ҳисобий узунлиги аниқланади (7.2-расм). Элементнинг ҳисобий узунлиги унинг эгилувчанлиги  $\lambda$  га боғлиқ ва у қуйидаги формуладан топилади:

$$\lambda = \frac{l_0}{r}, \quad (7.1)$$

бу ерда  $r$  — кесимнинг инерция радиуси бўлиб, ўз навбатида қуйидаги формуладан топилади:

$$r = \sqrt{J/F} \quad (7.2)$$

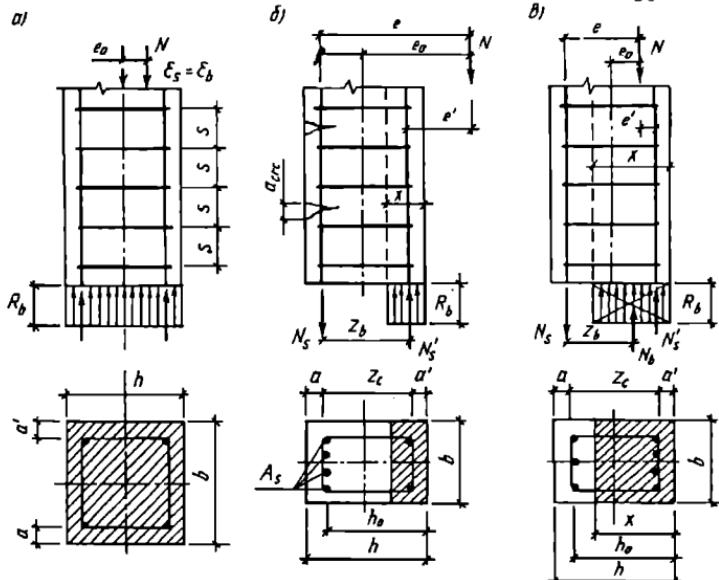
Эгилувчанликнинг пастки қиймати  $l_0/r < 17$ , юқори қиймати  $l_0/r > 83$ .



7.2-расм. Устуннинг ҳисобий узунлигини аниқлаш.

Элементнинг ҳисобий узунлиги  $I_0$  учларини бириткирилиш шартларига боғлиқ ҳолда аниқланади  $I_0 = \mu l$  (7.2-расм).

Нормаларга кўра тасодифий  $e_a$  елка  $\frac{h}{30}$  ёки  $\frac{1}{600}$  нисбатларнинг каттасига тенг қилиб олиниши керак. Агар тўғри тўртбурчакли кесимда  $I_0 \leq 20h$  ва  $e_0 = e_a \leq \frac{h}{30}$  бўлса,



7.3-расм. Сиқилувчи элементларнинг ҳисоблаш тарҳи:  
а — тасодифий елка —  $e_a$ ; б —  $x \leq \xi_y b$  бўлган ҳол учун; в —  $x > \xi_y b$  бўлган ҳол учун.

у ҳолда элементларни марказий сиқилишга ишлайди деб фараз қилиб, қуйидаги шарт бўйича ҳисобласа бўлади:

$$N = \eta \varphi [R_b A + R_{sc} (A_s + A'_s)]; \quad (7.3)$$

бу ерда  $N$  — бўйлама сиқувчи куч;  $A = bh$  — элементнинг кўндаланг кесими юзаси;  $\eta$  — иш шароити коэффициенти; агар  $h \geq 30$  см бўлса,  $\eta = 1$ ; агар  $h < 30$  см бўлса,  $\eta = 0,8$   $\varphi$  — бўйлама эгилиш коэффициенти бўлиб, қуйидаги формуладан топилади:

$$\varphi = \varphi_b + \frac{2(\varphi_r - \varphi_b) R_{sc} (A_s + A'_s)}{R_b A} \leq \varphi_r \quad (7.4)$$

Формуладаги  $\varphi_b$  ва  $\varphi_r$  коэффициентлар сиқувчи куч ҳамда элементнинг бўйлама ва кўндаланг ўлчамларига боғлиқ бўлган миқдорлар бўлиб, уларнинг қийматлари 7.1-жадвалдан топилади.  $R_{sc}$  — арматуранинг сиқилишдаги ҳисобий қаршилиги, агар  $\gamma_{b_1} \geq 1$  бўлса,  $R_{sc} = 400$  МПа, агар  $\gamma_{b_1} < 1$  бўлса,  $R_{sc} = 500$  МПа.

### 7.1-жадвал

$\varphi_b$  ва  $\varphi_r$  коэффициентларини аниқлашга доир  
коэффициенти

$I_o/h$								
$N_e/N$	6	8	10	12	14	16	18	20
0	0,93	0,92	0,91	0,9	0,89	0,86	0,83	0,80
0,5	0,92	0,91	0,90	0,88	0,85	0,81	0,78	0,65
1,0	0,92	0,91	0,89	0,86	0,81	0,74	0,63	0,55

### $\varphi_r$ коэффициенти

*A. Четки қаторда жойлашган оралиқ стерженлар юзаси қаралаётган юзага параллел бўлган ҳолда ва  $\frac{1}{3}(A_s + A'_s)$  дан кам бўлганда*

0	0,93	0,92	0,91	0,9	0,89	0,87	0,84	0,81
0,5	0,92	0,92	0,91	0,9	0,87	0,84	0,80	0,75
1,0	0,92	0,91	0,9	0,88	0,86	0,82	0,77	0,70

*Б. Четки қаторда жойлашган оралық стерженлар үзаси қаралаёт-  
ган үзага параллел бўлган ҳолда ва  $\frac{1}{3}(A_s + A'_s)$  дан кам бўлмагандан*

0	0,92	0,92	0,91	0,89	0,87	0,84	0,80	0,75
0,5	0,92	0,91	0,9	0,87	0,83	0,79	0,72	0,65
1,0	0,92	0,91	0,89	0,86	0,80	0,74	0,66	0,58

Тасодифий елкали сиқилувчи элементнинг юк кўтариш қобилияти (7.3) формула бўйича текширилади (7.3-расм, а).

Агар элементнинг кўндаланг кесим ўлчамлари маълум бўлса, (7.3) формуладан арматуранинг үзини аниқласа бўлади:

$$A_s + A'_s = \frac{N}{\eta\varphi R_{sc}} - \frac{\mu R_b}{R_{sc}}. \quad (7.5)$$

Бу ерда  $\varphi$  коэффициенти кетма-кет яқинлашув усулидан фойдаланиб аниқланади.

Элементнинг кўндаланг кесим ўлчамлари ва арматура үзасини дастлабки аниқлашда қуидаги тенгликлар қабул қилинади (7.4-расм):

$$\begin{aligned} \varphi &= \eta = 1 \\ A_s + A'_s &= \mu A = 0,01A \end{aligned}$$

Кесим юза  $A$  (7.3)дан топилади:

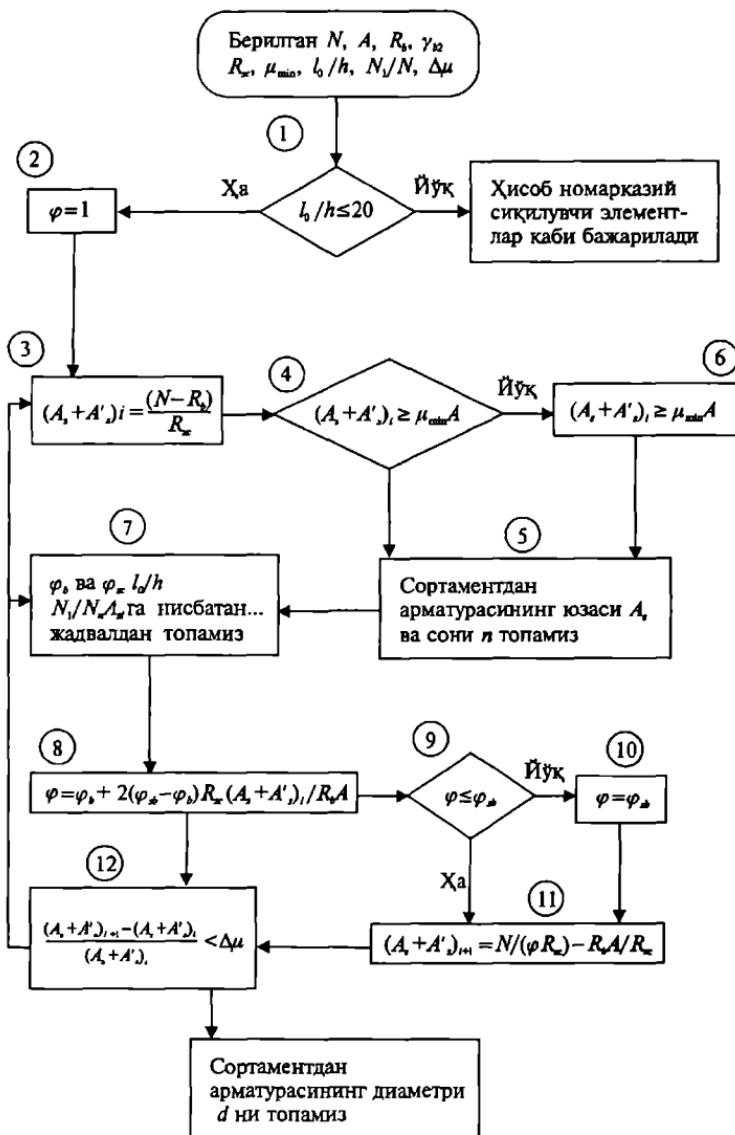
$$A = \frac{N}{\eta\varphi(R_b + \mu R_{sc})}. \quad (7.6)$$

Агар  $\mu = 1\dots 2\%$  ни ташкил этса, кесим тўғри танланган бўлади. Арматуралаш фоизининг миқдори  $\mu_{min} = 0,05\% < \mu < \mu_{max} = 3\%$  оралиғида бўлади.

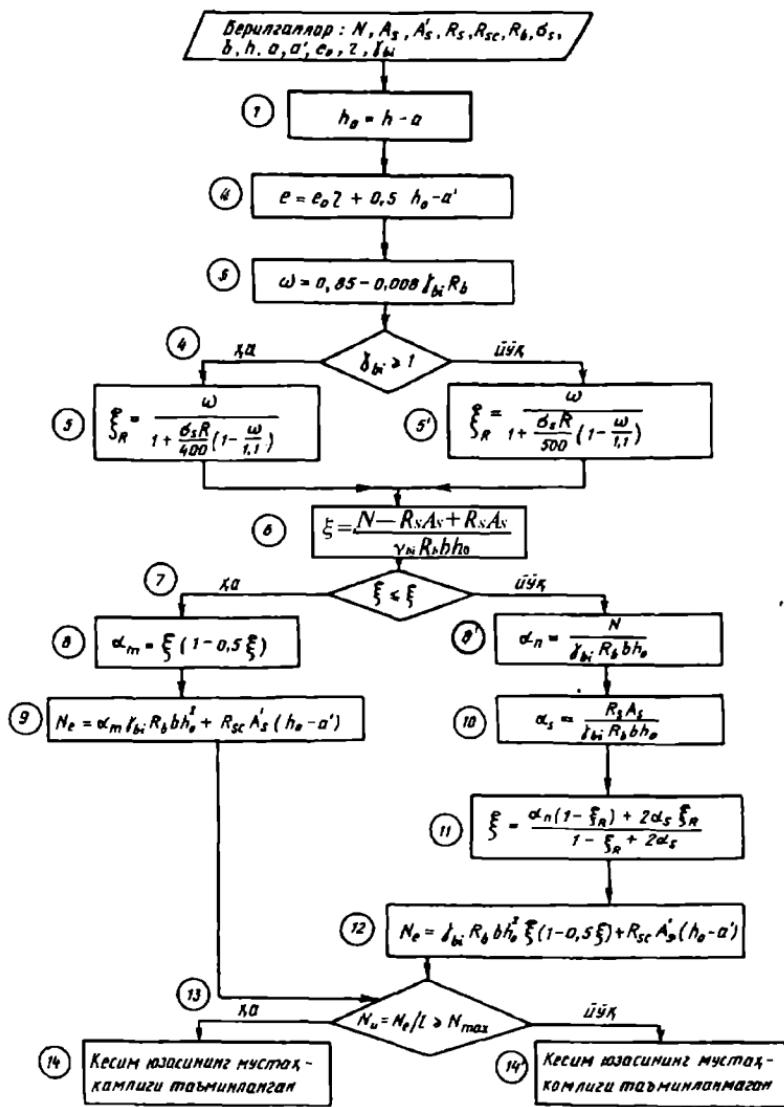
### 7.3. Кўндаланг кесими тўғри тўртбурчак бўлган элементларнинг номарказий сиқилиши

Тажрибаларнинг кўрсатишича, сиқилувчи темирбетон элементларнинг бузилиши бўйлама кучнинг елкасига ҳамда унинг арматураланиш даражасига боғлик.

Элементга таъсир этувчи бўйлама кучнинг елкаси катта бўлиб, элементнинг чўзилиш зонасидаги арматура заиф бўлса, унинг емирилиши чўзилган қиррасидан бошланади.



7.4-расм. Тасодиғий елкалы кесим юзаси түгри түртбурчак шаклида бўлган сиқилювчи элементлардаги арматура юзасини аниқлаш.



7.5-расм. Носимметрик арматураланган номарказий сиқилувчи элементларни мустақкамликка ҳисоблаш.

ди. Чүзилувчи арматура оқиши чегарасига етганда, элементнинг сиқилиш зонасидаги бетон ва арматура ҳам ишдан чиқади.

Номарказий сиқилувчи элементларда ҳам, эгилувчи элементларга ўхшаб, қўйидаги икки ҳол учраши мумкин;

### I елка катта қийматта эга бўлган ҳол.

Бу ҳолда чўзилувчи арматура оқиши даражасига етганда сиқилиш зонасидаги бетон ва арматуранинг кучланишлари ҳам чегаравий ҳолат даражасига ( $R_b$  ва  $R_{sc}$ ) етса, кесимда бузилиш содир бўлади. Бу ҳол  $\xi < \xi_R$  бўлган шартга мос келади. Ҳисоб жараёнида бетоннинг сиқилиш зонасидаги кучланишлар эпюраси тўғри тўртбурчак деб қаралади (7.3-расм, б).

### II елка кичик қийматта эга бўлган ҳол.

Бунда аввал  $\xi > \xi_R$  бўлади. Кучдан энг узоқда жойлашган арматура ёси билан сиқилган ёки бир оз чўзилган ҳолатда бўлади. Кесимнинг сиқилиш зонасидаги бетон ва сиқилган арматуранинг кучланишлари чегаравий қийматларга ( $R_b$  ва  $R_{sc}$ ) тенглашади. Елка  $e_0$ ,  $M$  ва  $N$  эпюраларидан аниқланади (7.3- расм, в ).

Тўғри тўртбурчакли кесим учун қўйидагиларни ёза оламиз:

$$A_b = bx; \quad N_b = R_b bx; \quad Z_b = h_0 - 0,5x.$$

Тўғри тўртбурчак кесимли номарказий сиқилаётган мустаҳкамлик шарти қўйидаги кўринишга эга:

$$\begin{aligned} N_e &\leq N_b Z_b + N_s Z_s; \\ N_e &\leq R_b bx(h_0 - 0,5x) + R_{sc} A'_s (h_0 - a') \end{aligned} \quad (7.7)$$

Сиқилиш зонасининг баландлиги қўйидаги тенгликлардан аниқланади:

$$a) \quad \xi = \frac{x}{h_0} \leq \xi_R \text{ бўлганда } N = R_b bx + R_{sc} A'_s = R_s A_s, \quad (7.8)$$

$$b) \quad \xi = \frac{x}{h_0} > \xi_R \text{ бўлганда } N = R_b bx + R_{sc} A'_s - s_s A_s \quad (7.9)$$

Бу ерда  $\sigma_s$  арматура материалига боғлиқ миқдор бўлиб, қўйидаги формуладан топилади:

$$\sigma_s = R_s \frac{2 \left( 1 - \frac{x}{h_0} \right)}{(1 - \xi_R) - 1}. \quad (7.10)$$

Бу ерда  $\xi_R$  — сиқилиш зонаси нисбий баландлигининг чегаравий қиймати бўлиб, унинг бу қийматида арматураси даги чўзилиш кучланиши ўзининг чегаравий қийматига эришади, яъни  $R_s$  га тенглашади.

Элементнинг мустаҳкамлигини текширишда (7.8) формуладан сиқилиш зонасининг баландлиги аниқланади:

$$x = \frac{N - R_{sc}A'_s + R_s A_s}{R_b b}, \quad (7.11)$$

Агар  $x \leq \xi_R h_0$  шарт бажарилса, элементнинг мустаҳкамлиги (7.8) формула ёрдамида текширилади. Бордию шарт бажарилмаса,  $x$  ни (7.9) формуладан аниқлаб, элемент мустаҳкамлигини (7.7) формула ёрдамида текширишга тўғри келади (7.5-расм).

**Арматуранинг юзасини аниқлаш.** Арматура юзаларини ( $A_s$  ва  $A'_s$ ) аниқлаш учун (7.7) ва (7.8) формулаларни қайта ўзгартирамиз.

$\xi = \frac{x}{h_0} \leq \xi_R$  бўлган ҳолни кўриб ўтайлик.

(7.7) формуладан қуйидаги ифода келиб чиқади:

$$A'_s = \frac{Ne - R_b b x (h_0 - 0,5x)}{R_{sc} (h_0 - a')} = \frac{Ne - R_b b h_0^2 \alpha_m}{R_{sc} \zeta_S}. \quad (7.12)$$

Келиб чиқиш йўли:  $x = \xi_R h_0$ ,

$$x(h_0 - 0,5x) = \xi_R h_0 (h_0 - 0,5 \xi_R h_0) = h_0^2 \xi_R (1 - 0,5 \xi_R) = h_0^2 \alpha_m.$$

(7.8) дан қуйидаги формула ҳосил бўлади :

$$A_s = \frac{R_b b h_0 \xi_R - N}{R_s} + \frac{R_{sc} A'_s}{R_s}. \quad (7.13)$$

Агар  $A'_s$  ни конструктив қабул қиласак, у ҳолда  $\alpha_m$  қуйидаги тартибда аниқланади; (7.7) формуладан

$$\begin{aligned} x(h_0 - 0,5x) &= \frac{Ne - R_{sc} A'_s (h_0 - a')}{R_b b} = \alpha_m h_0^2; \\ \alpha_m &= \frac{Ne - R_{sc} A'_s (h_0 - a')}{R_b b h_0^2}. \end{aligned} \quad (7.14)$$

Бунга асосан 4.1- жадвалдан  $\xi$  аниқланади. (7.8) формулада  $x = \xi h_0$  деб олсак, изланаётган юза қуйидаги инфодан топилади:

$$A_s = \frac{R_b b h_0 \xi - N}{R_s} + \frac{R_{sc} A'_s}{R_s}. \quad (7.15)$$

Амалда аксарият ҳолларда кесимлар симметрик равища арматураланади. Бунда  $A_s = A'_s$ ,  $R_s = R_{sc}$ ,  $R_{sc} A'_s = R_s A_s$  бўлади. У ҳолда (7.8) формуладан  $X = N/R_b b$  келиб чиқади. Буларга кўра (7.7) формулани қуйидаги кўринишида ёза оламиз:

$$A_s = A'_s = \frac{N \left( e - h_0 + \frac{N}{2 R_b b} \right)}{R_{sc} (h_0 - a')}. \quad (7.16)$$

Энди  $\xi = \frac{x}{h_0} > \xi_R$  бўлган ҳолни кўрамиз. Бу ҳолда арматура юзаси қуйидаги тартибда ҳисобланади;

1. Ҳисобга доир қийматлар ( $R_b$ ;  $R_s$ ;  $R_{sc}$ ;  $E_s$ ;  $E_b$ ) ёзиб олиниади.

2. Арматуралаш коэффициенти  $\mu = \frac{A_s + A'_s}{bh}$ .  $\mu = (0,0005 \div 0,030)$  оралиғида қабул қилинади,  $N_{cr}$  ҳисобланади. Агар  $N > N_{cr}$  чиқса, элементнинг кўндаланг кесим юзи ўлчамлари катталаштирилади.

3.  $A_s/A'_s$  нисбатга қийматлар бериб,  $x$  ва  $\xi = \frac{x}{h_0}$  аниқланади, кейин (7.12) ва (7.15) формулалардан фойдаланиб, арматура юзаси  $A_s$  ва  $A'_s$  топилади.

4. Арматура юзасининг топилган қийматлари асосида арматуралаш коэффициенти қайта ҳисобланади. Агар коэффициентнинг бу қиймати, қабул қилинган қийматидан  $\mu = 0,0005$  дан камроқ фарқ қылса, шу юзани қолдириш мумкин. Фарқ катта чиқса, ҳисоб қайтадан бажарилади.

### Элемент эгилишини ҳисобга олиш

Эгилувчан элементларга номарказий қўйилган кучлар бўйлама куч  $N$  нинг бошланғич елкаси  $e_0$  ни катталаштиради (7.6-расм). Шу сабабдан сиқилувчи темирбетон элементларни ҳисоблашда бетоннинг ноэластик деформациясини ва чўзилиш зонасидаги ёриқларни эътиборга оловчи тарҳдан фойдаланилади. Конструкция деформацияланмаган тарҳ бўйича ҳисобланса, у ҳолда эгилишнинг елка  $e_0$  га бўлган таъсири  $\eta$  коэффициенти орқали эътиборга олинади. (7.9) — (7.11) формулалар таркибига кирган, бўйлама

куч  $N$  ва  $A_s$  арматуранинг оғирлик марказигача бўлган масофа қуйидаги формуладан аниқланади:

$$e = (e_o + e_a) \eta + e_c; \quad (7.17)$$

бу ерда  $e_o$  — бўйлама куч  $N$  елкаси;  $e_c$  — элемент ўқидан  $A_s$  арматурадаги зўри-қишнинг тенг таъсир этувчисигача бўлган масофа (7.3-расм; б);

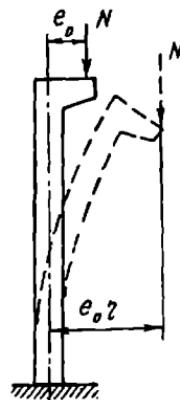
$e_a$  — тасодифий елка (7.2 га қар.).  $\eta$  коэффициентнинг қиймати (7.20) формуладан топилади. Формуладаги  $N_{cr}$  марказий сиқилишдаги критик куч бўлиб, бунда элементнинг бикирлиги елкаси ( $e_o + e_a$ )  $\eta$  бўлган номарказий сиқилаётган элементнинг бикирлигига тенг деб ҳисобланади. Бетон элемент учун

$$N_{cr} = \frac{6,4 E_b J}{\varphi_i l_0^2} \left( \frac{0,11}{0,1 + \delta_e} + 0,1 \right).$$

Темирбетон элемент учун критик куч  $N_{cr}$  нинг қиймати

$$N_{cr} = \frac{6,4 E_b}{l_0^2} \left[ \frac{J}{\varphi_i} \left( \frac{0,11}{0,1 + \delta_e - \varphi_p} + 0,1 \right) + \alpha J_s \right] \quad (7.19)$$

бўлади. Бу ерда  $J, J_s$  — бетон ва арматура кесимининг инерция моментлари;  $\varphi_i > 1$  — чегаравий ҳолатда узоқ муддатли юкни элемент бикирлигига бўлган таъсирини ҳисобга олувчи коэффициент бўлиб, қиймати  $\varphi_i = 1 + \beta \frac{M_e}{M}$  формуладан аниқланади;  $\beta$  — коэффициент, оғир бетон учун  $\beta = 1$ ;  $M_e$  ва  $M$  — кесим юзасининг кам кучланишили қисмига нисбатан узоқ муддатли ва тўлиқ юқдан ҳосил бўлган момент;  $\delta_e = l_0/h$ , бироқ бунинг қиймати  $\delta_{e,min} = 0,5 - 0,01l_0/h - 0,01R_b$  формуладан топилган қийматдан кам бўлмаслиги керак;  $\varphi_p$  — олдиндан зўриқтирилган арматуранинг элемент бикирлигига бўлган таъсирини эътиборга оладиган коэффициент (олдиндан зўриқтириш бўлмаса  $\varphi_p = 1$  бўлади);  $\alpha = E_s/E_b$  — келтириш коэффициенти. Номарказий сиқилувчи бетон



7.6-расм. Эгилувчан элементларда бўйлама куч елкасининг ортиши.

элементда ҳосил бўладиган бўйлама эгилиш  $\eta$  коэффициенти орқали ифодаланади:

$$\eta = \frac{1}{1 - N/N_{cr}}. \quad (7.20)$$

Устунни мустаҳкамликка қандай ҳисоблашни кўриб чиқамиз.

### 6-мисол. Устунларни ҳисоблаш.

Олти қаватли синчли саноат биносининг биринчи қаватидаги устунни мустаҳкамликка текшириш. Бунинг учун кўндаланг кесими квадрат ( $b_k \times h_k = 40 \times 40\text{ см}$ ) бўлган устуннинг ҳисоби билан танишиб чиқамиз. Берилганлар: арма-

7.2-жадвал

### 1 м<sup>2</sup> юзага таъсир этувчи юклар

№	Юк номлари	Меъёрий юк, kН/м <sup>2</sup>	Ишончлилик коэффициенти вазифаси бўйича, $\gamma_f$		Хисобий юк, kН/м <sup>2</sup>
			юк бўйича, $\gamma_f$	вазифаси бўйича, $\gamma_n$	
1	2	3	4	5	6
	<b>Том юклари</b>				
1.	Доимий юк:				
1.	Том (кровля) оғирлиги	1,00	1,3	0,95	1,23
2.	Ёпманинг хусусий оғирлиги	2,50	1,1	0,95	2,61
3.	Сарров (ригель)нинг хусусий оғирлиги $A_{pue} \cdot \gamma = \frac{0,1875}{l_2} = 0,58$	0,58	1,1	0,95	0,60
4.	Чордоқ ёпмаси юки <b>Жами</b>	0,75	1,3	0,95	0,92
	<b>Жами</b>	4,83			5,36
II.	Мувакқат юк: Кор <b>Хаммаси</b>	0,7	1,4	1,0	0,98
	<b>Ораёпма юклари</b>	5,53			6,34
	Доимий юк				
1.	Пол оғирлиги	0,72	1,2	0,95	0,82
2.	Ёпма панель оғирлиги	2,5	1,1	0,95	2,61
3.	Сарров оғирлиги <b>Жами</b>	0,57	1,1	0,95	0,59
	<b>Жами</b>	3,79			4,02
IV.	Мувакқат юк шу жумладан: узоқ муддатли юк қисқа муддатли юк <b>Хаммаси</b>	5	1,2	0,95	5,7
		4	1,2	0,95	4,56
		1	1,2	0,95	1,14
V.	Доимий юк Устуннинг хусусий оғирлиги $g = b_k h_k / \gamma_b = 0,4 \cdot 0,4 \cdot 4 \cdot 25 = 16$	8,79			9,72
		16	1,1	0,95	16,7

тура синфи А-III, бетон синфи В 25. Қаватнинг баландлиги  $H_{37}=4,0$  м.

### *Устунга тушадиган юкларни ҳисоблаш*

Устуннинг юк майдони  $A=l_1 \times l_2 = 6 \times 8 = 48\text{м}^2$ . 1м<sup>2</sup> юзага таъсир этадиган юк 7,2-жалвалла ҳисобланган.

Устунга йифиқ юк сифатида қўйиладиган юклар;

$$— узоқ муддатли N_{\text{дл}}^{\text{пок}} = g_{\text{дл}}^{\text{пок}} \cdot A = 5,36 \cdot 48 = 257,2\text{kH}$$

$$— қисқа муддатли N_{\text{kp}}^{\text{пок}} = g_{\text{kp}}^{\text{пок}} \cdot A = 0,98 \cdot 48 = 47,0\text{kH} \text{ ора-}\text{ёпмадан}$$

$$— узоқ муддатли N_{\text{дл}}^{\text{нерк}} = g_{\text{дл}}^{\text{нерк}} \cdot A = (4,02 + 4,56) \cdot 48 = 411,8\text{kH}$$

$$— қисқа муддатли N_{\text{kp}}^{\text{нерк}} = g_{\text{kp}}^{\text{нерк}} \cdot A = 1,14 \cdot 48 = 54,7 \text{ kH} \text{ ус-}\text{тундан};$$

$$— узоқ муддатли N_{\text{дл}}^{\kappa} = 16,7\text{kH}$$

Биринчи қават устунига бериладиган йифинди куч:

$$N_{\text{дл}} = N_{\text{дл}}^{\text{пок}} + (n-1)N_{\text{дл}}^{\text{нерк}} + nN_k = 257,2 + 5 \cdot 411,8 + 6 \cdot 16,7 = 2416,4\text{kH},$$

$$N_{\text{kp}} = N_{\text{kp}}^{\text{пок}} + (n-1)N_{\text{kp}}^{\text{нерк}} = 47 + 5 \cdot 54,7 = 320,5\text{kH},$$

$$N = N_{\text{дл}} + N_{\text{kp}} = 2416,4 + 320,5 = 2736,9\text{kH},$$

бу ерда  $n$  — қаватлар сони.

Устуннинг ҳисобий узунлиги  $l_0 = \mu H_{37} = 0,7 \cdot 4 = 2,8\text{m}$ . Устун сиқилувчи элемент каби ҳисобланади. Бунда бўйлама куч  $N$  нинг қўйилишида тасодифий елка  $e_a$  мавжуд деб қаралади. Тасодифий елка сифатида қўйидагилардан энг каттаси танлаб олинади:

$$1) \frac{1}{600} l = \frac{400}{600} = 0,66 \text{ см}; \quad 2) \frac{1}{30} h_k = \frac{40}{30} = 1,33 \text{ см}; \quad 3) 1\text{cm},$$

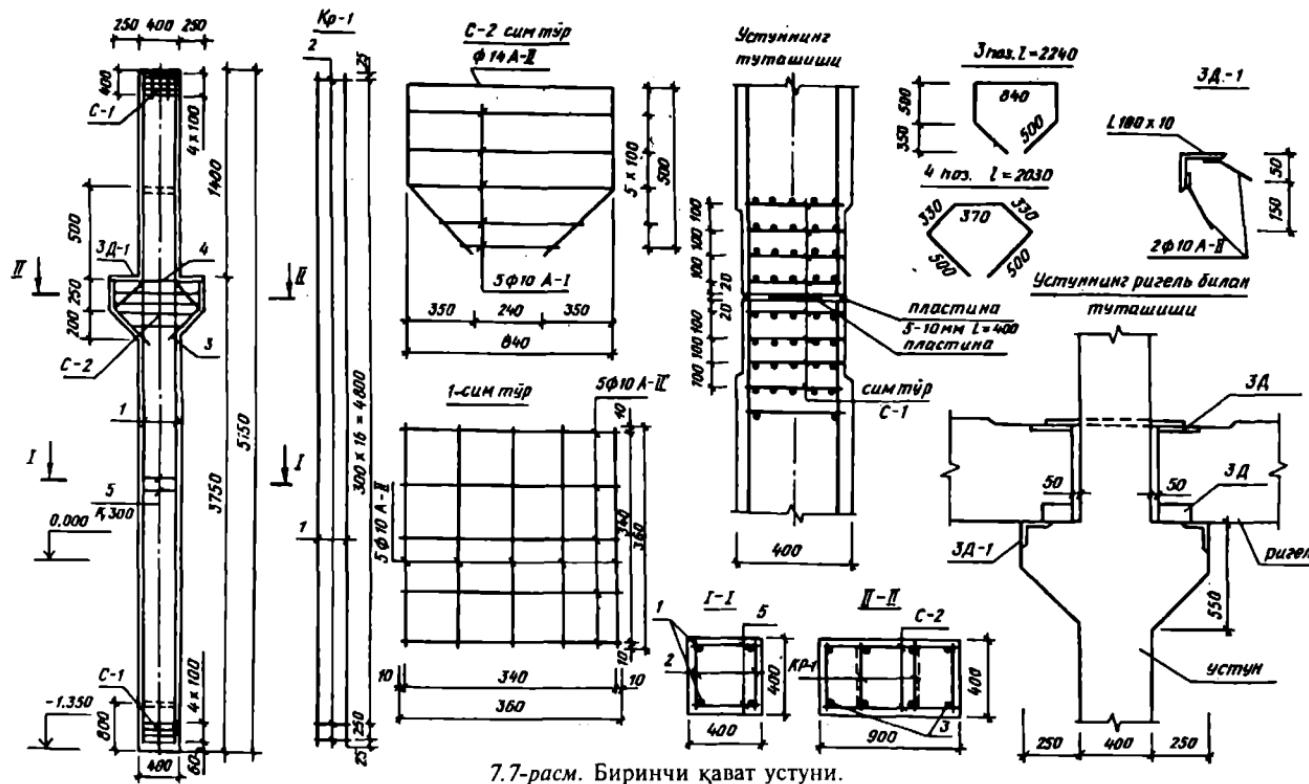
бу ерда  $l = 4 \text{ m}$  — устун узунлиги;

$$h_k = 40 \text{ см} — устун кесимининг ўлчами.$$

$$e_a = 1,33 \text{ ни қабул қиласиз.}$$

$$R_b = 0,85 \cdot 14,5 = 12,32 \text{ MPa},$$

$$\frac{N_{\text{дл}}}{N} = \frac{2416,4}{2736,9} = 0,88; \quad \frac{l_0}{h} = \frac{280}{40} = 7.$$



7.7-расм. Биринчи қават устуни.

7.1- жадвалдан  $\varphi_b = 0,91$ ;  $\varphi_r = 0,92$ ;  
 $\varphi = 1$  деб қабул қилиб, арматуранинг дастлабки кесим юзасини (7.3.) формуладан аниқлаймиз:

$$A_s + A'_s = \frac{N}{\eta\varphi \cdot R_{sc}} - \frac{AR_b}{R_{sc}} = \frac{2736,9 \cdot 10^3}{1 \cdot 1 \cdot 365(100)} - \frac{40 \times 40 \cdot 12,32(100)}{365(100)} = 20,9 \text{ см}^2.$$

$\varphi$  коэффициентни (7.4.) формуладан аниқлаймиз:

$$\varphi = \frac{0,91 + 2(0,92 - 0,91)365(100)20,9}{40 \times 40 \cdot 12,32} = \frac{0,91 + 15257}{19712} = 0,77.$$

$\varphi$  коэффициентнинг ҳақиқий қийматини билгач, арматура кесим юзасини қайта аниқлаймиз:

$$A_s + A'_s = \frac{2736,9 \cdot 10^3}{1 \cdot 0,77 \cdot 365(100)} - \frac{40 \times 40 \cdot 12,32(100)}{365(100)} = 43,4 \text{ см}^2.$$

Умумий юзаси  $A_s = 48,26 \text{ см}^2 > 43,4 \text{ см}^2$  бўлган, диаметри 32 мм ли 6 та арматура қабул қиласиз (6-йловадан), яъни  $6 \otimes 32$ .  $A_s = 48,26 \text{ см}^2$ .

Арматуралаш миқдори  $\mu = \frac{A_s}{A} = \frac{43,4}{40 \times 40} = 0,027 < 0,030$  ни ташкил этади.

Кўндаланг стерженларни  $S = 20d = 20 \cdot 32 = 640 \text{ мм} < S_{\max} = 500 \text{ мм}$  қадам билан конструктив равишда жойлаймиз. Хомутлар қадами  $S = 40 \text{ см}$ , диаметри  $d_w = 10 \text{ мм}$ , арматура синфи А-1 деб олинади. Устунни арматуралаш тартиби 7.7-расмда берилган.

Устунни мустаҳкамлик шартига кўра текширамиз

$$N < 1 \cdot 0,77[12,32(100)40 \cdot 40 + 365(100)48,26] = 2874171 \text{ Н} = 2874,1 \text{ кН} > 2736,9 \text{ кН}.$$

Мустаҳкамлик шарти бажарилди. Демак, устуннинг мустаҳкамлиги етарли даражада экан.

#### 7.4. Чўзилувчи элементлар ҳисоби Умумий маълумотлар

Чўзилувчи темирбетон элементларни олдиндан зўриқтириши имконияти мавжуд бўлган ҳолларда улардан фойдаланилса, мақсаддага мувофиқ бўлади.

Конструкция аввал чегаравий ҳолатларнинг биринчи гуруҳи бўйича мустаҳкамликка ҳисобланади. Сўнгра қабул қилинган бетон ва арматура чегаравий ҳолатларнинг иккинчи гуруҳи (ёриқ ҳосил бўлиши, ёриқнинг очилиши, деформациялар) бўйича текширилади.

Темирбетон элементларининг кўндаланг кесимларини ҳисоблашда иқтисодий талаблар, бетон қолипларини бирхиллаштириш, арматурани жойлаштириш (ҳимоя қатламининг қалинлиги, стерженлар орасидаги масофа) каби ишлар ҳам эътиборга олиниши керак.

Бўйлама арматуранинг кесим юзаси бетон кесимининг 0,05% дан кам бўлмаслиги керак. Пайванд каркас ва пайванд симтўрларда бўйлама ва кўндаланг арматуралар орасидаги нисбат 7.3-жадвал бўйича белгиланади.

Олдиндан зўриқтирилган темирбетон элементларда бетоннинг синфи арматура синфи, диаметри ва анкерли бирикманинг бор-йўқлигига боғлиқ ҳолда 7.4-жадвал асосида белгиланади.

Бетон ва арматуранинг ҳисобий қаршиликлари ва эластиклик модуллари қурилиш меъёрлари ва қоидалари СНиП 2.03.01-84[11] дан танлаб олинади. Темирбетон конструкцияларнинг тарангланмайдиган арматураси сифатида А-III синфли пўлат стержень, Вр-I синфли оддий симлардан фойдаланиш тавсия этилади. Кўндаланг арматура сифатида, айрим ҳолларда (газ, суюқлик ва сочилувчан жисм босими остида бўлган конструкцияларда) бўйлама арматура сифатида ҳам А-II ва А-I синфли пўлат стерженлар кўлланилади. Темирбетон чўзилувчи элементларнинг тарангланган арматуралари сифатида, агар элемент узунлиги 12 м дан ортмаса — Ат-V ва Ат-VI синфли мустаҳкам пўлат стерженлар, агар 12 м дан ортиқ бўлса, В-II, Вр-II синфли ўта мустаҳкам симлар ва К-7 ҳамда К-19 синфли сим арқонлар ишлатилади. Булардан ташқари А-V ва А-VI синфли арматуралардан фойдаланса ҳам бўлади.

**7.4.1. Марказий чўзилувчи элементларни мустаҳкамликка ҳисоблаш.** *Марказий чўзилувчи элементлар деб, бўйлама чўзувчи куч билан кесимдаги арматуралар чўзувчи зўриқишиларининг тенг таъсир этувчиси устма-уст тушган темирбетон элементларига айтилади. Марказий чўзилувчи*

**Пайвандлашда бўйлама ва қўндаланг арматуралар  
орасидаги нисбат**

Бир йўналишдаги стерженning диаметри, мм	3-6	8-12	14-16	18-20	22	25-32	40
Бошка йўналишдаги стерженning руҳсат этилган энг кичик диаметри, мм	3	3	4	5	6	8	10
Бир йўналишдаги стержень ўқлари орасидаги энг кичик масаофа, мм	50	75	75	100	100	150	200

элементлар кесимнинг периметри бўйлаб симметрик равиша ёки тўлиқ кесим бўйича арматураланади.

Марказий чўзилувчи темирбетон элементларнинг арматураси олдиндан тарангланмаса, элементда нисбатан кичик юклар таъсирида (арматурадаги кучланиш  $\sigma_s = 20 \div 30$  МПа бўлганда) ҳам бетонда ёриқлар пайдо бўлади. Шу

## 7.4-жадвал

**Олдиндан зўриқтирилган темирбетон элементида бетон синфига арматура синфининг мослиги**

Тарангланган арматуранинг тури ва синфи	Бетон синфи, энг ками
1. Сим арматура: B-II (анкерли) Bр-II (анкерсиз), диаметри 5 мм гача 6 мм ва ундан ортиқ <u>K-7 ва K-19</u>	B 20 B 20 B 30 B 30
2. Стерженли арматура (анкерсиз) Диаметри 10-18 мм бўлса, A-IV A-V A-VI	B 15 B 20 B 30
Диаметри 20 мм ва ундан ортиқ бўлса, A-IV A-V A-VI	B 20 B 25 B 30

сабабдан марказий чўзилишга ишлайдиган элементларнинг ёрилишга бўлган бардошлилигини ошириш мақсадида, улардаги ишчи арматуралар олдиндан зўриқтирилади.

Бундай элементларнинг мустаҳкамлиги қўйидаги тартибда текширилади. Статик ҳисобдан бўйлама куч  $N$  нинг киймати аниқланади:

$$N < R_s A_{s,tot} = \gamma_{s6} R_{sp} \Sigma A_{sp} + R_s \Sigma A_s \quad (7.21)$$

бу ерда  $\gamma_{s6}$  — арматуранинг иш шароити коэффициенти;

$A_{s,tot}$  — бўйлама арматураларнинг йифинди юзаси;

$\Sigma A_{sp}$  — тарангланган арматураларнинг йифинди юзаси;

$\Sigma A_s$  — оддий арматураларнинг йифинди юзаси.

Мустаҳкамликни таъминлаш учун талаб этилган бўйлама арматуранинг умумий юзаси қўйидаги формуладан тошилади:

$$A_{s,tot} = N / R_s \gamma_{s6}. \quad (7.22)$$

Умумий ҳолда марказий чўзилувчи элементлар ҳам зўриқтирилган, ҳам зўриқтирилмаган стерженлар билан арматураланганлиги учун (7.8- расм, а га қар.), аввал зўриқтирилмаган арматуранинг юзаси ( $A_s$ ) ни аниқлаб (ёки қабул қилиб) олинади. Сўнгра ўта мустаҳкам зўриқтирилган арматуранинг юзаси аниқланади:

$$A_{s,tot} = N - R_s A_{s,tot} / R_{sp} \gamma_{s6} \quad (7.23)$$

Бу ерда  $\gamma_{s6}$  — ўта мустаҳкам арматуранинг иш шароити коэффициенти.

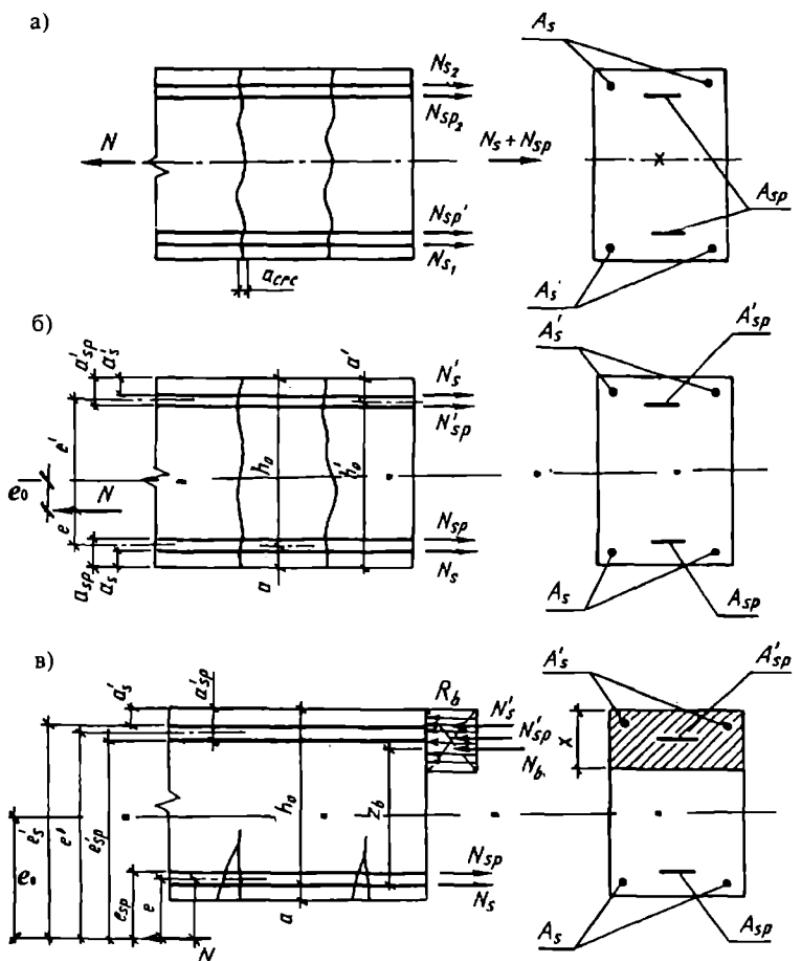
Аниқланган умумий юзага қараб 6-иловадан ёки [1] даги сортаментдан стерженлар сонини белгилаймиз.

Бунда амалдаги юза (тежамкорлик нуқтаи назаридан) ҳисобий юзадан 3% дан ортиб кетмаслиги керак.

**7.4.2. Номарказий чўзилувчи элементлар.** Номарказий чўзилувчи элементларда қўйидаги икки ҳол учраши мумкин:

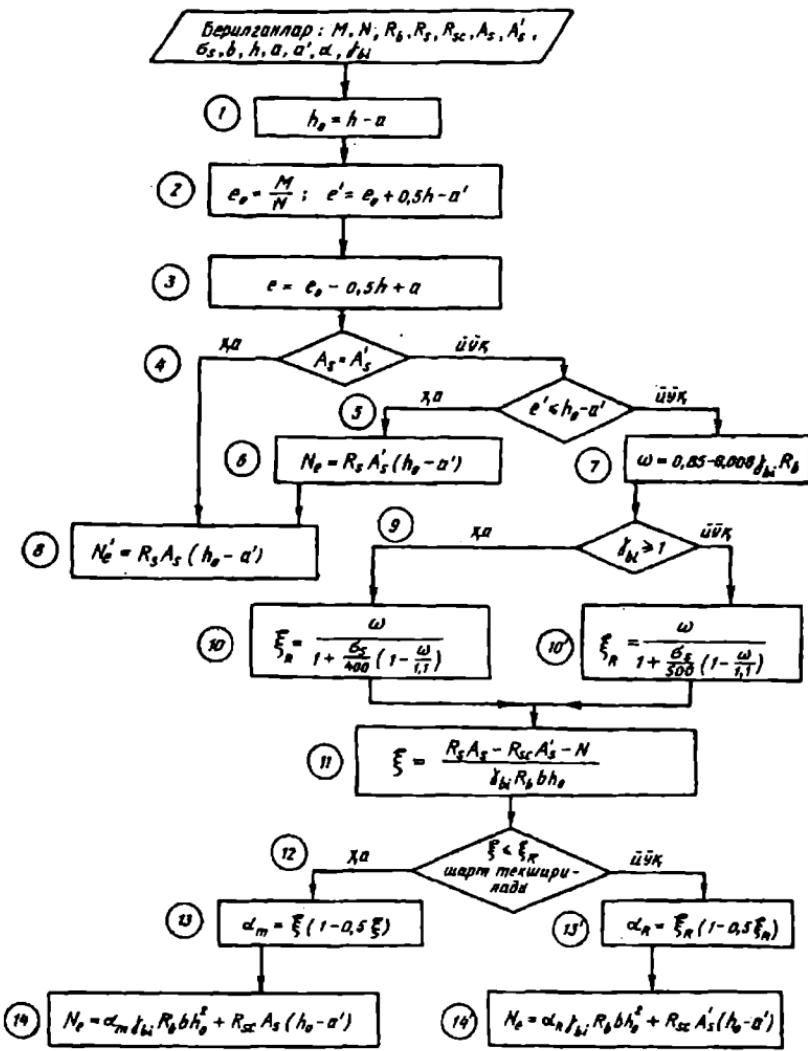
а) бўйлама чўзувчи куч  $A_s$  ва  $A'_s$  арматуралари тенг таъсири этувчи зўриқишиларининг орасида ётади, 1-ҳол (7.8-расм, б);

б) бўйлама чўзувчи куч  $A_s$  ва  $A'_s$  арматуралари тенг таъсири этувчисининг ташқарисидан ўтади, 2-ҳол (7.8-расм, в).



7.8-расм. Чўзилувчи элементларда кучларнинг жойлашиши тарҳи:  
а – марказий чўзилувчи элемент; б, в – номарказий чўзилувчи  
элементлар.

Бу икки ҳолнинг биринчисида элемент номарказий сиқи-  
лувчи элементлар сингари ҳисобланади. Бунда фақат бўйла-  
ма кучнинг ишораси тескарисига ўзгартирилади. Иккин-  
чи ҳолда чўзувчи кучнинг таъсир чизиги билан энг кўп  
чўзилган арматура  $A_s$  гача бўлган масофа  $e = e_0 - 0,5h - a$   
га, энг кам чўзилган арматура  $A'_s$  гача бўлган масофа эса  
 $e' = 0,5h - a' + e_0$  га тенг. Бу ерда  $e_0 = M/N$ ,  $M$  – эгувчи мо-  
мент,  $\text{Н} \cdot \text{м}$ ;  $N$  – бўйлама чўзувчи куч,  $\text{Н}$ .



7.9-расм. Номарказий чүзилувчи элементлар кесим юзасини мустақамликтай ҳисоблаш.

Кичик елкали биринчи ҳол учун мустақамликтай шарттың күйидаги күринишга эга:

$$N_e \leq (\gamma_{s6} R_s A_{sp} + R_s A_s)(h_0 - \alpha) \quad (7.24)$$

$$N_e \leq (\gamma_{s6} R_s \cdot A'_{sp} + R_s A'_s)(h_0 - \alpha') \quad (7.25)$$

Катта елкали 2-хол учун мустаҳкамлик шарти қуйида-  
гича ёзилади:

$$N_e \leq R_b b x (h_0 - 0,5x) + R_{sc} A'_s (h_0 - a') + \sigma_{sc} A'_{sp} (h_0 - a'_{sp}) \quad (7.26)$$

Бу ерда  $\sigma_{sc}$  — олдиндан зўриқтирилган сиқилувчи армату-  
радаги кучланиш (3.20) формуладан топилади;  $R_{sc}$  — сиқи-  
лувчи арматуранинг ҳисобий қаршилиги.

Шундай қилиб, елка катта бўлганда кучдан энг узоқда  
жойлашган кесим сиқилади, сиқилишга ишлайдиган бе-  
тон ҳисобда инобатга олинади (7.9-расм). Чўзилиш зона-  
сидаги бетоннинг иши ҳисобда инобатга олинмайди. Си-  
қилган бетоннинг кучланишлар эпюраси тўғри тўртбур-  
чак шаклли, унинг қаршилиги эса  $R_b$  деб олинади.

## 8 - б о б

### ТЕМИРБЕТОН КОНСТРУКЦИЯЛАРИНИ ЧЕГАРАВИЙ ҲОЛАТЛАРНИНГ ИККИНЧИ ГУРУХИ БҮЙИЧА ҲИСОБЛАШ

#### Умумий маълумотлар

Темирбетон конструкцияларини лойиҳалаганда улар-  
нинг мустаҳкамлиги ва устуворлигини таъминлаш билан  
бирга, уларнинг бикирлиги ва ёрилишбардошлигига ҳам  
эътибор берилади.

Биринчи босқичда ёрилишга қаршилик кўрсатиш, ик-  
кинчи босқичда ёриқнинг кенгайишига қаршилик кўрса-  
тиш — элементнинг ёрилишбардошлиги (трещиностойкость)  
деб аталади. Элементларнинг ёрилишбардошлиги ва эги-  
лишини аниқлаш — чегаравий ҳолатларнинг иккинчи гу-  
рухига киради.

Темирбетон конструкцияларида ёрилишбардошлик уч-  
тоифага бўлинади.

I тоифа. Ёриқ пайдо бўлиши рухсат этилмайди.

Бундай конструкцияларга суюқлик ва газ босими ос-  
тида ҳамда ер остида ишлайдиган қувурлар киради. Булар  
олдиндан зўриқтириб тайёрланади.

II тоифа. Муваққат юклар таъсиридан дарз кетиши ва  
ёриқларнинг очилиши рухсат этилади. Лекин муваққат юк-  
ларнинг таъсири йўқолганда ёриқлар ёпилиши шарт.

Бундай конструкция турларига хом ашё (буғдой, цемент ва ҳоказо) сақланадиган омборлар, краности түсинглари, күпприк қурилмалари, электр энергиясини узатиш учун құлланиладиган таянчлар киради. Бундай конструкциялар ҳам олдиндан зўриқтириб тайёрланади. Бунда ёриқларнинг кенглиги  $a_{cr} \leq 0,2$  мм гача рухсат этилади.

III тоифа. Муваққат, давомли муваққат ва доимий юклар таъсирида ёриқларнинг очилишига рухсат этилади. Лекин ёриқларнинг очилиш кенглиги арматуранинг зангламаслик шартидан келиб чиқади.

Бундай конструкцияларда доимий юклар таъсиридан ёриқларнинг очилиш кенглиги  $a_{cr} \leq 0,3$  мм гача, муваққат юклар таъсирида эса  $a_{cr} \leq 0,4$  мм гача рухсат этилади.

Конструкцияларда ёрилишбардошлиги бўйича ҳисоблашда уларнинг тоифалари ҳисобга олинади.

I ва II тоифа конструкцияларни ёрилишбардошлик бўйича ҳисоблашда юкларнинг ҳисобий қиймати олинади. Бунда юк бўйича ишончлилик коэффициенти  $\gamma_f > 1$ .

III тоифадаги конструкциялар учун эса  $\gamma_f = 1$  деб қабул қилинади.

Темирбетон конструкцияларидаги ёрилишлар юк таъсирида ёки ҳароратнинг ўзгариши ва бетоннинг киришиши натижасида ҳосил бўлиши мумкин. Ёриқлар элементнинг бикирлиги ва узоққа чидамлилигини камайтиради.

Элементларни ёрилишга ҳисоблагандаги ташқи кучлардан ташқари, олдиндан зўриқтирилган кучлар ҳам эътиборга олинади. Бунда нормал ва қия ёрилишлар алоҳида кўриб ўтилади.

Чегаравий ҳолатларнинг иккинчи гурӯҳи (ёриқларнинг ҳосил бўлиши ва кенгайиши) бўйича бажариладиган ҳисобларни қўйидаги тартибда амалга ошириш тавсия этилади.

Статик ҳисобдан бўйлама чўзувчи куч  $N_{ser}$  ёки  $N_{e_{ser}}$  аниқланади. Ёрилишбардошлик бўйича конструкциянинг тоифаси белгиланади (8-илова).

Бетоннинг узатиш мустаҳкамлиги  $R_{bp}$  [11] га кўра 11 МПа дан, A-VI синфли стерженли арматурада, K-7 ва K-19 синфли сим арқонларда, шунингдек каллаксиз арматура симларида 15,5 МПа дан кам бўлмаслиги керак. Бундан ташқари узатиш мустаҳкамлиги бетон синфининг 50 фоизидан кўпроқ бўлиши лозим.

Арматурани таранглаш учун механик ёки электротермик усуллардан бири қўлланилади. Бунинг учун олдиндан уйғотилган кучланишнинг рухсат этилган оғиш миқдори  $p$  топилади. Арматурада олдиндан уйғотиладиган кучланишнинг максимал қиймати куйидагича аниқланади:

$$\sigma_{sp} = R_{s,ser} - p \quad (8.1)$$

Арматура механик усулда тарангланганда

$$p = 0,05 \sigma_{sp} \text{ МПа}, \quad (8.2)$$

электротермик ва электротермомеханик усулда тарангланганда (3.2) формуладан топилади.

Арматурани таранглаш аниқлиги коэффициенти  $\gamma_{sp}$  қуидаги формуладан аниқланади:  $\gamma_{sp} = 1 \pm \Delta\gamma_{sp}$ . Агар олдиндан зўриқтириш элементга яхши таъсир этса — ишора мусбат, салбий таъсир этса — ишора манфий олинади. Арматура механик усулда тарангланса  $\Delta\gamma_{sp} = 0$  бўлади.

Бетонни сиқишдан олдин арматурадаги кучланишларнинг йўқолиши ҳисобланади (таянчларга тираб чўзилса  $\sigma_1, \sigma_2, \sigma_3, \sigma_4, \sigma_5$ ; бетонга тираб чўзилса  $\sigma_3, \sigma_4, \sigma_7$ ). Арматурани таранглаш аниқлиги коэффициентини  $\gamma_{sp} = 1$  деб олиб, бетонни сиқишдаги зўриқиши аниқланади;  $P_0 = P_{sp}(\sigma_{sp} - \sigma_1)$ . Бу ерда  $\sigma_1$  — бетонни сиқишдан олдин арматурадан йўқотилган кучланишлар йиғиндиси (бу ерда бетоннинг тезкор тоб ташлашидан йўқотилган кучланиши  $\sigma_6$  ҳисобга кирмайди).

Бетонни дастлабки сиқиш босқичида рухсат этилган кучланиш топилади  $\sigma_{bp}/R_{bp} = \varepsilon$ . Чўзилувчи элемент бетоннинг талаб этилган минимал кесим юзаси аниқланади  $A = P_0 / \varepsilon R_{bp}$ . Бу юза [11] га кўра чоқларни тўлдириш ва ҳимоя қатлами қолдириш ҳисобига бир оз катталаштирилиши мумкин. Элементнинг келтирилган кесим юзаси куйидаги формуладан топилади:

$$A_{red} = A + \alpha_{sp} A_{sp} + \alpha_s A_s; \quad \text{бу ерда } \alpha_{sp} = E_{sp}/E_b; \alpha_s = E_s/E_b,$$

Бетонни сиқувчи кучланиши  $\sigma_{bp} = R_0/A_{red}$  бўлади.

Иссиқ ишлов бериладиган оғир бетонда ( $K=0,85$ ) тезкор тоб ташлаш натижасида йўқотиладиган кучланиш  $\sigma_6$  (3.11 ва 3.12) нисбатларга боғлиқ ҳолда аниқланади.

Арматурадаги кучланишлар йўқолишини ҳисобга олганда бетонни сиқиши зўриқиши ( $\gamma_{sp}=1$  бўлганда) қуйидагича аниқланади:

$$P_1 = A_{sp}(\sigma_{sp} - \sigma_1 - \sigma_6) - A_s\sigma_8 \quad (8.3)$$

Оғир бетоннинг киришишидан йўқотилган кучланиш  $\sigma_8$  8.1-жадвалдан топилади.

Бетондаги сиқилиш кучланиши арматурада тезкор тоб ташлаш натижасида кучланиш камайган ҳол учун аниқланади:

$$\sigma_{bp2} = P_1 / A_{red}$$

Иссиқ ишлов бериладиган оғир бетонга оид  $\sigma_{bp2} / R_{bp}$  нисбатнинг турли қийматлари учун арматурада тоб ташлаш натижасида рўй берадиган йўқотиш  $\sigma_9$  (3.13) ва (3.14) формулалардан топилади.

Арматурадаги кучланишларнинг барча турдаги йўқотишлари эътиборга олингандан (арматурани таранглаш аниқлиги коэффициенти  $\sigma_{sp} < 1$  бўлганда) бетонни сиқиши зўриқиши қуйидаги миқдорга тенг бўлади:

$$P_2 = A_{sp}(1 - \Delta\gamma_{sp})(\sigma_{sp} - \sigma_1 - \sigma_6 - \sigma_8 - \sigma_9) - A_s(\sigma_6 + \sigma_8 + \sigma_9) \quad (8.4)$$

## 8.1. Бўйлама кучлар таъсиридаги элементлар

Ташқи чўзувчи кучлар элементда ўқ бўйлаб чўзилишни, олдиндан уйғотилган кучланишлар эса ўқ бўйлаб сиқилишни вужудга келтиради. Ферманинг остки тасмаси, арка тортқичлари, қувур ёки резервуарларнинг деворлари ва бошқалар бунга мисол бўла олади. Ана шундай элементлар учун ёрилишбардошлик шарти қуйидагича ифодаланади:

$$N \leq N_{crc}, \quad (8.5)$$

бу ерда  $N$  — ташқи юклардан ҳосил бўлган бўйлама куч;  $N_{crc}$  — ёриқлар ҳосил қилувчи ички бўйлама куч (зўриқиши).

Олдиндан зўриқтирилмаган темирбетон элементдаги зўриқиши  $N_{crc}$  дарз кетишдан илгари бетонда ҳосил бўладиган чегарашибий куч ( $R_{bl,ser} A$ ) дан ҳамда арматурадаги ички куч ( $\sigma_s A_s$ ) дан ташкил топади. Бетон дарз кетишидан ил-

**Бетоннинг киришиши натижасида йўқотилган  
кучланишлар миқдори**

Бетон синфи	Бетон табиий шароитда қотганда	Бетонга атмосфера босимидаги иссиқ ишлов берилганда
В 35 ва ундан кам	40	35
В 40	50	40
В 45 ва ундан кўп	60	50

Гарди арматурада вужудга келадиган кучланиш  $\sigma_s = \varepsilon_{bt} E_s$ . Агар  $\varepsilon_{bt} = R_{bt,ser}/E'_{bt} = 2R_{bt,ser}/E_{bt}$  эканлигини ҳисобга олсак,

$$N_{crc} = R_{bt,ser} A + 2\alpha R_{bt,ser} A_s \quad (8.6)$$

келиб чиқади. Агар элемент олдиндан уйғотилган бўйлама куч билан сиқилса, у ҳолда ташқи кучларнинг бир қисми ана шу сиқувчи кучни сўндиришга сарф бўлади, яъни

$$N_{crc} = R_{bt,ser}(A + 2\alpha A_s) + P_2. \quad (8.7)$$

### 8.2. Эгилувчи элементларда нормал ёрилишлар ҳисоби

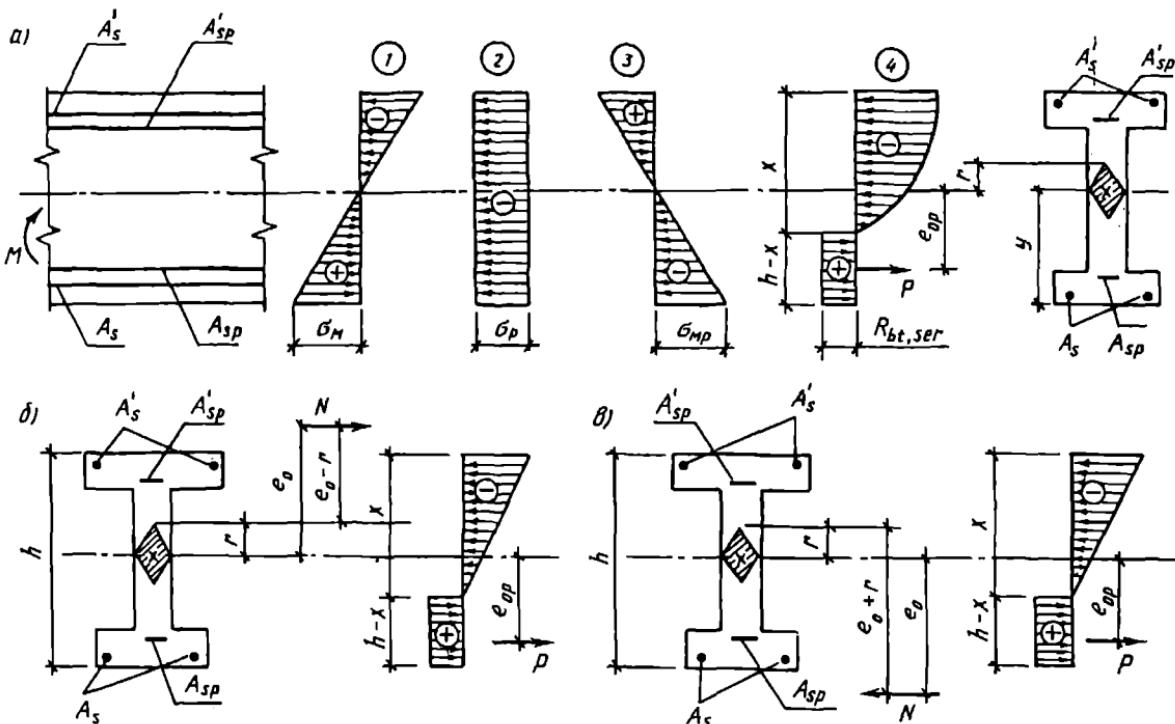
Агар ташқи кучлар моменти  $M$  ёриқлар пайдо бўлишидан бир оз илгари элементда ҳосил бўладиган ички кучлар моменти  $M_{crc}$  дан кичик бўлса, у ҳолда бетон ёрилмайди, яъни

$$M < M_{crc} \quad (8.8)$$

Бу формулани ёриқбардошлик шарти деб атаса ҳам бўлади.

Ёрилиш ҳосил қилувчи момент  $M_{crc}$  ни аниқлайдиган бир неча усул бор. Курилиш меъёрлари [11]  $M_{crc}$  ни ядро моментлари усулида аниқлашни тавсия этади (8.1-расм):

$$M_{crc} = R_{bt,ser} W_{pl} \pm M_{ep} \quad (8.9)$$



8. I-расм. Элементларнинг ёрилишга бардошлигини ҳисоблашда нормал кесимда кучларнинг жойлашиши:  
а – эгилувчи элемент; б – номарказий сиқилиш; в – номарказий чўзилиш.

бу ерда  $W_{pl}$  — эластик-пластик қаршилик моменти;  $M_{ep}$  — четки ядро нүктасидан ўтувчи ўққа нисбатан олдиндан зўриқтирилган  $P$  кучдан олинган момент, яъни ядро моменти

$$M_{ep} = P(e_0 + r); \quad (8.10)$$

$r$  — ёриқбардошлиги текширилаётган чўзилувчи қиррадан энг узоқда жойлашган ядро нүктасидан келтирилган кесимнинг оғирлик марказигача бўлган масофа (кесим ядроросининг энг четки нүктаси);

$$r = \varphi \frac{W_{red}}{A_{red}}, \varphi = 1,6 - \sigma_b / R_b,$$

$e_0$  — сикувчи зўриқишиш елкаси;  $R_{bl,ser}$   $W_{pl}$  — элементнинг чўзилиш зонасида дастлабки ёриқлар пайдо бўлган дақиқада бетон қабул қиласидаган момент ( $P$  зўриқишиш ҳисобга олинмайди).  $W_{pl}$  ни аниқлайдиган формулалар ҳам кўп. Бироқ уларнинг ичida энг қулайи қуидаги формуладир:

$$W_{pl} = \gamma W_{red} \quad (8.11)$$

Бу ерда  $W_{pl}$  — келтирилган кесимнинг чўзилган зона бўйича келтирилган қаршилик моменти;  $\gamma$  — чўзилиш зонасидаги бетоннинг ноэластик деформацияларини ҳисобга олувчи коэффициент. Тўғри тўртбурчакли кесим учун  $\gamma = 1,75$ ; қўштавр учун  $\gamma = 1,5$  ва ҳоказо.

Келтирилган юзанинг қаршилик моменти  $W_{pl}$  ни топадиган аниқ формула:

$$W_{pl} = [0,292 + 0,75(\gamma_1 + 2\mu\alpha) + 0,075(\gamma'_1 + 2\mu'_1\alpha')]bh^2, \quad (8.12)$$

бу ерда

$$\gamma_1 = \frac{(b_f - b)h_f}{bh}; \quad (8.13)$$

$$\gamma'_1 = \frac{2(b'_f - b)h'_f}{bh}, \quad (8.14)$$

$$\mu_1 = A_s/bh \text{ ва } \mu'_1 = A'_s/bh. \alpha = E_s/E_b.$$

(8.9) формулани номарказий сиқилиш ва номарказий чўзилиш ҳолатида ишлайдиган элементларга ҳам татбиқ этса бўлади.

Элементни ташиш ва монтаж қилиш жараёнида, ташки юклар таъсирида сиқиладиган зонаси, аксинча чўзилиш ҳолатига ўтиши мумкин. Бунда ёрилишбардошлик шарти қўйидаги кўринишга келади:

$$M_{c,c} = R_{bt,ser} W_{pl} - P(e_{op} - r). \quad (8.15)$$

Бундай ҳолда ташки куч моменти шу босқичда таъсир этувчи юклардан (масалан, элементнинг хусусий оғирлигидан) олинади. Оддиндан зўриқтирилган эгилувчи элементларни тайёрлаш вақтида нормал кесим бўйича ёриқ ҳосил бўлиши ёки бўлмаслиги 8.2-расмда кўрсатилган.

### 8.3. Элементлардаги қия ёриқлар ҳисоби

Бош чўзувчи кучланишлар таъсир этувчи зонада элементнинг қия кесимлари ёрилишбардошлиги текширилади. Текширув зўриқишилар бўйича эмас, кучланишлар бўйича амалга оширилади. Бош сиқувчи ва бош чўзувчи кучланишлар аниқланади. Агар бош нормал кучланишлар қўйидаги шартларни қаноатлантирса, қия кесимлар ёрилишбардошлиги таъминланган бўлади:

$$\sigma_{mc} \leq \gamma_{b4} R_{bt,ser}$$

Бу ерда

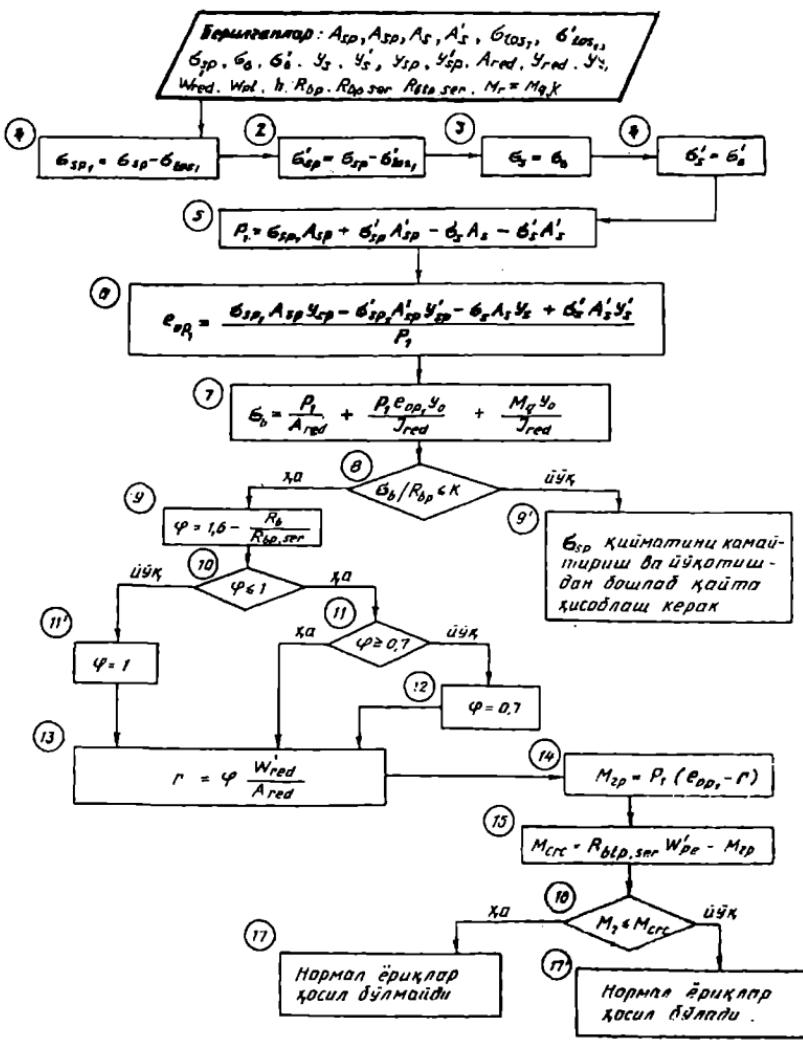
$$\gamma_{b4} = \frac{1 - \sigma_{mc} / R_{bt,ser}}{0,2 + \alpha B} \leq 1,0,$$

$\alpha$  — коэффициент, оғир бетон учун  $\alpha = 0,01$ ; енгил бетон учун  $\alpha = 0,02$ .  $B$  — оғир бетон синфи, МПа.

$\sigma_{mt}$  — бош чўзувчи кучланишлар;  $\sigma_{mc}$  — бош сиқувчи кучланишлар;  $R_{bt,ser}$  — чегаравий ҳолатлар II гурӯҳи учун бетоннинг чўзилиш ҳисобий қаршилиги;

$$\sigma_{mc}^{ml} = \frac{\sigma_x + \sigma_y}{2} \pm \sqrt{\left( \frac{\sigma_x - \sigma_y}{2} \right)^2 + \tau_{xy}^2}, \quad (8.16)$$

$\sigma_x$  ва  $\sigma_y$  — бетондаги нормал кучланишлар;  $\tau_{xy}$  — бетондаги уринма кучланиш.



Нормал ва уринма кучланишларни аниқлашда бетон эластик зонада ишлайди деб фараз этилади ва куйидаги формулалардан аниқланади:

$$\sigma_x = \frac{M}{J} Z + \sigma_{bp} \mp \frac{P}{A_b}, \quad (8.17)$$

$$\tau_{xy} = \frac{(Q - Q_{букма})S}{bJ} \text{ ёки } \tau_{xy} = \frac{Q}{bh_0}. \quad (8.18)$$

Бу ерда  $Q$  – ташқи юклардан ҳосил бўладиган кўндаланг куч;  $Q_{букма}$  – олдиндан зўриқтирилган, букилган арматура қабул қила оладиган кўндаланг куч;  $\sigma_{bp}$  – олдиндан уйғотилган кучланиш;  $S$  – статик момент;  $Z$  – келтирилган юзанинг оғирлик марказидан кучланиши изланаётган нуқтагача бўлган масофа.

### Ёриқларнинг кенглигини ҳисоблаш Умумий тушунчалар

Биз юқорида элементнинг ёрилишга кўрсатган қаршилигини кўриб ўтдик, ёрилишнинг олдини олишга уриндик. Энди темирбетон элемент дарз кетди, яъни ёриқ пайдо бўлди, деб фараз этамиз. Эндиgi вазифамиз шу ёриқнинг кенгаймаслигини таъминлашдан иборат бўлади, яъни элементнинг ёриқ кенгайишига бўлган қаршилигини кўриб ўтамиз. Ёриқни кенгайишдан асрайдиган нарса арматурадир.

Ёриқларнинг кенглигини аниқлаш масаласи кучланишлар ҳолатининг иккинчи босқичи бўйича амалга оширилади. Ҳисоб нормал ва кия кесимлар учун бажарилиб, ёрилишбардошлиги бўйича II ва III тоифа талаблари қўйиладиган темирбетон конструкциялари кўриб ўтилади.

Ҳисобнинг мақсади ёриқлар кенглигининг назарий қиймати  $a_{cr}$  ни аниқлаш ҳамда уни рухсат этилган қиймат  $[a_{cr}]$  билан таққослашдан иборатdir. Ёрилишларнинг рухсат этилган эни  $[a_{cr}]$  ёрилишбардошлик тоифаларига боғлиқ қиймат бўлиб, 8-иловадан олинади.

Агар назарий қиймат рухсат этилган қийматдан катта чиқса, бетонда олдиндан бериладиган сиқувчи зўриқиши катталаштирилади, бетоннинг синфи оширилади ёки элементнинг кўндаланг кесими ўлчамлари катталаштирилади.

Ёриқларнинг кенглиги  $a_{cr}$  кўпгина омилларга боғлиқ: бетон ва арматуранинг синфи, ўзаро ёпишув кучи, бетон

Ёрилган жойда арматурада вужудга келган кучланиш  $\sigma_s$ , ёриқлар орасидаги масофа  $l_{cr}$  ва ҳоказоларга боғлиқ.

Чўзилувчи элементни кўриб ўтамиш, чунки бу масалада эгилиш билан чўзилиш орасида жиддий тафовутлар йўқ.

Ёриқ пайдо бўлган жойда бетондаги кучланиш ноль бўлиб, арматурадаги кучланиш максимумга эришган бўлади (8.3-расм).

Ёриқ кенглиги  $a_{cr}$  қуйидаги  $a_{cr} = \Delta l_s - \Delta l_b$  ифодадан аниқланиши мумкин.

Ифодадаги  $\Delta l_b$  жуда кичик сон (0,0001) бўлгани учун уни эътиборга олмаса ҳам бўлади. Абсолют деформацияни нисбий деформация орқали ифодалаймиз:

$$a_{cr} = \varepsilon_{cs} l_{cr};$$

$$a_{cr} = \varphi_s \varepsilon_s l_{cr};$$

$$a_{cr} \leq [a_{cr}] = 0,2 \div 0,3 \text{ мм.}$$

**Нормал ёриқлар кенглигини ҳисоблаш.** Курилиш меъёrlари [11] нормал ёриқларнинг ўртача кенглигини аниқлаш учун қуйидаги эмпирик формулани тавсия этади:

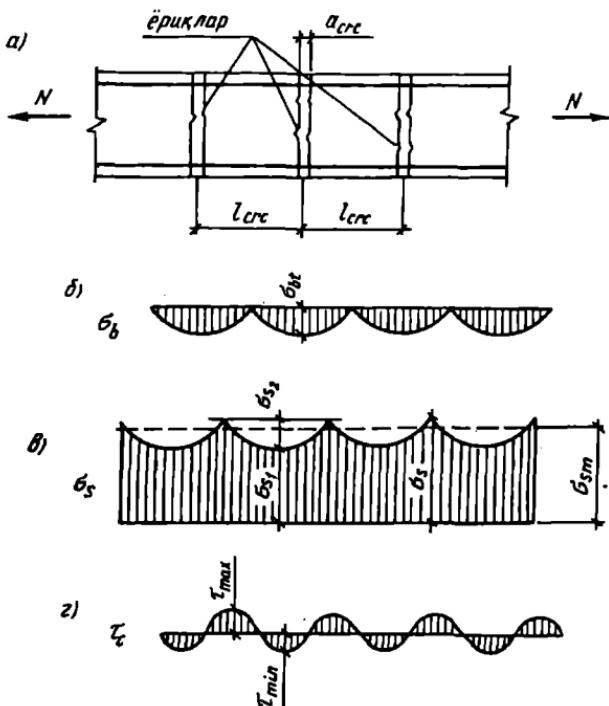
$$a_{cr} = \delta \varphi_1 \eta \frac{\sigma_s}{E_s} 20 (3,5 - 100\mu) \sqrt[3]{d}. \quad (8.19)$$

Бу ерда  $\sigma$  — элементдаги кучланиш ҳолатини ҳисобга олувчи коэффициент бўлиб, эгилувчи ва номарказий сиқилувчи элементлар учун 1, чўзилувчи элементлар учун 1,2 олинади;  $\varphi_1$  — юкнинг таъсир этиш муддатини ҳисобга олувчи коэффициент бўлиб, қиймати 1...1,5 оралиғида бўлади;  $\eta$  — арматуранинг турини ҳисобга олувчи коэффициент. Даврий профилли стерженлар учун I, Вр-I ва Вр-II синфли симлар учун 1,2; В-II синфли силлиқ симлар учун 1,4 олинади;  $\sigma_s$  — бўйлама арматурадаги кучланиш;  $\mu = \frac{A_s}{bh_0}$  — кесимнинг арматуралаш коэффициенти;  $d$  — арматуралаш диаметри, мм.

Чўзилувчи арматурадаги кучланиш қуйидаги формулаардан топилади:

1. Марказий чўзилувчи элементларда

$$\sigma_s = \frac{N - P}{A_s + A_{sp}}; \quad (8.20)$$



8.3-расм.  $\psi$ , ни аниқлашга доир тарҳ:  
а — чўзиљувчи элемент; б — бетондаги кучланишлар; в — арматурадаги  
кучланишлар; г — арматура билан бетоннинг ёпишиш кучланиши.

## 2. Эгилувчи элементларда

$$\sigma_s = \frac{M - P(z - e_{sp})}{(A_s + A_{sp})z}; \quad (8.21)$$

## 3. Номарказий сиқилувчи элементларда

$$\sigma_s = \frac{N(e_s \pm z) - P(z - e_{sp})}{(A_s + A_{sp})z} \quad (8.22)$$

Агар олдиндан зўриқтирилган кучланишлар бўлмаса,  
 $P = 0$  бўлади.

Қия ёриқларнинг кенглигини ҳисоблаш. Қия ёриқларнинг кенглигига кўндаланг арматуралар (хомултлар, букилган стерженлар) сезиларли таъсир этади. Хомултарнинг кўпайиши қия ёриқлар кенглигига кам таъсир этади.

Хомутлар билан арматураланган эгилувчи элементларда қия ёриқларнинг кенглиги қуидаги эмпирик формуладан топилади:

$$a_{cr} = \varphi_c \frac{0,6\sigma_{sw}d_w\eta}{E_s d_w / h_0 + 0,15E_b (1 + 2\alpha\mu_w)}. \quad (8.23)$$

Бу ерда  $d_w$  — хомутлар диаметри;  $\sigma_{sw}$  — хомутлардаги кучланишлар:

$$\sigma_{sw} = \frac{Q - Q_{bl}}{A_{sw}h_0} s \leq R_{s,ser},$$

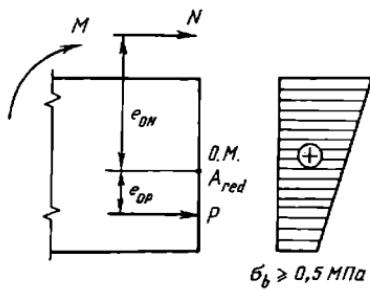
$Q$  — ташқи юклардан ҳосил бўлган кўндаланг куч;  $Q_{bl}$  — кўндаланг арматурасиз, бетоннинг ўзи қабул қиласиган кўндаланг куч; (4.29) формула ёрдамида топилади.  $A_{sw}$  — бир текисликдаги хомутларнинг кўндаланг кесим юзаси;  $\alpha = \frac{E_s}{E_b}$  — арматурани бетонга келтириш коэффициенти;  $\mu_w = A_{sw}/bs$  кўндаланг арматуралаш коэффициенти;  $s$  — хомутлар орасидаги масофа;  $b$  — элементнинг эни.

Олдиндан зўриқтирилган элементлардаги ёриқларни ёпилишга ҳисоблаш. Ёриқларнинг ёпилишига фақат ёрилишбардошлик бўйича II тоифа талаблари қўйиладиган элементларгина ҳисобланади. Бундай элементларда тўлиқ меъёрий юк таъсирида бир озгина нормал ва қия ёриқлар пайдо бўлишига йўл қўйилади, аммо доимий ва узоқ муддатли юклар таъсирида бу ёриқлар беркилиб қолиши шарт.

Агар эгилувчи, номарказий сиқилувчи ва номарказий чўзилувчи элементларда доимий ва узоқ муддатли юклар таъсирида кесим сиқилса, у ҳолда нормал ёриқларни ёпилган деб ҳисоблаш мумкин. Бунда чўзилган қиррадаги (ташқи кучдан ҳосил бўладиган) сиқилиш кучланиши 0,5 МПа дан кам бўлмаслиги лозим, яъни қуидаги шарт (8.4-расм) бажарилиши зарур:

$$\sigma_b = \frac{P(e_{op} + r) - M_r}{W_{red}} \geq 0,5 \text{ МПа} \quad (8.24)$$

бу ерда  $M_r$  — энг узоқ ядро нуқтасидан ўтувчи ўқча нисбатан ташқи кучлардан олинган момент. Эгилувчи элементлар учун  $M_r = M$ , номарказий сиқилган ёки чўзилган элементлар учун  $M_r = N(e_{op} \pm r)$ .



8.4-расм. Нормал ёриқларни ёпилишига доир.

арматураларни олдиндан таранглатиш лозим.

Нормал ва қия ёриқлар тарангланган арматурада пластик деформациялар ҳосил бўлмаган тақдирдагина пухта ёпилади. Бунинг учун қуйидаги шарт бажарилиши лозим:

$$\sigma_{sp} + \sigma_s \leq 0,8 R_{s,ser},$$

бу ерда  $\sigma_s$  — тарангланган арматурада ташқи юклардан ҳосил бўлган кучланиш орттирмаси бўлиб, (8.20) – (8.22) формуулалардан топилади. Энди темирбетон элементининг ёриқ пайдо бўлишига қандай ҳисобланиши билан танишиб чиқамиз.

### 7-мисол. Бўйлама ўққа тик йўналган (нормал) ёриқларнинг пайдо бўлишини ҳисоблаш.

Олдиндан зўриқтирилган қобирғали темирбетон плицатани ёриқбардошлигини ҳисоблаш.

Берилган:

Плитанинг ўлчамлари  $b_{n,n} \times l_{n,n} = 1,5 \times 8,0$  м; баландлиги  $h_{n,n} = 0,35$  м.

Бетон синфи В 40.

Зўриқтирилган арматуранинг синфи А—VI.

Арматура механик усулда тарангланади.

Плита ёриқбардошлиги бўйича III тоифага киради. (Қолган маълумотлар 4-мисолда берилган).

Ёриқлар пайдо бўлишини ҳисоблашдан мақсад, ёриқларнинг очилиши ва деформациялар бўйича ҳисоблашга зарурат бор-йўқлигини аниқлашдан иборат. Бунда  $\gamma_{sp} = \gamma_f = 1,0$ ; ҳисобий момент  $M = 90,4$  кН·м плитанинг ху-

Агар келтирилган кесимнинг оғирлик маркази сатҳида доимий ва узоқ муддатли юклардан ҳосил бўлган иккала бош кучланишлар сиқувчан бўлиб, улардан кичигининг қиймати 0,5 МПа дан кам бўлмаса, бўйлама ўққа нисбатан қия бўлган ёриқларни пухта беркилган деб қарашиб мумкин. Бу шарт бажарилиши учун кўндаланг

сусий оғирлигидан ҳосил бўлган момент  $M_{c,s} = 27,4 \text{ кН}\cdot\text{м}$  олинади.

Плитани тайёрлаш чоғида унинг тела қисмида сиқувчи зўриқиши  $P_0 = 246,7 \text{ кН}$  таъсирида бошланғич ёриқлар пайдо бўлиши ёки бўлмаслиги қуидаги шарт бўйича текширилади:

$$P_0(l_{op} - r') - M_{c,s} \leq R_{bt,ser}^p W'_{pl}.$$

Агар  $R_{bp} = 0,7 \cdot B = 0,7 \cdot 40 = 28 \text{ МПа}$  бўлса,  $R_{bt,ser}^p = 1,7 \text{ МПа}$  бўлади. У ҳолда  $P_0(e_{op} - r') - M_{c,s} = 246,7 \cdot 10^3 (22 - 9,2) - 27,4 \cdot 10^5 = 4,29 \text{ кН}\cdot\text{м} < R_{bt,ser}^p W'_{pl} = 1,7 \cdot (100) \cdot 21282 = 36,2 \text{ кН}\cdot\text{м}$ , яъни  $4,29 \text{ кН}\cdot\text{м} < 36,2 \text{ кН}\cdot\text{м}$ .

Шарт қаноатлантирилди. Демак, бошланғич ёриқлар пайдо бўлмайди.

Ёриқ пайдо қилувчи моментни аниқлаймиз:

$M_{crc} = R_{bt,ser} W_{pl} + P_2(e_{op} + r) = 2,1 \cdot 8594(100) + 204 \cdot 10^3 (22 + 3,2) = 69,5 \text{ кНм}$ . Плитанинг пастки чўзилиш зонасида ёриқлар пайдо бўлар экан, чунки  $M = 90,4 \text{ кНм} > M_{crc} = 69,5 \text{ кНм}$ . Шунинг учун плитани ёриқларнинг очилишига ҳисоблаш зарур.

**Плитада нормал ёриқларнинг очилишини ҳисоблаш.** Тўлиқ меъёрий юқдан ҳосил бўлган эгувчи момент:  $M = 90,4 \text{ кН}\cdot\text{м}$ , узоқ муддат таъсир этувчи юқдан ҳосил бўлган момент:  $M_e = 79,4 \text{ кН}\cdot\text{м}$ . Чўзилувчан арматурада ташқи кучлардан ҳосил бўлган кучланишлар орттираси:

$$\sigma_s = \frac{M - p_2(z - e_{sp})}{A_{sp}z}.$$

Юкнинг узоқ муддат таъсир этувчи қисмидан вужудга келадиган  $\sigma_{s1}$  ни аниқлаш учун қуидагиларни топамиз:

$$\Phi_f = \frac{(b_f' - b)h_f'}{bh_0} = \frac{(146 - 14) \cdot 6}{14 \cdot 31} = 1,82 \quad (A_s' = 0);$$

$$\mu = \frac{A_{sp}}{bh_0} = \frac{4,02}{14 \cdot 31} = 0,0093.$$

$$\eta = \varphi_f \left( 1 - \frac{h_f}{2h_0} \right) = 1,82 \left( 1 - \frac{6}{2 \cdot 31} \right) = 1,64; \quad e_{sp} = 0;$$

чунки сиқувчи зўриқиши  $P_2$  пастки тарангланган арматура кесим юзасининг оғирлик марказига қўйилади  $N_{tot} = P_2$ .

$$\delta = \frac{M_1}{bh_0^2 R_{b,ser}} = \frac{79,4 \cdot 10^5}{14 \cdot 31^2 \cdot 29 \cdot (100)} = 0,2; \quad e_{s,tot} = \frac{M_c}{P_2} = \frac{79,4}{204} = 0,389 \text{ м};$$

$$\begin{aligned} \xi &= \frac{1}{1,8 + \frac{1+5(\delta+\lambda)}{10\mu\alpha}} + \frac{1,5 + \varphi_f}{11,5 \frac{e_{s,tot}}{h_0^1} - 5} = \frac{1}{1,8 + \frac{1+5(0,2+1,64)}{10 \cdot 0,0093 \cdot 5,85}} + \frac{1,5 + 1,82}{11,5 \frac{0,389}{0,31} - 5} = \\ &= 0,4 > \frac{h_f}{h_0} = \frac{6}{31} = 0,19. \end{aligned}$$

$$z = h_0 \left[ 1 - \frac{\frac{h_f}{h_0} \varphi_f + \xi^2}{\frac{2}{2(\varphi_f + \xi)}} \right] = 31 \left[ 1 - \frac{\frac{6}{31} 1,82 + 0,4^2}{\frac{2(1,82 + 0,4)}{2(1,82 + 0,4)}} \right] = 27,4 \text{ см.}$$

$$\text{У} \quad \text{ҳолда} \quad \sigma_{s1} = \frac{79,4 \cdot 10^5 - 204 \cdot 10^3 \cdot 27,4}{4,02 \cdot 27,4} = 21338,2 \text{ Н/см}^2 = 213,4 \text{ МПа.}$$

Чўзилувчан арматурада тўлиқ юк вужудга келадиган кучланишлар ортигаси  $\sigma_{s2}$  ни аниқлаш учун куйидаги-ларни топамиз:

$$\delta = \frac{90,4 \cdot 10^5}{14 \cdot 31^2 \cdot 29 (100)} = 0,23; \quad e_{s,tot} = \frac{90,4}{204} = 0,443 \text{ м};$$

$$\xi = \frac{1}{1,8 + \frac{1+5(0,23+1,64)}{10 \cdot 0,0093 \cdot 5,85}} + \frac{1,5 + 1,82}{11,5 \frac{0,443}{0,31} - 5} = 0,34 > 0,19;$$

$$z = 31 \left[ 1 - \frac{\frac{6}{31} 1,82 + 0,34^2}{\frac{2(1,82 + 0,34)}{2(1,82 + 0,34)}} \right] = 27,6 \text{ см.}$$

$$\text{У ҳолда } \sigma_{S_2} = \frac{90,4 \cdot 10^5 - 204 \cdot 10^3 \cdot 27,6}{4,02 \cdot 27,6} = 30730,4 \text{ Н/см}^2 = 307 \text{ МПа.}$$

Ёриқнинг очилиш кенглиги қўйидаги формуладан топилади:

$$a_{crc} = \delta \varphi_i \eta \frac{\sigma_s}{E_s} \cdot 20 (3,5 - 100\mu) \sqrt[3]{d}$$

Тўлиқ юқ қисқа муддат таъсир этганда ёриқларнинг очилиш кенглиги:

$$a_{crc,1} = 1 \cdot 1 \cdot 1 \frac{307}{19 \cdot 10^4} \cdot 20 (3,5 - 100 \cdot 0,0093) \times \sqrt[3]{16} = 0,209 \text{ мм,}$$

бу ерда эгилувчи элементлар учун  $\delta=1$ ; даврий профилли арматура стержени учун  $\eta=1$ ; юқ қисқа муддат таъсир этган ҳол учун  $\varphi_i=1$ ; бўйлама ишчи арматура диаметри  $d=16$  мм.

Юкнинг узоқ муддат таъсир этадиган қисми қисқа муддат таъсир этганда ёриқларнинг очилиш кенглиги:

$$a_{crc,2} = 1 \cdot 1 \cdot 1 \frac{213,4}{19 \cdot 10^4} \cdot 20 \cdot (3,5 - 100 \cdot 0,0093) \times \sqrt[3]{16} = 0,145 \text{ мм.}$$

Юкнинг узоқ муддат таъсир этувчи қисмидан ҳосил бўлган ёриқларнинг очилиш кенглиги:

$$a_{crc,3} = 1 \cdot 1,46 \cdot 1 \frac{213,4}{19 \cdot 10^4} \cdot 20 \cdot (3,5 - 100 \cdot 0,0093) \times \sqrt[3]{16} = 0,212 \text{ мм,}$$

бу ерда юқ узоқ муддат таъсир этган ҳол учун  $\varphi_i=1,6 - 15\mu=1,6 - 15 \cdot 0,0093=1,46$ . Шундай қилиб, ёриқнинг қисқа муддатга очилиш кенглиги

$$a_{crc} = a_{crc,1} - a_{crc,2} + a_{crc,3} = 0,209 - 0,145 + 0,212 = 0,276 < 0,3 \text{ мм;}$$

ёриқнинг узоқ муддатга очилиш кенглиги

$$a_{crc} = a_{crc,3} = 0,212 \text{ мм} > 0,2 \text{ мм.}$$

Бундан кўринадики, узоқ муддат таъсир этувчи юклар учун плита ёриқларининг очилиш кенглиги меъёр талабларига (8-илова) жавоб бермас экан. Плитанинг ёриқбардошлигини ошириш зарур. Бунга эришиш учун ё сикувчи зўриқиши  $P_2$  ни кучайтириш, ёки арматура юзаси  $A_{sp}$  ни катталаштириш (ёки унинг синфини ўзгартириш), ё бўлмаса кесим баландлиги  $h$  ни ошириш лозим бўлади.

## 8.4. Темирбетон конструкциялари элементларининг деформацияларини ҳисоблаш

Темирбетон элементларининг деформациялари технолого-гик, конструктив ва эстетик талаблар асосида белгилана-диган маълум меъёрдан ошмаслиги даркор. Технологик талаблар ускуналар, машиналар, кўпприк кранлари ва бош-қаларнинг меъёрда ишлашини таъминлашдан келиб чи-қади. Конструктив талаблар деформацияга халақит берув-чи ёндош элементларнинг таъсирини, белгиланган нишаб-ликни таъминлаш заруриятини эътиборга олади ва ҳоказо. Эстетик талаблар одамларнинг конструкция ҳақидаги та-ассуротларини ҳисобга олади (масалан, ёпмаларнинг сезиларли даражадаги солқиликлари, гарчи улар хавфсиз бўлсада, одамларда салбий ҳаяжон уйғотиши мумкин).

Деформацияларни технологик ва конструктив чеклаш учун бажариладиган ҳисобларда доимий, узоқ муддатли ва қисқа муддатли юклар эътиборга олинади, эстетик та-лабларда фақат доимий ва узоқ муддатли юклар таъсирига ҳисобланади. Элементлар деформациясини ҳисоблашда меъёрий юклар ишончлилик коэффициенти  $\gamma_f = 1$  га кўпайтирилади.

Элементлар деформациясини ҳисоблаш деганда уларнинг солқиликлари, бурилиш бурчаклари ва тебраниш амплитудаларини аниқлаш тушунилади. Бу миқдорларни аниқлашда қурилиш механикаси формулаларидан фойдаланилади.

Яхлит эластик элементларнинг деформациясини (сол-қилиги, оғиш бурчаги) аниқлаш қийин эмас. Темирбетон элементларининг деформациясига ёриқлар ва бошқа омиллар сезиларли таъсир этади. Бу эса масалани анча мураккаблаштиради.

Темирбетон элементларнинг солқиликлари эгриликлар (кривизна) орқали аниқланади. Эгрилик ёриқли ва ёриқсиз участкаларда алоҳида аниқланади.

**8.4.1. Ёриқсиз участкаларда темирбетон элементларининг эгрилиги.** Темирбетон элементларининг ёриқсиз участкалардаги эгрилиги қуйидаги формуладан аниқланали:

$$\frac{1}{r} = \frac{M \varphi_{b2}}{B} \quad (8.25)$$

бу ерда  $M$  — ташки юклардан ҳосил бўлган эгувчи момент;  $B$  — келтирилган кесимнинг бикирлиги бўлиб, унинг қиймати материаллар қаршилиги фани қоидаларига кўра аниқланади. Чизиқсизликни ҳисобга олиш мақсадида бикирлик 15 фоизга камайтирилади:

$$B = \varphi_{b1} E_b J_{red}, \quad (8.26)$$

$\varphi_{b1} = 0,85$  — бетондаги ноэластик деформациялар ҳисобига бикирликнинг камайишини эътиборга оладиган коэффициент.

(8.25) формуладаги  $\varphi_{b2}$  — бетондаги тоб ташлаш оқибатида бикирликнинг камайишини ҳисобга олуви коэффициент бўлиб, бетоннинг намлиги 40 % дан ортиқ бўлса,  $\varphi_{b2}=2$ , кам бўлса  $\varphi_{b2}=3$  олинади.

Элементнинг бошланғич ҳолатидан бошлаб (олдиндан зўриқтирилган элементларда сиқилишдан илгари) ҳисобланадиган эгриликнинг тўлиқ қиймати қуйидагича ифодаланади:

$$\frac{1}{r} = \left(\frac{1}{r}\right)_1 + \left(\frac{1}{r}\right)_2 - \left(\frac{1}{r}\right)_3 - \left(\frac{1}{r}\right)_4 \quad (8.27)$$

бу ерда  $(1/r)_1$  ва  $(1/r)_2$  — мос равишда қисқа ва узоқ муддат таъсири этувчи юклар таъсирида ҳосил бўладиган эгрилик бўлиб, (8.25) ва (8.26) формулалардан топилади;

$(1/r)_3$  — олдиндан уйғотилган сиқувчи куч  $P$  таъсирида қабарган элементнинг эгрилиги қуйидаги формуладан топилади:

$$\left(\frac{1}{r}\right)_3 = \frac{P \cdot e_{op}}{\varphi_{b1} E_b J_{red}}; \quad (8.28)$$

$\left(\frac{1}{r}\right)_4$  – сиқувчи куч таъсиридаги элементда киришиш ва тоб ташлаш оқибатида қабарган элементнинг эгрилиги:

$$\left(\frac{1}{r}\right)_4 = \frac{\epsilon_b - \epsilon_b^1}{h_0} \quad (8.29)$$

бу ерда  $\epsilon_b = \frac{\sigma_b}{E_s}$  ва  $\epsilon_b^1 = \frac{\sigma'_b}{E_s}$  – сиқув остида бўлган бетоннинг киришиши ва тоб ташлашидан ҳосил бўлган нисбий деформация бўлиб, мос равишида чўзилган арматуранинг оғирлик маркази ва бетоннинг четки сиқилган толаси сатҳида аниқланади. Агар олдиндан зўриқтирилган элементларда (масалан, тўсиннинг юқори қатламида) қабариш оқибатида ёриқлар пайдо бўлса, у ҳолда  $(1/r)_1$ ;  $(1/r)_2$  ва  $(1/r)_3$ , эгриликлар 15 % га,  $(1/r)_4$  эгрилик эса 25 % га оширилади.

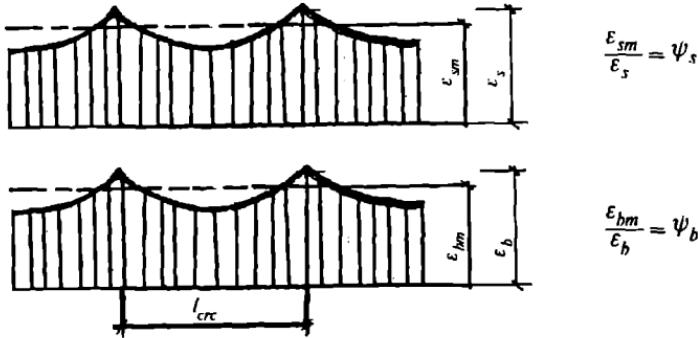
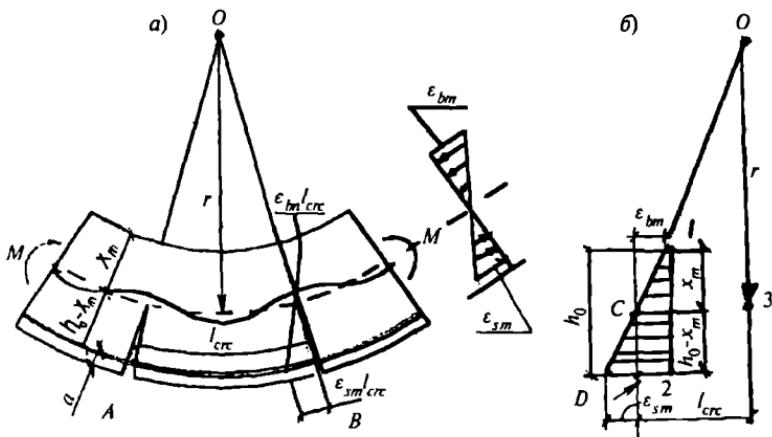
**8.4.2. Ёриқли участкаларда темирбетон элементларнинг эгрилиги.** Чўзилиш зonasида ёриқлари бўлган элементлар деформациясини ҳисоблаш назарияси В.И. Мурашев томонидан асосланган. Бу назарияга кўра ҳисоблаш жараёнида темирбетоннинг реал физик хоссалари инобатга олиниди, жумладан, чўзилиш зonasида ёриқлар оралиғидаги бетоннинг иши, бетоннинг сиқилиши зonasидаги ноэластик деформациялари ва бошқалар ҳисобда қатнашади. Ҳисоблашнинг бу усули кейинги йилларда янада такомиллашди ва олдиндан зўриқтирилган, номарказий сиқилувчи ва чўзилувчи элементлар ҳисобига кенг татбиқ этила бошланди.

Соф эгилиш зonasидаги темирбетон элементининг эгрилигини кўриб чиқамиз (8.5-расм).

Ёриқлар эгилувчан элементларнинг чўзилиш зonasида узунлиги  $l_{cr}$  бўлган алоҳида участкаларга ажратади. Бунда энг катта кучланиш (деформация) чўзилиш зonasидаги бетон ишдан чиққан ёриқли кесмда вужудга келади. Ёриқлардан узоқлашган сари кучланиш (деформация) камая боради.

Ўқ эгрилиги билан арматура ва бетоннинг ўртача деформацияси орасида қуйидаги боғланиш мавжуд:

$$\frac{l_{cr}}{r} = \frac{\epsilon_{sm} l_{cr}}{h_0 - x_m} = \frac{\epsilon_{bm} l_{cr}}{x_m} = \frac{(\epsilon_{sm} + \epsilon_{bm}) l_{cr}}{h_0}.$$



8.5-расм. Эгилувчи элементнинг ёриқлари орасидаги деформациялар тарҳи:  
а – эгилишдаги деформация ҳолати; б – деформация эпюраси.

Барча ҳадларни  $l_{crc}$  га қисқартирамиз:

$$\frac{1}{r} = \frac{\varepsilon_{sm}}{h_0 - x_m} = \frac{\varepsilon_{bm}}{x_m} = \frac{\varepsilon_{sm} + \varepsilon_{bm}}{h_0}. \quad (8.30)$$

Бу ифода элемент ўртача эгрилигининг асосий тенгламаси ҳисобланади. Бу ерда:  $r$  — эгрилик радиуси;  $\varepsilon_{bm}$  — сиқилувчи бетоннинг ўртача деформацияси;  $\varepsilon_{sm}$  — чўзилувчи арматуранинг ўртача деформацияси;  $x_m$  — сиқилган зонанинг ўртача баландлиги. Агар

$$\varepsilon_{sm} = \Psi_s \frac{\sigma_s}{E_s} \quad \text{ва} \quad \varepsilon_{bm} = \frac{\psi_b \sigma_b}{\nu E_b} \quad (8.31)$$

эканлигини ҳисобга олсак, (8.27) тенглама қуидаги күришишни олади:

$$\frac{1}{r} = \frac{\Psi_s \sigma_s}{E_s (h_0 - x_m)} = \frac{\Psi_b \sigma_b}{\nu E_b x_m} = \frac{\Psi_s \sigma_s}{E_s h_0} + \frac{\Psi_b \sigma_b}{\nu E_b h_0}. \quad (8.32)$$

Агар бу тенглама арматура ва бетондаги кучланишлар учун  $\sigma_s = \frac{M}{W_s}$  ва  $\sigma_b = \frac{M}{W_b}$  ифодаларини қўйсак, эгриликни аниқлаш учун қуидаги формулага эга бўламиз:

$$\frac{1}{r} = \frac{M \Psi_s}{E_s W_s (h_0 - x_m)} = \frac{M \Psi_b}{\nu E_b W_c x_m} = \frac{M}{h_0} \left( \frac{\Psi_s}{E_s W_s} + \frac{\Psi_b}{\nu E_b W_c} \right) \quad (8.33)$$

Эластик-пластик қаршилик моментлари  $w_s = A_s z_1$  ва  $w_c = (\varphi_f + \xi) b h_0 z_1$  ни (8.33) га қўйсак, тенглама қуидаги кўринишга келади:

$$\frac{1}{r} = \frac{M}{h_0 z_1} \left[ \frac{\Psi_s}{E_s A_s} + \frac{\Psi_b}{(\varphi_f + \xi) \nu E_b b h_0} \right]. \quad (8.34)$$

Бу ерда  $\psi_s$  — ёриқлар орасидаги чўзилган зона бетонининг ишини ҳисобга олувчи коэффициент;  $\psi_b$  — бетоннинг четки сиқилган толаларида ёрилган ерларидаги деформацияларнинг нотекислигини ҳисобга олувчи коэффициент;  $\nu$  — бетоннинг сиқилиш зонасидаги ноэластик деформацияларни ҳисобга олувчи коэффициент.

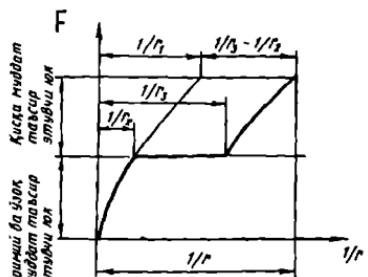
Агар  $\nu$  коэффициентига батафсилроқ изоҳ берадиган бўлсак, у бетон сиқилиш зонасидаги энг четки толанинг эластик деформациясининг тўлиқ деформацияга бўлган нисбатини ифодалайди. Тўлиқ деформация эластик ва ноэластик (тоб ташлаш, киришиш, пластик) деформациялардан ташкил топиб, таъсир этаётган юкнинг давомийлигига боғлиқ бўлади. Юкнинг таъсир этиш муддати қисқа бўлса, меъёрларда  $\nu = 0,45$  олинади. Агар юк узоқ муддат таъсир этса, у ҳолда  $\nu$  нинг қиймати қурилиш ҳудудининг иқлим шароитига қараб белгиланади: масалан, ҳавонинг ўртача нисбий намлиги 40—75 % бўлса,  $\nu = 0,15$ , намлик

40 % дан кам бўлса (Марказий Осиё учун),  $\nu = 0,10$  деб олинади [11].

Чўзилиш зонасида ёриқларга эга бўлган элементнинг тўлиқ эгрилиги куйидаги формула ёрдамида аниқланади:

$$\frac{1}{r} = \left(\frac{1}{r}\right)_1 - \left(\frac{1}{r}\right)_2 + \left(\frac{1}{r}\right)_3 - \left(\frac{1}{r}\right)_4, \quad (8.35)$$

бу ерда  $(1/r)_1$  — тўлиқ юкнинг қисқа муддатли таъсиридан ҳосил бўлган эгрилик;  $(1/r)_2$  — узоқ муддатли юкларнинг қисқа муддатли таъсиридан ҳосил бўлган эгрилик;  $(1/r)_3$  — узоқ муддатли юкларнинг давомий таъсири натижасида ҳосил бўлган эгрилик;  $(1/r)_4$  — бетон  $P$  кучи билан сиқилганда киришиш ва тоб ташлаш натижасида вужудга келадиган қабариқлик эгрилиги бўлиб, у вақт ўтиши билан ривожланиб боради ва (8.29) формуладан топилади.



8.6-расм. Олдиндан зўриқтирилган элементларнинг тўлиқ эгрилигини ҳисоблашга доир.

## 8.5. Темирбетон элементларнинг солқилигини аниқлаш

Элементнинг солқилиги умуман  $f = f_m + f_Q$  формула бўйича аниқланади, бу ерда  $f_m$  ва  $f_Q$  эгилиш ва силжиш деформациялари туфайли ҳосил бўладиган солқиликлар. Материаллар қаршилиги фанидан

$$f_m = \int_0^l \bar{M}_x \left(\frac{1}{r}\right)_x dx \quad (8.36)$$

эканлигини биламиз. Бу ерда  $\bar{M}_x$  —  $x$  кесимида бирлик кучдан ҳосил бўлган эгувчи момент;  $\left(\frac{1}{r}\right)_x$  — элементнинг  $x$  кесимидаги тўлиқ эгрилиги.

Ўзгармас кесимли чўзилган зонанинг нормал кесим бўйича ёриқ ҳосил бўлган элементларда эгрилик  $\frac{1}{r}$  ни кучланиш максимум бўлган кесим учун аниқланади. Қолган кесимлар учун эгрилик эгувчи моментга мутаносиб

(пропорционал) равища топилади. Бунинг учун элемент, эгувчи момент ишораларига қараб, бир неча участкаларга бўлиб чиқилади. Мисол тариқасида уч оралиқли узлуксиз балкани кўриб ўтамиз (8.7-расм).

(8.36) формуладаги интегрални ечишда Верешчагин қоидасидан фойдаланиш мумкин. Бунинг учун эгриликлар эпюрасини синиқ чизикли эпюра ҳолига келтириб олинади.

Айрим хусусий ҳолларда солқилик  $f_m$  ни соддалаштирилган формулалар орқали аниқлаш ҳам мумкин:

а) ўзгармас кесимли, эркин таянувчи ва консол балкалар учун

$$f_m = \left(\frac{1}{r}\right)_x \rho_m l^2, \quad (8.37)$$

бу ерда  $\rho_m$  — таяниш шартлари ҳамда юкланиш тарҳига боғлиқ бўлган коэффициент бўлиб, қиймати жадвалдан олинади (11-илова).  $\left(\frac{1}{r}\right)_x$  — энг катта моментга эга бўлган кесимнинг эгрилиги;

б) ўзгармас кесимли, бикир маҳкамланган тўсинлар учун

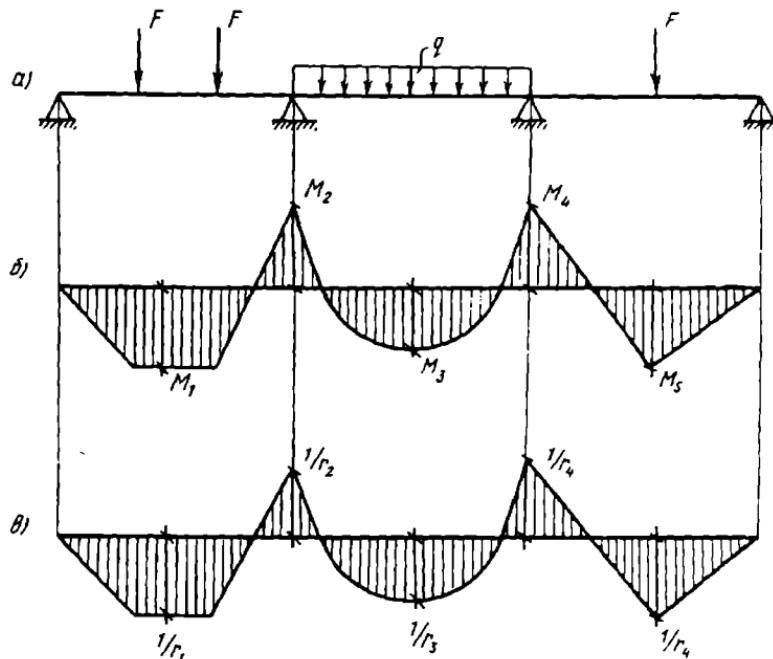
$$f_m = \left\{ \rho_m \left(\frac{1}{r}\right)_x - 0,5 \left[ \left(\frac{1}{r}\right)_x + \left(\frac{1}{r}\right)_n \right] \left( \frac{1}{8} - \rho_m \right) \right\} l^2, \quad (8.38)$$

бу ерда  $\left(\frac{1}{r}\right)_x$ ,  $\left(\frac{1}{r}\right)_n$ ,  $\left(\frac{1}{r}\right)_n$  — балканинг ўртаси, чап ва ўнг таянчлардаги эгриликлар.

Тўсин оралигининг унинг баландлигига нисбати  $\frac{l}{h} < 10$  бўлганда элементнинг деформациясига кўндаланг кучлар сезиларли таъсир этади. Кўндаланг куч таъсирида вужудга келадиган солқилик қуидаги формуладан аниқланади:

$$f_Q = \int_0^l \bar{Q}_x \gamma_x dx \quad (8.39)$$

Бу ерда  $\bar{Q}_x$  —  $x$  кесимида бирлик кучдан ҳосил бўлган кўндаланг куч;  $\gamma_x$  — силжиш деформацияси бўлиб,  $\gamma_x = \frac{1,5Q_x \Phi_{b2}}{Gb h_0}$   $\varphi_{cr}$  формуладан топилади. Бу ерда  $Q_x$  — балканинг  $x$  кесимида ташқи кучдан ҳосил бўлган кўндаланг куч;  $\varphi_{cr}$  — ёрилишларнинг силжиш деформациясига бўлган таъсирини ҳисобга олувчи коэффициент;  $\varphi_{b2}$  — бетоннинг узоқ муддатли тоб ташлашини ҳисобга олувчи коэффициент;  $G$  — бетоннинг силжиш модули.



8.7-расм. Уч оралиқли узлуксиз балканинг солқилиги:  
а — ҳисоблаш тарҳи; б — әгувчи моментлар эпюраси;  
в — әгриликлар эпюраси.

Меъёрий юклардан ҳосил бўладиган тўлиқ солқилик темирбетон элементлар учун меъёрда белгиланган мидордан ортиб кетмаслиги зарур, яъни  $f \leq f_u$ ; бу ерда  $f$  — ҳисобий кучдан ҳосил бўлган солқилик, бунда  $\gamma_f = 1$ ;  $f_u$  — меъёрда рухсат этилган солқилик (12-иловага қар.).

**Чўзилган зонада ёриқ бўлмаган темирбетон элементининг тўлиқ солқилиги** куйидаги формуладан топилади (8.8-расм):

$$f = f_1 + f_2 - f_3 - f_4. \quad (8.40)$$

Бу ерда  $f_1$  — қисқа муддатли меъёрий юк таъсирида ҳосил бўладиган солқилик бўлиб, қуйидагича аниқланди:

$$f_1 = \left(\frac{1}{r}\right)_1 \frac{5l^2}{48} = \frac{M_1 l^2}{9,6\varphi_{bl} E_b J_{red}}; \quad (8.41)$$

$\varphi_{b_1}$  — элемент деформациясига қисқа муддатли тоб ташлаш таъсирини ҳисобга оладиган коэффициент ( $\varphi_{b_1} = 0,85$ );  $f_2$  — узоқ муддатли юклардан ҳосил бўладиган солқилик, текис тарқалган юклар учун:

$$f_2 = \left(\frac{1}{r}\right)_2 \frac{5l^2}{48} = \frac{M_2 l^2 \varphi_{b_2}}{9,6 \varphi_{b_1} E_b J_{red}}; \quad (8.42)$$

$\varphi_{b_2}$  — узоқ муддатли тоб ташлашни эътиборга оладиган коэффициент. Унинг қиймати қисқа муддатли юклар учун  $\varphi_{b_2} = 1$ , узоқ муддатли ва доимий юклар учун (бетон турига ва ҳавонинг намлигини ҳисобга олган ҳолда)  $\varphi_{b_2} = 2 \div 4,5$ ,  $f_3$  — олдиндан уйфотилган сиқилиш кучининг қисқа муддатли таъсири натижасида ҳосил бўладиган қабариқлик. Унинг қиймати:

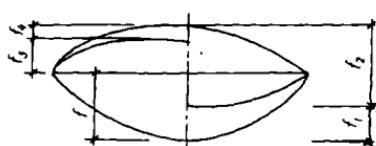
$$f_3 = \left(\frac{1}{r}\right)_3 \frac{l^2}{8} = \frac{\rho e_{op} l^2}{8 \varphi_{b_1} E_b J_{red}}; \quad (8.43)$$

$e_{op}$  — олдиндан уйфотилган зўриқиш кучи билан келтирилган юзанинг оғирлик марказигача бўлган елка;  $f_4$  — олдиндан уйфотилган узоқ муддатли сиқувчи куч таъсирида бетоннинг киришиши ва тоб ташлаши натижасида вужудга келадиган қабариқлик:

$$f_4 = \left(\frac{1}{r}\right)_4 \frac{l^2}{8} = \frac{(\varepsilon_b - \varepsilon'_b) l^2}{8 h_0}, \quad (8.44)$$

$\varepsilon_b$  ва  $\varepsilon'_b$  — бетоннинг киришиши ва тоб ташлаши натижасида ҳамда олдиндан уйфотилган сиқувчи куч таъсирида вужудга келган нисбий деформациялар:

$$\varepsilon_b = \frac{\sigma_b}{E_s}; \quad \varepsilon'_b = \frac{\sigma'_b}{E_s}.$$



8.8-расм. Чўзилиш зонаси ёрилмаган темирбетон тўсингнинг тўлиқ солқилигини аниқлашга доир.

бу ерда  $\sigma_b$  — бетоннинг киришиши ва тоб ташлаши натижасида рўй берадиган олдиндан уйфотилган кучтанишларнинг ялпи ( $\sigma_6, \sigma_8, \sigma_9$ ) камайиши.

**Чўзилган зонада ёриқлар мавжуд бўлган темир-**

бетон элементтинг тўлиқ солқилиги қўйидаги формула ёрдамида аниқланади:

$$f = f_1 - f_2 + f_3 - f_4. \quad (8.45)$$

бу ерда  $f_1$  — тўлиқ юкнинг қисқа муддатли таъсиридан ҳосил бўлган солқилик.

$f_2$  — узоқ муддатли юкларнинг қисқа муддатли таъсиридан ҳосил бўлган солқилик.

$f_3$  — узоқ муддатли юкларнинг давомий таъсири натижасида ҳосил бўлган солқилик.

$f_4$  — бетон Р кучи билан сиқилганда киришиш ва тоб ташлаш натижасида вужудга келадиган (қабариқлик) солқилик.

Темирбетон элементининг солқиликка қандай ҳисобланишини кўриб чиқамиз.

**8-мисол.** Олдиндан зўриқтирилган қобирғали йигма темирбетон плитанинг ташқи юк таъсиридаги солқилигини ҳисоблаш.

Берилган:

Арматура сиққандаги бетоннинг мустаҳкамлиги

$$R_{bp} = 0,7R = 0,7 \cdot 40 = 28 \text{ МПа.}$$

Зўриқтирилган арматурадаги кучланиш

$$\sigma_{sp} = 0,8R_{sp} = 0,8 \times 980 = 784 \text{ МПа.}$$

Арматура бўшатилгандан кейинги сиқувчи куч  $P_2 = 204 \text{ кН.}$

Узоқ муддат таъсир этувчи юкланишдан ҳосил бўлган момент  $M = 79,4 \text{ кН}\cdot\text{м.}$  (Қолган маълумотлар 4 ва 7-мисолларда келтирилган.)

Солқиликларни аниқлашда доимий ва узоқ муддат таъсир этувчи юклар ҳал қилювчи роль ўйнайди. Чўзилиш зонасида ёриқлар мавжуд бўлганда плита ўқининг тўлиқ эгрилиги икки хил эгриликнинг фарқига тенг бўлади:  $\frac{1}{r} = \left(\frac{1}{r}\right)_3 - \left(\frac{1}{r}\right)_4$ ; бу ерда  $\left(\frac{1}{r}\right)_3$  — доимий ва узоқ муддат таъсир этувчи юклардан ҳосил бўлган эгрилик;  $\left(\frac{1}{r}\right)_4$  — сиқувчи зўриқиш  $P_2$  таъсирида бетоннинг киришиши ва тоб ташлаши оқибатида ҳосил бўладиган қабариқлик.

Меъёрлар бўйича рухсат этилган солқилик  $[f_u] = 2,5 \text{ см}$  (12-илова).  $\left(\frac{1}{r}\right)_3$  ни аниқлаш учун қуйидагиларни топамиз:

$$\varphi_m = \frac{R_{bt,ser} W_{pe}}{M - M_{ep}} = \frac{2,1 \cdot 8594(100)}{79,4 \cdot 10^3 - 51,4 \cdot 10^3} = 0,64 < 1;$$

$$M_{ep} = P_2 (e_{op} + r) = 204 \cdot 10^3 \cdot (22 + 3,2) = 51,4 \text{ кН} \cdot \text{м.}$$

Чўзилиш зонасидаги ёрилган жойларда бетоннинг ишлашини ҳисобга олувчи коэффициент:

$$\begin{aligned} \psi_s &= 1,25 - \varphi_{ls} \varphi_m - \frac{1 - \varphi_m^2}{(3,5 - 1,8 \varphi_m) \frac{e_{s,tot}}{h_0}} = \\ &= 1,25 - 0,8 \cdot 0,64 - \frac{1 - 0,64^2}{(3,5 - 1,8 \cdot 0,64) \frac{38,9}{31}} = 0,54 < 1, \end{aligned}$$

бу ерда  $\varphi_{ls} = 0,8$  — юкнинг узоқ муддат таъсир этишини ҳисобга олувчи коэффициент. Доимий ва узоқ муддат таъсир этувчи юқоридан ҳосил бўладиган эгрилик

$$\begin{aligned} \left(\frac{1}{r}\right)_3 &= \frac{M}{h_0 Z} \left[ \frac{\psi_s}{E_s A_s} + \frac{\psi_b}{(\varphi_f + \xi) b h_0 E_b v} \right] - \frac{N_{t_0,t}}{h_0} \cdot \frac{\psi_s}{E_s A_s} = \\ &= \frac{79,4 \cdot 10^5}{31 \cdot 27,4 \cdot (100)} \cdot \left[ \frac{0,54}{19 \cdot 10^4 \cdot 4,02} + \frac{0,9}{(1,82 + 0,4) 14 \cdot 31 \cdot 32,5 \cdot 10^3 \cdot 0,15} \right] - \\ &\quad - \frac{204 \cdot 10^3}{31} \cdot \frac{0,54}{19 \cdot 10^4 \cdot 4,02 (100)} = 3,76 \cdot 10^{-5} \text{ см}^{-1}, \end{aligned}$$

бу ерда  $\psi_b = 0,9$  — бетоннинг четки сиқилган толаларининг ёрилган ерларида деформациянинг нотекис тақсимланишини ҳисобга олувчи коэффициент;  $v = 0,15$  — сиқилиш зонасидаги бетоннинг эластик-пластик ҳолатини ҳисобга олувчи коэффициент;  $N_{t_0,t} = P_2 = 204$  кН.

Плитанинг тегишли солқилиги қўйидаги формула ёрдамида аниқланади:

$$f = \left(\frac{1}{r}\right)_m l_0^2 \rho_m = 3,76 \cdot 10^{-5} \cdot 765^2 \frac{5}{48} = 2,29 \text{ см} < [2,5] \text{ см},$$

бу ерда  $\rho_m = \frac{5}{48}$  — элементнинг юкланиш тартибини ҳисобга олувчи коэффициент (11-илова).

Ҳосил бўладиган солқилик рухсат этилган солқиликдан кичик бўлгани сабабли, бетоннинг сиқилишидан ҳосил бўладиган қабариқликни аниқлашга зарурат йўқ.

## ТЕМИРБЕТОН ПОЙДЕВОРЛАР

Тош, фишт ёки бетон пойдевор ўрнида темирбетон пойдевор ишлатилса, унинг чуқурлигини анча камайтириш имконияти туғилади. Бу эса пойдеворнинг арzonлашувига олиб келади. Бундай пойдеворлардан фойдаланишинг афзаллиги шундан иборатки, булар йиғма темирбетон пойдеворлар қўллаш ҳисобига ташкил этиш самарадорлигини янада оширади.

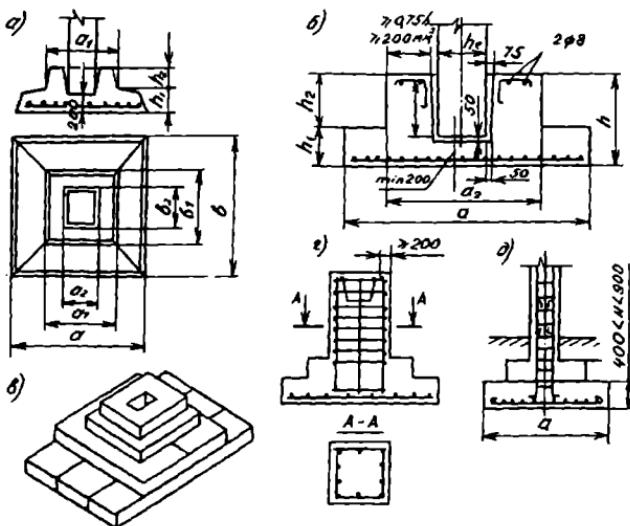
Темирбетон пойдеворлар уч хил бўлади: алоҳида пойдеворлар, девор ёки қатор устунлар остига қўйиладиган тасмасимон ҳамда бутун иншоот остига ётқизиладиган яхлит пойдеворлар. Алоҳида турувчи ва тасмасимон пойдеворлар йиғма ёки қўйма (монолит) бўлиши мумкин.

Таъсир этувчи юклар унча катта бўлмай, грунт мустаҳкам ва устун қаторлари сийрак бўлса, алоҳида пойдеворлар қўлланилади. Юк катта бўлиб, грунт заиф бўлса, тасмасимон пойдевор ишлатилади. Агар тасмасимон пойдеворларнинг юк кўтариш қобилияти етарли бўлмаса, яхлит пойдеворлар тўшалади. Заиф ва бир жинсли бўлмаган грунтларда кўпинча устун — қозиқлардан фойдаланилади.

Пойдеворлар бинонинг муҳим қисмларидан бири ҳисобланади, унинг нархи ҳам бино нархининг 4. . .6% ини ташкил этади. Шунинг учун ҳам пойдеворнинг тежамли ва ишончли конструкциясини танлаш муҳим аҳамиятга эга.

### 9.1. Устун ости пойдеворлари

Устун остига ўрнатиладиган алоҳида пойдеворлар кўпинча тарҳда квадрат кўринишга эга бўлади. Пойдеворга қўйиладиган юк номарказий бўлса, уни тўғри тўртбурчак шаклида олинади. Кичик йиғма пойдеворлар пирамида (9.1-расм, а) ёки поғонали (9.1-расм, б) кўринишда ишланади, каттароқлари эса бир неча бўлакдан ташкил топади (9.1-расм, в). Пойдевор чуқурроқ ўрнатиладиган ҳолларда устун таглигига эга бўлган пойдеворлар қўлланилади (9.1-расм, г), қўйма пойдеворлар кўпинча поғонасимон шаклга эга бўлади (9.1-расм, д).



9.1-расм. Устун остига қўйиладиган алоҳида пойустунлар.

Пойдеворларда В15—В20 синфли бетон қўлланилади; диаметри 10 мм дан кам бўлмаган, катаклари 100—200 мм даврий профилли стерженлардан тўқилган тўр билан арматуралаш тавсия этилади. Тўр пойдеворнинг пастки қисмига қўйилади, бунда ҳимоя қатлами ning қалинлиги, пойдевор остига кум-шагал ёки кучсиз бетондан тайёрлов қатлами тўшалган бўлса 30—35 мм, бундай қатлам бўлмаса 70 мм олинади.

Йифма устунлар пойдеворга бикир маҳкамланади. Устуннинг пойдевор ичига кириб туриш чуқурлиги устун кўндаланг кесимиининг катта ўлчамидан кичик бўлмаслиги ёки устуннинг бўйлама ишчи арматураси  $20d$  дан кам бўлмаслиги лозим (9.1-расм, б). Устун остига пойдевор чуқурчасига (стаканга) 50 мм қалинликда бетон қўйилади, чуқурча деворлари билан устун орасидаги масофа пастда 50 мм, юқорида 75 мм ни ташкил этади. Стакан туби ва деворларининг қалинлиги 200 мм дан кам бўлмаслиги кепрак. Стакан деворлари ҳисобланмай, конструктив шартга мувофиқ арматураланади.

Монолит пойдеворлар ҳам, йифма пойдеворларга ўхшаб, тўрлар билан арматураланади (9.1-расм, д). Пойдевор билан устунни бикир бириттириш учун пойдевордан чиқарип қўйилган арматура устундан чиқиб турган арматурага

пайвандланади. Тўқима каркасларда арматура пайвандланмай, ёнма-ён қўйиб боғланади.

Алоҳида пойдеворларнинг ҳисоби икки қисмдан ташкил топади: а) заминни ҳисоблаш орқали пойдеворнинг тарҳдаги ўлчамлари аниқланади; б) пойдеворни мустаҳкамликка ҳисоблаш йўли билан унинг алоҳида қисмлари ўлчами белгиланади ва арматура миқдори аниқланади.

Пойдевор остики сиртининг зарурий юзаси қўйидаги формуладан топилади:

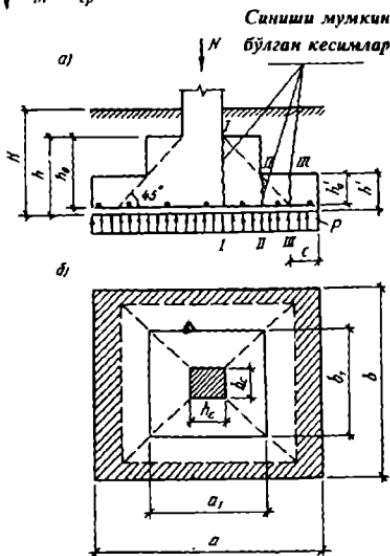
$$A_{\phi} = \frac{N_{ser}}{R_{ep} - \nu_m H_{\phi}}, \quad (9.1)$$

бу ерда  $R_{ep}$  — грунтнинг меъёрий қаршилиги;  $\nu_m = 20 \text{ кН}/\text{м}^3$  — пойдевор ашёси ва унинг поғонасидаги грунтнинг ўртача ҳажм оғирлиги;  $H_{\phi}$  — пойдевор баландлиги;  $N_{ser}$  — пойдевор остики сиртига таъсир этувчи меъёрий юк.

Пойдеворнинг минимал фойдали баландлиги  $h_0$  бетоннинг босим остидаги мустаҳкамлик шартидан топилади. Бунда босим пирамидаси устундан бошланиб, у билан  $45^\circ$  бурчак ташкил қиласи (9.2-расм, а):

$$h_0 = -\frac{h_k + b_k}{4} + \frac{1}{2} \cdot \sqrt{\frac{N}{R_{bi} + P_{zp}}}; \quad (9.2)$$

бу ерда  $R_{bi}$  — бетоннинг чўзилишдаги ҳисобий қаршилиги;  $N$  — пойдеворнинг остики сиртига таъсир этувчи ҳисобий зўриқиши бўлиб, бу зўриқиши юк майдончаси чегарасида том, ораёпмалар, устунлар оғирлигидан ҳосил бўлади ва биринчи қават устуни орқали пойдеворга узатилади;  $P_{zp}$  — пойдевор остики



9.2-расм. Алоҳида пойдевор (пойустун)ни ҳисоблашга доир:  
а — босим пирамидаси;  
б — пойдевор тарҳи.

құчланиши, грунтта бериладиган ҳисобий босим  $P = N/A$ . Пойдеворнинг түлиқ баландлиги  $H_\phi = h_0 + a$ , бу ерда  $a$  — ҳимоя қатлами.

Таққослаш мақсадида пойдеворнинг түлиқ баландлигини конструктив равишида ҳам топилади:  $H_\phi = h_3 + 5 + h_{dn}$ , бу ерда  $h_3 + 5 = h_{cm}$  — стакан чуқурлиги, см;  $h_{dn}$  — пойдевор туби қалинлиги 25 см олинади. Икки хил йўл билан аниқланган  $H_\phi$  дан қайси бири катта бўлса, ҳисоблаш учун ўшениси қабул қилинади.

Пойдевор пастки поғонасининг ишчи (фойдали) баландлиги қуйидаги формуладан аниқланади:

$$h_{01} = 0,5 \frac{P}{R_s} [A - h_k - 2(H_\phi - a)]; \quad (9.3)$$

у ҳолда пастки поғонанинг түлиқ баландлиги  $h_1 = h_{01} + a \geq 30$  см бўлади. Қолган поғоналар босим пирамидасидан топила-ди.

Пойдевор туби арматураларини аниқлаш учун I—I ва II—II кесимларни мустаҳкамликка ҳисоблаймиз. Бу ке-симлардаги ҳисобий эгувчи моментлар қуйидаги форму-лалардан аниқланади:

$$\begin{aligned} M_{I-I} &= 0,125 P (a - h_k)^2 b; \\ M_{II-II} &= 0,125 P (a - a_1)^2 b. \end{aligned} \quad (9.4)$$

Ишчи арматуранинг зарурий юзаси

$$A_{s1} = \frac{M_{I-I}}{0,9 R_s h_0}; \quad A_{s2} = \frac{M_{II-II}}{0,9 R_s h_0} \quad (9.5)$$

формулалардан аниқланади; бу ерда  $R_s$  — арматуранинг ҳисобий қаршилиги.  $A_{s1}$  ва  $A_{s2}$  дан қайси бири катта бўлса, арматура диаметри ва сони ўшангага қараб танланади. Таг кенглик 3 м дан ортиқ бўлса, арматурани тежаш мақсадида стерженлардан ярмининг узунлигини ҳар икки тарафдан 1/10 га қисқартириш мумкин. Пойдевор арматурасининг минимал рухсат этилган фоизи эгилувчан элементлардаги каби бўлади.

6 қаватли бинонинг алоҳида турувчи йиғма темирбетон пойдевори мустаҳкамликка қандай ҳисобланишини кўриб чиқамиз.

## 9- мисол . Устун ости пойдеворини ҳисоблаш.

Берилган:

Юқоридан тушадиган ҳисобий юк  $N = 2736,9$  кН

Грунтга тушадиган меъёрий босим  $R_{ep} = 0,3$  МПа

Бетон синфи  $B\ 25$

Арматура синфи  $A-III$

Устунни ҳисоблашда елка ҳисобга олинганилиги сабабли устун остидаги пойдеворни шартли равишда марказий юкланган деб фараз қиласиз. Устундан пойдеворга бериладиган меъёрий юк

$$N_{ser} = \frac{N}{v_{cp}} = \frac{2736,9}{1,2} = 2280,7 \text{ кН},$$

бу ерда  $v_{cp} = 1,2$  — юк бўйича ўртача ишончлилик коэффициенти.

Пойдевор ўлчамларини конструктив равишда белгилаймиз.

1. Устунни пойдеворга маҳкамлаш шартига кўра пойдевор баландлиги

$$H_\phi = 1,5h_k + 25 \text{ см} = 1,5 \cdot 40 + 25 = 85 \text{ см}$$

2. Устунни пойдеворга бикир маҳкамланганда бўйлама арматура стерженларининг бириктирилиш шартига мувофиқ  $H_\phi = h_{cm} + 20$  см, бу ерда  $h_{cm}$  — пойдевор чуқурасининг (стакан) баландлиги,  $h_{cm} = 30d + \delta = 30 \cdot 2,5 + 5 = 80$  см,  $d = 25$  — бўйлама стерженлар диаметри, мм.  $\delta = 50$  мм — устуннинг пастки учи билан чуқурча туви орасидаги масофа;  $H_\phi = 80 + 20 = 100$  см.

Пойдевор остики сиртигининг юзаси,

$$A_\phi = \frac{N_{ser}}{R_{ep} - v_m H_\phi} = \frac{2280,7}{300 - 20 \cdot 1,2} = 8,2 \text{ м}^2$$

Квадрат пойдеворининг томонлари:

$$a = b = \sqrt{A_\phi} = 8,2 = 2,8 \text{ м.}$$

Пойдевор асосида ҳисобий кучлардан ҳосил бўлган кучланиш

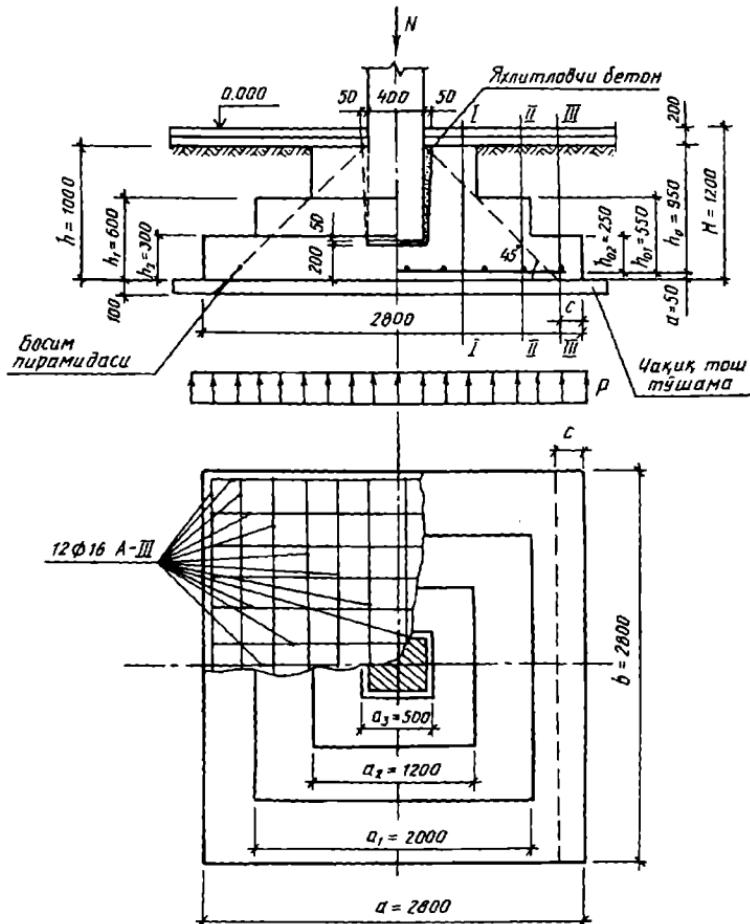
$$P_{tp} = \frac{N}{A_\phi} = \frac{2736,9}{2,8 \times 2,8} = 349 \text{ кН/м}^2$$

## Пойдеворнинг минимал фойдали баландлиги

$$h_0 = -\frac{h_k + b_k}{4} + \frac{1}{2} \sqrt{\frac{N}{R_{bt} + P_{ep}}} = -\frac{40 + 40}{4} +$$

$$+ \frac{1}{2} \sqrt{\frac{2736,9 \cdot 10^3}{1,05(10^2) + 349}} = 55,8 \text{ см}$$

Пойдевор баландлигини  $H_\phi = 100$  см деб қабул қиласиз. У ҳолда  $h_0 = H_\phi - a = 100 - 5 = 95$  см.  $H_\phi = 100 > 90$  см бўлгани учун пойдевор уч поғонали олинади.



9.3-расм. Устун остига қўйиладиган темирбетон пойдевор (пойустун).

Тепадаги иккита погонанинг тарҳдаги ўлчамлари босим пирамидасидан фойдаланиб график равишда аниқлашади.

Пойдеворни арматуралаш масаласи I ва III кесимларни (9.3-расм) мустаҳкамликка ҳисоблаш йўли билан ҳал этилади. Ҳисобий эгувчи моментлар қўйидагича аниқлашади:

$$M_{1-1} = 0,125P_{sp}(a - h_k)^2 b = 0,125 \cdot 349(2,8 - 0,4)^2 \cdot 2,8 = \\ = 703,5 \text{ кН} \cdot \text{м};$$

$$M_{III-III} = 0,125P_{sp}(a - a_i)^2 b = 0,125 \cdot 349(2,8 - 2,0)^2 \cdot 2,8 = \\ = 78,1 \text{ кН} \cdot \text{м}.$$

Ишчи арматуранинг зарурий кесим юзаси қўйидаги формуладан топилади:

$$A_s = \frac{M}{0,9R_s h_0} = \frac{703,5 \cdot 10^5}{0,9 \cdot 365(100)95} = 22,5 \text{ см}^2.$$

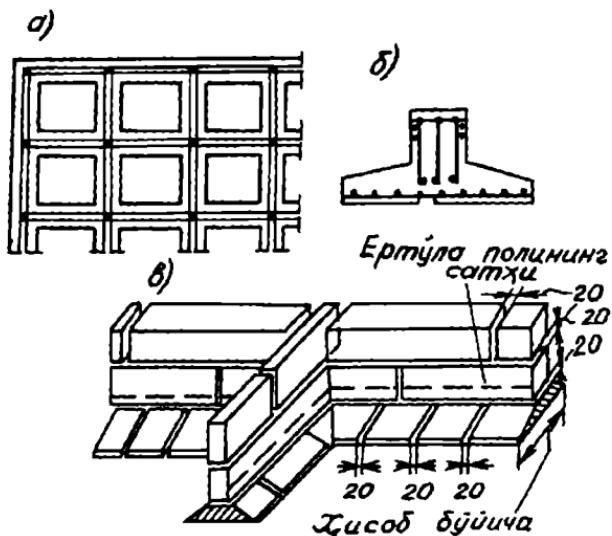
Симлари икки йўналишда ишлайдиган симтўр қабул қиласиз. Симтўр диаметри 16 мм бўлган A—III синфли 12 та симдан пайвандлаб тўқилади. Симтўр катаклари ораси 25 см, умумий кесим юзаси  $A_s = 24,1 \text{ см}^2 > 22,5 \text{ см}^2$ .

## 9.2. Тасмасимон, яхлит ва устун қозикли пойдеворлар

Тасмасимон пойдеворлар узун деворлар остига, ўзаро яқин жойлашган устун қаторлари остига, заиф грунтли иморатлар остига ўрнатилади. Алоҳида пойдеворлар орасидаги масофа қисқа бўлса, уларни ўзаро бирлаштириб, тасма кўринишига келтириш мақсадга мувофиқдир.

Тасмасимон пойдеворлар 9.4-расм, а, б да кўрсатилгандек қўйма (монолит) ёки йиғма бўлиши мумкин. Йиғма пойдеворлар ўз навбатида яхлит, қобирғали ёки бўшлиқли блоклардан ташкил топади (9.4-расм, в).

**Девор ости тасмасимон пойдеворлари.** Одатда улар йиғма бўлиб, алоҳида ёстиқ-блок ва пойдевор блокларидан ташкил топади. Ёстиқ-блоклар тўғри тўртбурчак ёки трапе-



9.4-расм. Тасмасимон пойдеворлар:  
а — тасмасимон пойдевор тарҳи; б — тасмасимон монополит пойдевор кесими; в — девор ости тасмасимон йигма пойдеворлар.

ция кесимли яхлит, қобирғали ёки бўшлиқли бўлади. Ён кўриниши трапеция шаклига эга бўлган яхлит блоклар кенг тарқалган. Уларнинг тагига битта арматура тўри қўйилади, шунинг учун уларни тайёрлаш бошқа блок турларига қараганда анча осон.

Ёстиқ-блоклар ўзаро зич қилиб ёки орасида кичик жой қолдириб терилади. Ёстиқ-блокнинг кенглиги ҳисоблаш йўли билан аниқланади; бунинг учун норматив юкни грунт қаршилигига бўлинади. Ёстиқнинг мустаҳкамлиги фақат кўндаланг йўналишда текширилади. Бунда ёстиқнинг ҳисоблаш тарҳи консоль балка кўринишида олинниб, унга фақат грунт босими таъсир этади деб фараз қилинади. Арматура юзаси момент  $M = pl^2/2$  бўйича аниқланади. Ёстиқ қалинлиги  $h$  бетонга таъсир этувчи кўндаланг куч  $Q = pl$  орқали топилади, бироқ  $h$  нинг қиймати 200 мм дан кам бўлмаслиги керак.

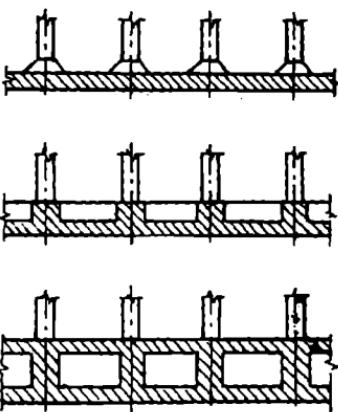
**Устун қаторлар ости тасмасимон пойдеворлари.** Агар пойдевор тасмалари калта бўлиб, кўндаланг кесими катта

бўлса, ҳисобларда уни мутлақ қаттиқ жисм деб қарап мумкин, чунки конструкция деформацияси замин деформациясига қараганда анча кичик бўлади. Бундай пойдеворлар остида босимнипг тарқалишини чизиқли деб олиш мумкин.

Умуман тасмасимон пойдеворлар бикир ва эгилувчан бўлади. Мутлақ бикир тасмасимон пойдевор статик номаниқ балка сифатида ҳисобланади; балкага юқоридан устун юклари, пастдан эса грунтнинг реактив қаршилиги таъсир этади.

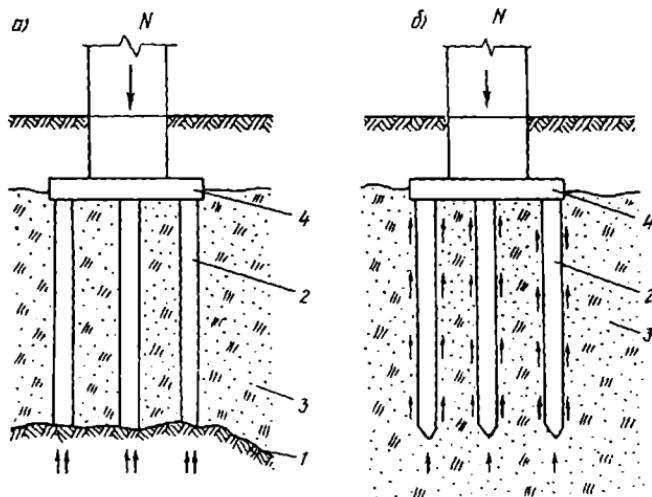
Тасмаси узун устунлар орасидаги масофа катта бўлган пойдеворлар эгилувчан пойдеворларга киради, чунки уларнинг кўчиши замин кўчишларига яқин бўлади. Эгилувчан темирбетон пойдеворлар эластик заминда ётувчи балкалар сифатида ҳисобланади, бундай балка ҳисобида қўйидаги икки усул кенг тарқалган: булардан бирида, Винклер фаразига кўра, бирор нуқтанинг чўкиши шу нуқтага қўйилган босимга тўғри мутаносиб (пропорционал) бўлиб, бошқа нуқталарнинг чўкишига боғлиқ эмас, деб қаралади. Иккинчи усулга кўра грунт бир жинсли эластик жисм деб қаралади. Бундай замин эластик ярим фазо деб аталади.

**Яхлит пойдеворлар.** Устунлар икки йўналишда бир-бирiga яқин жойлашган ҳолларда катта нотекис юклар остига, заиф, бир жинссиз грунтлар устига яхлит пойдеворлар тўшалади. Яхлит пойдеворлар кўндаланг кесими тўғри тўртбурчак, тавр ёки қути шаклида бўлади (9.5-расм). Бундай пойдеворлар грунтнинг реактив босими таъсирида тўнтарилган ёпма сифатида ишлайди. Яхлит пойдеворларнинг пастки ва устки сиртларига пайванд тўрлар, қобирғаларига ясси арматура каркаси қўйилади. Яхлит пойдеворлар эластик заминида ётувчи балка ва плиталар сингари ҳисобланади.



9.5-расм. Яхлит пойдеворлар.

**Қозиқли пойдеворлар.** Бино ва иншоотлар заминидаги грунтнинг юк күтариши қобилияти етарли даражада бўлмаса, қозиқлар (сваи) қўлланилади. Бундай пойдеворлар бир гуруҳ устун-қозиқлар ва уларнинг устига ўрнатилган бирриктирувчи темирбетон плита ёки тўсиндан ташкил топади. Қозиқли пойдеворлар табиий заминга ўрнатилган пойдеворларга қараганда маълум афзалликларга эга: тупроқ ишлари ҳажми ва ноль босқичининг меҳнат сифими кичик бўлади, қишиш шароитида иш ташкил этиш қулайлашади. Қозиқларнинг қоқиб киритиладиган (забивной) ва куйиб тўлдириладиган (набивной) хиллари мавжуд. Қоқма қозиқлар корхона ёки қурилиш майдонларида йиғма темирбетон шаклида тайёрланиб, ерга маҳсус усқуналар ёрдамида қоқиб киритилади. Қуйма қозиқлар иморат қурилаётган жойнинг ўзида ишланади. Бунинг учун аввал қудук пармаланади, унга арматура каркаси туширилади, кейин бетон қуйилади.



9.6-расм. Қозиқ пойдевор тарҳи:  
а – устун - қозиқлар; б – осма қозиқлар; 1 – қаттиқ грунт;  
2 – қозиқ; 3 – юмшоқ грунт; 4 – ростверк.

Ишлаш усулига қараб, қаттиқ грунтта таянадиган устун-қозиқлар ва юкни қозиқнинг кўндаланг кесим юзаси ҳамда ён сирти бўйлаб ишқаланиш кучлари қабул қиласидиган осма қозиқлар бўлади (9.6-расм). Қозиқларнинг 150 дан ортиқ турлари мавжуд, бироқ булар орасида энг кўп тарқалгани темирбетон устун-қозиқлардир.

Кўндаланг кесимнинг шаклига кўра гемирбетон устун-қозиқлар яхлит ва ковакли (ичи бўш) турларга бўлинади. Кўйиладиган юк унча катта бўлмаса, квадрат кесимли яхлит (бутун ёки улама) устун-қозиқлар қўлланилади. Унинг кўндаланг кесим ўлчамлари  $200 \times 200$  мм дан  $400 \times 400$  мм гача, узунлиги оддий арматураларда 3...16 м, олдиндан зўриқтирилган арматураларда 3...20 м бўлади. Оддий, яъни зўриқтирилмаган арматурали қозиқлар В 15 синфли бетон ва А – II, А – III синфли диаметри 12 мм дан кам бўлмаган арматурадан тайёрланади. Қозиқнинг тўқмоқ уриладиган юқори қисмига ҳар 5 см масофада 3...5 та арматура симтўри қўйилади. Агар арматура олдиндан зўриқтирилса, у ҳолда В 20...В 25 синфли бетон ишлатилади. Қозиққа таъсир этувчи юклар катта бўлса, ичи бўш устун-қозиқлар қўлланилади. Қозиқлар 2...6 м ли бўлаклардан ташкил топиб, бўлаклар бир-бирига болтлар ёрдамида ёки пайвандлаш йўли билан уланади.

Қозиқли пойдеворлар чегаравий ҳолатлар бўйича ҳисобланади. Грунтдаги қозиқнинг юк кўтариш қобилияти, қозиқ ва туташтирувчи тўсин (ростверк)нинг мустаҳкамлиги чегаравий ҳолатларнинг биринчи гуруҳи бўйича ҳисобланади; қозиқли пойдеворларнинг чўкиши, пойдевор ва туташтирма тўсинларда ёриқларнинг пайдо бўлиши ва очилиши чегаравий ҳолатларнинг иккинчи гуруҳи бўйича ҳисобланади. Булардан ташқари қозиқларни ташиш ва ўрнатиш жараёнида вужудга келадиган зўриқишлиар таъсирига бўлган мустаҳкамлиги ҳам текширилади.

# ЙИФМА ТЕМИРБЕТОН СИНЧЛИ БИНОЛАР

## 10.1. Бир қаватли саноат бинолари

Бир қаватли саноат бинолари металлургия, машина-созлик ва саноатнинг бошқа соҳаларидаги кенг тарқалган. Ҳозирги даврда саноат биноларининг қарийб 70 фоизиги ана шундай бинолар ташкил этади. Кўп қаватли биноларнинг ора ёпмаларига қўйиш мумкин бўлмаган оғир ва улкан ускунали корхоналар бир қаватли биноларга жойлаштирилади. Ускуналарни жойлаштириш ва улардан фойдаланиш шарт-шароитлари, шунингдек келажакда технологик жараёнларни ўзгартириш зарурати устунлар оралигини кенг, бино баландлигини баланд олишни тақозо этади. Бир қаватли биноларга кўпинча оғир юк ташыйдиган кўприксимон ёки осма кранлар ўрнатилади, булар бинонинг юк кўтарувчи элементларида катта зўри-қишлилар уйғотади.

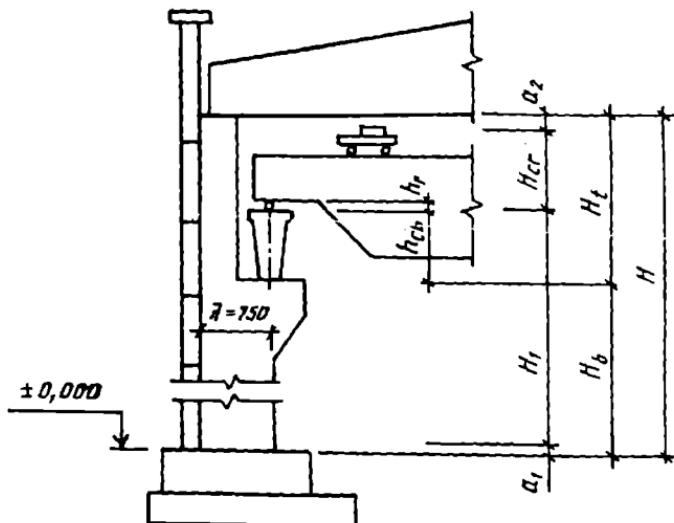
Бир қаватли саноат биноларининг қуйидаги турлари мавжуд: бир оралиқли ва кўп оралиқли бинолар; жумладан кўприксимон крансиз бинолар 50 % ни, кўприксимон кранли бинолар 35 % ни ва осма кранли бинолар 15 % ни ташкил этади, фонарсиз бинолар ҳам бўлади.

Синчни қандай материалдан ишланиши техник-иқтисодий таҳлил асосида ҳал этилади. Бир қаватли саноат биноларида ишлатиладиган асосий материал йифма темирбетондир. Саноат биноларининг 85 фоизи йифма темирбетондан, 12 фоизи металldан, 3 фоизи бошқа материаллардан тикланади.

Бино баландлиги технологик шарт-шароитларга боғлиқ ҳолда белгиланади, бунда кран рельсининг тепа сатҳи асосий кўрсаткич саналади (10.1-расм):

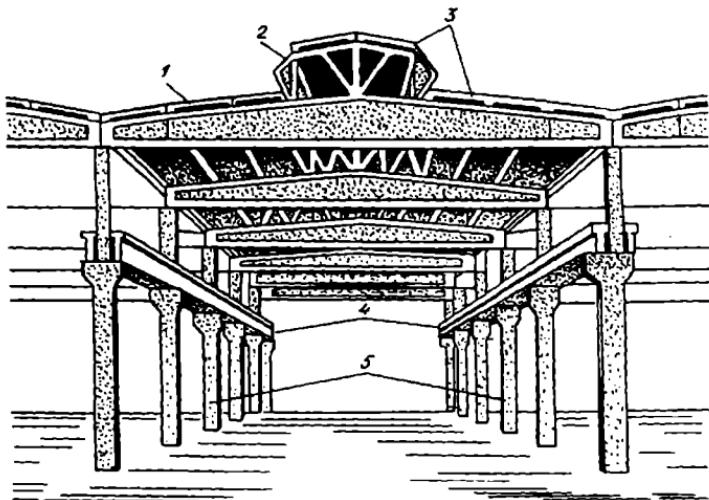
$$H_b = H_1 - h_r - h_{cb} + a_1; \quad H_r = H_{cr} + h_r + h_{cb} + a_2; \\ H = H_b + H_r \quad (10.1)$$

Булардан ташқари устун баландлиги  $H$  ни белгилашда типовой девор панели ҳам, дераза ромининг баландликлари ҳам ҳисобга олинади.



10.1-расм. Устун баландлигини аниқлашга доир.

Бир қаватли биноларнинг синчи устун, том түсими, ферма, арка, зарур бўлган ҳолларда — кран ости ва боғлама түсинглардан ташкил топади (10.2-расм). Бундай бино-



10.2-расм. Йиғма темирбетон элементлардан тикланган бир қаватли синчли саноат биноси:

- 1 — ёпма түсими;
- 2 — фонар;
- 3 — ёпма панеллари;
- 4 — кран ости түсинглари;
- 5 — устунлар.

ларда асосий юк синчларга узатилади, деворлар ўзини ўзи күтарили. Баъзан тўлиқ бўлмаган синчлардан ҳам фойдаланилади. Тўлиқ бўлмаган синчларда четки устунлар ўрнига юк кўтарувчи деворлар тикланади. Синчли бинолар узунлиги 6, 12, 18, 24, 30, 36 м, устун қадами (устунлар оралифи) 6 ва 12 м бўлган йифма типовой элементлардан лойи-халаниши даркор. Устунлар оралифи каттароқ ( $12 \times 24$  м,  $12 \times 30$  м) олинса, янада яхши. Ўлчамлар  $12 \times 18$ ;  $12 \times 24$ ;  $12 \times 30$  м бўлган; кўприксимон кранли биноларда баландлиги  $H = 8,4 \dots 18$  м (1,2 м каррали) тўғри тўртбурчак кесимли ёки кран ости тўсини учун мўлжалланган консолли икки шоҳобчали устунлар қўлланилади.

Ўлчамлари  $6 \times 12$ ;  $12 \times 18$ ;  $12 \times 24$  м бўлган; крансиз биноларда баландлиги  $H = 3,6 \dots 14,4$  м (1,2 м каррали) консолсиз тўғри тўртбурчак кесимли устунлардан фойдаланилади. Темирбетон устунлар стакансимон пойдеворларга бикир маҳкамланади. Устунларга, умумий номда ригель деб аталувчи том тўсини, ферма ёки арка ўрнатилади. Ригеллар монтаж жараёнида устунлардан чиқиб турувчи анкер болтларига гайкалар ёрдамида бураб маҳкамланади. Монтаж тугагач, ригеллар устунларнинг тахтакачларига (закладные детали) пайвандланади. Бундай тугун бикирлиги кам бўлгани сабабли шарнирли деб қаралади. Ҳарорат чоки барпо этиш учун ригель устунга қўзғалувчи таянч воситасида бириттирилади.

Стропил конструкцияларига узунлиги 6 ёки 12 м бўлган темирбетон том ёпма панеллар ўрнатилади. Темирбетон том ёпма панеллар, уларга кўйиб кетилган пўлат тахтакачлар воситасида, ригелларга пайвандланади. Бу панеллар орасидаги чоклар бетон билан тўлдирилгач, ўз текислигига бикир диафрагма ҳосил қиласи. Мазкур диафрагма бошқа конструкциялар (кран ости ва боғлама тўсинлар, боғланишлар) билан биргаликда бинонинг фазовий бикирлиги ва устуворлигини таъминлайди.

Бир қаватли биноларнинг томларини ёпишда цилиндрисимон ҳамда икки томонлама эгилган юпқа деворли темирбетон конструкциялари кенг қўлланилади.

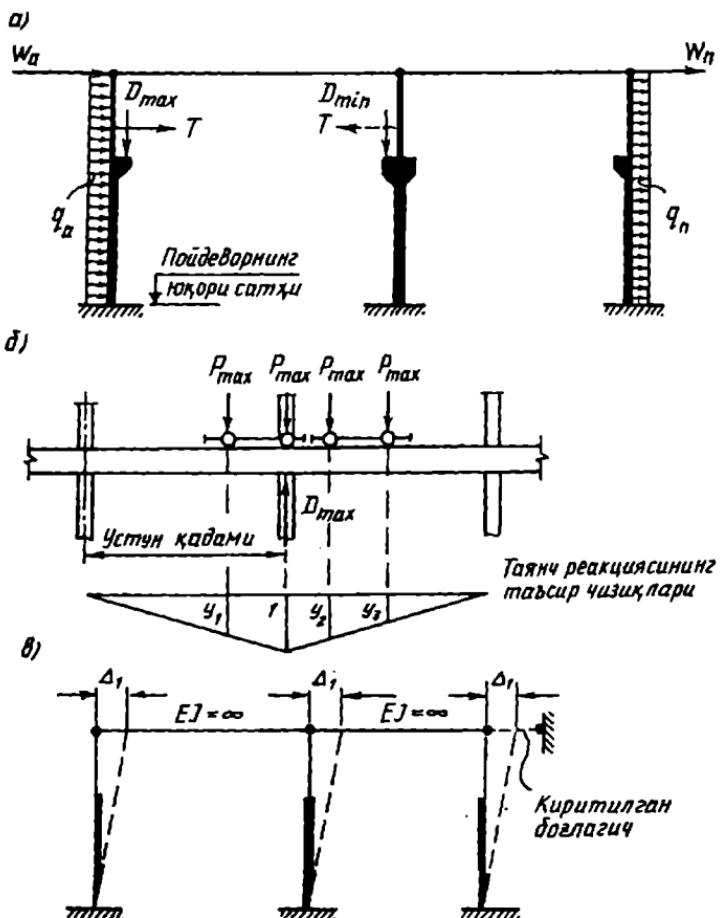
Темирбетон краности тўсинларининг кесимлари тавр ва қўштавр шаклида бўлиб, узунлиги 6 ҳамда 12 м ва улар олдиндан зўриқтирилган бўлади. Тўсин узунлиги 6 м дан,

кран юк күттарувчанлиги 20 т дан ортмаса, тўсинни олдиндан зўриқтирмаса ҳам бўлади. Кран ости тўсинига (краннинг тормозланиш зўриқишидан ҳосил бўлган) вертикал ва горизонтал юклар таъсир этади. Шунинг учун тўсиннинг горизонтал йўналишдаги бикирлигини ошириш талаб этилади. Бунга тўсиннинг токчасини катталаштириш йўли билан эришилади. Кесимнинг тавр шаклида олиниши рельсни кран ости тўсинига маҳкамлаш ишларини ҳам осонлаштиради. Кран ости тўсинлари иккита кран, рельслар ва тўсиннинг хусусий оғирлигидан жамланган юклар таъсирига ҳисобланади. Вертикал ва горизонтал кран юклари динамик коэффициент 1,2 га кўпайтирилади. Кран ости тўсинлари устунларнинг консол қисмига ўрнатиласди. Уларни устунларга ва ўзаро бириктириш учун маҳсус қолдирилган пўлат тахтакачларга пайвандланади. Тўсинларнинг уланиш тугунлари бикирлиги тўсин бикирлигига қараганда анча кам бўлади. Шунинг учун улар эркин таянган бир оралиқли оддий балка сифатида ҳисобланади.

Синчли биноларнинг деворлари узунлиги устун қадамига, яъни 6 ва 12 м га тенг бўлган темирбетон панеллардан ташкил топади. Иситиладиган биноларда иссиқни саклайдиган панеллар қўлланилади. Панеллар устунларга болтлар ёрдамида ёки пайвандлаш йўли билан маҳкамланади.

Техник-иқтисодий ҳисобларнинг кўрсатишича, бир қаватли йиғма темирбетон синчли бинолар пўлат синчли биноларга нисбатан арzonроқ тушади. Масалан, устунлар тўри  $6 \times 24$  м бўлган бинода пўлат ферма олдиндан зўриқтирилган темирбетон ферма билан алмаштирилганда бинонинг ҳар  $1 \text{ m}^2$  га сарфланадиган пўлатнинг миқдори 2,5 баравар камаяди. Агар устунлар тўри кенгайтирилса, меҳнат сарфи қисқариб, ишлаб чиқариш майдони тежалади.

Бир қаватли йиғма темирбетон синчнинг ҳисоблаш тарҳи ригель устунларга шарнирли бириктирилган рама кўринишида қабул қилинади (10.3-расм). Устунлар стакансимон пойdevорларга бикир маҳкамланган деб қаралади. Рама доимий ва муваққат (қор, шамол, кран) кучлар таъсирига ҳисобланади. Сейсмик худудларда бунёд этиладиган би-



10.3-расм. Йиғма темирбетон синчли бир қаватли бинонинг ҳисоблаш тарҳи:

а — күндалант рама; б — бўйлама қирқим элементи; в — кўчиш усулининг асосий системаси.

ноларга зилзила кучи таъсири ҳам эътиборга олинади (бу ҳақида 13-бобда алоҳида тўхтаб ўтилган).

Вертикал юклар билан устун кесимининг оғирлик маркази орасида мавжуд бўлган елка ҳисоб жараёнида эътиборга олинади. Ёйиқ шамол кучларининг устундан юқори қисми йиғиқ кучлар  $W_a$  (мусбат босими) ва  $W_n$  (манфий босим) билан алмаштирилади. Девор орқали устуларга

бериладиган шамол босими мусбат  $q_a$  ва манфий  $q_n$  ёйик куч кўринишида қўйилган деб қаралади.

Крандан тушувчи вертикал юклар кўприк оғирлиги, аравача ва юклар вазнидан ташкил топиб, кран ости тўсинига фидираклар орқали узатилади. Краннинг битта фидирагига тушадиган энг катта босим  $P_{n, \max}$  юк ортилган аравача устунга ёнг яқин турган ҳолатда вужудга келади; бунда краннинг иккинчи учидаги фидиракка тушадиган босим энг кичик қиймат  $P_{n, \min}$  га эга бўлади.  $P_{n, \max}$  нинг қиймати кран стандартларида келтирилади.

Рамани ҳисоблашда бинода бир вақтнинг ўзида иккита кўприксимон кран мавжуд деб фараз этилади. Устунга таъсир этадиган максимал вертикал юк ана шу икки кран рамага нисбатан энг ноқулай жойлашган ҳолатда вужудга келади (10.3-расм). Бир оралиқли кран ости тўсинининг таянч реакциялари учун таъсир чизиқларини чизиб, улардан қуйидаги миқдорларни аниқлаймиз:

$$D_{\max} = P_{n, \max} \left( y_1 + y_2 + 1 + y_3 \right) \gamma_f, \quad (10.2)$$

бу ерда  $D_{\max}$  — кран таъсирида ҳосил бўладиган максимал ва минимал вертикал босим,  $\gamma_f$  — кран юклари учун ишончлилик коэффициенти.

Кран аравачасининг тормозланишидан ҳосил бўлган горизонтал куч  $T_n$  тўлалигича рельсга узатилади. Ушбу куч у ёки бу томонгә йўналган бўлиши мумкин. Горизонтал куч бир рельсда турган икки фидиракка тенг тақсимланади.

Юк эркин осилган бўлса:

$$T_n = 0,05(Q + q), \quad (10.3)$$

қўшимча равишда ҳосил бўладиган инерция кучлари туфайли юк ноэркин осилса:

$$T_n = 0,1(Q + q), \quad (10.4)$$

бу ерда  $Q$  — краннинг юк кўтариш қобилияти;  $q$  — кран аравачасининг хусусий оғирлиги.

Рама устунларига бериладиган энг катта кўндаланг тормозланиш кучи ўша таъсир чизиқларидан (10.3-расм) топилади:

$$T = T_n(y_1 + y_2 + 1 + y_3) \gamma_f. \quad (10.5)$$

Рама қурилиш механикасининг усулларидан бири бўйича ҳисобланади. Бир қаватли саноат биноларининг аксарият қисмida ригеллар баландлик бўйича бир хил сатҳда жойланишини, ўз текислигидаги бикирлик устунлар бикирлигидан анча юқори эканлигини инобатга олиб, унинг бикирлигини  $EJ = \infty$  деб қабул қиласа бўлади.

Ҳар бир ҳисобий кесим учун зўриқишиларнинг энг нобоп йифиндисини танлай олиш имкониятига эга бўлиш мақсадида рама юкларнинг ҳар бир турига алоҳида ҳисобланади.

Кран юки асосан битта ясси рамага таъсир этади. Қолган рамалар, ёпма ва боғланишларнинг бикирлиги туфайли, юклangan раманинг силжишига тўсқинлик қиласи, натижада синчнинг фазовий иши юзага келади. Ҳисоблаш учун четдан иккинчи рама танлаб олинади, чунки бу рама энг нокулай шароитда ишлайди. Синчнинг фазовий иши каноник tenglamaga  $C_{np}$  коэффициентини киритиш орқали ҳисобга олинади:

$$C_{np} r_{11} \Delta_1 + R_{1p} = 0, \quad (10.6)$$

бу ерда  $C_{np}$  – иккинчи рама учун устун қадами 6 м бўлса 4 га, 12 м бўлса 3,4 га тенг бўлади.  $r_{11}$  – бирлик кўчиш таъсирида ҳосил бўлган реактив куч.  $\Delta_1$  – рама тугунининг ташқи куч таъсиридаги кўчиши.  $R_{1p}$  – ташқи кучлар таъсирида ҳосил бўлган реактив куч.

**Бўйлама рамалар.** Бўйлама рамаларга бинонинг узунлиги бўйича жойлашган бир қатор устунлар ва бўйлама конструкциялар: кран ости тўсинлар, вертикал боғламалар, устун бўйлаб таъсир этадиган керки кучи ва томонида конструкциялари киради (10.3-расм, в).

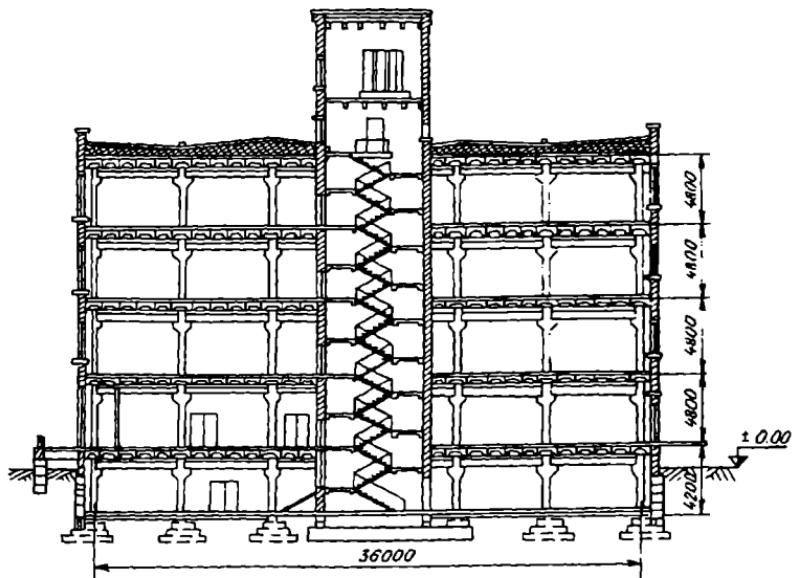
Бўйлама рама бинонинг бикирлигини бўйлама йўналиш бўйича таъминлайди ва у краннинг тормозланишидан ҳосил бўладиган бўйлама куч ва бинонинг ён томонидан таъсир этувчи шамол кучи таъсирида бўлади.

## 10.2. Кўп қаватли синчли бинолар

Кўп қаватли синчли биноларга енгил саноат (асбобоззлик, кимё, озиқ-овқат, тўқимачилик ва бошқа) корхоналари, музхоналар, омборлар, гаражлар, шунингдек меҳ-

монхоналар, даволаш муассасалари кабилар жойлаширилади. Саноат бинолари технологик ва иқтисодий омиллардан келиб чиқиб 7 қават (40 м) атрофида, фуқаро бинолари — 12 қаватгача, баланд бинолар эса 20 ва ундан ортиқ қават баландликда лойиҳаланади. Саноат биноларининг эни 18, 24, 36 м ва ундан ортиқ, устунлар қадами 6 м, қаватлар баландлиги 1,2 модулга каррали олинади. Устунларнинг  $6 \times 6$ ;  $9 \times 6$ ;  $12 \times 6$  м ўлчамлари турлари ксиг тарқалган. Устун турларининг ўлчамлари мувакқат юкларнинг миқдорига қараб белгиланади. Фуқаро биноларининг эни асосан 14 м дан ортиқ олинмайди. Кўп қаватли тўлиқ синчли биноларда деворлар ўзини ўзи кўтарадиган ёки осма бўлади. Тўлиқ бўлмаган синчли биноларда четки устунлар юк кўтарадиган девор билан алмаштирилади. Саноат бинолари кўпинча тўлиқ синчли қилиб лойиҳаланади. Кўп қаватли саноат бинолари умуман саноат биноларининг 30 % ни ташкил этади.

Кўп қаватли синчли бинолар кўндаланг рамалар мажмуасидан ташкил топиб, улар бир-бири билан қаватлар-аро ёпмалар ёрдамида бириктирилади. Ёпмалар тўсинли



10.4-расм. Тўсинсимон ёпмали кўп қаватли рама — синчли бино.

(10.4-расм) ёки түсінсіз бўлиши мумкин. Түсінсіз ёпмаларда устун қоши билан пухта бириктирилган темирбетон плита ригель вазифасини ўтайди. Вертикал юклар барча ҳолларда кўндаланг рамаларга узатилади. Горизонтал юкларни қабул қилишига қараб каркасли бинолар рамали, рама-боғлагичли ва боғлагичли тизимларга бўлинади.

**Рамали тизим.** Синчнинг рамали тизимида юкни устун ва ригеллар қабул қиласди. Ригеллар устунларга бикир бириктирилади, натижада фазовий тизим ҳосил бўлади. Қаватлар сони ортиши билан шамол кучи таъсирида пастки қават устун ва ригелларида вужудга келадиган эгувчи моментлар ҳам ортиб боради, бу эса устун ва ригеллар кесимини катталаштиришни талаб этади. Бу ҳол бино конструкцияларини бирхиллаштиришни (унификация) қийинлаштиради, шунинг учун рамали тизим 8 қаватдан баланд биноларда кўлланмайди. Рамали тизимларда горизонтал ва вертикал юкларни тўлалигича кўндаланг рамалар қабул қиласди, шунинг учун улар ана шу кучлар таъсирига ҳисобланади.

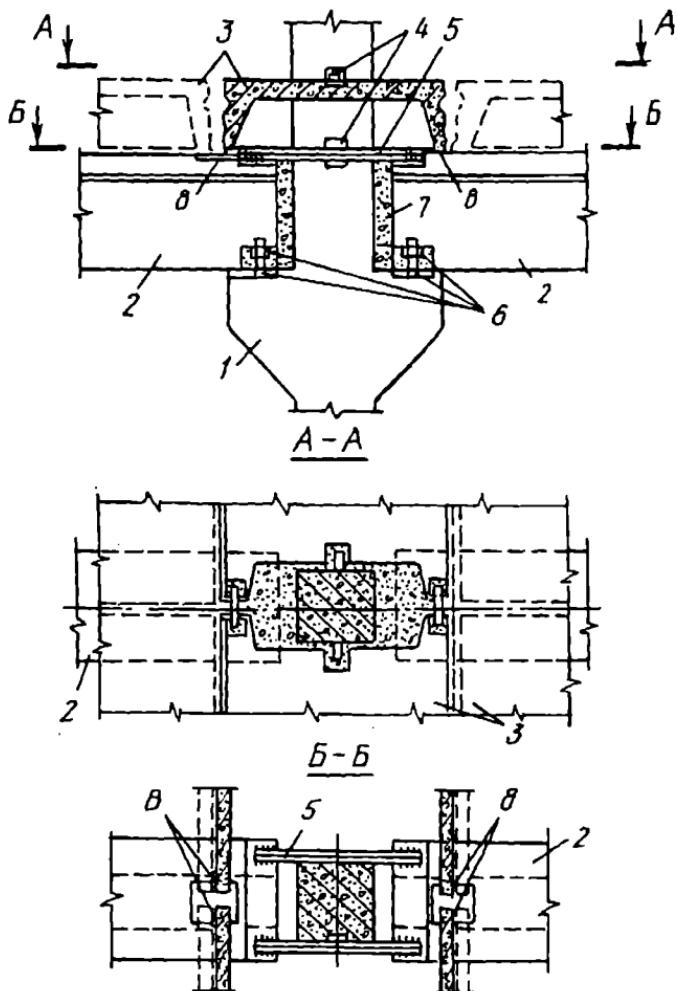
**Рама-боғлагичли тизим.** Баландлиги 8 қаватдан ортиқ бўлган биноларда горизонтал юкларни бикир тугунли рамалар ва вертикал жойлашган бикирлик элементлари, вертикал юкларни эса рамалар ва қисман бикирлик элементлари қабул қиласди. Бундай элементлар сифатида одатда темирбетон деворлар — диафрагмалар ёки металдан ишланган боғлагичлар кўлланилади. Лойихалаш тажрибасининг кўрсатишича рама-боғлагичли тизимлардаги вертикал диафрагмалар горизонтал кучларнинг 80...90 % ини, агар бир оз кучайтирилса, 100 % ини ўзига қабул қила олар экан. Рама-боғлагичли тизимларда горизонтал кучлар ташқи деворлар орқали қаватлараро ёпмаларга узатилади. Ёпмалар горизонтал диафрагма сифатида ишлаб, босимни вертикал диафрагмаларга узатади. Вертикал диафрагмалар горизонтал кучлар таъсирида, пойдеворга маҳкамланган консоль сингари ишлайди. Вертикал диафрагмаларнинг бикирлиги камроқ бўлса, горизонтал кучларнинг бир қисмини кўндаланг рамалар қабул қиласди. Рама-боғлагичли тизимларни сейсмик ҳудудларда кенг кўллаш тавсия этилади.

**Боғлагичли тизим.** Бундай тизимда вертикал юкларни рамалар ва қисман диафрагмалар қабул қиласи. Горизонтал юкларни эса асосан диафрагмалар қабул қиласи. Ригель билан устуннинг туташув тугуни кичик қийматли моментни қабул қила оладиган қилиб ишланади. Моментлар қийматининг доимийлигига биринчидан туташув тугунлари ва устун ҳамда ригелларни бирхиллаштириш имконини беради. Сўнгги пайтларда металлни тежаш имкониятини берадиган шарнирли тугунлар яратилиб, амалиётга татбиқ этилмоқда. Йиғма темирбетон элементларидан тикланадиган турар жой ва жамоат биноларида боғлагичли тизимлар кенг қўлланилади.

Тўлиқ бўлмаган синчли биноларни ҳам боғлагичли тизимларга киритса бўлади. Буларда юк кўтарадиган бўйлама ва кўндаланг деворлар вертикал диафрагма ролини ўйнайди. Устун ва ригеллардан ташкил топган ички синчлар деворларга таяниб, фақат вертикал юкларни қабул қиласи.

Умуман олганда устун ва ригелларнинг уланиш тугунлари бикир ва шарнирли бўлиши мумкин. Кўпинча ригелларни ўрнатиш мақсадида устунлардан кичик консоллар чиқариб қолдирилади. Агар меъморий жиҳатдан консолларнинг чиқиб туриши мақсадга мувофиқ бўлмаса (масалан, фуқаро биноларида), у ҳолда консолни ригел баландлигига қилиб ўрнатиш учун ригелда кемтиқ қолдирилади. 10.5-расмда устун билан ригелнинг уланиш тугунлари тасвирланган. Ригеллар ўзаро ва устунлар билан кўйилма деталларни пайвандлаш орқали биректирилади. Ёпма плиталар ҳам ўзаро ҳамда ригелларга пайвандланади. Устунлар полдан 60—80 см баландликда уланса яхши бўлади, бироқ кўпинча улар ёпма сатҳида уланади. 10.6-расмда устунларни бикир улаш ечими кўрсатилган.

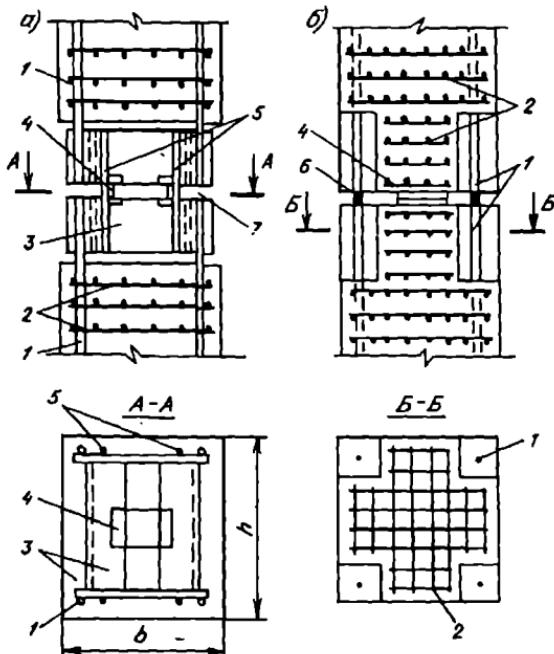
Техник-иқтисодий ҳисобларга кўра, кўп қаватли синчли биноларда рамали тизим анча тежамли бўлар экан. Масалан, бинонинг  $1\text{ m}^2$  майдонига сарфланадиган пўлатнинг ҳажми рама-боғлагичли тизимларда рамали тизимларга нисбатан 10—15 % кам бўлади, бинобарин, нархи ҳам 2,5—5 % га арzon тушади. Шуни таъкидлаш жоизки, саноат биноларида  $6\times 6$  ва  $9\times 6$  м ўлчамли устун турлари кўп ҳолларда эксплуатацион талабларни қондирмайди. Айниқса



10.5-расм. Устун ва ригелларнинг бирикуви:

1 – устун; 2 – ригель; 3 – қовурғали плиталар; 4 – устуннинг қўйилма деталлари; 5 – учлик қоплама; 6 – монтаж штири ва бурчаклик; 7 – яхлитлаш бетони; 8 – пайванд.

технологик тизимни янгилашда анча қийинчиликлар турдиради. Ҳисоблар устун тўри  $6 \times 24$  ва  $6 \times 36$ ;  $12 \times 24$  ва  $12 \times 36$  м бўлган катта оралиқли қўп қаватли бинолар иқтисодий жиҳатдан мақбул эканлигини кўрсатди.



10.6-расм. Устуннинг бикир чоклари:

а — пўлат каллакли; б — бетон бўртмали; 1 — устуннинг бўйлама ишчи арматураси; 2 — пайвандланган симтўрлар; 3 — бурчакли ва листлардан ясалган пўлат ўрамалар; 4 — марказлаштируви чок пластиналар; 5 — учлик стерженлар; 6 — ваннали пайванд; 7 — чок каваги.

**10.2.1. Кўп қаватли фуқаро бинолари.** Ҳозирги даврда заводларда тайёрланадиган йирик ўлчамли йифма темирбетон элементлардан бунёд этиладиган синчли ва синчсиз (йирик панелли) бинолар энг кенг тарқалган бино турлаидан ҳисобланади.

Синч-панелли бинолар тўла ва тўла бўлмаган синч кўринишида лойиҳаланади. Тўла синч вариантида қобирғали ёпманинг учлари устунларга ўрнатилади. Устунлар ва ёпманнинг қобирғалари бинонинг фазовий синчини ҳосил қилади. Девор панеллари устунларга маҳкамланади. Тўла бўлмаган синч вариантида четки устунлар ўрнига юк кўтарувчи деворлар тикланади, ёпмаларнинг бир учи ана шу деворларга, иккинчи учи эса ички устунларга таянади.

Уй-жой курилишида йирик панелли (синчсиз) бинолар кенг тарқалган; синчнинг йўқлиги ва заводда тахтлаш

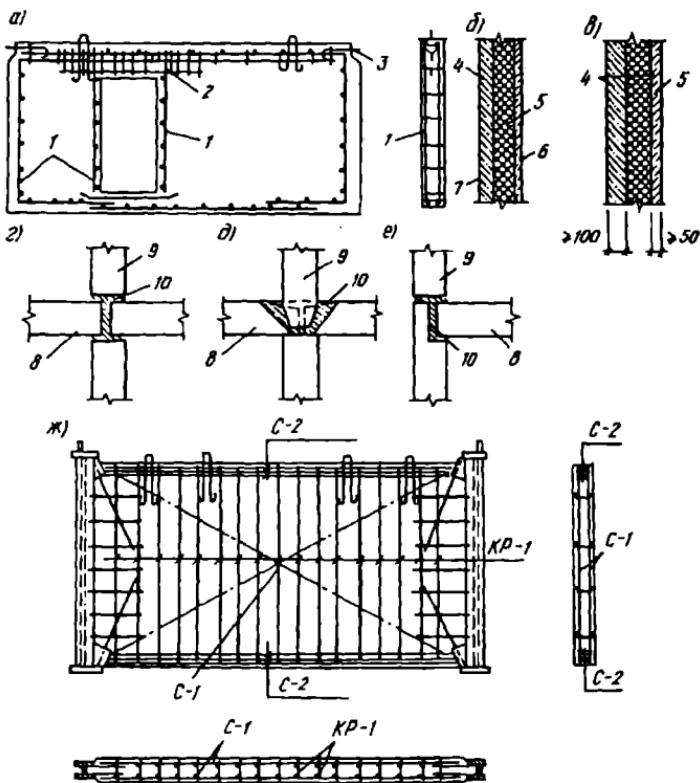
даражасининг юқорилиги, монтаж ишларининг камайиши бинонинг арzonлашувига олиб келади. Ҳисоблар ба-ландлиги 20 қаватгача бўлган йирик панелли уйлар синчли биноларга нисбатан анча арzon эканлигини кўрсатди (нархи 5...10 % арzon, куриш учун сарфланадиган меҳнат 10...15 % кам, арматура ҳам 30...50 % кам сарфланади). Биноларнинг эни хоналарни табиий ёритиш нуқтаи назаридан 12...16 м атрофида олинади.

Йирик панелли бинолар деворларининг юк кўтаришига қараб икки гуруҳга бўлинади: гуруҳларнинг бирида юкни кўндаланг деворлар, иккинчисида бўйлама деворлар кўтаради. Юкни кўндаланг деворлар кўтаргани маъқул деб саналади, чунки бунда ёпмаларнинг оғирлиги кўндаланг деворларга берилиб, бўйлама деворлар юк кўтармайди, улар фақат тўсиқ вазифасини ўтайди, бу эса уларни енгил ашёлардан (керамзитобетон, аглопоритобетон, ғовакли бетон ва ҳ.к.) катта ўлчамларда ясаш имконини беради. Йирик панелли биноларнинг ёпмалари ва деворлари кўпинча хоналар ўлчамида ишланади.

Ички ва ташқи девор ҳамда ёпма панеллари панелли биноларнинг асосий конструкцияларидир. Юк кўтарувчи ички девор панеллари одатда синфи В15 дан кам бўлмаган оғир бетондан бир қатламли қилиб лойиҳаланади (10.7-расм, а). Панель қалинлиги мустаҳкамлик, товуш ўтказмаслик ва оловбардошлиқ талаблари асосида белгиланади. Панелнинг иккала йўналишида қўйиладиган горизонтал ва вертикал арматуранинг юзаси конструктив равишда белгиланиб, панель кесимининг  $0,2 \text{ см}^2/\text{м}$  миқдорида қабул қилинади.

Юк кўтармайдиган ташқи девор панеллари ғовакли енгил бетондан 240...350 мм қалинликда бир қатламли қилиб тайёрланади. Юк кўтарадиган ташқи деворлар икки ёки уч қатламли қилиб ишланади (10.7-расм, б, в). Арматура фақат оғир бетонли қатламга қўйилади. Панелнинг сарбаста (перемычка) қисмига қўйиладиган арматура ҳисоблаш йўли билан танланади [8].

Ёпма панеллари кўп бўшлиқли ёки яхлит плита тарзида ишланади. Оралиқ масофаси 4,8 м дан кичик бўлса, плита олдиндан зўриқтирилмайди. Арматуралар плитанинг ҳай тарзда ишлашига қараб жойлаштирилади. Бўйлама ва



10.7-расм. Панель бинолар конструкциялари:

1 – вертикал каркаслар; 2 – сарбаста каркаси; 3 – ёндош элементларга пайвандлаш учун қолдирған арматуралар. 4 – оғир бетон қатлами; 5 – иссик сақлаш қатлами; 6 – пардоз қатлами; 7 – ички сирт; 8 – ёпма панеллари; 9 – девор панеллари; 10 – қорищма.

күндаланг деворлари юк күтәрадиган биноларда ёпма панеллари уч ёки түрт томони тирадын плита сифатида, қолган ҳолларда эса иккى учи тирадын плита каби ишлайди.

Девор ва ёпма панелларининг бирикуви бино элементларини сиқилиш, чўзилиш ва силжиш зўриқишиларини қабул этишда биргаликда ишлишини тъминлаши лозим. Панеллар орасидаги вертикал чоклар бетон шпонкалари ва пайвандлаш ёрдамида бириктирилади. Горизонтал чоклар сиқилиш зўриқишиларининг узатилишига қараб платформали (10.7-расм, г), контактли (10.7-расм, д) ва ара-

лаш (10.7-расм, е) турларга бўлинади. Ички деворлар билан ёпма орасидаги чок одатда платформали усулда, ташки деворлар – аралаш усулда бириктирилади.

Бутун хоналар ёки хонадонлардан ташкил топган фазовий темирбетон блокларнинг ишлаб чиқилиши ва қурилиш амалиётига татбиқ этилиши йирик панелсозликда олга қўйилган бир қадам бўлди. Ҳажмий блоклар алоҳида тайёрланган ясси девор ва ёпма панелларини заводнинг ўзида йифиш йўли билан ёки «стакан», ёки «қалпоқ» кўринишида қўйма (монолит) ҳолда ясалади. Ҳажмий блокларнинг ички пардозлаш ишлари ҳам заводда бажарилади, шу боисдан қурилиш майдончасида бажариладиган ишлар ҳажми анча қисқаради. Кўп ишлар заводнинг ўзида механизмлар воситасида амалга оширилганлиги сабабли ҳажмий блоклардан қад кўтарган бинолар иқтисодий жиҳатдан анча самаралидир. Бундай бинолар  $1\text{ m}^2$  нинг нархи фишт ёки йирик блокли биноларга нисбатан анча арzon бўлади. Бу турдаги биноларнинг камчилиги – тарҳий ечимларининг чегараланганлиги ва блокларни тарҳда жойлаштирганда вариантлар сонининг камлигидир.

Сирланувчи қолипларда қад кўтарадиган кўп қаватли монолит темирбетон биноларнинг истиқболи кенгdir. ҳозирги пайтда кўпгина шаҳарларда шу усулда бунёд этилган 17–20 қаватли монолит биноларни учратиш мумкин.

**10.2.2. Кўп қаватли биноларни ҳисоблаш.** Замонавий кўп қаватли бинолар турли хил элементларни ўз ичига олган мураккаб фазовий тизимлардан ташкил топади. Бундай биноларни ҳисоблашда барча конструктив хусусиятлари, таъсир этувчи юкларнинг тавсифини эътиборга олиш қийин масалалардан саналади. Табиийки, бундай ҳисобларни бажаришда лойиҳачи энг аввал ЭҲМ га суняди.

Мураккаб ҳисобларни амалга оширишда лойиҳачига ҳисобнинг муҳандислик услублари ҳамда ёрдамчи жадваллар жуда кўл келади. Шунингдек ҳисобнинг соддалаштирилган усуллари ҳам мавжуд. Масалан, фазовий тизимни бир неча ясси тизимларга ажратиб, уларнинг ҳар қайсиини мустақил равишда ҳисобланади. Бинонинг айрим элементларида ҳосил бўладиган зўриқишлиарни тақрибан аниқлашда шу усулдан фойдаланилади, кўпинча бу усул аниқнатижалар беради.

Кўп қаватли бинолар асосий ва маҳсус юклар таъсирига ҳисобланади (2-бобга қар.). Ҳисоб устун ва ригеллар-

нинг нисбий бикирликларини аниқлашдан бошланади. Бунинг учун мавжуд конструкцияларга ўхшатма равишда, элементнинг кўндаланг кесим ўлчамлари белгиланади. Кесимни тақрибий ҳисоб асосида белгиласа ҳам бўлади. Масалан, ригелнинг кесимини таянч моменти орқали аниқлаш ҳам мумкин:

$$M = (0,6 \dots 0,7) M_0; \quad M_0 = \frac{(q+v) l_0^2}{8}, \quad (10.7)$$

бу ерда  $q$  ва  $v$  — ригелнинг 1 м га мос бўлган доимий ва мувваққат ҳисобий юк;  $l_0$  — ригелнинг ҳисобий узунлиги.

Ригелнинг кўндаланг кесимлари:

$$h_0 = 1,8 \sqrt{M / R_b b}; \quad b = (0,3 \dots 0,4) h. \quad (10.8)$$

Устуннинг кўндаланг кесими:

$$A_k = (1,2 \dots 1,5) N / R_b; \quad (10.9)$$

бу ерда  $1,2 \dots 1,5$  — устунга эгувчи момент таъсирини ҳисобга оладиган коэффициент;  $N$  — юк майдони бўйича ҳисобланган бўйлама куч.

Кесимлар тақрибий усулда танлангач, устун билан ригель кесимлари бир-бирига мослаштирилади, ўлчамлар бирхиллаштирилади. Устун ва ригелларнинг нисбий бикирликлари ана шу қабул қилинган кесимлар бўйича ҳисобланади.

Фазовий рама каркасини муҳандислик услубида ҳисоблаганда уни алоҳида яssi рамаларга ажратилади. Бино каркасинг кўчишлари одатда кичкина бўлганлиги сабабли, кучлар таъсирининг мустақиллиги қоидасидан фойдаланиб, ҳар бир рама вертикал ва горизонтал юклар таъсирига алоҳида ҳисобланади.

**10.2.3. Рамаларни вертикал юклар таъсирига ҳисоблаш.** Кўп қаватли рама юқори, ўрта ва қути қаватларни ўзида мужассамлаштирган уч хил бир қаватли рамаларга ажратилади (10.8-расм б). Тайёр жадваллардан (14-илова) фойдаланган ҳолда ҳар қайси рама алоҳида ҳисобланади. Рама ригелларидаги таянч моментлари қуйидаги формуладан аниқланади:

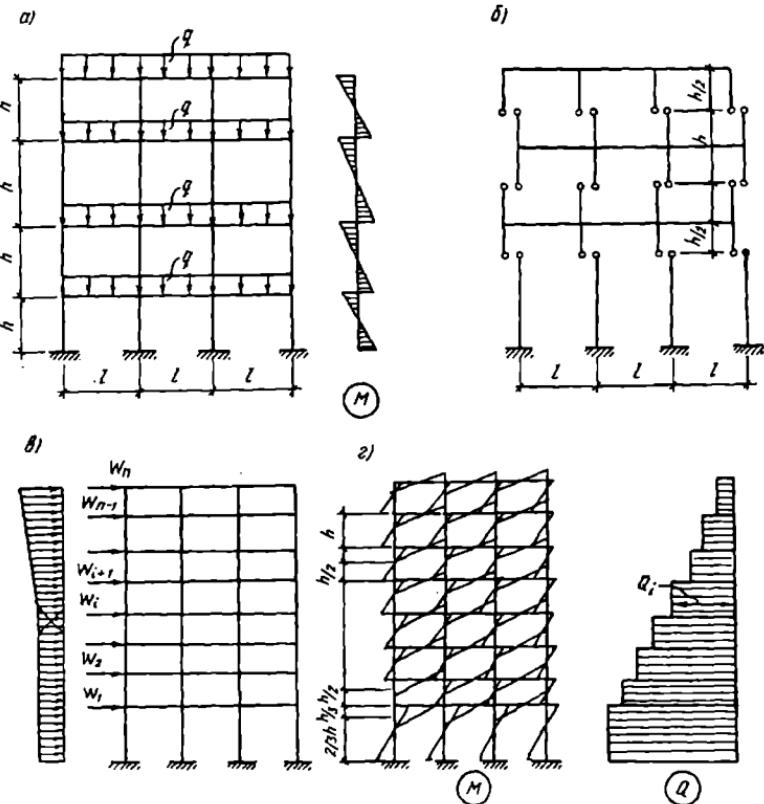
$$M = (\alpha g + \beta v) l^2; \quad (10.10)$$

бу ерда  $\alpha$  ва  $\beta$  — оралиқлар сони, юкланиш схемаси ҳамда устун ва ригель бикирликлари нисбатига боғлиқ бўлган

коэффициент.  $g$  ва  $v = 1$  м ригелга түғри келган доимий ва мұваққат юк;  $l$  — ригель оралиғи.

Устуналардаги згувчи моментлар түгунда ригеллар таянчыда ҳосил бўлган моментлар фарқини устуннинг нисбий бикирлигига мутаносиб (пропорционал) равишда тақсим қилиш йўли билан аниқданади. Доимий ва мұваққат юкларнинг турил ҳил кўринишдаги йифиндилари учун қурилган згувчи момент ва кўндаланг кучлар эпюралари асосида умумлашма эпюра қурилади ва зўриқишилар қайта тақсимланади (б-бобга қар.). Агар рама оралиқлари учтадан ортиқ бўлса, рама барибир уч оралиқли деб қаралаверади.

#### 10.2.4. Рамаларни горизонтал юк таъсирига ҳисоблаш. Рамаларни горизонтал кучлар (шамол, зилзила) таъсирига



10.8-расм. Кўп қаватли рамаларни вертикаль (а, б) ва горизонтал (в, г) юклар таъсирига ҳисоблашга доир:  
 $Q_i$  —  $i$ -қаватдаги кўндаланг куч.

ҳисоблаганда тақрибий усуллардан фойдаланилади. Ёйик горизонтал юклар рама тугунларига қўйилувчи йифиқ кучлар билан алмаштирилади (10.8-расм. в). Устунлардаги эгувчи моментнинг нолга teng бўлган нуқтаси, биринчи қаватдан бошқа қаватларда, устуннинг ўртасида жойлашган деб олинади. Биринчи қаватда эса (устун пойдеворга маҳкам бириктирилган бўлса) ноль нуқта баландликнинг 2/3 қисмида етади (10.8-расм, г).

Қаватга таъсир этувчи умумий кўндаланг куч

$$Q_i = W_n + W_{n-1} + \dots + W_{i+1} + W_i \quad (10.11)$$

бўлиб, ҳар бир устунга уларнинг бикирлигига мутаносиб равишда тақсимланади:

$$Q_k = Q_i B / \sum_i^m B_k; \quad (10.12)$$

бу ерда  $B$  — ҳисобланавётган устун кесимининг бикирлиги;  $m$  — қаватдаги устунлар сони.

Топилган кўндаланг кучлар асосида барча қават устунларида (биринчи қаватдан ташқари) ҳосил бўладиган эгувчи моментлар аниқланади:

$$M = Q_k \cdot h/2 \quad (10.13)$$

Биринчи қаватда устуннинг устки  $M_i$ , ва пастки  $M_b$  кесимларида ҳосил бўладиган эгувчи момент қуйидаги формуласардан топилади:

$$M_i = Q_k \cdot h/3; M_b = Q_k \cdot 2h/3. \quad (10.14)$$

Ригеллардаги таянч моментлари тугунлар мувозанатидан аниқланади.

Турли хил (доимий ва муваққат) юклар учун қурилган эгувчи момент  $M$  ва кўндаланг кучлар  $Q$  эпюралари асосида умумлашма эпюралар қурилади, пластик деформациялар ҳисобига ригеллардаги зўриқишлилар қайта тақсимланади; устун ва ригеллар ҳисоби ана шу қайта тақсимланган эпюралар бўйича бажарилади. Ригеллар эгилувчи элементлар сифатида нормал ва қия кесимлар бўйича ҳисобланади (бу ҳақида б-бобда батафсил сўз юритилган). Устунлар эса номарказий сиқилувчи элементлар сингари ҳисобланади (7-бобга қар.).

## БИНО ВА ИНШООТЛАРНИНГ ТОМ (ЁПМА) КОНСТРУКЦИЯЛАРИ

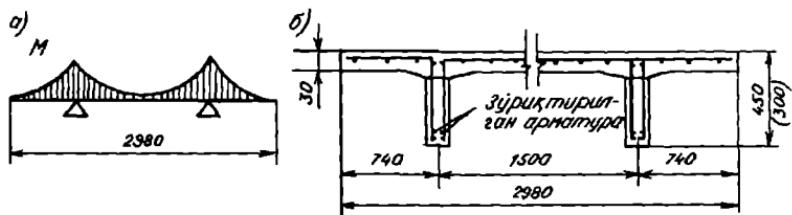
Бино ва иншоотлар ёпмалари (томлари)нинг юк кўтариувчи конструкциялари тўсин, ферма ва арка сингари йифма элементлардан иборат бўлади. Улар орасидаги масофа (қадам) кўпинча 6 ёки 12 м ни ташкил этади. Булардан ташқари катта оралиқларни ёпишда қобиқ, тўлқинсимон қубба ва гумбаз кўринишидаги яхлит фазовий юпқа деворли ёпмалар ҳам қўлланилади. Бундай ёпмаларда конструкция материалидан самарали фойдаланилади. Бироқ шунга қарамай, тайёрланиши ва ўрнатилиши қулагай бўлмаганлиги сабабли, қурилишда ясси системалар кенг тарқалган.

### 11.1. Темирбетон ёпма плиталари

Плиталар том юкларини ўзига қабул қилиб, уларни юк кўтариувчи конструкцияларга узатади. Булар орасида П симон қобирғали плиталар энг кўп тарқалган бўлиб, тарҳда  $3 \times 6$  ва  $3 \times 12$  м ни ташкил этади. Бундай плиталар қалинлиги 25—30 мм бўлган токчадан, ҳар бирининг ораси тахминан 1 м бўлган кўндаланг қобирғалардан ва иккита асосий бўйлама қобирғадан ташкил топади. Токча (полка) пайванд симтўр билан; кўндаланг қобирғалар — пайванд каркаслар билан, бўйлама қобирғалар эса олдиндан зўриқтирилган стерженлар билан арматураланади. 12 м ли плиталар бетоннинг синфи В30...В40, 6 м ли плитаники эса В15...В30 бўлади.

Плитанинг бўйлама йўналишдаги ҳисоби бир оралиқли эркин таянган тавр кесимли тўсин сифатида, доимий ва муваққат юкларнинг биргаликдаги тъсири учун бажарилади. Плитанинг токчаси, кўндаланг қобирғалар орасидаги масофага қараб, узлуксиз балка ёки бутун қирраси бўйлаб таянган плита сифатида ҳисобланади (6-бобга қаранг).

Курилишда 2 Т шаклидаги икки консолли қобирғали плиталар ҳам қўлланилади (11.1-расм, а). Шу туфайли кўндаланг қобирғалардан воз кечиш имконияти туғилади,



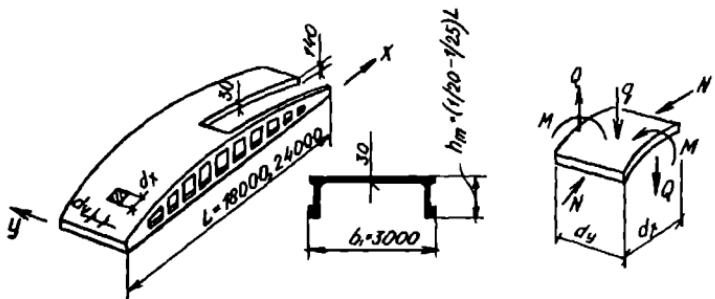
11.1-расм. 2 Т кўришишдаги икки консолли ёпма плита:  
а – эгувчи моментлар эпюраси; б – арматуралаш.

плитани тайёрлаш осонлашади. Плиталар орасидаги бўйлама чокларни қоплаш ишларининг мураккаблиги конструкциянинг камчилиги ҳисобланади.

Бино томларини ёпишда  $3 \times 18$  ва  $3 \times 24$  м ўлчамли икки нишабли йирик плиталар ҳам қўлланилади. Бундай плиталар биноларга кўндаланг равишда бўйлама девор ёки тўсинларга ўрнатилади. Плитанинг бўйлама қобирғалари ўзгарувчан баландликка эга бўлиб, плитанинг қирғонига жойлашган бўлади.

Йирик ўлчамли темирбетон гумбазсимон (ЙЎТГ) плиталар калта цилиндрик қобиқлардан ташкил топиб, сегмент шаклидаги қобирға-диафрагмаси олдиндан зўриқтирилган бўлади (11.2-расм). Плитанинг тарҳдаги ўлчамлари  $3 \times 12$ ;  $3 \times 18$  ва  $3 \times 24$  м. Қобиқ сиртининг шакли квалрат парабола кўринишида бўлади. Қобиқнинг қалинлиги ўртада 30 мм дан кам бўлмаслиги керак, четга томон 140...160 мм га қадар ортиб боради. Плита кўндалант кесимининг баландлиги ўртада юкка қараб  $\left(\frac{1}{15} \dots \frac{1}{20}\right)/$  микдорда олинади. Плита вазнини камайтириш мақсадида унинг диафрагмаси вертикал қобирғалар ҳисобига юпқа (40 мм) олинади. Олдиндан зўриқтириладиган асосий арматура диафрагманинг пастки қисмига жойлаштирилади. Ушбу арматура гумбаз системасида тортқич ролини ҳам ўйнайди. Диафрагманинг таянч қисми пайванд каркас билан арматураланади. Қобиқнинг ўзи пайванд сим тўр билан қопланади. Қобиқ билан диафрагма қия бўртиқ ёрдамида уланади.

ЙЎТГ плиталари оралиқ узунлиги ва юкка қараб, В25...В50 синфли бетондан ишланади. Плитани ҳисоблашда цилиндрик қобиқ билан диафрагма бирга ишлайди деб қаралади. Қобиқнинг йўналтирувчиси бўйлаб фақат бўйла-

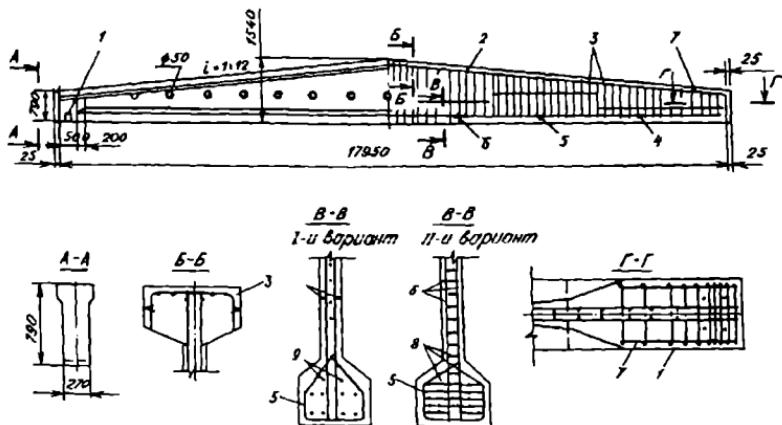


11.2-расм. Йирик ўлчамли гумбазсимон темирбетон плиталар.

ма куч  $N$ , кўндаланг йўналишда кўндаланг куч  $Q$  ва эгувчи момент  $M$  таъсир этади деб фараз қилинади (11.2-расм). ЙЎТГ плиталари тежамли ва тайёрлашда соддадир. Унинг энг асосий камчилиги эгри чизикли сирт бўйлаб том ёпишнинг сермеҳнат эканлигидир.

## 11.2. Темирбетон сторопил тўсинлари

Темирбетон сторопил тўсинлари эни 6, 9, 12 ва 18 м бўлган бино томларини ёпишда кўлланилади. Эни 24 м ва ундан ортиқ бўлган биноларда тўсин ўрнини фермалар эгаллайди; техник-иқтисодий кўрсаткичлар шуни тақозо этади. Томнинг тузилишига қараб, икки нишабли, бир нишабли, параллель токчали, устки токчаси синиқ чизикли ва эгри чизикли тўсинлар бўлади. 12 ва 18 м ли тўсинлар икки нишабли қилиб ишланиб, арматураси олдиндан тарангланади. Тўсиннинг кўндаланг кесими қўштавр шаклида бўлиб, деворининг қалинлиги 60...100 мм ни ташкил этади. Кўндаланг кучлар қиймати катта бўлган таянч яқинида девор қалинлиги аста оширилади; шу йўл билан таянч кесимларининг мустаҳкамлиги ва ёриқбардошлиги таъминланади. Икки нишабли тўсинларнинг нишаби 1:12 олинади. Тўсин баландлиги оралиқнинг 1/10 — 1/12 қисмини ташкил этади. Устки сиқилувчи токчанинг кенглиги оралиқнинг 1/50 — 1/60 қисмига teng қилиб қабул қилинади. Пастки токчанинг ўлчамлари чўзилишга ишлайдиган арматурани жойлаштириш шароитига ва бетон ётқизишдаги қулийликларга, шунингдек тўсиннинг ус-



11.3-расм. 18 м узунликдаги олдиндан зўриқтирилган икки нишабли тўсин:

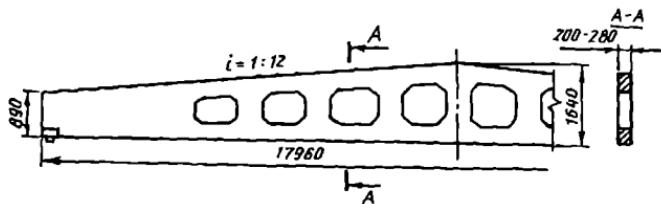
1 — кўйилма деталь; 2 — кўшимча каркас; 3 — устки тасма каркаслари; 4 ва 6 — девор каркаслари; 5 — хомутлар; 7 — таянчдаги кўшимча каркаслар; 8 — симарқон арматура; 9 — сим арматура.

тунларга таяниш шартларга қараб белгиланади; одатда бу кенглик 25...30 см атрофида қабул қилинади (11.3-расм).

Тўсиннинг сиқилувчи токчаси ва деворлари пайванд каркаслар билан арматураланади. Узунлиги 12...18 м бўлган барча тўсинлар олдиндан зўриқтирилади. Кўндаланг ва бўйлама монтаж арматуралари А—I ва А—III синфли пўлатдан ясалади. Тўсиннинг реакция кучлари ва олдиндан сиқиши натижасида катта зўриқишлиар ҳосил бўладиган таянч қисмига кўшимча равишда сим тўр ва вертикал стерженлар ўрнатилади. Тўсинларни тайёрлашда В25...В40 синфли бетон ишлатилади.

Тўсинларни ҳисоблашда, улар шарнирли таянган элемент сифатида қаралиб, оралиғи таянч реакциялари орасидаги масоғага тенг деб олинади. Тўсиннинг бўйлама ва кўндаланг ишчи арматураларини танлаш, солқилик ва ёриқбардошлигини аниқлаш тавр ёки кўштавр кесимли оддий элементдаги сингари амалга оширилади.

Кўндаланг кесими тўғри тўртбурчак бўлган 18 м узунликдаги олдиндан зўриқтирилган икки нишабли тўсинлар ҳам қўлланилади (11.4-расм). Бундай тўсинларнинг ўрта қисмида вазни енгиллаштириш мақсадида саккиз



11.4-расм. Икки нишабли, олдиндан зўриқтирилган, панжарали тўсин.

қиррали катта туйнуклар қолдирилади; ҳар бир туйнук юзаси  $0,5 \div 1,0 \text{ m}^2$  ни ташкил этади. Туйнуклар ҳар хил коммуникацияларни ўтказишида катта қулайликлар яратади. Шунга қарамай, қўштавр кесимли сторопил тўсинлар туйнукли тўсинларга нисбатан тежамлироқдир (буларда пўлат ва бетон сарфи таҳминан 15 % камроқдир). Сабаби, тўсинни устунга таянадиган юзасини таъминлашда ҳамда ташиш ва монтаж қилишида элементнинг бикирлигини сақлаш мақсадида шундай тўсинлардан фойдаланилади.

### 11.3. Темирбетон сторопил фермалари

Темирбетон фермалар эни 18, 24 ва 30 м бўлган бино томларини ёпишда қўлланилади, фермалар қадами 6 ва 12 м бўлади. Темирбетон фермаларда пўлатнинг сарфи пўлат фермаларга нисбатан икки марта кам бўлади, шунинг учун ҳам эни 30 м гача бўлган биноларда фақат темирбетон фермалар қўллаш тавсия этилади. Бундан катта оралиқларда эса пўлат фермалар қўллаш мақсадга мувофиқдир, чунки бунда уларнинг вазни, меҳнатни талаб қилиши ва таннахки темирбетонга нисбатан анча арzonга тушади. Бироқ қурилиш амалиётида 60 м ва ундан ортиқ бўлган оралиқларни ёпишда олдиндан зўриқтирилган йиғма фермалар қўлланганлиги маълум. Катта оралиқли темирбетон фермаларнинг вазни оғир ва ташиш ноқулай бўлиб, ўрнатишда кўп меҳнат сарфланади. Шунинг учун ҳам улар алоҳида ҳоллардагина қўлланилади.

Фермалар устунларга ўрнатилади, анкер болтлар ёрдамида маҳкамланади ёки металл тахтакачларга пайвандланади. Ферма устига том ёпмалари ёпилади.

Сторопил фермаларининг шакли томнинг хилига боғлиқ. Нишабли томларда юқори тасмаси синиқ чизиқдан иборат бўлган ҳовонли сегмент фермалар (11.5-расм, а) ҳамда аркасимон ҳовонсиз фермалар (11.5-расм, в), яси томларда эса параллель тасмали ҳовонли фермалар (11.5-расм, б) қўлланилади.

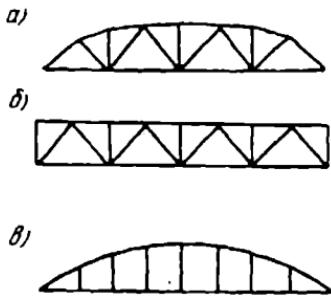
Ферманинг баландлиги узунлигининг  $1/7 \div 1/9$  қисмини ташкил этади, ферманинг устки тугунлари орасидаги масофа, қобирғали плиталарнинг бўйлама қобирғалари орасидаги масофага мос slab 3 м олинади. Бу ҳол юкларнинг фермаларга тугунлар орқали узатилишини таъминлайди.

Юқори тасмаси сегмент ёки полигонал бўлган фермалар бошқаларидан кўра мақбулроқ саналади, чунки буларда статик нуқтаи назардан зўриқишлиар эпюраси оралиқ бўйлаб ўзгариб боради. Бундан ташқари нишабли томларни ускуналашда анча қулайликларга эга.

Яси томли биноларда параллел тасмали фермалар қўлланилади. Том ёпишда бу фермаларнинг маълум қулайлиги бор. Бироқ таянчларда улар катта баландликка эга бўлиб, ташқи деворлар баландлигини оширишдан ташқари, фермалар орасига вертикал боғланишлар ўрнатишни тақозо этади. Бетон сарфи ҳам сегментли ва аркасимон фермалардан анча юқори.

Агар ишлаб чиқариш шароитларига кўра устунлар қадамини 18 м га қадар узайтириш талаб этилса, у ҳолда сторопил фермалар ва тўсинлар сторопил ости фермаларига ўрнатилади, уларнинг ўзи эса бўйлама йўналишда устунларга миндирилади. Баъзан устун қадами 12 м бўлганда ҳам шу усулдан фойдаланилади. Темирбетон сторопил ва сторопил ости фермаларининг пастки тасмалари олдиндан зўриқтирилган бўлиб, одатда бир бутун — яхлит ҳолда тайёрланади.

Катта оралиқли фермаларни ташишга мўлжалланган маҳсус машиналар бўлмаган тақдирда завод шароитида

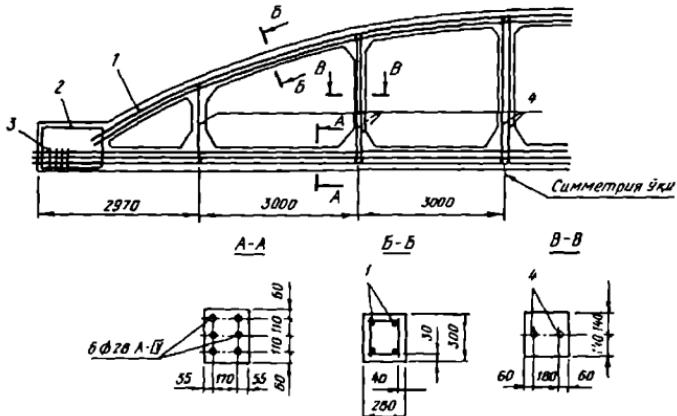


11.5-расм. Фермалар тарҳлари.

ферманинг алоҳида қисмлари тайёрланади, ўз жойида алоҳида қисмлардан ферма йиғилади. Йиғма фермалар кўпинча иккита ярим фермадан ёки бир неча б метрлик блоклардан ташкил топиши мумкин. Туташув ерлари пайвандланиб, тугунлар бетонлангач, ферманинг пастки тасмасида қолдирилган каналдан арматура ўтказиб тарапланади.

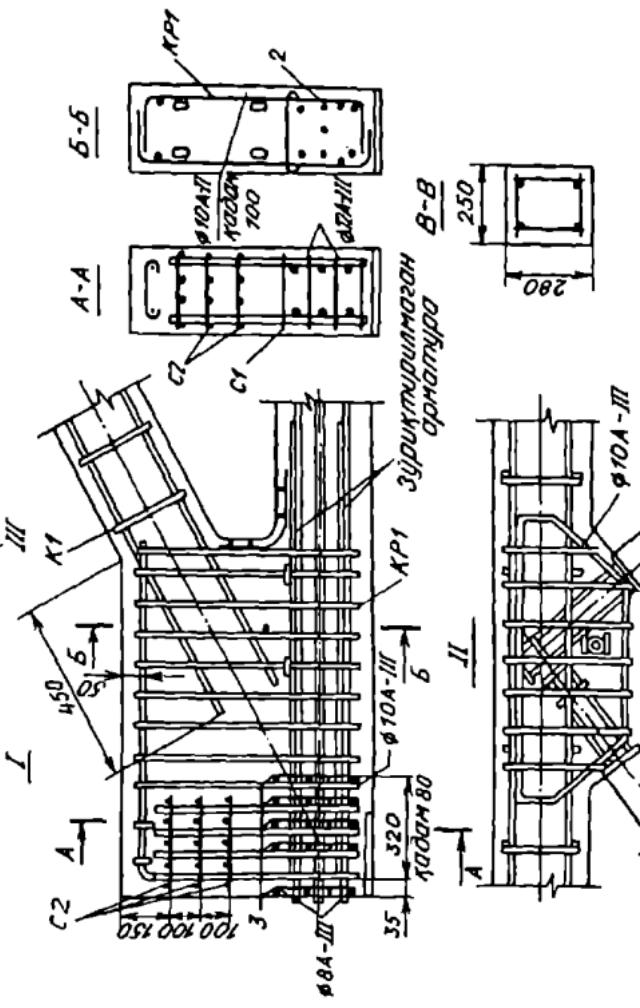
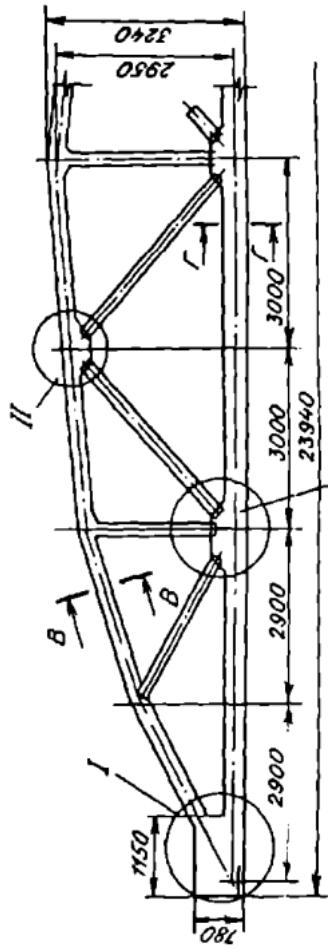
Фермалар ёпмадан тушадиган юклар, қор ва осма ускуналар оғирлиги, шунингдек уларни тайёрлаш, ташиш ва ўрнатиш жараёнида вужудга келувчи кучлар таъсирига ҳисобланади. Ёпмалардан тушадиган юклар ва ферманинг хусусий оғирлиги юқори тасма тугунларига, осма жиҳоз юклари пастки тугунларга кўйилган деб олинади.

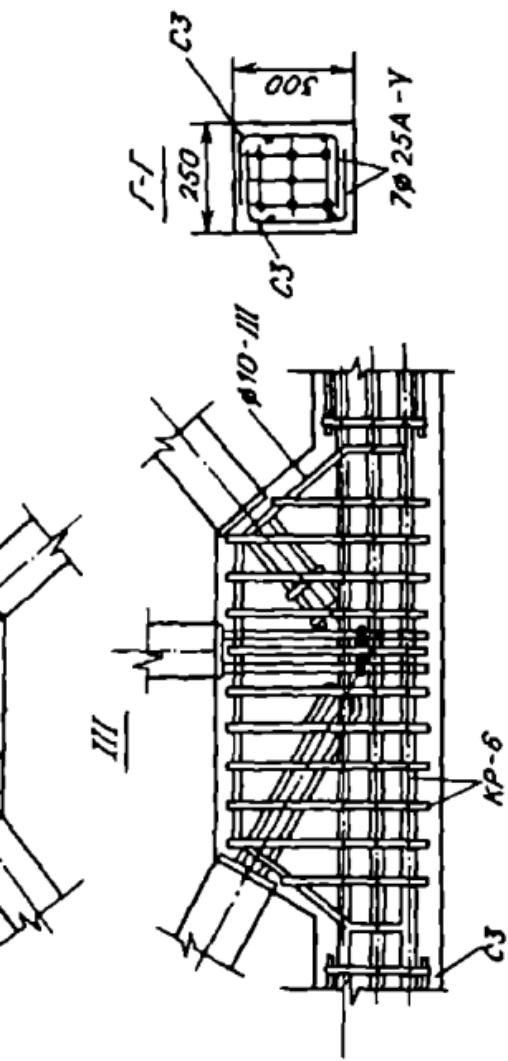
Темирбетон фермаларнинг тугунлари бикир бўлади, шунинг учун ҳам у кўп марта статик ноаниқ рама сифатида қаралиши лозим. Бироқ мустаҳкамлик бўйича чегаравий ҳолатга етганда тугунлар дарз кетади, бикирлик камаяди, натижада тугунларни шарнирли деб қараб, эгувчи моментларни ҳисобга олмаса ҳам бўлади. Бундай ҳол фермаларни мустаҳкамликка ҳисоблашда, уларни статик аниқ система деб қарашиб имконини беради. Бундай усул конструкция ишини умуман тўғри акс эттириб, ҳисоб аниқлиги етарли даражада бўлади. Стержен кесимларини танлашда



11.6-расм. Пастки тасмаси ва устунлари олдиндан зўриқтирилган ҳовонсиз фермани арматуралаш:

1 — устки тасманинг фазовий каркаси; 2 — таянч тугунининг яssi каркаслари; 3 — симтўрлар; 4 — анкерли арматуралар.





11.7-пакм. Сегмент палжарали ферма.

улар марказий сиқилиш ёки чўзилишга ишлайди, деб қаралади.

Ховонсиз фермалар (11.6-расм) стерженлари тутунларда бикир бириктирилган статик ноаниқ системалар сифатида ҳисобланади. Стержен кесимларига эгувчи момент, бўйлама ва кўндаланг кучлар таъсир этади деб қаралади.

Ферма элементларининг кесими тўғри тўртбурчак шаклида бўлиб, тайёрлаш қулаги бўлиши учун устки ва пастки тасмаларнинг кенглиги бирдай ( $1/70 \div 1/80$ ) олинади. Ховонли фермаларнинг устки сиқилган тасмаси ва сиқилувчи ҳовонлари фазовий каркас билан (11.7-расм), чўзилувчи ҳовонлар эса битта ясси сим тўр билан арматураланади. Ферманинг чўзилувчи пастки тасмаси арматураси олдиндан зўриқтирилади. Бунда таянч тугунида арматуранинг бириктирилишига (анкеровкасига) алоҳида эътибор бериш зарур. Таянч тугунида катта қирқувчи ва сиқувчи кучларни қабул қилиш учун кўндаланг арматура 1 ўрнатилади (11.7-расм), унинг қирғоқлари стержень 2 билан ўраллиб, ясси каркас ҳосил қилинади. Шунаقا ясси каркасдан иккитаси тугунда фазовий каркас ҳосил қиласи. Зўриқтирилган арматуранинг бирикүвини яхшилаш ва бетонда бўйлама ёриқларнинг олдини олиш мақсадида, анкерлаш зонаси узунлигига сим тўр 3 кўринишида қўшимча арматура ўрнатилади.

Ховонсиз фермаларда (11.6-расм) пастки тасмага ўрнатилган арматура, баъзи ҳолларда эса ферманинг устун арматуралари ҳам олдиндан зўриқтирилади.

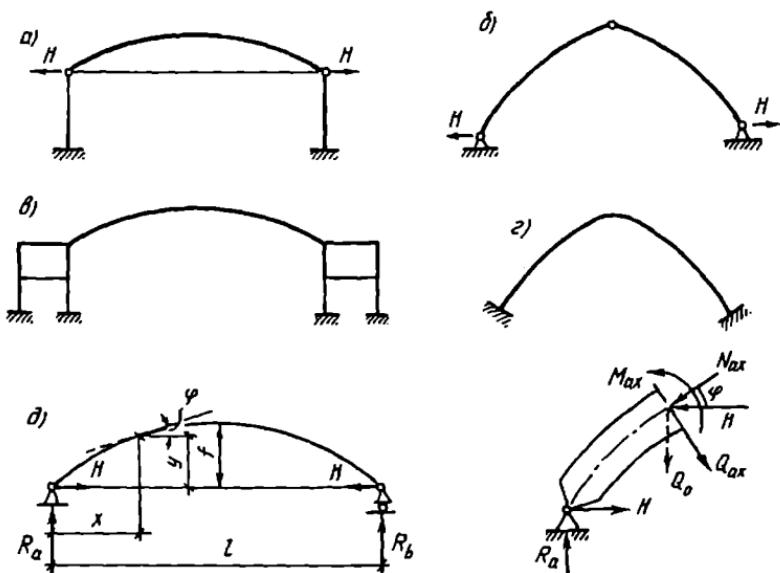
Техник-иқтисодий жиҳатдан ҳовонли ва ҳовонсиз фермалар бир-биридан кам фарқланади, кўпинча сегмент ҳовонли фермалар материал сарфи бўйича ҳовонсиз фермаларга нисбатан 10—12 % тежамли саналади.

#### 11.4. Темирбетон сторопил аркалари

Темирбетон аркалар катта оралиқли биноларни ёпишда, жумладан, оралиғи 100 м дан ортиқ бўлган ангарлар, бозор гумбазлари, спорт мажмуалари, кўприклар каби иншоотлар таркибида кенг қўлланилади. Бинонинг эни 30 м дан ошгандан кейин арка фермага нисбатан тежамироқ бўлиб қолади.

Темирбетон аркалар уч шарнирли, икки шарнирли ва шарнирсиз бўлади. Уч шарнирли (статик аниқ) аркаларда таянчларнинг горизонтал ёки вертикал йўналишида силжиши зўриқишлиарга деярли таъсир этмайди. Икки шарнирли тортқичсиз аркаларга вертикал чўкиш унча таъсир этмайди, аммо горизонтал силжиш зўриқишилар ўзгаришига маълум даражада таъсир этади. Шарнирсиз аркалар таянчининг ҳар қандай силжиши зўриқишиларнинг сезиларли даражада ортишига олиб келади. Шунинг учун улардан таянчлар кам силжидиган жойлардагина фойдаланилади. Аркаларнинг ўзига хос хусусиятларидан бири шундан иборатки, уларда керки кучлари (распор) вужудга келади ва бу кучларни арка тортқичлари ўзига қабул қиласи (11.8-расм, а). Агар мельморий ва технологик сабабларга кўра тортқич ишлатилмаса, у ҳолда керки кучини бикир контрофослар (11.8-расм, в) ёки бевосита пойдеворнинг ўзи (11.8-расм, б, г) қабул қиласи.

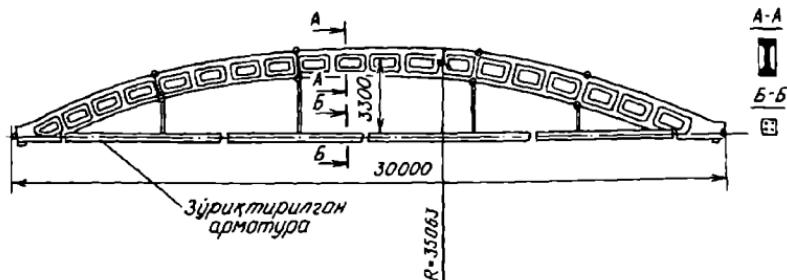
Темирбетон аркалар йиғма ва қўйма бўлиши мумкин. Бир қаватли саноат биноларининг томини ёпишда икки



11.8-расм. Аркалар ва уларга таъсир этувчи кучлар тарҳи.

шарнирли тортқичли йиғма аркалар кенг құлланилади (11.9-расм). Бундай аркаларнинг баландлыги ( $1/5\dots1/8$ ), арка кесими баландлыги ( $1/30\dots1/50$ ) $l$  ва көнглигі ( $0,4\dots0,5$ ) $h$  олинади. Арканинг күндаланг кесими түфри түртбұрчак ёки құштавр шаклида бўлиб, симметрик равища арматураланади.

Арка узунлиги 6 м бўлган алоҳида блоклардан йиғилади (11.9-расм). Блоклар ўзаро бўйлама арматурадан чиқариб қолдирилган учларни ваннали пайвандлаш йўли билан уланади, чоклар майда донали — тўлдириғичли бетон билан тўлдирилади. Аркаларнинг устига узунлиги  $l = 6\dots12$  м бўлган темирбетон плиталар ётқизилади, маҳсус қолдирилган пўлат таҳтакачларга пайвандланади; плиталар горизонтал боғловчи ролини ўйнайди. Тортқичлар одатда олдиндан зўриқтирилади. Тортқич солқиланиб қолмаслиги учун уни ҳар 5—6 м да юқорига тортиб қўйилади.



11.9-расм. Олдиндан зўриқтирилган тортқичли йиғма темирбетон арка.

Аркалар мустаҳкамлиқ синфи В25...В40 бўлган бетондан тайёрланади. Арканинг ишчи арматураси А—IІІ синфли пўлатдан, тортқичнинг олдиндан тараңгланган арматураси А—IV ва ундан юқори синфли пўлат стерженлардан, В—I синфли сим ва К—7, К—19 синфли сим арқондан (канат) ташкил топади.

Аркаларни ҳисоблашда энг аввал қурилиш механикаси усулларидан фойдаланиб, ташқи юкларнинг нобоп жойлашган ҳоли учун, арка кесимларидаги ички кучлар  $M_{ax}$ ,  $N_{ax}$  ва  $Q_{ax}$  топиб олинади. Аркага таъсир этувчи юкларга

ўзининг хусусий оғирлиги, том оғирлиги, қор ва осма транспорт юклари киради. Баланд аркалар яна шамол кучи таъсирига ҳам ҳисобланади.

Икки шарнирли тортқичли арка бир номаълумли статик ноаниқ система ҳисобланади. Уни ҳисоблашда арка ва тортқич кесимлари олдиндан қабул қилиниб, куч усули тенгламаларидан номаълум керки кучи аниқланади (11.8-расм, д). Агар аркага текис ёйиқ куч қўйилган бўлса, керки кучи (распор) қўйидаги формуладан топилади:

$$H = K q l^2 / 8f, \quad (11.1)$$

бу ерда  $K$  — тортқичнинг эластиклигини эътиборга олувчи коэффициент бўлиб, қиймати дастлаб 0,9 олинади.  $H$  топилгач, бир неча кесим учун  $M_{ax}$ ,  $N_{ax}$  ва  $Q_{ax}$  аниқланади:

$$M_{ax} = M_x - H_y; \quad (11.2)$$

$$N = H \cos\varphi + Q_x \sin\varphi \quad (11.3)$$

$$Q_{ax} = Q_x \cos\varphi - H \sin\varphi, \quad (11.4)$$

бу ерда  $M_{ax}$ ,  $N_{ax}$ ,  $Q_{ax}$  — чап таянчдан  $x$  масофада ётган арка кесимида ҳосил бўладиган ички кучлар;  $M_x$  ва  $Q_x$  — оддий балканинг ўша кесимида ҳосил бўладиган эгувчи момент ва қирқувчи кучлар;  $\varphi$  — арканинг ўша кесимига ўтказилган уринма билан горизонтал чизиқ орасидаги бурчак.

Арканинг бўйлама арматураси номарказий сиқилиш формулаларига кўра танланади; бунда ҳисобий узунлик икки шарнирли арка учун —  $0,54L$ , уч шарнирли арка учун —  $0,59L$  олинади. Бу ерда  $L$  — арка ўқининг узунлиги. Тортқич эса марказий чўзилишга ҳисобланади. Арка симметрик арматураланади, чунки моментлар эпюрасининг ишораси ўзгарувчандир. Арматура мустаҳкамлик шарти бўйича танланади, сўнгра тортқичнинг ёриқбардошлиги текширилади.

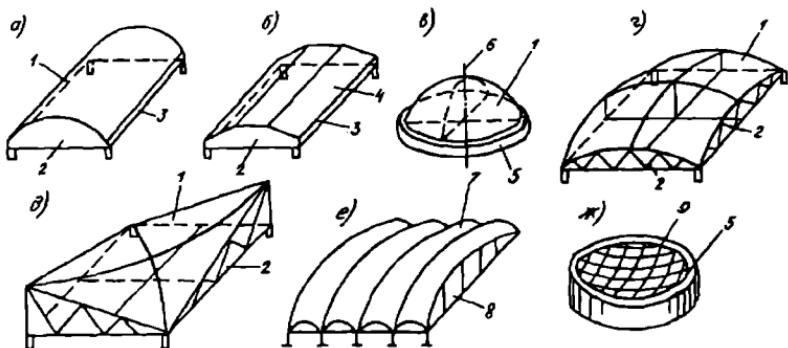
## 11.5. Юпқа деворли фазовий ёпмалар

Юпқа деворли фазовий ёпмалар (плита, тўсин, ферма ва бошқа конструкциялар тўпламидан иборат) ясси систе-

малардан фарқли равища икки йўналишда ишлайди. Статик ишлаш шароити яхши бўлганлиги туфайли бундай конструкцияларга материал кам сарфланади, буларда хусусий оғирликнинг фойдали юкка бўлган нисбати минималдир. Юпқа деворли фазовий конструкциялар исталган геометрик шаклда тайёрланиш имконияти борлигидан темирбетоннинг энг яхши хоссаларидан самаралироқ фойдаланиш мумкин. Масалан, қобиқнинг шакли шундай танланадики, натижада у фақат сиқилишга ишлайдиган бўлади. Ана шу томонлари туфайли юпқа деворли фазовий конструкциялар бинокорликда кенг тарқалган.

**Юпқа деворли фазовий ёпмаларнинг афзаликлари:**

- оралиқ таянчларсиз катта оралиқларни ёпиш имконияти мавжудлиги;
  - ясси конструкцияларга нисбтан материалнинг 25...40 % кам сарфланиши;
  - бир йўла юк кўтариш ва тўсиш вазифаларини бажариши;
  - конструкция вазнининг енгиллиги;
  - меъморий кўркамлик ва ҳ.к.
- Бундай конструкцияларнинг нуқсонлари:**
- тиклаш жараёнида кўп меҳнат талаб этиши;



11.10-расм. Юпқа деворли фазовий темирбетон ёпмаларнинг турлари:  
 а — цилиндрик қобиқ; б — тахлама ёпма; в — гумбаз; г — мусбат Гаусс эгрилигидаги қобиқ; д — манфий Гаусс эгрилигидаги қобиқ; е — тўлқинсимон кубба; ж — вантли осма ёпма; 1 — қобиқнинг “ўзи”; 2 — диафрагма; 3 — борт элементи; 4 — тахламанинг ясси плитаси; 5 — таянч ҳалқаси; 6 — айланиш ўқи; 7 — кубба тўлқини; 8 — тортқич; 9 — пўлат вантлар.

- осма транспортни ускуналашда мосламаларнинг мураккаблиги;
- айниқса икки томонлама қияликка эга бўлган ёпмаларда том ишларининг мураккаблиги;
- эгри чизиқли элементларни тайёрлаш технологияси тўғри чизиқли элементларга нисбатан ноқулай эканлиги ва ҳ.к.

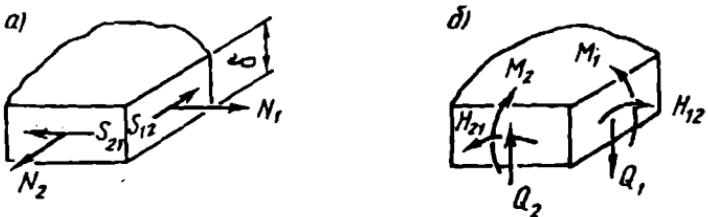
Шунга қарамасдан юпқа деворли конструкцияларнинг кўлланилиши йил сайин ортиб бормоқда. Орасига устун қўймасдан бундай конструкциялар билан бир ва ундан ортиқ гектарга эга бўлган майдонларни ёпиш мумкин. Юпқа деворли ёпмалар устунлар қадами  $36 \times 36$ ,  $40 \times 40$  м ва ҳ.к. бўлган кўп оралиқли биноларда ҳам ишлатилади. Тарҳдаги ўлчамлари  $18 \times 24$  ва  $18 \times 30$  м бўлган йиғма қобиқлар тайёрлаш кенг йўлга қўйилган.

Куидагилар юпқа деворли темирбетон ёпмаларнинг асосий турлари ҳисобланади: цилиндрик қобиқлар (11.10-расм, а); тахланма ёпмалар (11.10-расм, б); айланма қобиқ-гумбазлар (11.10-расм, в); тарҳи тўғри тўртбурчак бўлган иккиёқлама мусбат Гаусс эгрилигидаги қобиқлар (11.10-расм, г); шунинг ўзи, манфий ишорали қобиқлар (11.10-расм, д); тўлқинсимон куббалар (11.10-расм, е) ва арқонли (вантли) осма қобиқлар (11.10-расм, ж).

Фазовий ёпмаларнинг конструкциялари тури меъморий талаблар ва бунёд этиш шароитлари эътиборга олинган ҳолда, техника-иқтисодий ҳисоблар асосида танланади. Юқ кўтарувчи юпқа деворли фазовий конструкциялар учун синфи В15 дан кам бўлмаган оғир бетон ёки В12,5 дан кам бўлмаган енгил бетонлар қўллаш тавсия этилади.

Темирбетон қобиқлар, одатда, кўчма сиртлар ёки айланма сиртлар орқали ҳосил қилинади. Қобиқларнинг чеккалари арка, ферма ва қирғоқ брусларига (11.10-расм) таянади. Арка ва фермалар кўп тўлқинли ёпмаларда қўлланади, бунда қобиқ тўртта бурчакдаги нуқталарга таянади. Бино периметри бўйлаб таянган алоҳида қобиқлар деворларга ёки яқин жойлашган устунларга ўрнатилади.

Агар қобиқнинг қалинлиги кичик эгрилик радиусининг  $1/20$  қисмидан ошмаса, у юпқа деворли деб аталади. Қобиқнинг қалинлиги ҳисоб йўли билан устуворликка тек-



11.11-расм. Қобиқ кесимларида вужудга келадиган зўриқишилар.

ширилади. Умумий ҳолда қобиқнинг нормал кесимида вужудга келадиган ички кучларни икки гуруҳга ажратиш мумкин: 1) бўйлама  $N_1$ ,  $N_2$  ва силжитувчи  $S_{12} = S_{21}$  кучлар (11.11-расм, а); 2) эгувчи моментлар  $M_1$  ва  $M_2$ , кўндаланг кучлар  $Q_1$  ва  $Q_2$  ҳамда буровчи моментлар  $H_{12} = H_{21}$  (11.11-расм, б). Ички кучларнинг биринчи гуруҳи қобиқнинг моментсиз ҳолатини ифодалайди, иккинчи гуруҳ кучлари қобиқ эгилишининг натижасидир. Маълум шартлар бажарилса, иккинчи гуруҳ кучлари пайдо бўлишининг олдини олиш мумкин ёки уларнинг қийматини ўта кичрайтиrsa бўлади. У ҳолда қобиқдаги зўриқишилар қуидагича ифодаланади:

$$N_1 = \frac{\partial^2 F}{\partial y^2}; \quad N_2 = \frac{\partial^2 F}{\partial x^2}; \quad (11.5)$$

$$S_{12} = \frac{\partial^2 F}{\partial x \partial y}, \quad (11.6)$$

бу ерда  $F_{(x, y)}$  — кучланишлар функцияси.

Қобиқда момент ҳосил бўлмаслиги шартлари қуидагилардан иборат: Қобиқ қирралари горизонтал ва бурчакли кўчиш имкониятига эга бўлиши ҳамда бутун сирт бўйлаб Гаусс эгрилиги мусбат ишорали бўлиши зарур, тешиклар бўлмаслиги, қалинлик кескин ўзгармаслиги, йиғиқ кучлар мавжуд бўлмаслиги, ёйиқ юкнинг ўзгармаслиги талаб этилади.

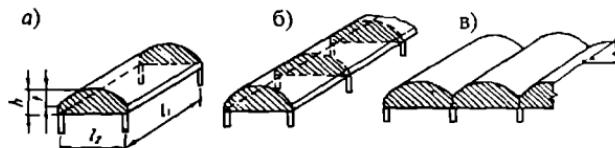
**11.5.1. Цилиндрик қобиқлар.** Цилиндрик қобиқлар қубба ва четлари, қобиқ таянчи вазифасини ўтовчи борт элементлари ва диафрагмалардан ташкил топади (11.10-расм, а). Диафрагмалар орасидаги масофа қобиқ узуонлиги, борт эле-

ментлари орасидаги масафа эса  $t$  түлкүн узунлиги деб атала-ди. Қобиқ узунлигининг түлкүн узунлигига нисбати  $l_1/l_2$  га қараб (11.12-расм), узун цилиндрик қобиқлар  $l_1/l_2 \geq 1$  ва калта цилиндрик қобиқлар  $l_1/l_2 < 1$  бўлади. Борт элементларини қўшиб ҳисоблагандаги қобиқ баландлиги  $h$  ҳарфи билан, бортсиз баландлиги  $f$  ҳарфи билан белгилана-ди. Уларнинг қийматлари тахминан қўйидагича олинади (элемент олдиндан зўриқтирилмаган бўлса):  $h \geq (1/10 \dots 1/15)l_1$  ва  $f \geq (1/6 \dots 1/8)l_2$ . Борт элементларининг баландлиги  $(1/20 \dots 1/30)l_1$  чегарада олинади. Амалда узун қобиқлар ўлчамлари 24; 30; 36 м ва  $l_1=12$  м, калта қобиқлар эса  $l_1=12$  м ва  $l_2=24; 30$  м олинади. Қобиқнинг кўндаланг ке-сими шакли айланга ёйидан иборат бўлади.

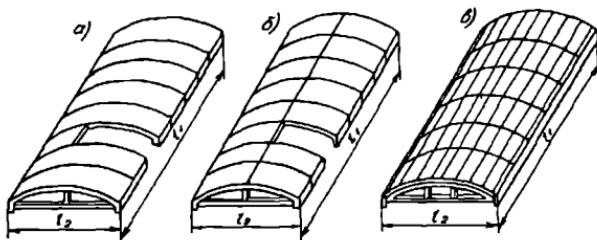
Цилиндрик қобиқлар қуйма ва йиғма бўлиши мумкин. Йиғма қобиқлар алоҳида тайёрланадиган борт тўсинлари ва қубба ҳосил қўлувчи плиталардан ташкил топади (11.13-расм).

Узун цилиндрик қобиқлар юқ таъсирида юпқа деворли тўсин сингари эгилади. Бунда очиқ юпқа деворли про-филь кўндаланг йўналишда деформацияланади. Борт элементларини ўрнатиш орқали кўндаланг кесимнинг бикир-лиги оширилади, қобиқ элементларининг турини танлаш қобиқ қирраларининг таяниш шартига, кўндаланг қобир-ғаларнинг бор-йўқлигига ва бошқаларга боғлиқ. Қобиқ диафрагмаси сифатида баландлиги ўзгарувчан бўлган қўштавр кесимли тўсин, тортқичли арка, сегментли фер-ма, ригели эгричизиқли бўлган рамалар қўлланилиши мумкин.

Темирбетон қобиқлар юкланишнинг дастлабки бос-қичда эластик ҳолатда бўлади, бетоннинг чўзилиш зона-сида ёриқлар пайдо бўлгач, уларда пластик деформация-лар ривожлана боради ва юқ яна оширилса, бузилиш со-дир бўлади. Шунга мувофиқ қобиқларнинг статик ҳисоби



11.12-расм. Цилиндрик қобиқлар:  
а – бир оралиқли; б – кўп оралиқли; в – кўп тўлқинли.



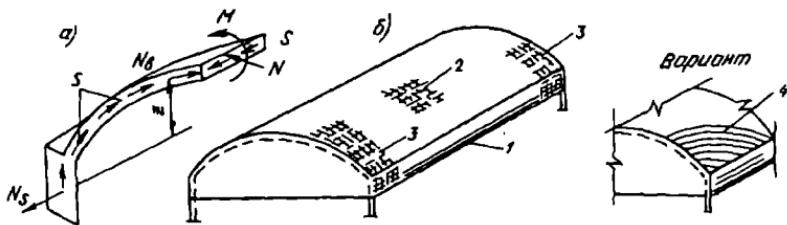
11.13-расм. Йиғма цилиндрик қобиқлар:

а — борт элементларига эга бўлган эгри қовурғали панеллардан тузилган; б — элементи битта бўлган эгри қовурғали панелдан тузилган; в — ясси қовурғали ёки текис плита, борт тўсини ва диафрагмадан тузилган.

эластик босқич бўйича, шунингдек чегаравий мувозанат ҳолати (яъни бузилиш босқичи) бўйича амалга оширилади.

Қобиқнинг барча элементлари уларни тайёрлаш, ўрнатиш ва фойдаланиш жараённида вужудга келадиган зўриқишилар таъсирига ҳисобланиши зарур. Қобиқларнинг эластик ҳолатдаги аниқ ҳисоби математик нуқтai назардан анча мураккабdir. Амалий ҳисоблар учун бир оз соддалаштирилган усууллар яратилган. Узун цилиндрик қобиқлар кўидаги зўриқишилар таъсирига ҳисобланади (11.14-расм, а): ташкил этувчи йўналишдаги бўйлама кучлар  $N_s = N_b$ ; кўндаланг эгувчи момент  $M$  ва бўйлама куч  $N$  ҳамда силжитувчи куч  $S$ . Бўйлама чўзувчи зўриқиши  $N_s$  тўлалигича борт элементларига жойлашган ишчи арматурага узатилади (11.14-расм, б), сикувчи зўриқиши  $N_b$  ни бетон ва қисман сиқилиш зонасидаги арматура қабул қилади. Асосий чўзилувчи бўйлама арматурани ўта мустаҳкам пўлатдан ишлаб, олдиндан зўриқтириш тавсия этилади.

Бикир контурли узун цилиндрик қобиқлар мустаҳкамлигини ҳисоблашда, уларни бўйлама ва кўндаланг йўналишларда алоҳида равишда ҳисобласа бўлади. Бўйлама йўналишда қобиқ кўндаланг кесими эгри чизиқли бўлган тўсин сифатида чегаравий мувозанат усулида ҳисобланади. Кўндаланг йўналишда эса қобиқдан қирқиб олинган элементар тасманинг мувозанат шартларига мувофиқ равишда силжитувчи куч ва эгувчи момент таъсирига ҳисобланади.



11.14-расм. Таъсир этувчи кучлар схемаси (а) ва узун цилиндрик қобиқларни арматуралаш (б):

- 1 — асосий ишчи арматура; 2 — қобиқнинг асосий тўри;  
3 — қўшимча таянч тўрлари; 4 — оғма арматура.

Йиғма цилиндрик қобиқнинг элементлари (плита қобирғаси, борт тўсинлари) ясси каркас ва (плиталар) сим тўр билан арматураланади. Йиғма элементлар пўлат тахтакачларни пайвандлаш ва чокларни бетонлаш йўли билан бирлаштирилади. Қобиқ диафрагмалари асосан қуббадан бериладиган силжитувчи кучларни қабул қиласди. Бунда диафрагма кесимлари номарказий чўзилиш ҳолатида бўлади.

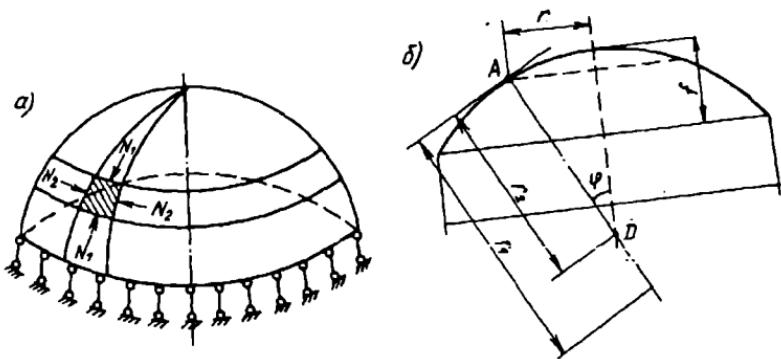
**11.5.2. Гумбазлар.** Гумбазлар тарҳдаги шакли доира ёки кўпбурчак, оралиғи 200 м гача бўлган бинолар томини ёпишда қўлланилади. Гумбазларнинг шакли меъморий, технологик ва бошқа талабларга мувофиқ равишда танланади. Гумбаз сирти кўпинча айланана ёйини вертикал ўқ атрофидаги айлантириш йўли билан ҳосил қилинади. Шу йўл билан ҳосил қилинган гумбаз *сферик гумбаз* деб аталади. Агар вертикал ўқ атрофидаги эллипс ёйи айлантирилса — *эллептик гумбаз*, тўғри чизиқ айлантирилса — *конуссимон гумбаз* ҳосил бўлади ва ҳ. к.

Юпқа деворли гумбазларнинг баландлиги  $f$  кенг доирада  $1/2 D$  дан  $1/10 D$  гача ўзгариши мумкин. Баландлиги  $f = (1/3...1/5)D$  бўлган гумбазлар энг тежамли саналади. Гумбазнинг керки кучи (распор) ни қабул қилувчи таянч ҳалқаси текис заминда, деворда ёки алоҳида устунларда ётиши мумкин. Таянч ҳалқаси қўйма ёки йиғма бўлади. Ҳалқанинг ёриқбардошлиги ва бикирлигини ошириш учун у олдиндан зўриқтирилади. Олдиндан кучланиш ҳосил қилиш учун ҳалқага периметр бўйлаб ўта мустаҳкам В-II синфли сим ўралади ва устидан бетонланади. Ҳалқани сим

арқон ва стерженлар орқали зўриқтируса ҳам бўлади. Бунинг учун сим арқон ёки стерженлар ҳалқадаги ўйиқларга тушириб тарангланади, маҳсус қолдирилган бўртмаларга маҳкамланади, кейин ўстига торкремлаш йўли билан бетон қопланади.

Гумбазга ихтиёрий қонун билан ўзгарувчи юк таъсир этганда, унда меридиан ва ҳалқа бўйлаб зўриқишилар, эгувчи моментлар, силжитувчи, кўндаланг ва бошқа ички кучлар ҳосил бўлади. Бундай кучлар юпқа деворли қобиқлар назариясининг тенгламаларидан аниқланади. Агар гумбаз симметрик юк билан юкланиб, силлиқ сиртга эга бўлса, қобиқ девори юпқа ва таянчлар чизиқли ҳамда бурчакли кўчишиларга йўл қўйса, у ҳолда ички эгувчи ва буровчи моментлар, кўндаланг кучлар ҳосил бўлмайди, бунда гумбазлар ҳисоби моментсиз назария асосида бажарилади. Реал конструкцияларда гумбазлар контур бўйлаб таянч ҳалқаларига маҳкамланади, буларда таянч моментлари ҳосил бўлади. Бу моментлар қурилиш механикаси усуллари ёрдамида аниқланади.

Гумбаз моментсиз ҳолатда ишласа, унинг элементига фақат бўйлама — меридионал куч  $N_1$ , ва ҳалқавий куч  $N_2$ , таъсир этади (11.15-расм, а). Бу кучларни гумбаз элементининг мувозанат шартидан топиш мумкин. Қуйидаги белгилашларни қабул қиласиз (11.15-расм, б);  $r_1$  — меридианнинг эгрилик радиуси;  $r_2$  — нормал бўйича қаралаётган  $A$  нуқтасидан айланиш ўқигача бўлган масофа;  $r$  — параллел айланга радиуси;  $\phi$  — айланиш ўқи билан  $r_1$  радиус орасидаги бурчак. Шарсимон (сферик) гумбазда  $r_1 = r_2$ . Агар бундай гумбазга вертикал йўналишда текис ёйиқ юк кўйилган бўлса, у ҳолда меридианал куч  $N_1$  барча кесимларда сиқувчи бўлиб, миқдор жиҳатидан ўзгармас бўлади. Гумбазнинг юқори нуқтасида  $\varphi = 0$  бўлганда ҳалқавий куч  $N_2$  энг катта қийматга эришади. Бу ерда юк симметрик бўлгани учун  $N_1 = N_2$ ,  $\varphi = 45^\circ$  бўлса, ҳалқавий куч  $N_2 = 0$ , агар  $\varphi > 45^\circ$  бўлса, ишораси мусбатга айланади, яъни чўзувчи куч бўлиб қолади.  $N_2 = 0$  бўлган кесим ўтиш чоки деб аталади. Агар гумбаз баландлиги  $f$  ни чегаралаб кўйилса, яъни таянч кесими бурчаги  $\varphi_0 < \varphi$  бўлса, у ҳолда гумбазнинг барча кесимларида фақат сиқувчи зўриқишилар вужудга келади. Чўзилиш зўриқишининг энг катта қиймати таянч ҳалқасининг ўтиш чокида ҳосил бўлади.

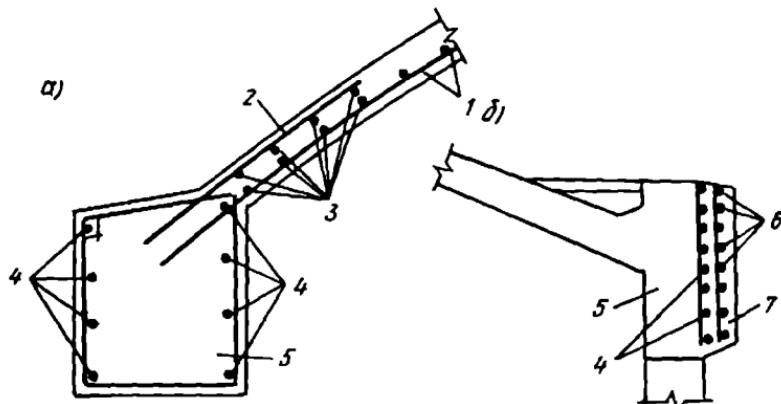


11.15-расм. Гумбазни моментсиз назария бўйича ҳисоблашга доир.

Темирбетон гумбазларнинг моментсиз ишлаш шартлари, кўпинча, қалин таянч ҳалқаси ўрнатиш зарурати ва баъзан гумбаз юқорисида фонар учун ҳалқа ишланиши туфайли бузилади. Бундай ҳолларда гумбазда вужудга келадиган тўлиқ зўриқиши моментли ва моментсиз ҳолатлар учун топилган зўриқишилар йифиндисига тенг бўлади. Натижада  $N_1$  ва  $N_2$  қучларига, гумбазни арматуралашга алоқаси бўлмаган, эгувчи момент  $M$  ва бошқа кучлар қўшилади.

Моментли гумбаз деворининг қалинлиги тахминан  $r/600$  олинади, лекин у 5 см дан кам бўлмаслиги керак. Гумбазнинг меридиан йўналишдаги арматураси кесимни номарказий сикилишга (меридианал бўйлама куч ва меридианал моментнинг биргаликда таъсирига) ҳисоблаш йўли билан белгиланади. Ҳалқа бўйлаб қўйиладиган арматура ҳалқавий зўриқишининг қийматига қараб танланади. Гумбаз девори сим тўр билан арматураланади; бунда бир йўналишдаги симлар меридионал, иккинчи йўналишдаги симлар эса ҳалқавий зўриқишиларни қабул қиласи. Гумбаз билан таянч ҳалқасининг туташув ерига таянч моментларини қабул қилиш учун қўшимча арматура қўйилади (11.16-расм, а). Таянч ҳалқаси чўзилишга ҳисобланади, барча зўриқишиларни таянч ҳалқасининг ҳалқавий арматураси қабул қиласи.

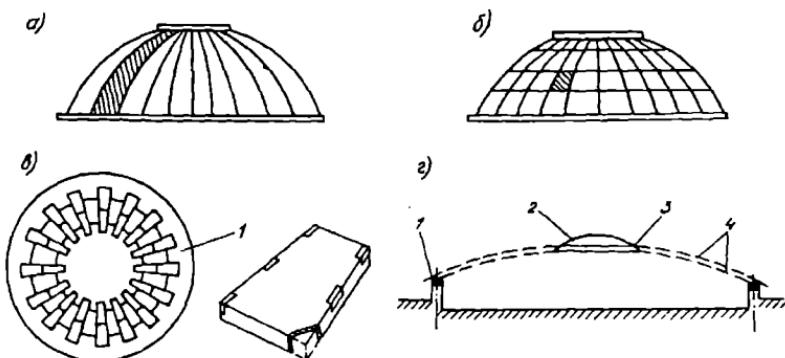
Йифма гумбазлар эгри чизиқли меридионал қобирғали элементлардан (11.17-расм, а) ёки қобирғали трапециясимон плиталардан (11.17-расм, б, в) ташкил топади. Йифма



11.16-расм. Құйма гумбазни арматуралаш:

1 – асосий симтүр; 2 – құшимча симтүр; 3 – ҳисобиң ұлқа арматураси; 4 – таянч ұлқасыннан ишчи арматура; 5 – таянч ұлқаси; 6 – зерткітилген арматура; 7 – торкөт сувоқ.

гумбаз элементлари монтажини осонлаштириш учун ҳово-засиз усулдан фойдаланилади. Бу усулга күра трапециясимон плиталарнинг ҳар бир қаторини ўрнатганда навбат-даги қатор плиталари учун консоллар қолдирилади (11.17-расм, в). Ана шу мақсадда трапециясимон поғонали плиталар құлланилади. Буларни монтаж қилиш тартиби 11.17-расм, ғ да тасвирланған.



11.17-расм. Йиғма гумбазлар:

1 - құйма таянч ұлқаси; 2 – фонары; 3 - құйма тасма; 4 – йиғма плиталар.

## МУҲАНДИСЛИК ИНШООТЛАРИ

Темирбетондан тикланадиган муҳандислик иншоотлари турли-тумандир. Кўпиклар, йўл ўтказгичлар, тоннеллар, резервуарлар, сув совутгичлар, сув босими минаралари, тиргак деворлар, бункерлар, силос сақланадиган иншоотлар, ер ости каналлари, мўрилар, сув ва канализация тизимлари ва бошқалар шулар жумласидандир.

### 12.1. Резервуарлар

Темирбетон резервуарлар турли суюқликлар (нефть ва нефть маҳсулотлари, спирт ва бошқалар) ни сақлаш вазифасини ўтайди. Резервуарнинг ички сирти суюқликнинг кимёвий таркибига қараб бўёқ, лок ёки плиткалар билан қопланади.

Темирбетон резервуарларни лойиҳалаш ва қуришда унинг деворлари ва тубининг ёриқбардошлиги ҳамда сув ўтказмаслигига алоҳида эътибор бериш талаб этилади. Ёриқбардошликни оширишнинг энг яхши усули резервуар деворида олдиндан қучланиш уйғотишдир. Сув ўтказмаслигини таъминлаш учун зич бетон қўллаш ва ички сиртларга маҳсус қопламалар қоплаш тавсия этилади.

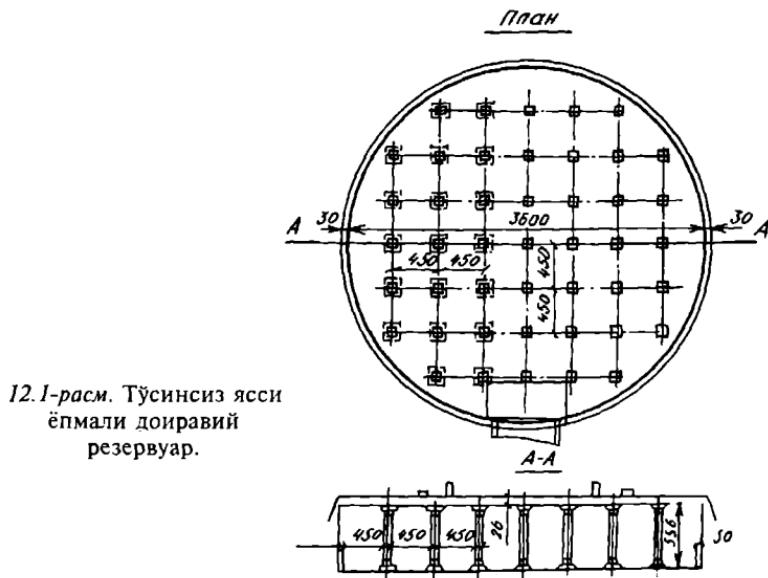
Шаклига кўра резервуарлар одатда доира ва тўғри тўртбурчак шаклига эга бўлади. Жойланиш сатҳига кўра ер ости ва ер усти резервуарлари, қурилиш усулига кўра монолит, йиғма – монолит резервуарлар бўлади. Арматураси оддий ёки олдиндан зўриқтирилган бўлиши мумкин. Резервуарларнинг очиқ ва ёпиқ хиллари мавжуд.

Резервуарларнинг шакли ва ўлчамлари турли хил варианtlарни техник-иктисодий таҳлил қилиш асосида белгиланади. Тажрибаларнинг кўрсатишича, сув тўплайдиган резервуарларнинг сифими 2–3 минг  $m^3$  гача бўлса, уни доира шаклида, 5–6 минг  $m^3$  дан ортиқ бўлса, тўғри тўртбурчак шаклида олиш мақсадга мувофиқдир.

Резервуарнинг деворлари ва туви мустаҳкамлик синфи В15 – В30, сув ўтказмаслик маркаси W4 – W10, совуқбардошлик маркаси F100 – F150 бўлган оғир бетондан ишлана-

нади. Олдиндан зўриқтирилмайдиган конструкциялар учун А-I, А-II, А-III ва Вр-I; олдиндан зўриқтириладиган конструкциялар учун А-IV, А-V, А-VI ва Вр-II синфли арматуралар кўлланади.

Кичик ҳажмли резервуарларда арматуралар олдиндан зўриқтирилмайди. Сигими 500 м<sup>3</sup> ва ундан ортиқ бўлганда, деворларнинг ёриқбардошлигини ошириш учун, арматура олдиндан зўриқтирилади. Олдиндан тарангланадиган горизонтал арматура резервуар деворининг ташқи



сиртига ўралади. Деворнинг ўзи икки қават сим тўр билан жихозланади.

Доира шаклли темирбетон резервуарлар ўзаро монолит боғланган уч хил конструктив элементдан — туб, цилиндрик девор ва ёпмалардан ташкил топади (12.1-расм). Доиравий резервуарларнинг ёпмалари юпқа деворли қобик, қобирғали ёки тўсинсиз яssi том кўринишида ишланади. Диаметри катта бўлмаган резервуарлар деворларининг қалинлиги баландлик бўйлаб ўзгармас бўлади. Катта резервуарларнинг девори трапеция шаклида ишланади. Бунда фойдаланиш қулай бўлсин учун деворнинг ички сирти тик олинади. Агар сув музлайдиган бўлса, резервуарни еми-

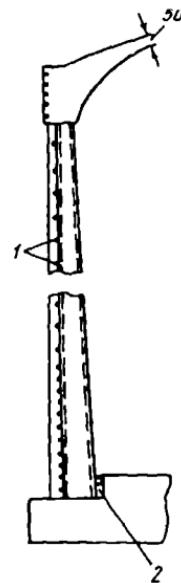
рилишдан асраш учун деворнинг ички сиртини қия ҳолатда лойиҳалаш мақсадга мувофиқ саналади.

Резервуарнинг туби ёпма турига қараб белгиланади. Агар резервуар ёпмаси қубба шаклида бўлса, унинг туби ясси темирбетон плита шаклида ишланади. Бунда оралиқ таянчлари мавжуд бўлмаганлиги сабабли эгувчи момент факат туб периметри бўйлаб, плитанинг девор билан туташган ерида ҳосил бўлади. Тубнинг бундай конструкцияси тежамкор ҳисобланади. Агар ёпма тўсинсиз ясси плита кўринишида бўлиб, оралиқ устунларга эга бўлса, резервуар туби тўнтирилган тўсинсиз плита каби ишланади (12.1-расм).

Доиравий резервуарнинг девори горизонтал ва вертикаль йўналишларда арматураланади. Горизонтал стерженлар ёпик ҳалқа ташкил этиб, чўзувчи зўриқишлиарни ўзиға қабул қиласиди. Бу зўриқишлиар пастга томон аста камайиб боради. Бироқ ҳалқа арматуранинг кесим юзаси деворнинг энг пастки қисми-гача ўзгаришсиз қолаверади.

Вертикаль арматура вертикаль йўналишдаги моментларни қабул қилиш учун қўйилади. Бундан ташқари вертикаль стерженлар ҳалқа арматуралар учун монтаж арматураси вазифасини ўтайди. Вертикаль стерженлар 10—20 см оралатиб қўйилади. Вертикаль йўналишдаги эгувчи моментларнинг юқорига қараб сўнишини эътиборга олиб, вертикаль стерженларнинг тахминан ярми деворнинг энг тепасигача етказилмай, баландликнинг ярмидан пастрофида узиб қўйилади.

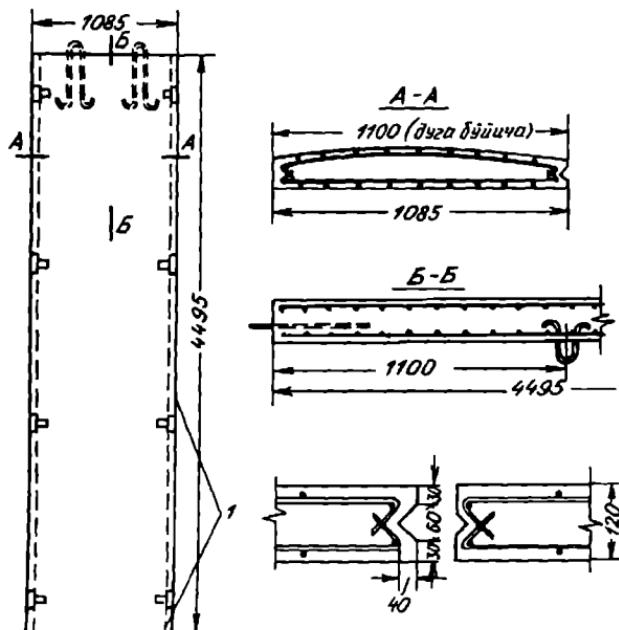
Катта резервуарларнинг девори бутун баландлик бўйлаб симметрик равишда икки қатор арматураланади. Деворнинг туб ва ёпма билан туташган ерларида бўртмалар (вутлар) ишланиб, қўшимча арматура қўйилади.



12.2-расм.

Цилиндрик резервуарнинг олдиндан зўриқтирилган деворини туб билан бириктириш:  
1 – тарангланган ҳалқа арматура; 2 – чокни тўлдириш.

Деворларни ёриқбардошлигини оширишнинг энг яхши йўли халқа арматурада олдиндан кучланиш уйғотишдир. Бироқ девор тубга бикир туташган бўлса, олдиндан уйғотилган зўриқишиш деворда радиал эгувчи момент ва кўндаланг кучлар пайдо қиласди. Шунинг учун радиал эгувчи моментларни камайтириш мақсадида девор билан туб орасида чок қолдирилади (12.2-расм), бу чок деворнинг радиал йўналишда силжишига йўл беради. Сув ўтмайдиган қилиш учун чоклар резина, пластик мастика каби материал билан тўлдирилади. Олдиндан зўриқтириладиган резервуарнинг деворини алоҳида темирбетон панеллардан ишлаш мумкин (12.3-расм). Монтаж жараёнида панеллар монолит тубнинг ўйик жойларига ўрнатилади. Металл қўйилма (закладной) деталлар пайванд қилинади, вертикаль чоклар кенгаювчи цемент қоришмаси билан босим остида тўлдирилади. Шундан кейин халқа ёки спирал арматура тортилади ва устидан торкредбетондан ҳимоя қатлами қопланади.



12.3-расм. Йигма резервуар деворининг панели.

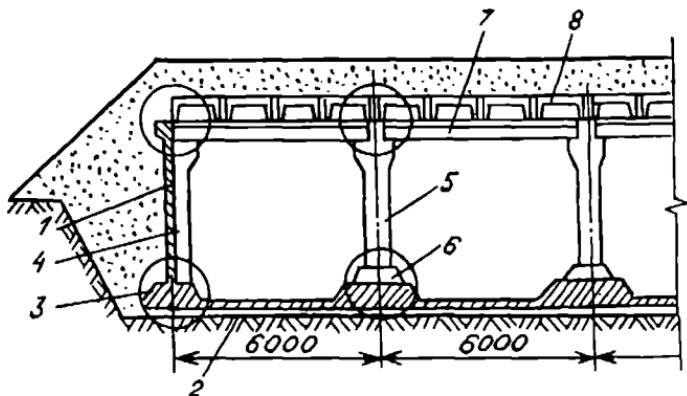
Доиравий резервуарлар билан бир қаторда сув таъминоти ва канализация тизимида түғри бурчакли темирбетон резервуарларидан ҳам кенг фойдаланилган. Бундай резервуарларнинг баландлиги 6 м дан ошмайди, пландаги ўлчамлари исталганча олиниши мумкин.

Түғри бурчакли резервуарнинг деворлари ҳам вертикаль, ҳам горизонтал йўналишларда эгилишга ишлади. Бундан ташқари, деворлар горизонтал йўналишда чўзилишга ҳам ишлади. Шунинг учун девор қалинлиги доиравий резервуарларга қараганда кенгроқ олинади.

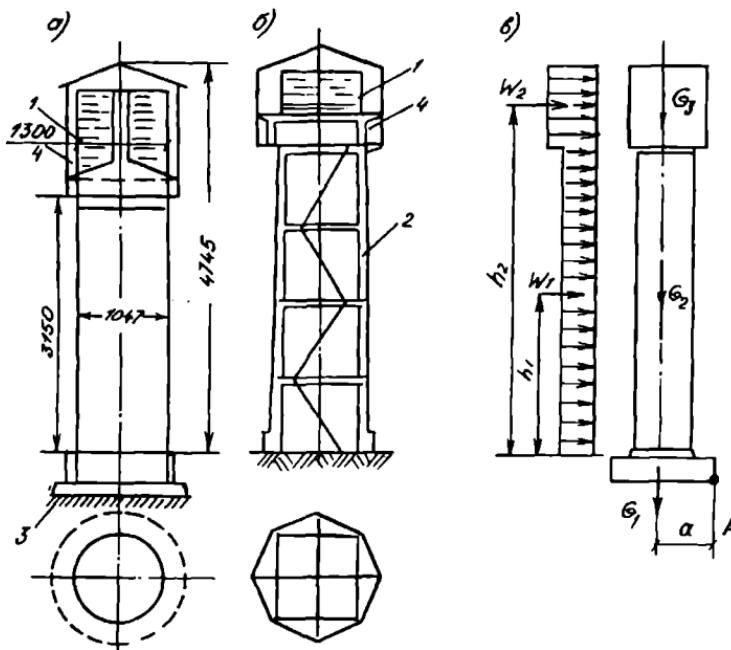
Вазифасига қараб түғри бурчакли резервуарлар очиқ ёки ёпиқ бўлиши мумкин. Ёпиқ монолит резервуарларда ёпмалар тўсинли ёки тўсинсиз плиталардан ишланади. Йиғма резервуарларда устун тўри  $6 \times 6$  м бўлган тўсинли панель ёпмалар қўлланилади (12.4-расм).

Таъсир этаётган зўриқишиларга мувофиқ равишда түғри бурчакли резервуарларнинг деворлари номарказий чўзилишга ҳисобланади. Деворлар мустаҳкамликдан ташқари ёриқбардошликка ҳам текширилади.

Резервуар деворлари ёриқбардошлик бўйича I-тоифа конструкцияларига киради, шу боисдан ёриқлар ҳосил бўлишини аниқлашда ҳисобий юк сифатида  $N_k$  қабул қилинади. Ёпма, устун ва туб конструкциялари хусусий оғир-



12.4-расм. Йиғма тўртбурчак шакли резервуарнинг конструкцияси:  
1 — девор панеллари; 2 — монолит туб; 3 — четки устун; 4 — четки устун; 5 — оралиқ устун; 6 — пойdevor блоки; 7 — ёпма тўсини; 8 — панеллар.



12.5-расм. Сув босими миноралари (а, б) ва ағдарилишга ҳисоблаш тарҳи (в):  
а — темирбетон цилиндрик таянч; б — рама таянч.

лик, томга түштілген тупроқ оғирлиги ва мұваққат юклар таъсирига ҳисобланади.

## 12.2. Сув босими миноралари

Сув таъминоти тизимида кераклы босим ҳосил қилиш учун баъзан резервуарлар турли минораларга ўрнатилади. Сув босими минорасининг конструкцияси резервуар, таянч ва пойдевордан ташкил топади (12.5-расм, а). Миноралар монолит темирбетон цилиндр кўринишида ишланиши мумкин (12.5-расм, а). Миноранинг таянчи фазовий рама кўринишига эга бўлади (12.5-расм, б). Минора синчининг устунлари алоҳида пойдеворларга ёки тасмасимон ҳалқа пойдеворларга, бўш грунтларда эса яхлит темирбетон плитага таянади.

Сув босими минораси резервуарининг сифими  $15\dots3000\text{ м}^3$ , таянч қисмининг баландлиги  $6\dots50$  м бўлиши мумкин.

Резервуар сиғими  $50 \text{ м}^3$  гача бўлса, уни пўлатдан, сиғими каттароқ бўлса, пўлат ёки темирбетондан ишланади. Цилиндрик девор ва ясси тубдан ташкил топган темирбетон резервуар ўзининг содда конструкцияси билан ажралиб турди (12.5-расм, а).

Сув босими минорасининг резервуари, таянчи ва пойдевори ҳисоб йўли билан мустаҳкамликка текширилади. Резервуар деворининг мустаҳкамлиги ва ёриқбардошлиги ундаги суюқликнинг босимига боғлиқ. Деворнинг ёриқбардошлигини ошириш учун уни олдиндан зўриқтирилади.

Агар минора темирбетон цилиндр кўринишида ишланган бўлса, у ўзининг хусусий оғирлиги ва шамол таъсирига ҳисобланади (12.5-расм, в). Цилиндр деворининг қалинлиги конструктив нуқтаи назардан пастдан юқоригача ўзгармас бўлади. Бўйлама арматуранинг кесим юзаси нормказий сиқилиш учун берилган формулалардан аниқланади.

Синчли минораларнинг фазовий рамалари баъзан оддий ясси рамаларга ва устки таянч ҳалқасига ажратган ҳолда ҳисобланади. Бунда оддий рамалар хусусий оғирликдан ташкил топган вертикал юк ва горизонтал шамол кучи таъсирига текширилади. Ҳалқа кўринишидаги таянч тўсини узлуксиз балка сифатида эгилишга ва буровчи моментлар таъсирига ҳисобланади.

Миноранинг пойдевори қабул қилинган конструкцияга қараб эластик заминда ётувчи тўсин ёки плита сифатида ҳисобланади. Пойдеворларни ҳисоблашда вертикал юклардан ташқари устунлар заминида вужудга келадиган этувчи моментлар таъсирини ҳам инобатга олиш зарур. Минораларни мустаҳкамликдан ташқари резервуарнинг бўш (суюқликсиз) ҳолати учун афдарилишга қарши устуворликка ҳам ҳисобланади. Афдарилишга қарши устуворлик коэффициенти  $k = M_1 / M_2$  камида 1,5 олинади. Бу ерда  $M_1 = \sum G_i a_i$  ва  $M_2 = \sum W_i h_i$ .

Минораларга ўрнатиладиган катта ҳажмли темирбетон резервуарларнинг туви сферик қубба шаклида ишланади. Техник-иқтисодий ҳисоблар бундай тублар бошқача конструкциядаги тубларга нисбатан анча тежамли эканлигини кўрсатади.

### 12.3. Бункерлар ва силослар

Ҳар иккалори ҳам сочилиувчи материалларни сақлайдиган идишдир. Булар бир-биридан ҳажми билан фарқ қиласиди; силоснинг ҳажми бункерга нисбатан каттароқ бўлади. Агар  $h \leq 1,5a$ ,  $h \leq 1,5d$  бўлса бункер деб,  $h > 1,5a$  бўлса силос деб аталади (12.6-расм).

Бункерлар планда кўпинча квадрат ёки тўғри тўртбурчак шаклида бўлади. Бункерлар баъзан ёнма-ён жойлаштирилиб, кўп ячейкали бункерларни ташкил этади. Бункер деворини сийқаланишдан асраш учун уларга тунука ёки чўян плиткалар қопланади. Бункерлар одатда устунларга ўрнатилади. Бункернинг кенг тарқалган ўлчамлари:  $a = 6 - 8$  м,  $h = 9 - 12$  м. Темирбетон бункерлар ишланишига кўра монолит, йифма ва йифма-монолит бўлиши мумкин.

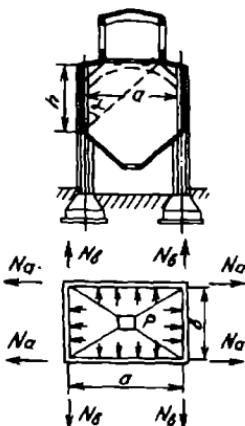
Бункер деворлари мураккаб кучланиш ҳолатида бўлади: сочилиувчи материалларнинг босими  $P$  таъсирида ҳар бир девор икки йўналишда чўзилиш ва эгилишга ишлайди. Ҳисобда бункер деворларининг хусусий оғирлиги ҳам ёзтиборга олинади.

Силослар баландлиги билан бункерлардан ажralиб туради. Планда кўпинча доира шаклига эга бўлади. Кичик

ҳажмли силослар квадрат шаклида ишланиши ҳам мумкин. Доиравий силослар планда бир қатор ёки шахмат шаклида жойлаштирилиши мумкин (12.7-расм).

Силосларнинг диаметри унда сақланадиган материалнинг хилига қараб 6 м дан 24 м гача олинishi мумкин. Масалан, дон сақланса 6 м; цемент сақланса 12, 15, 18 м; кўмир сақланса 12, 24 м ва ҳ.к. Силоснинг типовой баландлиги  $h = 30$  м.

Монолит силослар деворининг бетон синфи В20 дан кам бўлмаслиги, йифма темирбетон силослар-



12.6-расм. Бункер ҳисобига доир.

ники эса В30 дан кам бўлмаслиги керак. Силос деворлари одатда кўш арматура билан жиҳозланади. Вертикал арматураларнинг диаметри 10 мм бўлиб, ҳар 30—35 см масофада ўрнатилади. Айлана бўйлаб қўйиладиган даврий профилли арматуранинг диаметри 16 мм бўлиб, ҳар 10—20 см да қўйилади. Диаметри 12 м ва ундан ортиқ бўлган доиравий силосларда арматура олдиндан зўриқтирилади. Бунда арматурани силос деворлари ҳамма вақт сиқилишга ишлайдиган қилиб тарагланади. Йигма силослар алоҳида эгри чизиқли элементлардан ташкил топади. Эгри элементлар ўзаро болтлар ёрдамида бириктирилади.

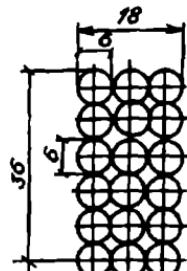
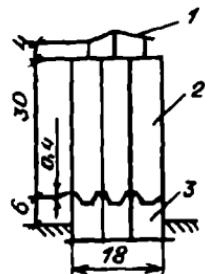
#### 12.4. Тиргак деворлар

Тиргак деворлар грунт ёки сочилувчи материалларни тегишли ҳолатда сақлаб туриш учун хизмат қиласди. Тиргак деворлар асосан икки гурухга бўлинади: қалин (массив) ва юпқа деворли. Қалин тиргак деворлар грунт босимини ўз оғирлиги билан қайтаради (12.8-расм). Юпқа тиргак деворлар эса ағдарилишдан ёки силжишдан сақлаш учун уом грунтнинг оғирлиги ҳисобига туради.

Қалин тиргак деворлар бетон, харсанг-бетон (бута бетон) ва тош-фиштдан, юпқа тиргак деворлар эса темирбетондан қурилади. Темирбетон тиргак деворлар бурчакли, контрофорсли, анкерли ва бошқа турларга бўлинади.

Темирбетон тиргак деворларнинг бетон ёки тошдан қурилган деворларга нисбатан таннархи арzon бўлади. Шунинг учун ҳам бундай конструкциялар асосан йифма темирбетонлардан тайёрланади.

Бурчакли тиргак деворларни асосан деворнинг баландлиги 4,5 м дан ошмаган ҳолда қўллаш мақсадга мувофиқдир. Бунда тиргак деворлар яхлит блок ҳолатида йифма темирбетондан эни В—2...3 м бўлган ҳолда тайёрланади.



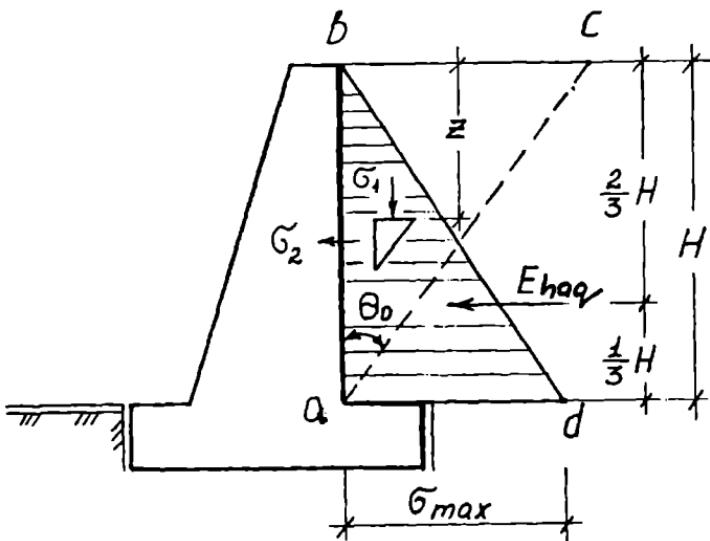
12.7-расм. Доиравий силослар тарҳи:

- 1 — силос усти галереяси;
- 2 — силос идишлари;
- 3 — силос ости қавати.

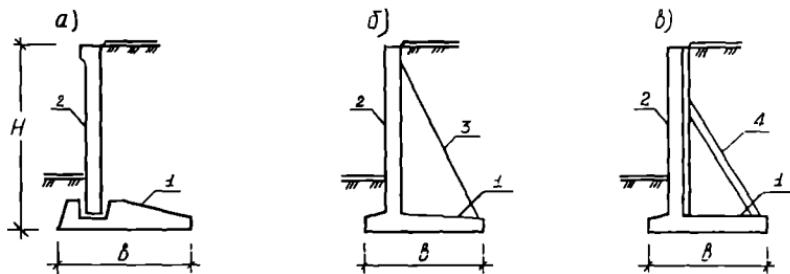
Шу билан бирга бундай конструкциянинг 2 элементдан иборат бўлган (плита-девор ва фундамент плита), алоҳида қилинган типовой лойиҳалари мавжуд (12.9-расм). Бунда грунтнинг баландлиги  $h = 1,2; 1,8; 2,4; 3$  ва  $3,6$  м; плита-нинг узунлиги 3 м, фундамент плитаси 3 ва 1,5 м ва тагликнинг эни  $b = 2,2; 2,5; 3,1$  ва  $3,7$  м ўлчамили тиргак деворлар тайёрланади. Контрафорсли тиргак деворлар 2 ёки 3 элементларни йифиб тайёрланади. Тиргак деворни ҳисоблашда: грунт фаол (актив) ва нофаол (пассив) босим таъсирида бўлади. Тиргак девор фаол ён босишни ушлаб туришга хизмат қиласи. Нофаол босим эса деворнинг силжиши натижасида содир бўлади. Агар девор бикир бўлса, грунт билан девор орасида ҳосил бўладиган ишқаланиш ҳисобга олинмаганда юқоридан пастга  $z$  масофада жойлашган горизонтал юза сиқилиш босим остида бўлади яъни:

$$\sigma_1 = \gamma \cdot z \quad (12.1)$$

бу ерда  $\gamma$  — грунтнинг ҳажмий оғирлиги.



12.8-расм. Қалин тиргак деворга грунт босимининг таъсири.



12.9-расм. Юпқа тиргак деворларнинг турлари: 1 — фундамент плитаси; 2 — девор плитаси; 3 — контрофос; 4 — анкер тортқич.

Тиргак деворга ён тарафдан грунт босими таъсирида  $\sigma_2$  кучлар мувозанатда бўлган ҳолда, силжишга бўлган таъсир қуидаги формула орқали топилади

$$\sigma_2 = \gamma z \cdot \operatorname{tg}^2 \left( 45^\circ - \frac{\varphi}{2} \right) \quad (12.2)$$

бу ерда  $\varphi$  — грунтнинг ички ишқаланиш бурчаги.

Нофаол ҳолат учун

$$\sigma_2 = \gamma z \cdot \operatorname{tg}^2 \left( 45^\circ + \frac{\varphi}{2} \right). \quad (12.3)$$

Грунтнинг деворга босими унинг пастда жойлашган  $z$  масофага боғлиқ.

Деворга таъсир қиласидиган босим микдори учбурчак қонунига кўра

$$\sigma_{2\max} = \gamma H \operatorname{tg}^2 \left( 45^\circ - \frac{\varphi}{2} \right). \quad (12.4)$$

Тўлиқ фаол босимнинг деворга таъсири учбурчак юзасидан

$$E_h = \frac{\sigma_{2\max} H}{2} \text{ ёки } E_h = \frac{1}{2} \gamma H^2 \operatorname{tg}^2 \left( 45^\circ - \frac{\varphi}{2} \right). \quad (12.5)$$

Нофаол ҳолат учун эса

$$E_{h_1} = \frac{1}{2} \gamma H^2 \operatorname{tg}^2 \left( 45^\circ + \frac{\varphi}{2} \right). \quad (12.6)$$

Бунда  $E_h$  ва  $E_{h_1}$  тенг таъсир этувчисининг қўйилган нуқтаси  $\frac{1}{3} H$  масофада бўлади.

Мисол тариқасида темирбетондан тайёрланган бурчакли тиргак деворнинг ҳисобини кўриб чиқамиз.

Силос сақланадиган иншоотнинг девори Т шаклли блоклардан курилган бўлиб, уни мустаҳкамликка ва турғунликка ҳисоблаш керак. Бунинг учун девор икки марта ҳисобланади.

I. Бўш силос иншоотининг ташқи грунтнинг ён томондан таъсирига статик ҳисоби (силос тўкилмаган ҳолда).

II. Силос билан тўлдирилган иншоотнинг ташқи грунтнинг фақат вертикал ҳолатдаги таянч плитасига таъсири ҳисоби.

### 10-мисол. Тиргак деворни ҳисоблаш.

Берилган:

Тиргак деворнинг баландлиги  $H = 4,5$  м, қалинлиги 0,20..0,10 м. Пойдевор тагининг ўлчамлари: эни  $b = 2$  м, узунлиги  $l = 1,5$  м. Пойдеворнинг қалинлиги  $h_{\text{пол}} = 25$  см.

Грунт: — ҳажмий оғирлиги  $\gamma_c = 1800 \text{ кг}/\text{м}^3$ ;  
 — ички ишқаланиш бурчаги  $\varphi = 30^\circ$ ;  
 — бетоннинг грунтга ишқаланиш коэффициенти  $f = 0,4$ .

Силос: — ҳажмий оғирлиги  $\gamma_c = 1000 \text{ кг}/\text{м}^3$ ;  
 — ички ишқаланиш бурчаги  $\varphi = 60^\circ$ .

Бетон синфи В 30:

Бетоннинг сиқилишдаги мустаҳкамлиги  $R_b = 17,0 \text{ МПа}$ .  
 Ҳисобий чўзилишдаги мустаҳкамлик  $R_{bI} = 1,2 \text{ МПа}$ .

Меъёрий чўзилишдаги мустаҳкамлик  $R_{bII} = 1,8 \text{ МПа}$ .

Бетоннинг бошланғич эластиклик модули  $E_b = 0,325 \cdot 10^5 \text{ МПа}$ .

Ишчи арматура синфи А-II:

Арматуранинг ҳисобий қаршилиги  $R_s = 280,0 \text{ МПа}$ .

Арматуранинг эластиклик модули  $E_s = 2,1 \cdot 10^5 \text{ МПа}$ .

Тақсимловчи арматура синфи Вр-I:

$R_s = 360 \text{ МПа}$ .  $\varnothing 5 \text{ мм}$ .

$E_s = 1,7 \cdot 10^5 \text{ МПа}$ .

Тиргак деворнинг вертикал бўйича оғиши  $i = 1:10$ .

Бўш силос иншоотининг статик ҳисоби (силос тўкилмаган ҳолда). Ҳисоб ишлари учун тиргак деворнинг бир блокини ( $l = 1,5$  м) оламиз.

Тиргак деворга таъсир этувчи кучлар:

a) деворнинг вазни

$$G^{ser} = V\gamma_b = (4,25 \cdot 0,18 + 0,25 \cdot 2)1,5 \cdot 2200 \cdot 10 = 42000 \text{ Н} = 42 \text{ кН}.$$

б) таянч плитанинг орқа томонида ётган грунт вазни

$$Q_{\zeta}^{ser} = V \gamma_{ep} = \frac{4,35+4,43}{2} \cdot 0,8 \cdot 1,5 \cdot 1800 \cdot 10 = 95000 \text{ Н} = 95 \text{ кН}.$$

в) грунтнинг ён томондаги босимини  $O$  дан  $q_E^{ser}$  деворнинг таг қисмигача бўлган ўзгариши

$$q_E^{ser} = 1,5 \gamma_{ep} \cdot H \operatorname{tg}^2 \left( 45^\circ - \frac{\varphi}{2} \right) = \\ = 1,5 \cdot 1800 \cdot 10 \cdot 4,5 \cdot \operatorname{tg}^2 \left( 45^\circ - \frac{30^\circ}{2} \right) = 40000 \text{ Н/м} = 40 \text{ кН/м}.$$

г) грунт босимининг  $y = \frac{1}{3} H = \frac{4,5}{3} = 1,5$  м масофадаги тенг таъсир этувчиси

$$E^{ser} = \frac{1}{2} \gamma_{ep} H^2 \operatorname{tg}^2 \left( 45^\circ - \frac{\varphi}{2} \right) l = \frac{1}{2} \cdot 1800 \cdot 10 \cdot 4,5^2 \cdot 0,333 \cdot 1,5 = \\ = 91000 \text{ Н} = 91 \text{ кН}.$$

Тиргак девор заминини устуворликка (силжиш ва афдарилишга), деворни эса мустаҳкамликка ҳисобланади.

Заминнинг деформацияланиши ва силжиши конструкцияни нормал шароитда ишлашини таъминлай олмаслиги мумкин, шунинг учун ҳам иккала (I ва II) чегаравий ҳолатини иккинчи гурух бўйича ҳисоблаш лозим ( $\gamma_f=1$ ).

Аслида заминни устуворликка (афдарилишга) ва деворни эса мустаҳкамликка биринчи чегаравий ҳолат бўйича ҳисобланади. Шунинг учун ҳам юк бўйича ишончлилик коэффициенти  $\gamma_f$ :

а) ўз вазни учун  $\gamma_f=1,1$  ёки  $\gamma_f=0,9$ ;

б) грунт вазни учун  $\gamma_f=1,2$  ёки  $\gamma_f=0,8$ .

Деворни силжишидаги ҳисобий куч

$$T = f \left( \gamma_f G^{ser} + \gamma_f Q_{\zeta}^{ser} \right) = 0,4 \cdot (1 \cdot 42 + 1 \cdot 95) = 54,8 \text{ кН}.$$

Ҳисобий силжитувчи босим миқдори

$$E = \gamma_f \cdot E^{ser} = 1 \cdot 91 = 91 \text{ кН}.$$

$$T = 54,8 < E = 91 \text{ кН}.$$

Демак, силжитувчи кучнинг бир қисмини бетон полга (қалинлиги  $h_{pol} = 25\text{cm}$ ) берилади.

$$N = E - T = 91 - 54,8 = 36,2 \text{ кН.}$$

Полга таъсир қилувчи кучдан ҳосил бўлган кучланиш

$$\sigma = \frac{N}{F} = \frac{36,2 \cdot 10}{150 \cdot 25} = 0,097 \text{ МПа.}$$

Таъсир қилувчи кучнинг микдори камлиги ва кучланиш ( $\sigma = 0,097 \text{ МПа}$ ) бўлгани учун тиргак деворнинг полини ҳисоб қилинмаса ҳам бўлади.  $A$  нуқтага нисбатан деворни ағдарувчи момент:

$$M_A = \gamma_f \cdot E^{ser} \cdot y = 1,2 \cdot 91 \cdot 1,5 = 163 \text{ кНм.}$$

Ағдарилишдан ушлаб турувчи момент

$$\begin{aligned} M_y &= \gamma_f \cdot G^{ser} x_1 + \gamma_f \cdot Q_z^{ser} x_2 = \\ &= 0,9 \cdot 42 \cdot 1 + 0,8 \cdot 95 \cdot (1 + 0,55) = 156 \text{ кНм.} \end{aligned}$$

Агар  $\frac{M_y}{M_A} = \frac{156}{163} = 0,96 = 1$  устуворлик таъминланган.

Демак, қабул қилинган таянч плитанинг ўлчамлари етарли  $F = b \cdot l = 2 \cdot 1,5 \text{ м}^2$ , юзаси ва қаршилик моменти

$$W = \frac{bh^2}{6} = \frac{2 \cdot 1,5^2}{6} = 0,75 \text{ м}^3.$$

Деворга таъсир этувчи  $G^{ser}, Q_z^{ser}$  ва  $E^{ser}$  кучлар таъсиридан:

а) девор замини марказида ҳосил бўлган бўйлама куч:

$$N^{ser} = G^{ser} + Q_z^{ser} = 42 + 95 = 137 \text{ кН}$$

б) эгувчи момент:

$$M^{ser} = E^{ser} \cdot y - Q_z^{ser} x = 91 \cdot 1,5 - 95 \cdot 0,55 = 84 \text{ кН} \cdot \text{м}$$

в) девор заминида юза бўйлаб таъсир этувчи кучланиш:

$$\sigma_{max} = \frac{N^{ser}}{F} + \frac{M^{ser}}{W} = \frac{137}{3 \cdot 10^3} + \frac{84}{0,75 \cdot 10^3} = 0,157 \text{ МПа}$$

$$\sigma_{min} = \frac{N^{ser}}{F} - \frac{M^{ser}}{W} = \frac{137}{3 \cdot 10^3} - \frac{84}{0,75 \cdot 10^3} = 0,066 \text{ МПа}$$

$$\sigma_{yp} = \frac{\sigma_{max} + \sigma_{min}}{2} = \frac{0,157 - 0,066}{2} = 0,045 \text{ МПа.}$$

Манфий эпюра узунлиги  $x$

$$x = \frac{\sigma_{\min} \cdot b}{\sigma_{\max} + \sigma_{\min}} = \frac{0,066 \cdot 2}{0,157 + 0,066} = 0,59 \text{ м},$$

бу таянч плита энининг 0,30 қисмини ташкил этади. Бу талаб даражасида. Хандақ силос билан түлиқ бўлган ҳолатда таянч плитанинг олд қисмига силос оғирлигидан таъсир этадиган куч

$$\begin{aligned} G_c^{ser} &= v \cdot l = b_0 \cdot H \cdot l \cdot \gamma_c = 0,88 \cdot 4,5 \cdot 1,5 \cdot 1000 \cdot 10 = \\ &= 59400 \text{ Н} = 59,4 \text{ кН} \end{aligned}$$

ва бетонли полнинг оғирлиги

$$\begin{aligned} G_b^{ser} &= (b_{0,yp} \cdot 0,1 + 0,5 \cdot 0,08 \cdot b'_0) l \cdot \gamma_b = \left( \frac{0,88+0,78}{2} \cdot 0,1 + \right. \\ &\quad \left. + 0,5 \cdot 0,08 \cdot 0,78 \right) 1,5 \cdot 2200 \cdot 10 = 3700 \text{ Н} = 3,7 \text{ кН}. \end{aligned}$$

Бунда грунт ва силос оғирлигидан ҳосил бўлувчи босимлар бир бирини сўндиради.

У ҳолда таянч плитага бўйлама куч таъсир этади

$$N_n^{ser} = G^{ser} + Q_z^{ser} + G_c^{ser} + G_b^{ser} = 42 + 95 + 59,4 + 3,7 = 200,1 \text{ кН}.$$

Плита тагидаги грунтнинг қаршилик кўрсата олиши

$$\sigma_{zp} = \frac{N_n^{ser}}{F} = \frac{200,1}{3 \cdot 10^3} = 0,0667 \text{ МПа}.$$

Грунтнинг ҳисобий қаршилиги

$$\begin{aligned} R_{zp} &= \frac{m_1 m_2}{k_n} (AB \gamma_{zp} + B h \gamma_{zp}) = \\ &= \frac{1,2 \cdot 1,2}{1,1} (1,15 \cdot 2 \cdot 1800 + 5,59 \cdot 4,5 \cdot 1800) \cdot \frac{1}{10^5} = 0,647 \text{ МПа}. \end{aligned}$$

Бу ерда  $m_1, m_2$  — грунтнинг турига боғлиқ коэффициент.  
 $k_n; A, B$  — СНиП 2.02.01—83[15] олинадиган коэффициентлар

$$\sigma_{\max} = 0,157 < 1,2 R_{zp} = 1,2 \cdot 0,647 = 0,776 \text{ МПа}$$

$$\sigma_{zp} = 0,0667 < R_{zp} = 0,647 \text{ МПа}$$

шарт бажарилди, демак асоснинг юк кўтариши таъминланган.

Хандақ түлдірилмаган ҳолатидаги тиргак деворнинг ҳисоби.(12.10-расм, а)

Вертикаль девор консоль ҳолатида ишлайды (1-1 кесимда маңжамланған), грунтнинг ён томондан босими учбұрач шаклидаги юқ таъсиридан

$$q_1^{ser} = l \gamma_{ep} \cdot h \cdot \operatorname{tg}^2 \left( 45^\circ - \frac{30^\circ}{2} \right) = 1,5 \cdot 1800 \cdot 10 \cdot 4,25 \cdot 0,333 = \\ = 38200 \text{ Н/м} = 38,2 \text{ кН/м} \\ q_1 = 38,2 \cdot 1,2 = 45,8 \text{ кН/м}$$

Консолдаги максимал ҳисобий әгувчи момент

$$M = \frac{q_1 \cdot l^2}{6} = \frac{45,8 \cdot 4,25^2}{6} = 138 \text{ кН·м}.$$

Кесимнинг ҳисобий баландлиги

$$h_0 = h_{cr} - a = 20 - 1,5 - 0,6 = 17,9 \text{ см}$$

$$\alpha_R = 0,461; \xi_R = 0,72 \text{ (4.1-жадвал)}$$

$$\alpha_m = \frac{M}{R_b \cdot b h_0^2} = \frac{1380000 \cdot 10}{17 \cdot 10^2 \cdot 150 \cdot 17,9^2} = 0,17 < \alpha_R = 0,461; \xi = 0,19$$

Арматуранинг юзаси

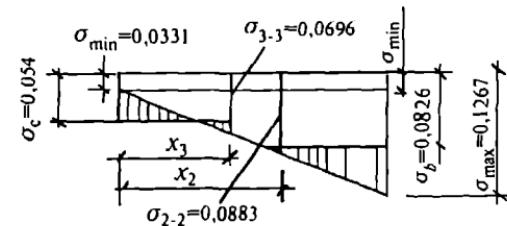
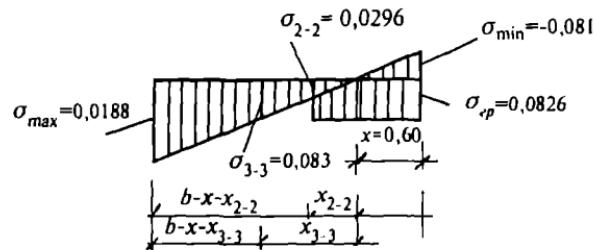
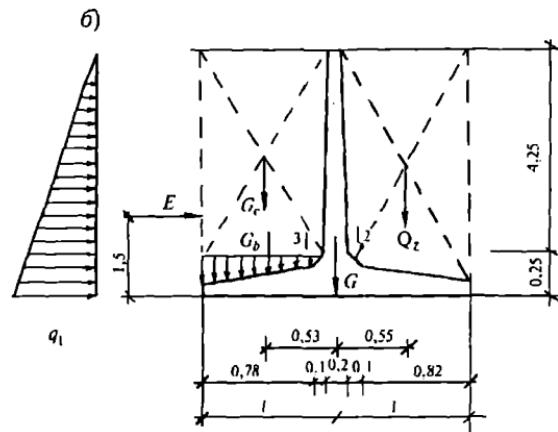
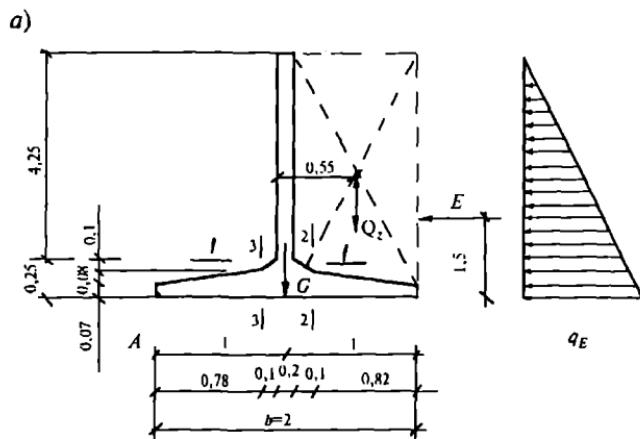
$$A_s = \xi b h_0 \frac{R_b}{R_s} = 0,19 \cdot 150 \cdot 17,9 \cdot \frac{17}{280} = 30,9 \text{ см}^2$$

қабул қыламиз  $20 \varnothing 14 \text{ A-II } A_s = 30,8 \text{ см}^2$

Бу арматураларни деворнинг ташқи тарафидан жойлаштирамиз.

Деворда әгувчи момент миқдорининг юқорига қараб камайиб боришини эътиборга олиб, арматуранинг бир қисмини  $10 \varnothing 14 \text{ A-II. } A_s = 15,4 \text{ см}^2$  маълум баландликда узамиз. Стерженларни узиш жойидан деворнинг юқори қисмигача бўлган масофани  $l_1 = 3\text{м}$  деб қабул қилсак, унда шу қисмидаги әгувчи момент миқдори

$$q_2 = l \gamma_{ep} \cdot l_1 \cdot \operatorname{tg}^2 \left( 45^\circ - \frac{30^\circ}{2} \right) \gamma_f = \\ = 1,5 \cdot 1800 \cdot 10 \cdot 3 \cdot 0,333 \cdot 1,2 = 32400 \text{ Н/м} = 32,4 \text{ кН/м}$$



12.10-расм. Хандақ түлдирилмаган ҳолатидаги тиргак деворнинг ҳисоби (а), түлдирилган ҳолатидаги ҳисоби (б).

$$M = \frac{q_2 \cdot l_{ya}^2}{6} = \frac{32,4 \cdot 3^2}{6} = 48,6 \text{ кН} \cdot \text{м}.$$

Стерженларни\* узиш жойидағи девор қалинлиги  $h = 17,0$  см ( $h = 17,0$  см ни қандай топилғанлығы қуйида көлтирилған). Кесим юзасининг ишчи баландлығи

$$h_0 = h - a = 17,0 - 2,4 = 14,6 \text{ см}$$

$$\text{унда } \xi = \frac{A_s R_s}{R_b b h_0} = \frac{15,4 \cdot 280 \cdot 10^2}{17 \cdot 10^2 \cdot 150 \cdot 14,6} = 0,12.$$

4.1-жадвалдан  $\alpha_m = 0,113$ . Қолған арматура билан шу кесим юзаси қабул қила оладиган момент.

$$M = \alpha_m \cdot b h_0^2 R_b = 0,113 \cdot 150 \cdot 14,6^2 \cdot 17 \cdot 10^2 = 6140000 \text{ Н} \cdot \text{см} = 61,4 \text{ кН} \cdot \text{м},$$

$$M = 61,4 > M = 48,6 \text{ кН} \cdot \text{м}.$$

Кесим юзасининг мустаҳкамлиги таъминланган.

Таянч плитанинг олд қисми 3-3 кесимда консол ҳолда ва унга таъсир этәттеги трапеция күренишидаги юқ (грунтнинг қарши босими) таъсирида ишлайди. Консолнинг узунлиғи  $l_k = 0,78$  м. Плита тағидаги ҳисобий бўйлама куч ва эгувчи момент.

$$N = \gamma_f \cdot G^{ser} + \gamma_f \cdot Q_Z^{ser} = 1,1 \cdot 42 + 1,2 \cdot 95 = 160,2 \text{ кН}.$$

$$M = \gamma_f \cdot E^{ser} \cdot y - \gamma_f \cdot Q_Z^{ser} x = 1,2 \cdot 91 \cdot 1,5 - 1,2 \cdot 95 \cdot 0,55 = 101 \text{ кН} \cdot \text{м}$$

Таянч плита тағидаги ҳисобий кучланиш

$$\sigma_{max} = \frac{N}{F} + \frac{M}{W} = \frac{160,2}{2 \cdot 10^3 \cdot 1,5} + \frac{101}{0,75 \cdot 10^3} = 0,188 \text{ МПа}$$

$$\sigma_{min} = \frac{N}{F} - \frac{M}{W} = \frac{160,2}{2 \cdot 10^3 \cdot 1,5} - \frac{101}{0,75 \cdot 10^3} = -0,081 \text{ МПа.}$$

$$*h_3 = i \cdot H = 0,1 \cdot 4,25 = 0,425 \text{ м}$$

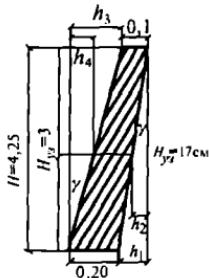
$$h_1 = h_3 + 0,1 - 0,20 = 0,33 \text{ м}$$

$$\operatorname{tg} \alpha_1 = \frac{h_1}{H} = \frac{0,33}{4,25} = 0,08$$

$$h_2 = l_{ya} \cdot \operatorname{tg} \alpha_1 = 3 \cdot 0,08 = 0,24 \text{ м}$$

$$h_4 = \operatorname{tg} \alpha_1 (H - l_{ya}) = (4,25 - 3) \cdot 0,1 = 0,125 \text{ м}$$

$$h = h_1 - 0,20 - h_2 - h_4 = 0,33 - 0,20 - 0,24 - 0,125 = 0,17 \text{ м}$$



$\sigma_{3-3} = 0,083^*$  МПа (кучланиш эпюрасининг ҳисоби қўйида келтирилган). 3-3 кесимда ҳисобий эгувчи момент (12.10-расм, а)

$$M = \frac{2\sigma_{max} + \sigma_{3-3}}{6} l_k^2 \cdot l = \frac{2 \cdot 0,188 + 0,083 \cdot 10^3}{6} \cdot 0,78^2 \cdot 1,5 = 69,9 \text{ кН}\cdot\text{м}$$

3-3 кесимда пойдеворнинг қалинлиги  $h = 15$  см ва унда ишчи баландлик

$$h_0 = h - a = 15 - 3 = 0,7 = 11,3 \text{ см}$$

$$\alpha_m = \frac{M}{R_b \cdot b h_0^2} = \frac{6990000}{17 \cdot 10^2 \cdot 150 \cdot 11,3^2} = 0,21 < \alpha_R = 0,461$$

$$\xi = 0,24 \text{ (4.1 - жадвал).}$$

Арматуранинг юзаси

$$A_s = \xi b h_0 \frac{R_b}{R_s} = 0,24 \cdot 150 \cdot 11,3 \frac{17 \cdot 10^2}{280 \cdot 10^2} = 24,7 \text{ см}^2.$$

Қабул қиласиз  $16 \varnothing 14$  А-II,  $A_s = 24,62 \text{ см}^2$ . Бу арматураларни пойдеворнинг пастки қисмига жойлаштирамиз.

Таянч плитанинг орқа қисми 2-2 кесимда консол ҳолда ишлайди ва унга таъсир этаётган иккита эпюранинг тенг таъсир этувчиси:

- 1) кучланиш  $\sigma_{min} = -0,081$  МПа ва  $\sigma_{2-2} = 0,0296$  МПа
- 2) орқа таянч плитадаги грунт босими

$$\sigma_{zp} = \frac{\gamma_f \cdot Q_Z^{ser}}{F} = \frac{1,2 \cdot 95}{(0,82 + 0,1) \cdot 1,5 \cdot 10^3} = 0,0826 \text{ МПа.}$$

$$* x_{3-3} = b - x - 0,78 = 2 - 0,60 - 0,78 = 0,62 \text{ м}$$

$$\sigma_{3-3} = \frac{\sigma_{max} \cdot x_{3-3}}{b - x} = \frac{0,188 \cdot 0,62}{2 - 0,60} = 0,083 \text{ МПа}$$

$$x = \frac{b \cdot \sigma_{min}}{\sigma_{max} + \sigma_{min}} = \frac{2 \cdot 0,081}{0,188 + 0,081} = 0,60 \text{ м}$$

$$x_{2-2} = 0,82 - 0,60 = 0,22 \text{ м}$$

$$\frac{\sigma_{2-2}}{\sigma_{max}} = \frac{x_{2-2}}{b - x}$$

$$\sigma_{2-2} = \frac{\sigma_{max} \cdot x_{2-2}}{b - x} = \frac{0,188 \cdot 0,22}{2 - 0,60} = 0,0296 \text{ МПа}$$

Таянч плитага грунтнинг қарши босими манфий қийматли бўлиши мумкин эмас, шунинг учун уни ҳисобга киритилмайди.

Шундай қилиб, консолга юқоридан пастга қараб қуидаги босим (кучланиш) таъсир этади:

- қисилган жойда  $\sigma = 0,0826 - 0,0296 = 0,053 \text{ МПа};$
- қисилган жойдан  $x = 0,60 \text{ м}$  масофада  $\sigma = 0,0826 \text{ МПа}.$

Консолнинг узунлиги  $l_k = 0,82 \text{ м}$ . Консол маҳкамланган жойдаги ҳисобий эгувчи момент

$$M = 1,5 \left( \frac{0,0826 \cdot 10^3 \cdot 0,82^2}{2} - \frac{0,053 \cdot 10^3 \cdot 0,60^2}{6} \right) = 36,9 \text{ kN} \cdot \text{м}$$

$$\alpha_m = \frac{M}{R_b b h_0^2} = \frac{3690000}{17 \cdot 10^2 \cdot 150 \cdot 11,3^2} = 0,11 < \alpha_R = 0,461$$

$\xi = 0,12$  (4.1-жадвалдан)

$$A_s = \xi b h_0 \frac{R_b}{R_s} = 0,12 \cdot 150 \cdot 11,3 \frac{17 \cdot 10^2}{280 \cdot 10^2} = 12,35 \text{ cm}^3$$

Қабул қиласиз  $11\varnothing 12 \text{ A-II}$ ,  $A_s = 12,44 \text{ см}^2$ .

Бу арматураларни пойдеворнинг юқори қисмига жойлаштирамиз.

Хандақ тўлдирилган ҳолатидаги тиргак деворининг ҳисоби (12.10-расм, б). Бунда вертикал деворга учбурчак шаклиси босими таъсир этади.

$$q_1 = l \gamma_c h \operatorname{tg}^2 \left( 45^\circ - \frac{60^\circ}{2} \right) \gamma_f = 1,5 \cdot 1000 \cdot 10 \cdot 4,25 \cdot 0,072 \cdot 1,2 =$$

$$= 5500 \text{ H/m} = 5,5 \text{ kN/m}$$

Эгувчи максимал момент

$$M = \frac{q_1 \cdot h^2}{6} = \frac{5,5 \cdot 4,25^2}{6} = 16,6 \text{ kN} \cdot \text{м}$$

$$\alpha_m = \frac{M}{R_b b h_0^2} = \frac{1660000}{17 \cdot 10^2 \cdot 150 \cdot 15,9^2} = 0,03$$

$\xi = 0,03$  (4.1-жадвалдан)

$$A_s = \xi b h_0 \frac{R_b}{R_s} = 0,03 \cdot 150 \cdot 15,9 \frac{17 \cdot 10^2}{360 \cdot 10^2} = 3,38 \text{ cm}^2 > A_{s_{min}} = 1,19 \text{ cm}^2$$

$$A_{s_{\min}} = 0,0005 \cdot b h_0 = 0,0005 \cdot 150 \cdot 15,9 = 1,19 \text{ см}^2$$

Қабул қиламиз  $17\varnothing 5$  Вр-I,  $A_s = 3,33 \text{ см}^2$ . Бу арматура-ларни деворнинг ички тарафидан қўямиз.

Таянч плитани мустаҳкамлилкка ҳисоблаш учун:

$$N = G + G_c + G_b + Q_z = 1,2 \cdot 42 + 1,2 \cdot 59,4 + 1,1 \cdot 3,7 + 1,2 \cdot 95 = 239,8 \text{ кН.}$$

$$E_c = \gamma_f \cdot \frac{1}{2} \gamma_c h^2 l \operatorname{tg}^2 \left( 45^\circ - \frac{60^\circ}{2} \right) = 1,2 \cdot \frac{1}{2} \cdot 1000 \cdot 10 \cdot 4,25^2 \cdot$$

$$\cdot 1,5 \cdot 0,072 = 11700 \text{ Н} = 11,7 \text{ кН}$$

эгувчи момент қиймати

$$M = E_c y + Q_z^{ser} \cdot \gamma_f x_1 - (G_c \gamma_f + G_b \gamma_f) x_2 = \\ = 11,7 \cdot 1,5 + 95 \cdot 1,2 \cdot 0,55 - (59,4 \cdot 1,2 + 3,7 \cdot 1,1) \cdot 0,60 = 35,1 \text{ кН.}$$

$$\sigma_{\max} = \frac{N}{F} + \frac{M}{W} = \frac{239,8}{3 \cdot 10^3} + \frac{35,1}{0,75 \cdot 10^3} = 0,1267 \text{ МПа}$$

$$\sigma_{\min} = \frac{N}{F} - \frac{M}{W} = \frac{239,8}{3 \cdot 10^3} - \frac{35,1}{0,75 \cdot 10^3} = 0,0331 \text{ МПа}$$

$$\text{Плитанинг олди томонига силос босими } \sigma_c = \frac{1,2 \cdot 59,4}{1,5 \cdot 10^3 \cdot 0,88} = \\ = 0,054 \text{ МПа, орқа томонига эса грунт босими } \sigma_{zp} = 0,0826 \text{ МПа таъсир этади.}$$

Плитанинг олди томони 3-3 кесимидаги пастдан юқорига қараб таъсир этувчи босим

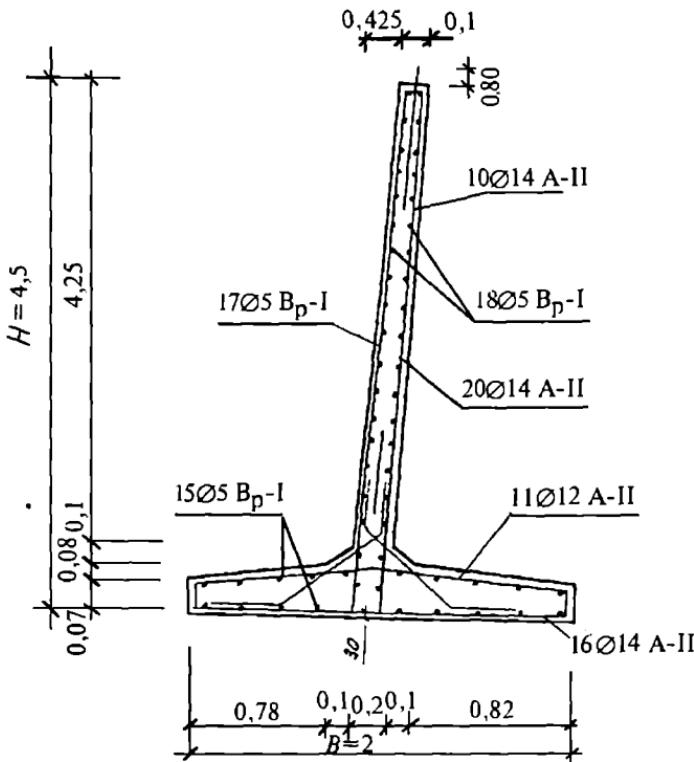
$$\sigma = \sigma_{3-3} - \sigma_c = 0,0696 - 0,054 = 0,0156 \text{ МПа}$$

( $\sigma_{3-3} = 0,0696 * \text{МПа}$  қийматини аниқлаш қуйида келтирилган). Плитанинг чиқиб турган қисми учидан юқоридан пастга қараб таъсир этадиган босим

$$\sigma = \sigma_c - \sigma_{\min} = 0,054 - 0,0331 = 0,0209 \text{ МПа.}$$

$$* \sigma_{3-3} = \sigma_{\min} + \frac{x_3(\sigma_{\max} - \sigma_{\min})}{2} = 0,0331 + 0,78 \cdot \frac{(0,1267 - 0,0331)}{2} = 0,0696 \text{ МПа}$$

$$\sigma_{2-2} = \sigma_{\min} + \frac{x_2(\sigma_{\max} - \sigma_{\min})}{2} = 0,0331 + 1,18 \cdot \frac{(0,1267 - 0,0331)}{2} = 0,0883 \text{ МПа}$$



12.11-расм. Тиргак девор конструкциясини арматуралаш.

Консолга турли томонлардан босим таъсир этмоқда ва унинг умумий қиймати кичик бўлгани учун плита олдига қўйиладиган арматурани ҳисобламаса ҳам бўлади. Лекин олдин қабул қилинган (хандақ тўлдирилмаган ҳолатидағи) стерженларни қолдирамиз, яъни пастки қисмида  $16\varnothing 14$  A-II,  $A_s=24,62 \text{ см}^2$ ; юқори қисмида  $11\varnothing 12$  A-II,  $A_s=12,44 \text{ см}^2$ .

Таянч плитанинг орқа томони 2-2 кесимида юқоридан пастга қараб таъсир этувчи босим

$$\sigma = \sigma_{zp} - \sigma_{2-2} = 0,0826 - 0,0883 = -0,0057 \text{ МПа.}$$

Плитанинг чиқиб турган қисми — охиридан пастдан юқорига қараб таъсир этувчи босим

$$\sigma = \sigma_{\max} - \sigma_{\text{ep}} = 0,1267 - 0,0826 = 0,0441 \text{ МПа.}$$

Консолнинг максимал эгувчи момент қийматини (учбурчак юк таъсирида) қуидаги формуладан топиш мумкин:

$$M = \frac{\sigma \cdot b_0^2 l}{3} = \frac{0,0441 \cdot 0,82^2 \cdot 10^3}{3} \cdot 1,5 = 14,9 \text{ кН} \cdot \text{м} < M = 69,9 \text{ кН} \cdot \text{м},$$

агар  $M = 14,9 \text{ кН} \cdot \text{м} < M = 69,9 \text{ кН} \cdot \text{м}$  бўлса, олдин қабул қилинган арматура ( $16 \varnothing 14 \text{ А-II}$ ,  $A_g = 24,62 \text{ см}^2$ ) етарли, плитанинг орқа қисмини ҳисоблашнинг кераги йўқ.

Шундай қилиб, тиргак девор қуидагича арматураланади (12.11-расм):

- деворнинг ташқи тарафидан вертикал стерженлар билан  $20 \varnothing 14 \text{ А-II}$ ;
- деворнинг ички тарафидан вертикал стерженлар билан  $17 \varnothing 5 \text{ Вр-I}$ ;
- деворнинг ички ва ташқи тарафидан горизонтал стерженлар билан  $18 \varnothing 5 \text{ Вр-I}$ ;
- таянч плитада (эни бўйича) горизонтал арматура юқори қисмида  $11 \varnothing 12 \text{ А-II}$ , пастки қисмида  $16 \varnothing 14 \text{ А-II}$ ;
- девор ўқи йўналишида пойдеворнинг юқори ва пастки қисмларида  $15 \varnothing 5 \text{ Вр-I}$ .

## 13 - б о б

### **ЗИЛЗИЛАБАРДОШ БИНОЛАР КОНСТРУКЦИЯЛАРИ**

#### **13.1. Зилзилабардош биноларни лойиҳалашнинг умумий қоидалари**

Зилзилага бардошли бинолар лойиҳасини тузатганда уларнинг пландаги кўриниши симметрик бўлишига ҳамда масса ва бикирликларнинг бир текисда тақсимланишига эришишга интилмоқ зарур. Деворлар ва рамаларни бинонинг бўйлама ва кўндаланг ўқларига нисбатан симметрик равишда жойлаштириш лозим. Шу йўл билан буралма тебранишларнинг олди олинади ёки уларнинг ривожланишига чек қўйилади.

Бинонинг плани иложи борича содда бўлгани маъқул. Планда айлана, мунтазам кўпбурчак, квадрат ёки тўғри тўртбурчак шаклидаги бинолар зилзила кучларига қаршилик кўрсатишда мураккаб шаклли бинолардан устун туради. Агар меъморчилик ёки эксплуатация талабларига кўра планда мураккаб шаклдаги бино барпо этиш лозим бўлса, у ҳолда бинони антисейсмик чоклар воситасида оддий шаклли қисмларга ажратиш керак. Оддий шаклли биноларнинг деворлари ва конструктив элементлари турли йўналишларда ўзаро тенг ёки бир-бирига яқин мустаҳкамлик ҳамда бикирликка эга бўлади; шу сабабли горизонтал сейсмик кучнинг исталган йўналишида бундай бинолар тенг қаршилик кўрсатади. Шу хилдаги бинолар буралма тебранишларга ҳам нисбатан яхши бардош беради. Масалан, Тошкентдаги санъат саройининг томоша зали планда айлана шаклида бўлганлиги сабабли, эпицентрга яқин жойлашган бўлишига қарамай, 1966 йил зилзиласига жуда яхши бардош берганлиги фикримизнинг ёрқин далилидир [17].

Бино ёки унинг алоҳида қисмларининг узунлиги меъёрга кўра чекланган бўлади, чунки меъёрдан ортиқча узунликдаги бинонинг айрим бўлаклари тебранишнинг турли фазаларига тушиб қолса, сейсмик таъсир кучайиб кетади. Шу сабабли узун бинолар антисейсмик чоклар ёрдамида кичик қисмларга ажратилади. Лойиҳалашда антисейсмик чоклар температура ва чўкма чоклар билан қўшиб юборилади. Бинонинг конструктив ечимига қараб, антисейсмик чоклар қўш девор ёки қўш устун кўринишида олинади.

Антисейсмик чокларнинг кенглиги (эни) бинонинг баландлиги ва бикирлигига боғлиқ. Баландлиги 5 м гача бўлган биноларда чокнинг эни 3 см дан кам бўлмаслиги керак. Баланд бинода чокнинг эни ҳар 5 м да 2 см дан кенгайтириб борилади. Антисейсмик чоклар ажратилган қисмларнинг бемалол силжишига (тебранишига) имкон бермоги лозим. Акс ҳолда қўшни қисмлар ўзаро урилиб, қаттиқ шикастланиши мумкин.

Умуман сейсмик кучлар миқдорини камайтириш учун бино конструкцияларининг вазнини камайтириш лозим. Бунинг учун конструкция элементларининг кўндаланг ке-

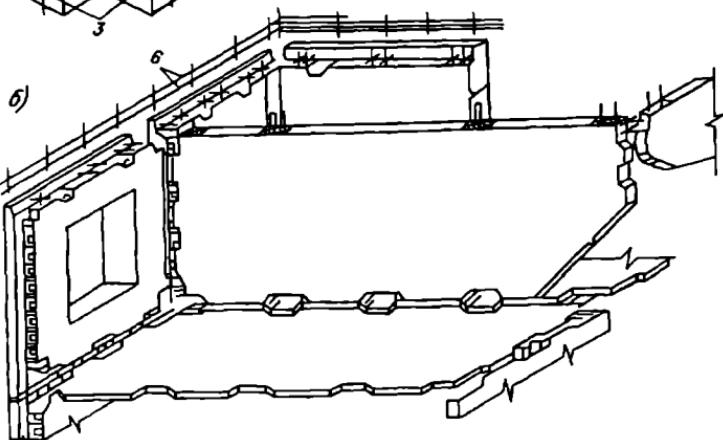
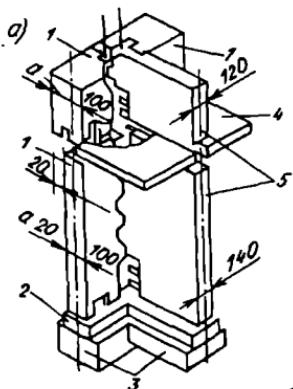
симини кичикроқ (мустаҳкамлилкка путур етказмаган ҳолда) олиш ёки енгил қурилиш материалларидан фойдаланиш лозим. Бинонинг заминида ҳосил бўладиган максимал ички кучлар (кўндаланг куч, эгувчи момент) миқдорини кичрайтириш мақсадида сейсмик кучлар тенг таъсири этувчи-сининг мумкин қадар пастроқдан ўтишига эришиш зарур. Бунга бинонинг юқори қисмларини енгил материаллардан ишлаш, оғир жиҳозларни пастки қаватларга кўчириш йўли билан эришиш мумкин.

Кейинги йилларда бинокорликда йиғма темирбетон конструкциялар кенг кўламда қўлланилмоқда. Зилзила кучларига қаршилик кўрсатишда йиғма элементларнинг туашган чоклари нозик жой ҳисобланади. Шу боисдан тугун ва чоклар пухта ишланиши лозим. Чоклар сонини камайтириш мақсадида, йиғма элементлар ўлчамларини каттароқ олиш тавсия этилади.

Йирик панелли бинолар сейсмик ва носейсмик районларда кенг кўламда қўлланилади. Бино вазнининг енгиллиги (фишт деворли биноларга нисбатан 1,2-2 баравар енгил), девор материалининг мустаҳкамлиги, юқ кўтарувчи конструкцияларнинг соддалиги ва уларни планда бир меъёра тарқалганлиги йирик панелли уйларнинг афзалликларидан ҳисобланади.

Бинонинг остки деворлари пойдевор ёки ертўла деворларидан чиқиб турган арматураларга маҳкамланади. Агар пойдевор йиғма бўлса, девор остига монолит темирбетондан ёстиқ ишланади. Агар ертўла бўлмаса, йиғма бетон блоклари устига 100 мм қалинликда ётқизилган темирбетон камар ёрдамида бир-бирига боғланади. Камар устига ташқи ва ички деворлар ўрнатилади, чиқариб қолдирилган арматуралар пайвандланади, сўнг В15 синфли бетон билан яхлитланади.

Сейсмик ҳудудларда қўлланиладиган ташқи девор панелларнинг конструкцияси бир ва уч қатламли бўлиши мумкин. Бир қатламли панеллар, одатда, керамзит, агло-порит бетонлардан ёки енгил бетонларнинг бошқа турларидан тайёрланади. Уч қатламли панелларнинг иккита четки қатлами темирбетондан ишланиб, ўрта қатлами минерал пахта, кўпик бетон сингари иссиқ-совукни ўтказ-



13.1-расм. Йирик панелли бино конструкциялари:

а – пойдевор ва деворнинг уланиши;  
б – девор ва ёпмаларнинг уланиши;  
1 – ташқи девор панелари; 2 – монолит темирбетон камар; 3 – пойдевор блоклари; 4 – ёпма панели; 5 – ички девор панеллари; 6 – яхлитловчи камар каркаси.

майдиган енгил материаллардан тайёранади. Уч қаватли панелларнинг ичкарига қараган темирбетон қатлами юк кўтарувчи қатлам ҳисобланади. Унинг қалинлиги ҳисоблаб белгиланади, бу қалинлик 7–8 балли ҳудудларда 8 см ва 9 балли ҳудудларда 10 см дан кам бўлмаслиги лозим. Ички ва ташқи қатламлар темирбетон қовурға ёрдамида боғланади. Ички деворлар бир қатламли қилиб ишланиб, панель қалинлиги 12 см дан кам бўлмаслиги керак.

Сейсмик ҳудудларда қўлланиладиган девор панеллари фазовий каркас кўринишида ишланган кўш арматура билан кучайтирилади. 7 балли ҳудудларга қуриладиган, ба-ландлиги 5 қаватгача бўлган биноларда арматурани бир қават кўйса ҳам бўлади.

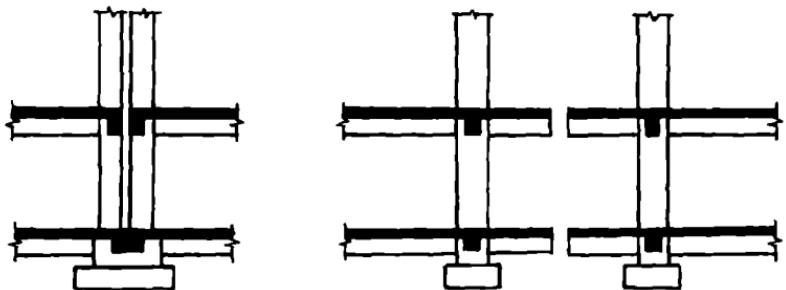
Арматураларнинг маълум бир қисми девор панелларидан ташқарига чиқиб туриши керак; бу қўшни панеллар ва ёпма панеллари билан боғланиш учун зарурдир. Арматуралар ўзаро пайвандлангач, чоклар бетон билан тўлдирилади (13.1-расм, б).

Сейсмомустаҳкам биноларнинг ёпма панеллари хона ўлчамида ясалиб, тўртала қирраси билан деворга тирадиши лозим. Ёпма панеллари яхлит ёки бўшлиқли плита-лардан тайёрланади. Ёндош ёпмалар ва деворлар билан боғланиши осон бўлганидан яхлит плиталар энг яхши конструкция ҳисобланади. Агарда ёпма алоҳида элементлардан ташкил топган бўлса, элементлар мустаҳкам бирикиб, сейсмик кучларни тақсим қила оладиган бикир горизонтал диск ҳосил қилиши керак. Бунинг учун панель чекка-ларидан ўйиқлар ва очиқ арматуралар қолдирилади. Арматуралар қўшни элемент арматуралари билан пайвандланади, сўнг ўйиқларга бетон қуйилади. Натижада ҳосил бўлган шпонка туташ панелларнинг ўзаро силжишига ва узилишига қаршилик кўрсатади.

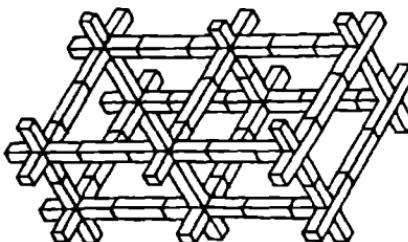
Сейсмик ҳудудларга мўлжалланган синчли биноларни ҳисоблаш ва лойиҳалаш қоидалари носейсмик ҳудудлардаги кабидир. Фақат фарқи шундаки, сейсмик ҳудудларда қад кўтарадиган бинолар, одатдаги ҳисобдан ташқари, сейсмик кучлар таъсирига ҳам ҳисобланади ҳамда шунга яраша конструктив чора-тадбирлар белгиланади.

Бино синчи устун (колонна), тўсин (ригель) ва ёпмадан ташкил топган бўлиб, улар ўзаро мустаҳкам бириктирилгач, ягона, бир бутун фазовий тизим ҳосил қиласиди. Барча элементлар ҳам вертикал, ҳам горизонтал (сейсмик) кучларни қабул қиласиди. Синчлар орасига девор урилади. Девор конструкциясининг хилига ва уни синч билан бириктирилиш услубига қараб, синчли биноларни ҳисоблаш схемалари турлича бўлади (бу ҳақда 10-бобда алоҳида тўхтаб ўтилган).

Бикирлик диафрагмаси бўлган рамаларда фишт деворлар синч элементларига пухта бириктирилиши лозим. Устун ва ригеллардан чиқиб турган арматуралар девор фиштларининг орасига олинади. Синчлар ораси монолит бетон билан тўлдирилганда ҳам ана шундай арматураларга боғ-



13.2-расм. Синчли биноларда антисейсмик чоклар.



13.3-расм. Синчларни алоҳида элементларга ажратиш тарҳлари.

тириш учун ён томонларидан арматура чиқариб қолдирилади. Арматуралар пайвандлангандан сўнг устига бетон ётқизилади.

Синчли биноларнинг пойдеворларини яхлит плита ёки темирбетон тасма кўринишида ишланса, жуда соз бўлади. Агар пойдевор ҳар бир устунга алоҳида ишланса, у ҳолда устунларни тўсинглар ёрдамида боғлаш зарур.

Кўшни бўлинмалар бир-бири билан антисейсмик чоклар ёрдамида ажратилади (13.2-расм).

Синчларни алоҳида элементларга ажратишнинг фазовий тарҳи бинокорларни мураккаб туташишузеллари тайёрлашдан халос этади (13.3-расм). Тошкентнинг Навоий кўчасида шу тарҳ бўйича 7 қаватли экспериментал уй курилган.

Экспериментал бинонинг синчи бутсимон йифма темирбетон элементлардан ташкил топган. Элементнинг устунидан бўйлама ва кўндаланг йўналишларда консол-

ланади. Бикирлик дифрагмаси темирбетон панеллардан ишланса, панель устун ва ригелларга пайвандлаш йўли билан бириктирилади.

Ўз навбатида ёпма плиталарини синчларга ҳамда ўзаро бириктирилади.

лар чиқарылған. Устунлар қават ўртасида уланади. Консоллар ўзаро туташиб, ригель ҳосил қиласы. Устунлар ораси катта бўлса, консоллар қўшимча балкача ёрдамида туташтирилади. Чок учун қолдирилған махсус металл қисмлар пайвандланади ва устидан бетон қуйилади, натижада яхлит ригель ҳосил бўлади. 9 см қалинликдаги ёпма панеллари бутун контур бўйлаб тиралиб туради. Бу эса синчни ҳам бўйлама, ҳам кўндаланг йўналишда бирдай ишлашини таъминлайди.

Осма панеллар конструкциясини лойиҳалашда уларни мумкин қадар синч ишида қатнашмайдиган қилишга ҳаракат қилинади.

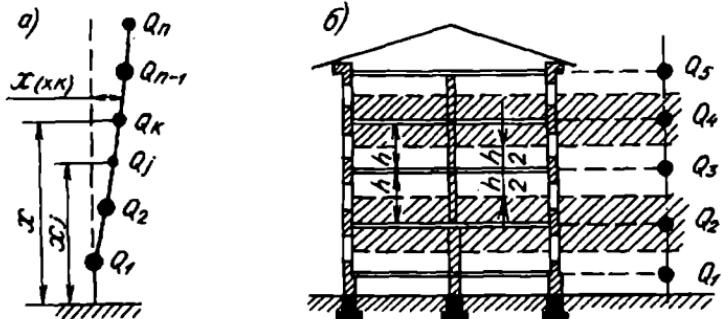
### **13.2. Биноларни сейсмик кучлар таъсирига ҳисоблашнинг асосий қоидалари**

Биноларни сейсмик кучлар таъсирига ҳисоблаганданда ҳисобий юклар қуидаги уйғунлаштириш (сочетание) коэффициентларига кўпайтирилади:

Доимий юклар учун	0,9
Узоқ муддатли юклар учун	0,8
Қисқа муддатли юклар ва қор учун	0,5

Конструкцияларни сейсмик кучлар таъсирига ҳисоблагандан шамол ва тури динамик кучлар, эгилувчан осмаларга осилган массаларда уйғонадиган инерция кучлари кабилар эътиборга олинмайди. Сейсмик кучлар қаватлар-аро ёпмалар сатҳида горизонтал йўналишда қўйилған, деб фараз этилади. Ҳар бир қаватнинг вазни ҳам шу сатҳда тўплланған деб қаралади.

Меъёрларда ҳисобий сейсмик кучлар бино ва иншоотларга статик равишда таъсир этади, деб олинади. Бироқ бу куч статик таъсир этишига қарамай, иншоот қисмларида инерция кучлари вужудга келтириши мумкин бўлғаниччики зўриқишлиарни ҳосил қиласи. Демак, ҳисобий сейсмик кучлар зилзила жараёнида бино ва иншоотларда ҳосил бўладиган инерция кучларига эквивалент бўлған кучлардир [13].

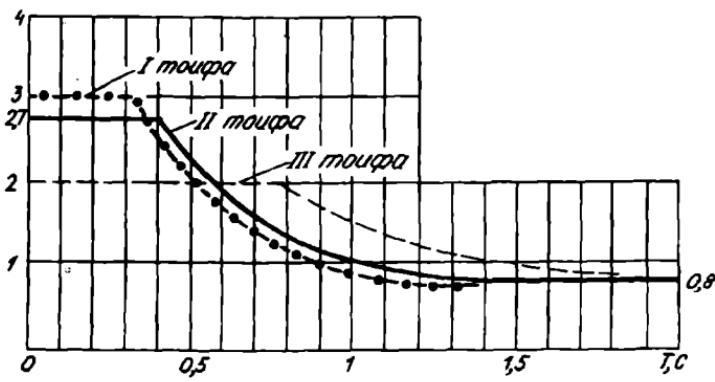


3.4-расм. Қаватлар бўйича вертикал юкларни тўплашга доир тарҳ:  
а —  $\eta_{ik}$  коэффициентини аниқлашга доир схема.

Бино ва иншоотлар хусусий тебранишларининг  $i$ -шакли бўйича  $k$  нуқтасида ҳосил бўладиган ҳисобий сейсмик куч (юк) қўйидаги формула орқали аниқланади:

$$S_{ik} = K_1 K_2 S_{oik}, \quad (13.1)$$

бу ерда  $K_1$  — бино ва иншоотларда йўл қўйилиши мумкин бўлган шикастланиш даражасини ҳисобга оловчи коэффициент бўлиб, қиймати саноат ва фуқаро бинолари учун  $K_1 = 0,25$ ;  $K_2$  — бино ва иншоотларнинг конструктив ечи-мига боғлиқ бўлган коэффициент: масалан, қаватлар сони  $n > 5$  бўлган синчли бинолар учун  $K_2 = 1 + 0,1 \cdot (n - 5) \leq 1,5$  олинади. Формуладаги учинчи миқдор  $S_{oik}$ , конструкция



13.5-расм.  $\beta$  коэффициентининг графиги.

эластик зонада деформацияланади деб фараз этилганда, Эркин тебранишларнинг  $i$ -шакли бўйича ҳосил бўладиган сейсмик кучнинг қиймати бўлиб, куйидаги ифодадан аниқланади:

$$S_{oik} = Q_k A \beta_i K_\psi \eta_{ik}, \quad (13.2)$$

бу ерда  $Q_k$  — бино ва иншоот қисмларининг  $k$  нуқтасига тўплланган вазни (13.4-расм, а), буни ҳисоблашда ортиқча юк ва уйғунлаштириш коэффициентлари эътиборга олинади:  $A = \frac{y_{0\max}}{g}$  максимал замин тезланишларининг ўртача нисбий қийматини ифодаловчи коэффициент бўлиб, унинг қиймати ҳисобий сейсмикликка боғлиқ ҳолда куйидаги миқдорларда олинади: 7 баллда  $A = 0,1$ ; 8 баллда — 0,2 ва 9 баллда — 0,4.  $\beta_i$  — бино ва иншоотлар эркин тебранишларининг  $i$  — шакли динамик коэффициенти; унинг қиймати 13.5-расмдаги графикдан ёки грунтнинг сейсмик тоифаси ва бинонинг хусусий тебранишлари даврига боғлиқ ҳолда қуйидаги формулалардан топилади:

I тоифадаги грунтлар учун

$$\beta_i = \frac{1}{T_i}, \text{ бироқ } < 3; \quad (13.3)$$

*13. I-жадвал*

### $K_\psi$ — коэффициентнинг қийматлари

№	Конструкцияларнинг тавсифлари	$K_\psi$
1	Пландаги ўлчамлари кичик бўлган бўйи баланд иншоотлар (миноралар, мачталар, мўрилар, лифтларнинг алоқида шахталари ва ҳоказо)	1,5
2	Устун баландлиги $h$ нинг кўндаланг ўлчами $b$ га нисбати 25 га тенг ёки ундан ортиқ бўлган, девор тўлдиргичи синч деформациясига таъсир этмайдиган синчли бинолар	1,5
3	2-бандда кўрсатилганларнинг ўзи, бироқ $h/b$ 15 га тенг ёки кичик	1
4	1-3-бандларда кўзда тутилмаган бино ва иншоотлар	1

## II тоифадаги грунтлар учун

$$\beta_i = \frac{1,1}{T_i}, \text{ бироқ} < 2,7 \quad (13.4)$$

## III тоифадаги грунтлар учун

$$\beta_i = \frac{1,5}{T_i}, \text{ бироқ} < 2 \quad (13.5)$$

Барча ҳолларда  $\beta_i$  нинг қиймати 0,8 дан кам бўлмаслиги лозим. Системанинг хусусий тебранишлари даври  $T_i$  иншоотлар динамикаси усуллари асосида топилади.

$K_\psi$  – коэффициент бино ва иншоотларнинг конструктив хилига ва фазовий ўлчамларига боғлиқ бўлиб, (13.1-жадвал) конструкция ва заминлар диссипатив хусусиятларини ҳисобга олади;

$\eta_{ik}$  –  $i$ -шакл бўйича эркин тебранаётган иншоотнинг деформациясига ҳамда тўпланган юкларнинг геометрик ўрнига боғлиқ коэффициент бўлиб, қуйидаги формуладан топилади:

$$\eta_{ik} = \frac{x_i(x_n) \sum_{j=1}^n Q_j x_i(x_j)}{\sum_{j=1}^n Q_j x_i^2(x_j)}. \quad (13.6)$$

Бу ерда  $x_i(x_k)$  ва  $x_i(x_j)$  – иншоотнинг  $i$  шакл бўйича эркин тебранишлари жараёнида  $k$  нуқтасида ва юклар тўпланган барча  $j$  нуқталарда вужудга келадиган кўчишлар;  $Q_j$  – бино ёки иншоотнинг  $j$  нуқтасига тўпланган юк (13.4-расм, а).

Маълумки, ҳар бир тебраниш шаклининг ўзига яраша сейсмик кучи бўлади. Бу кучлар конструкция элементларида тегишли зўриқишилар уйғотади. Сейсмик кучларнинг конструкция элементларига бўлган умумий таъсирини ҳисоблаш учун, аввал (13.2) формула асосида ҳар бир тебраниш шакли учун сейсмик кучларнинг максимал қийматлари  $s_{0ik}$  аниқланади; сўнгра ҳар бир аниқланган куч таъсирида зўриқишилар эпюралари ( $M$ ,  $Q$ ,  $N$  ва ҳоказо) қурилади. Шундан кейин маълум тартибда уларнинг йиғиндиси ҳисоблаб топилади. Масалан, СНиП II-7-81 [13] бўйича иншоотнинг  $k$  кесимида ҳосил бўладиган зўриқишнинг тўлиқ қиймати қуйидаги формула билан аниқланади:

$$N_p = \sqrt{\sum_{i=1}^n N_i^2}; \quad (13.7)$$

бу ерда  $N_i$  – тебранишларнинг  $i$ -шаклига тегишли бўлган сейсмик кучлар таъсирида тегишли кесимда ҳосил бўлган зўриқиши ёки кучланишларнинг қиймати;  $n$  – ҳисобга олиниадиган тебраниш шакллари сони.

Энг катта зўриқишилар тебранишларнинг биринчи шаклида ҳосил бўлади. Шу сабабли, иншоотларни сейсмик кучлар таъсирига ҳисоблашда хусусий тебранишларнинг дастлабки учта шакли ҳисобга олинади. Агар иншоотнинг тебранишлар даври  $T_l \leq 0,4$  с бўлса, у ҳолда тебранишларнинг фақат биринчи шакли билан чегараланса бўлади.

Узунлиги 30 м дан ортиқ бўлган биноларни ҳисоблашда, юқорида кўриб ўтилган горизонтал сейсмик кучлардан ташқари, бинонинг бикирлик марказидан ўтувчи вертикаль ўққа нисбатан ҳосил бўладиган буровчи момент таъсирини ҳам эътиборга олиш зарур. Бинонинг  $k$  нуқтасига тўпланган буровчи моментнинг ҳисобий қиймати қўйидағи формуладан топилади:

$$M_{ik} = a_k S_{ik} \quad (13.8)$$

бу ерда  $a_k > 0,02$  В бўлиб,  $V - S_{ik}$  кучининг таъсирига тик йўналишдаги бинонинг пландаги ўлчамидир.

Баъзи ҳолларда биноларни ҳисоблашда нормал горизонтал сейсмик кучлар билан бир қаторда, вертикаль сейсмик кучларни ҳам эътиборга олиш зарурлиги уқтириларди. Тошкент, Ашхобод сингари эпицентрал зилзилалар бўладиган ҳудудларда сейсмик кучларнинг вертикаль ташкил этувчиларини ҳисобга олиш муҳим аҳамият касб этиади. Биноларнинг консолли қисмларини, эни 24 м дан ортиқ бўлган саноат биноларини, фишти биноларни ҳисоблашда сейсмик кучларнинг вертикаль ва горизонтал ташкил этувчилари биргаликда ҳисобга олинади. Фишт деворларни ҳисоблашда вертикаль сейсмик кучнинг қиймати 7 ва 8 балли ҳудудларда вертикаль статик юкнинг 15% миқдорида, 9 балли ҳудудда эса 30% миқдорида қабул қилинади.

Сейсмик кучларни аниқлашнинг юқорида кўриб ўтилган усуулари тақрибий усуулардир. Барча бино ва иншоотлар шу усуулар асосида ҳисобланади. Бироқ ўта муҳим ва баланд бинолар реал акселерограммалар таъсирига ҳам қўшимча равишда ҳисобланади. Бундай ҳисобларни ЭҲМсиз амалга ошириб бўлмайди.

Темирбетон конструкцияларини сейсмик кучлар таъсирига бўлган мустаҳкамлигини текширишда, уларни қисқа муддат таъсир этишини эътиборга олиб, иш шароити коэффициенти  $\gamma_i$  га кўпайтирилади; оғир бетондан тайёрланган темирбетон элементларнинг нормал кесимида A-II ва A-III синфли арматура учун  $\gamma_i=1,2$ ; арматура юқори синфли бўлса  $\gamma_i=1,1$ ; оғма кесимлар учун  $\gamma_i=1$ ; кўп қаватли биноларнинг оғма кесимлари учун  $\gamma_i=0,9$  олинади.

Нормал кесимларда сиқилиш зonasининг чегаравий қиймати мўрт өмирилишдан сақланиш мақсадида  $0,85 \xi_k$  га, бетоннинг иш шароити коэффициенти  $\gamma_{b2}$  эса бирга тенг деб қабул қилинади.

Зилзилавий ҳудудларда бунёд этиладиган биноларнинг зилзилабардошлигини конструкцияларни мустаҳкамлаш йўли билан таъминлаш сейсмоҳимоянинг пассив (ноф-ол) турига киради. Бинонинг кучли тебранишларининг олдини олишга ва сейсмик таъсиirlарга бино реакцияси-ни пасайтиришга қаратилган маҳсус конструктив тадбирлар фаол сейсмоҳимояларга киради. Хилма-хил тебраниш сўндиргичлари, сейсмоамортизаторлар (пружиналар тизими, резина қистирма, осма стерженлар ва ҳ. қ.) ана шулар жумласидандир. Қадимда Ўрта Осиёда сўндиргич сифатида пойdevor билан девор орасига қамиш қатлами ётқизилган.

### 13.3. Конструкция элементларини динамик юклар таъсирига ҳисоблаш

Конструкция элементларида тебраниш уйғотадиган ҳар қандай куч *динамик куч (юк)* деб аталади. Динамик кучларнинг тури жуда хилма-хил. Айланма, илгарилама қайтма ҳаракат қиладиган қисмлардан ташкил топган машиналар (электромоторлар, вентиляторлар, тўкув дастгоҳлари), зарб

ёки турткى берадиган машиналар, портлаш, кучли шамол ва зилзила кучлари иншоотда тебраниш уйғотади. Динамик таъсиrlарнинг хавфli томони шундан иборатки, хусусий ва мажбурий тебранишлар такрорлиги ўзаро мос тушганда (тенглашганда) конструкцияда резонанс вужудга келади, яъни тебраниш амплитудалари кескин катталашиб кетади. Натижада конструкцияда бузилиш хавфи пайдо бўлади, агар тезда унинг олди олинмаса, конструкция ишдан чиқади.

Конструкцияларни динамик кучлар таъсирига ҳисоблаш усуллари статик усулларга ўхшаб кетади. Фарқи шундаки, динамик ҳисобларда конструкцияга таъсири этадиган инерция кучлари ҳамда конструкциянинг динамик тавсифлари инобатга олинади.

Динамик ҳисоб жараёнида қуйидаги масалалар ҳал этилади:

1) динамик юклар таъсирига иншоот ёки унинг алоҳида элементларининг мустаҳкамлиги ва толиқишиш бўйича чидамлилиги текширилади;

2) мажбурий тебранишларнинг одамларга, ишлаб чиқаришнинг технологик жараёнига, шунингдек конструкциянинг нормал ишлашига таъсири текширилади.

Конструкция элементларини динамик юклар таъсирига ҳисоблагандан, энг аввал, динамик зўриқишилар миқдори аниқланади ҳамда статик кучларни ҳам ҳисобга олган ҳолда, элементнинг мустаҳкамлиги текширилади. Сўнгра мажбурий тебранишлар амплитудаси аниқланади, темирбетон элементларнинг яроқлилик даражаси белгиланади.

Статик ва динамик кучлар таъсирида бўлган элементларнинг юк кўтариш қобилияти чегаравий ҳолатларнинг биринчи груҳи, нормал эксплуатацияга яроқлилиги эса чегаравий ҳолатларнинг иккинчи груҳи бўйича ҳисобланади.

**13.3.1. Чегаравий ҳолатлар биринчи груҳи.** Статик ва динамик юк таъсирида бўлган иншоот учун қуйидаги шарт қаноатлантирилса, эгилувчи элементларнинг мустаҳкамлиги таъминланган бўлади:

$$M_{st} = M_d \leq M_{per}; \quad (13.9)$$

бу ерда  $M_{st}$  — ҳисобий статик юқдан ҳосил бўлган эгувчи момент;  $M_d$  — динамик юқдан ҳосил бўлган эгувчи момент;  $M_{per}$  — иш шароити коэффициентлари ҳисобга олинганда кесим қабул қила оладиган эгувчи момент.

Элементнинг толиқишига кўра чидамлилиги таъминланishi учун қуидаги шарт бажарилиши зарур.

$$\sigma_{b_1 \max} \leq R_b \gamma_{b_1}; \sigma_{s_1 \ max} \leq R_s \gamma_{s_1}.$$

Бу ерда  $\sigma_{b_1 \ max}$  — ҳисобий статик юқдан ҳосил бўлган кучланиш;  $\sigma_{s_1 \ max}$  — кўпкарра тақорорланувчи динамик юқдан чўзилувчи арматурада ҳосил бўлган кучланиш;  $R_b$ ;  $R_s$  — бетон ва арматуранинг ҳисобий қаршиликлари;  $\gamma_{b_1}$ ;  $\gamma_{s_1}$  — бетон ва арматуранинг иш шароити коэффициентлари.

Сиқилувчи арматура чидамлиликка ҳисобланмайди.

Динамика масалаларида иш шароити коэффициентларининг қиймати 0,4,...1 орасидаги сонлардан иборат бўлиб, улар юклар кўп каррали таъсир этганда, материал мустаҳкамлигининг камайишини ҳисобга олади.

**13.3.2. Чегаравий ҳолатлар иккинчи гуруҳи.** Кўпкаррали тақорорий юклар таъсирида элементни ёрилишга ҳисоблаш чидамлиликка ҳисоблаш сингари амалга оширилади, яъни

$$\sigma_{b_1} \leq R_{b_1, ser} \gamma_{b_1};$$

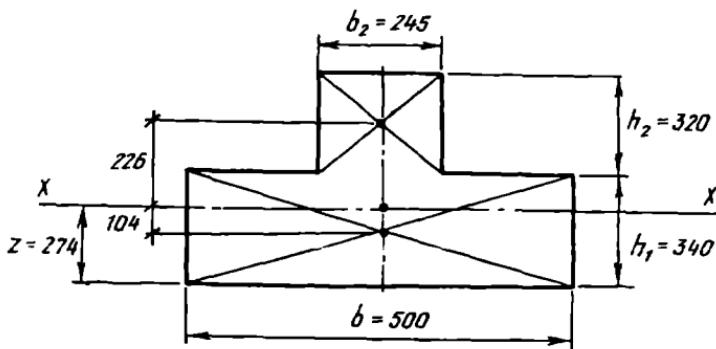
бу ерда  $R_{b_1, ser}$  — чегаравий ҳолатларнинг иккинчи гуруҳи бўйича бетоннинг чўзилишдаги ҳисобий қаршилиги;  $\sigma_{b_1}$  — бетондаги чўзилиш кучланиши.

Тебраниш амплитудаларининг катталиги қуидаги шартни қаноатлантириши лозим:

$$u \leq [u_\theta]; \quad (13.10)$$

бу ерда  $u$  — мажбурий тебранишлар амплитудаси;  $u_\theta$  — мажбурий тебранишларнинг энг юқори қиймати бўлиб, амплитуда бундан ошганда одамлар, машиналар, асбоб ва ускуналарнинг нормал ишлашига путур етади;

$$u_0 = \frac{a_0}{4\pi^2 n^2} \text{ ёки } u_0 = \frac{\nu_0}{2\pi n}; \quad (13.11)$$



13.6-расм. Ригелнинг кўндаланг кесими.

$n$  — мажбурий тебранишлар такрорлиги, Гц;  $a_0$  — тезла-нишнинг энг катта қиймати,  $\text{мм}/\text{с}^2$ ;  $v_0$  — тезликнинг энг катта қиймати,  $\text{мм}/\text{с}$ .

Тезланиш ва тезликнинг ўртача чегаравий қийматлари сифатида куйидагиларни олиш мумкин:

$$\begin{aligned} n < 10 \text{ Гц} \text{ бўлганда } a_0 &= 150 \text{ мм}/\text{с}^2; \\ n \geq 10 \text{ Гц} \text{ бўлганда } v_0 &= 2,4 \text{ мм}/\text{с}. \end{aligned}$$

Агар (13.10) шарт қаноатлантирилмаса, мажбурий тебранишлар амплитудасини камайтириш учун конструктив чоралар кўрилади. Бунинг учун тебраниш манбанини бошқа жойга кўчириш, машиналарни мувозанатлаш, элементнинг эркин тебраниши такрорлигини ўзгартириш каби тадбирлар амалга оширилади. Элементнинг эркин тебраниши такрорлигини ўзгартириш учун унинг бикирлиги, конструктив схемаси ёки ўлчамлари ўзгартирилади. Масалан, тўсиннинг эркин таянчлари қистирма таянчлар билан алмаштирилса, бунда тўсиннинг эркин тебранишлари такрорлиги деярли 2 баравар ортади; тўсинга қўшимча боғлагичларнинг киритилиши ҳам унинг бикирлигини оширади.

Темирбетондан курилган икки қаватли синчли бинони сейсмик кучлар таъсирига ҳисобланишини кўриб чиқамиз. Бино синчи бўйлама ва кўндаланг йўналишларда бикир тугунли рама деб қаралади.

## 11-мисол. Темирбетондан қурилган синчли икки қаватли бинони ҳисоблаш.

Синч В30 синфли бетондан ишланган ( $E_b = 2,6 \cdot 10^4$  МПа). Ригелларнинг кўндаланг кесими тавр шаклига эга (13.6-расм). Деворлари керамзитбетон панеллардан иборат. Ойна деразалари лентасимон шаклда.

Курилиш худудининг сейсмиклиги – 9 балл.

Курилиш майдончасидаги тупроқнинг зилзилавий тоифаси II.

$$l_1 = 6,0 \text{ м}; l_2 = 6,0 \text{ м}; H_1 = 4,385 \text{ м}; H_2 = 4,72 \text{ м}.$$

Устунлар қадами  $b = 6$  м.

Четки устунлар кесими  $0,4 \times 0,4$  м.

Ўрта устунлар кесими  $0,4 \times 0,5$  м.

Ораёпма сатҳида тўпланган юк вазни  $Q_1 = 32,95 \cdot 10^5$  Н

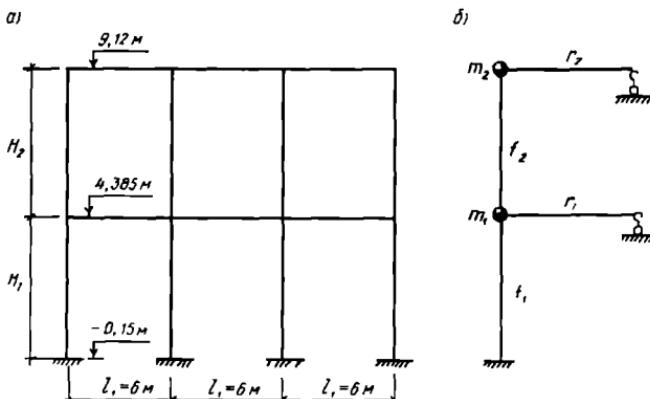
Том сатҳида тўпланган юк вазни  $Q_2 = 12,3 \cdot 10^5$  Н

*Қаватларо ётма ва том сатҳида бино синчининг бирлик кўчишларини аниқлаш*

Ҳисоб ишларини ригель ва устун кесимларининг инерция моментларини аниқлашдан бошлаймиз (13.6-расм).

Аввал ригелнинг оғирлик марказини аниқлаймиз:

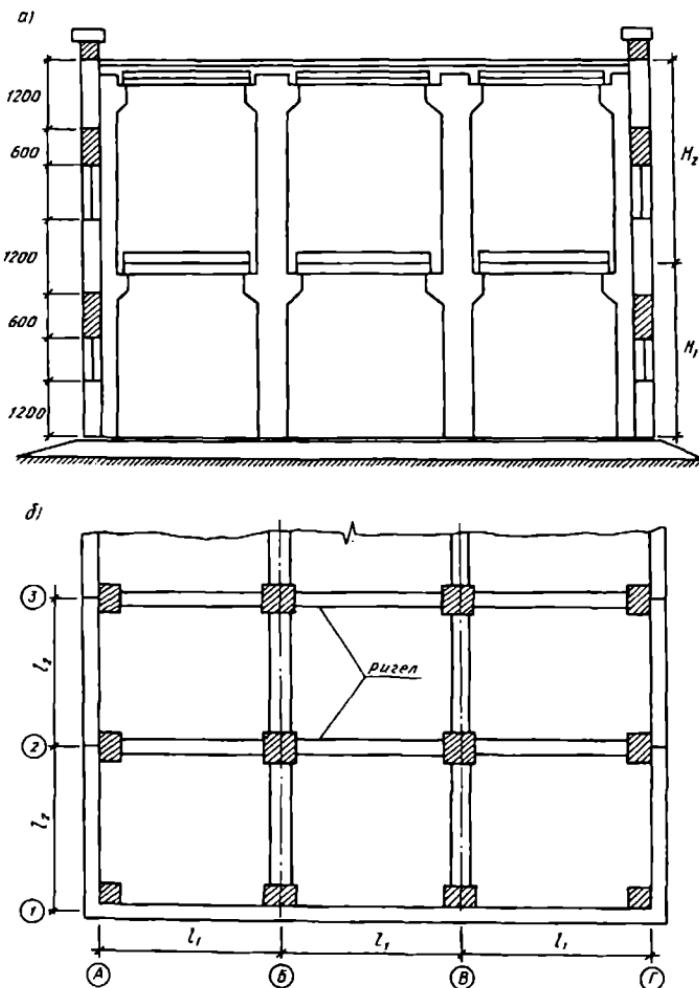
$$Z = \frac{A_1 y_1 + A_2 y_2}{A_1 + A_2} = \frac{0,5 \cdot 0,34 \cdot 0,17 + 0,245 \cdot 0,32 \cdot 0,5}{0,5 \cdot 0,34 + 0,245 \cdot 0,32} = 0,274 \text{ м.}$$



13.7-расм. Икки қаватли раманинг статик (а) ва динамик (б) ҳисоблаш тарҳи.

Сүнгра ригелнинг оғирлик марказидан ўтувчи  $X-X$  ўқига нисбатан кесимнинг инерция моментини ҳисоблаймиз:

$$J_{X-X} = \frac{0,5 \cdot 0,34^3}{12} + 0,5 \cdot 0,34 \cdot 0,104^2 + \frac{0,245 \cdot 0,32^3}{12} + \\ + 0,245 \cdot 0,32 \cdot 0,226^2 = 81,49 \cdot 10^{-4} \text{ м}^4;$$



13.8-расм. Бинонинг кўндаланг қирқими (а) ва тарҳи (б).

Четки устун кесимининг инерция моменти:

$$J_k = \frac{0,4 \cdot 0,4^3}{12} = 21,3 \cdot 10^{-4} \text{ м}^4.$$

Ўрта қатор устунлар кесимининг инерция моменти:

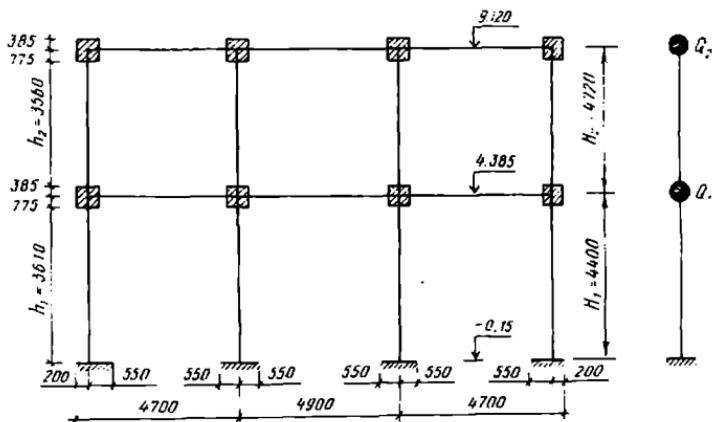
$$J_k^c = \frac{0,4 \cdot 0,5^3}{12} = 41,67 \cdot 10^{-4} \text{ м}^4.$$

Бино каркасининг динамик ҳисоблаш схемаси 13.7-расмда келтирилган.

Бинонинг биринчи (+4,385 м) ва (+9,12 м) иккинчи қават сатҳ белгилари ригелларнинг оғирлик марказларига (-0,15 м) эса пойдевор юқори сиртининг сатҳига мос келади.

Бинонинг плани ва кўндаланг қирқими 13.8-расмда тасвирланган.

Устун ва ригелларнинг туташган ерларини бикир тугун деб қабул қиласиз. Шунга кўра элементларнинг нисбий бикирликларини аниқлашда уларнинг эркин узунлигидан фойдаланамиз. Кўндаланг рамани ҳисоблаш тарҳи 13.9-расмда берилган.



13.9-расм. Кўндаланг рамани ҳисоблаш тарҳи.

## Устун ва ригелларнинг жамланган нисбий бикирликларини аниқлаш

Нисбий бикирликлар қуйидаги формуладан фойдаланиб аниқланади:

$$f_k = \sum_{i=1}^n \frac{EJ_k}{h_k} \quad \text{устунлар учун;}$$

$$r_p = \sum_{i=1}^n \frac{EJ_p}{l_p} \quad \text{ригеллар учун.}$$

Биринчи қават устунларининг нисбий бикирлиги:

$$f_1 = \frac{2E(21,3+41,67)10^{-4}}{3,61} = 34,886 \cdot 10^{-4} E, \text{ m}^3$$

Иккинчи қават устунларининг нисбий бикирлиги:

$$f_2 = \frac{2E(21,3+41,67)10^{-4}}{3,56} = 35,376 \cdot 10^{-4} E, \text{ m}^3$$

Ригелнинг кесимлари биринчи ва иккинчи қаватларда бир хил бўлгани учун

$$r_1 = r_2 = \frac{2E \cdot 81,49 \cdot 10^{-4}}{4,7} + \frac{E \cdot 81,49 \cdot 10^{-4}}{4,9} = 51,307 \cdot 10^{-4} E, \text{ m}^3$$

Кўчишларни аниқлашда тақрибий формулалардан фойдаланамиз:

$$A_1 = \frac{h_1^2}{f_1} = \frac{3,61^2}{34,886 \cdot 10^{-4} E} = 3735,0 E^{-1};$$

$$A_2 = \frac{h_2^2}{f_2} + \frac{h_1^2}{f_1} = 3735,0 E^{-1} + \frac{3,56^2}{35,376 \cdot 10^{-4} E} = 7317,5 E^{-1};$$

$$R_1 = \frac{h_1^2}{4r_1 + 0,33f_1} = \frac{3,61^2}{(4 \cdot 51,307 + 0,33 \cdot 34,886) \cdot 10^{-4} E} = 601,278 E^{-1}, \frac{1}{M};$$

$$R_2 = \frac{(h_1+h_2)^2}{4r_1 + 0,33f_1} = \frac{(3,61+3,56)^2}{(4 \cdot 51,307 + 0,33 \cdot 34,886) \cdot 10^{-4} E} = 2371,916 E^{-1}, \frac{1}{M};$$

$$\frac{h_1^2}{4r_1} = \frac{3,61^2}{4 \cdot 51,307 \cdot 10^{-4} E} = 635,0 \cdot E^{-1}, \frac{1}{M};$$

$$\frac{h_2^2}{4r_2} = \frac{3,56^2}{4 \cdot 51,307 \cdot 10^{-4} E} = 617,538 E^{-1}, \frac{1}{M};$$

$$\frac{h_1 h_2}{48r_1 + 4f_1} = \frac{3,61 \cdot 3,56}{(48 \cdot 51,307 + 4 \cdot 34,886) 10^{-4} E} = 49,385 E^{-1}, \frac{1}{M}$$

Топилган қыйматларни формулага қўйиб, бирлик кўчишларни аниқлаймиз:

$$\delta_{11} = \frac{1}{12} (A_1 + R_1) = \frac{3735 + 601,278}{12 \cdot E} = 361,356 E^{-1} =$$

$$= \frac{361,356}{2,6 \cdot 10^4} = 138,983 \cdot 10^{-10}, \frac{M}{H};$$

$$\delta_{22} = \frac{1}{12} \left( A_2 + R_2 + \frac{h_2^2}{4r_2} \right) = \frac{1}{12} (7317,5 + 2371,916 + 617,538) E^{-1} =$$

$$= 858,912 \cdot E^{-1} = \frac{858,912}{2,6 \cdot 10^4} = 330,351 \cdot 10^{-10}, \frac{M}{H};$$

$$\delta_{12} = \delta_{21} = \delta_{11} + \frac{h_1 h_2}{48r_1 + 4f_1} = (361,356 + 49,385) E^{-1} =$$

$$= 410,741 E^{-1} = \frac{410,741}{2,6 \cdot 10^4} = 157,977 \cdot 10^{-10}, \frac{M}{H}.$$

Теқшириш. Барча амаллар тўғри бажарилган бўлса, қуидаги тенглик қаноатлантирилади:

$$\frac{1}{2} \left( \sum_k A_k + \sum_k R_k + \sum_k \frac{h_k^2}{4r_k} \right) = \sum_k \delta_{kk}.$$

Бизнинг ҳол учун бу тенглик қуидагича ёзилади:

$$\frac{1}{12} \left( A_1 + A_2 + R_1 + R_2 + \frac{h_1^2}{4r_1} + \frac{h_2^2}{4r_2} \right) = \delta_{11} + \delta_{22};$$

$$\frac{1}{12} (3735 + 7317,5 + 601,278 + 2371,916 + 635 + 617,538) \cdot E^{-1} = \\ = 1273,186 \cdot E^{-1};$$

$$\delta_{11} + \delta_{22} = (361,356 + 858,912) \cdot E^{-1} = 1220,268 E^{-1}.$$

## Хатолик фоизи

$$\frac{1273,186 - 1220,268}{1220,268} \cdot 100 = 4,3\% < 5\%.$$

Хатолик йўл қўйиладиган даражада экан.  
Демак бирлик кўчишлар тўғри топилган.

### *Бино синчи хусусий тебранишларининг тақоролиги ва шаклини аниқлаш*

Эркинлик даражаси иккига тенг бўлган системанинг хусусий тебранишлари тенгламаси қўйидаги кўринишга эга: (13.8-расмга қар.)

$$\left( m_1 \delta_{11} - \frac{1}{\omega_i^2} \right) X_1 + m_2 \delta_{12} X_2 = 0; \quad m_1 \delta_{21} X_1 + \left( m_2 \delta_{22} - \frac{1}{\omega_i^2} \right) X_2 = 0 \quad (13.12)$$

Бу ерда

$$m_1 = \frac{Q_1}{g} = \frac{32,95 \cdot 10^5}{9,81} = 33,6 \cdot 10^4; \quad \frac{\text{Н}\cdot\text{с}^2}{\text{м}};$$

$$m_2 = \frac{Q_2}{g} = \frac{12,3 \cdot 10^5}{9,81} = 12,5 \cdot 10^4, \quad \frac{\text{Н}\cdot\text{с}^2}{\text{м}}.$$

$X_1$  ва  $X_2$  нинг қиймати нолдан фарқли бўлиши учун тенгламалар системасининг аниқловчиси нолга тенг бўлиши зарур:

$$\begin{cases} \left( m_1 \delta_{11} - \frac{1}{\omega_i^2} \right) \cdot m_2 \delta_{12} \\ m_1 \delta_{21} \cdot \left( m_2 \delta_{22} - \frac{1}{\omega_i^2} \right) \end{cases} = 0 \quad (13.13)$$

Аниқловчини очиб, тақороликлар тенгламасига эга бўламиз:

$$\frac{1}{\omega_i^4} - (m_1 \delta_{11} + m_2 \delta_{22}) \frac{1}{\omega_i^2} + m_1 m_2 (\delta_{11} \delta_{22} - \delta_{12}^2) = 0 \quad (13.14)$$

Тенгламани қўйидаги формула ёрдамида ечса бўлади:

$$\omega_i^2 = \frac{A \mp \sqrt{A^2 - 4 \cdot B}}{2B}, \quad (13.15)$$

бү ерда

$$A = m_1 \delta_{11} + m_2 \dot{\delta}_{22};$$

$$B = m_1 m_2 (\delta_{11} \delta_{22} - \dot{\delta}_{12}^2).$$

Системанинг эркин тебранишлар тақрорлиги ва уларга мос даврлари:

$$A = (33,6 \cdot 10^4 \cdot 138,983 + 12,5 \cdot 10^4 \cdot 330,351) \cdot 10^{-10} =$$

$$= 88,323 \cdot 10^{-4}, \quad \text{c}^2.$$

$$B = 33,6 \cdot 10^4 \cdot 12,5 \cdot 10^4 \cdot [138,983 \cdot 10^{-10} \cdot 330,351 \cdot 10^{-10} -$$

$$- (157,997 \cdot 10^{-10})^2] = 887,212 \cdot 10^{-8} \text{ c}^4.$$

$$\omega_{1,2}^2 = \frac{88,323 \cdot 10^{-4} \mp \sqrt{(88,323 \cdot 10^{-4})^2 - 4 \cdot 887,212 \cdot 10^{-8}}}{2 \cdot 887,212 \cdot 10^{-8}} =$$

$$= \frac{88,323 \cdot 10^{-4} \mp 65,208 \cdot 10^{-4}}{1774,424 \cdot 10^{-8}},$$

$$\omega_1^2 = 130,268 \frac{1}{\text{c}^2}; \quad \omega_1 = 11,41 \frac{1}{\text{c}};$$

$$\omega_2^2 = 865,239 \frac{1}{\text{c}^2}; \quad \omega_2 = 29,42 \frac{1}{\text{c}}.$$

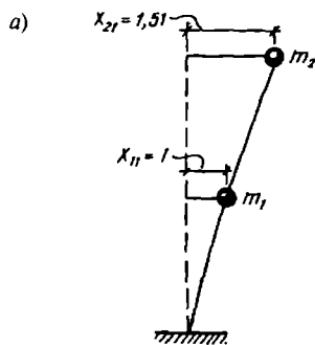
Шу тақрорликларга мос бўлган даврлар:

$$T_1 = \frac{2\pi}{\omega_1} = \frac{2 \cdot 3,14}{11,41} = 0,55 \text{ с};$$

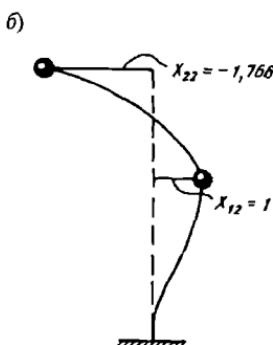
$$T_2 = \frac{2\pi}{\omega_2} = \frac{2 \cdot 3,14}{29,42} = 0,21 \text{ с.}$$

### Эркин тебранишлар шаклини аниқлаши

Эркин (хусусий) тебранишлар амплитудаси (13.12) тенгламадан топилади. Бунинг учун тенгламага  $\omega_i$  нинг қий-



Биринчи шакл



Иккинчи шакл

13.10-расм. Тебранишлар шакли:  
а – биринчи шакли; б – иккинчи шакли.

матлари қўйилади. Бироқ тебранишнинг шаклини аниқлаш учун амплитудалар қийматини топиш шарт эмас. Бунинг учун бирор амплитуда қийматини бирга тенг, деб олинса кифоя.

Тебранишларнинг биринчи шакли.  $X_{11} = 1$  деб оламиз. У ҳолда

$$X_{21} = \frac{m_1 \delta_{12} \omega_1^2}{1 - \delta_{22} m_2 \omega_1^2} = \frac{33,6 \cdot 10^4 \cdot 157,977 \cdot 10^{-10} \cdot 130,268}{1 - 330,351 \cdot 10^{-10} \cdot 12,5 \cdot 10^4 \cdot 130,268} = 1,51.$$

Тебранишларнинг иккинчи шакли.  $X_{12} = 1$  деб оламиз. У ҳолда

$$X_{22} = \frac{m_1 \delta_{21} \omega_2^2}{1 - \delta_{22} m_2 \omega_2^2} = \frac{33,6 \cdot 10^4 \cdot 157,977 \cdot 10^{-10} \cdot 865,239}{1 - 330,351 \cdot 10^{-10} \cdot 12,5 \cdot 10^4 \cdot 865,239} = -1,766.$$

13.10-расмда икки массали системанинг тебраниш шаклари тасвирланган.

*Тебранишларнинг шакл коэффициентини аниқлаш.*

Иншоотларнинг шакл коэффициенти  $\eta_{ik}$  иншоотлар турли сатҳдарида нуқталар турли амплитуда  $X(x_k)$  билан, бинобарин, турли тезланиш билан тебранишини

ҳисобга оладиган коэффициентdir. Коэффициентнинг миқдори (13.6) formulадан топилади.

Тебранишлар биринчи шаклининг коэффициенти:

$$\eta_1 = X_{11} \frac{Q_1 X_{11} + Q_2 X_{21}}{Q_1 X_{11}^2 + Q_2 X_{21}^2} = 1 \frac{32,95 \cdot 10^5 \cdot 1 + 12,27 \cdot 10^5 \cdot 1,51}{32,95 \cdot 10^5 \cdot 1^2 + 12,27 \cdot 10^5 \cdot 1,51^2} = 0,845;$$

$$\eta_2 = X_{21} \eta_1 = 1,51 \cdot 0,845 = 1,274.$$

Тебранишлар иккинчи шаклининг коэффициенти:

$$\eta_1 = 1 \frac{32,95 \cdot 10^5 \cdot 1 + 12,27 \cdot 10^5 (-1,766)}{32,95 \cdot 10^5 \cdot 1^2 + 12,27 \cdot 10^5 (-1,766)^2} = 0,155;$$

$$\eta_2 = X_{22} \eta_1 = -1,766 \cdot 0,155 = -0,274.$$

Текшириш

1. Эркинлик даражаси чексиз бўлган системаларда ихтиёрий нуқтадаги шакл коэффициентларининг йигиндиси бирга тенг бўлиши зарур, яъни

$$\sum_1^2 \eta_i (X_i = 1),$$

$$\sum_1^2 \eta_1 (X_1) = 0,845 + 0,155 = 1,000;$$

$$\sum_1^2 \eta_2 (X_2) = 1,274 - 0,274 = 1,000.$$

2. Тебраниш шаклларининг ортогоналлигини текшириш:

$$\int_0^1 f_i(x) \cdot f_j(x) m(x) \cdot dx = 0; i \neq j$$

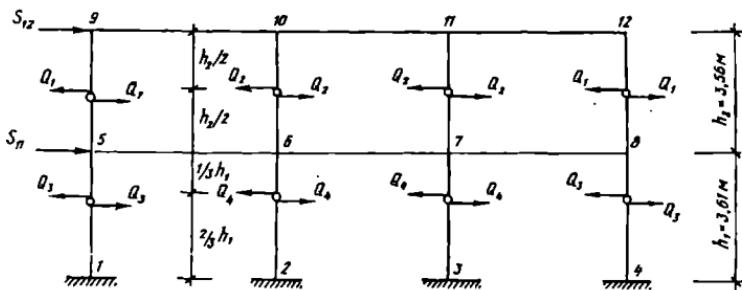
Бизнинг мисолда (13.10-расм):

$$m_1 X_{11} X_{12} + m_2 X_{21} X_{22} = 0;$$

$$33,6 \cdot 10^4 \cdot 1 \cdot 1 - 12,5 \cdot 10^4 \cdot 1,51 (-1,766) = 0;$$

$$33,6 \cdot 10^4 - 33,6 \cdot 10^4 = 0$$

Ҳар иккала шарт қаноатлантириляпти. Демак, ҳисоб тўғри бажарилган.



13.11-расм. Раманинг ҳисоблаш тарҳи.

*Бинога таъсир этувчи ҳисобий сейсмик кучларни аниқлаш.*

Иншоотларнинг бирор нуқтасига таъсир этувчи сейсмик куч (13.1) формула ёрдамида аниқланади.

Формуладаги  $K_1$  — бино ва иншоотларда йўл қўйилалигидан шикастланиш коэффициенти бўлиб, СНиП II-7-81 [13] нинг 3-жадвалидан олинади. Бизда  $K_1=0,25$ ;  $K_2$  — бино ва иншоотларнинг конструктив ечимини ҳисобга олувчи коэффициент бўлиб, СНиП [13] нинг 4-жадвалидан олинади. Бизда  $K_2=1$ ;  $K_\psi$  — иншоотнинг пландаги ўлчамлари ёки сейсмик куч йўналишида устун баландлиги  $h$  ни устун кўндаланг кесимнинг ўлчами  $b$  га нисбатига боғлиқ бўлган коэффициент бўлиб, СНиП II-7-81 [13] нинг 6-жадвалидан олинади. Бизнинг ҳолда

$$\frac{h}{b} = \frac{3,61}{0,4} = 9 < 15; \quad \text{жадвалдан } K_\psi = 1.$$

Тебранишларнинг биринчи шаклига мос бўлган сейсмик кучларни аниқлаймиз

II тоифадаги грунтлар учун:

$$\beta_1 = \frac{1,1}{T_1} = \frac{1,1}{0,55} = 2,0.$$

Ораёпма сатҳидаги сейсмик куч:

$$S_1 = Q_1 A \beta_1 K_\psi \eta_1 = 32,95 \cdot 10^5 \cdot 0,4 \cdot 2 \cdot 1 \cdot 0,845 = 2228 \text{ кН},$$

$$S_{11} = K_1 K_2 S_1 = 0,25 \cdot 1 \cdot 2228 = 557 \text{ кН}.$$

Том сатҳидаги сейсмик куч:

$$S_2 = 12,27 \cdot 10^5 \cdot 0,4 \cdot 2 \cdot 1 \cdot 1,274 = 1264 \text{ кН};$$

$$S_{12} = 0,25 \cdot 1 \cdot 1264 = 316 \text{ кН}.$$

Тебранишларнинг иккинчи шаклига мос бўлган сейсмик кучларни аниқлаймиз.

II тоифадаги грунтлар учун

$$\beta_2 = \frac{1,1}{-0,21} = 5,24; \quad \beta_2 = 2,7 \text{ деб оламиз.}$$

Ораёпма сатҳидаги сейсмик куч:

$$S_1 = 32,95 \cdot 10^5 \cdot 0,4 \cdot 2,7 \cdot 1 \cdot 0,155 = 552 \text{ кН};$$

$$S_{21} = 0,25 \cdot 1 \cdot 552 = 138 \text{ кН}.$$

Том сатҳидаги сейсмик куч:

$$S_2 = 12,27 \cdot 10^5 \cdot 0,4 \cdot 2,7 \cdot 1 (-0,247) = -363 \text{ кН};$$

$$S_{22} = 0,25 \cdot 1 (-363) = -91 \text{ кН}.$$

Бино каркаси (синчи) рамасини сейсмик кучлар таъсирига ҳисоблаш.

Рамани горизонтал сейсмик куч таъсирига ҳисоблашда моментлари ноль бўлган нуқталар усулидан фойдаланамиз. Раманинг ҳисоблаш тарҳи 13.11-расмда берилган.

Элементларнинг нисбий бикирлигини ҳисоблаймиз.

Иккинчи қават, чекка устунлар учун

$$i_{5-9} = i_{8-12} = \frac{J_k}{h_2} = \frac{21,3 \cdot 10^{-4}}{3,56} = 5,98 \cdot 10^{-4};$$

Иккинчи қават, ўрта устунлар учун

$$i_{6-10} = i_{7-11} = \frac{J_k}{h_2} = \frac{41,67 \cdot 10^{-4}}{3,56} = 11,7 \cdot 10^{-4}.$$

Биринчи қават, чекка устунлар учун

$$i_{1-5} = i_{4-8} = \frac{21,3 \cdot 10^{-4}}{3,61} = 5,9 \cdot 10^{-4};$$

Биринчи қават, ўрта устунлар учун

$$i_{2-6} = i_{3-7} = \frac{41,67 \cdot 10^{-4}}{3,61} = 11,54 \cdot 10^{-4}.$$

Четкии ригеллар учун

$$i_{9-10} = i_{11-12} = i_{5-6} = i_{7-8} = \frac{81,49 \cdot 10^{-4}}{4,7} = 17,34 \cdot 10^{-4}.$$

Үрта ригеллар учун

$$i_{10-11} = i_{6-7} = \frac{81,49 \cdot 10^{-4}}{4,9} = 16,63 \cdot 10^{-4}.$$

Тебранишларнинг биринчи шаклида ҳосил бўладиган сейсмик кучлар таъсирида вужудга келувчи моментлар эпюрасини қурамиз.

Бунинг учун иккинчи қаватга таъсир этаётган умумий кўндаланг кучни алоҳида устунларга тақсимлаймиз. Таксимот устунларнинг нисбий бикирликларига мутаносиб (пропорционал) равишда амалга оширилади.

Иккинчи қават устунлари шарнирида ҳосил бўладиган кўндаланг кучлар:

$$Q_1 = \frac{\sum S_{12} i_{5-9}}{\sum i} = \frac{316 \cdot 5,98 \cdot 10^{-4}}{2(5,98 + 11,7) \cdot 10^{-4}} = 53,44 \text{ kH};$$

$$Q_2 = \frac{316 \cdot 11,7 \cdot 10^{-4}}{2 \cdot (5,98 + 11,7) \cdot 10^{-4}} = 104,55 \text{ kH}.$$

Иккинчи қават устунларида вужудга келадиган моментлар:

$$M_{5-9} = M_{9-5} = M_{12-8} = M_{8-12} = Q_1 \frac{h_2}{2} = 53,44 \cdot \frac{3,56}{2} = 95,12 \text{ kH} \cdot \text{m};$$

$$M_{6-10} = M_{10-6} = M_{7-11} = M_{11-7} = Q_2 \frac{h_2}{2} = 104,55 \cdot \frac{3,56}{2} = 186,1 \text{ kH} \cdot \text{m}.$$

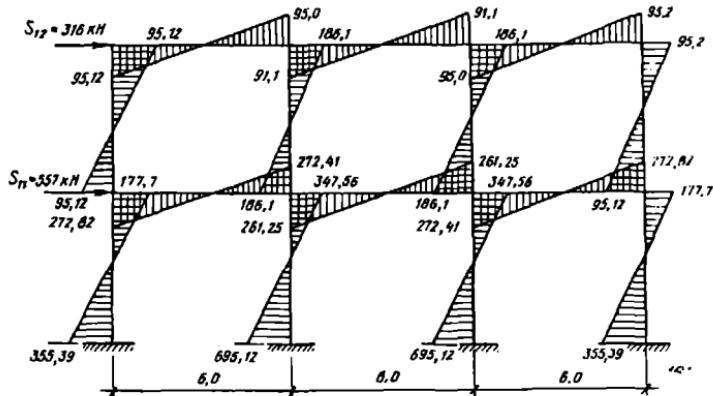
Биринчи қават устунлари шарнирларида ҳосил бўладиган кўндаланг кучлар

$$Q_3 = \frac{(S_{12} + S_{11}) i_{1-5}}{2(i_{1-5} + i_{2-6})} = \frac{(316 + 557) \cdot 5,9 \cdot 10^{-4}}{2 \cdot (5,9 + 11,54) \cdot 10^{-4}} = 147,67 \text{ kH};$$

$$Q_4 = \frac{(316 + 557) \cdot 11,54 \cdot 10^{-4}}{2 \cdot (5,9 + 11,54) \cdot 10^{-4}} = 288,87 \text{ kH}.$$

Биринчи қават устунларида вужудга келадиган моментлар

$$M_{4-8} = M_{1-5} = Q_3 \frac{2}{3} h_1 = 147,67 \frac{2}{3} \cdot 3,61 = 355,39 \text{ kH} \cdot \text{m};$$



13.12-расм. Тебранишларнинг биринчи шаклига оид эгувчи моментлар эпюраси.

$$M_{8-4} = M_{5-1} = Q_3 \frac{1}{3} h_1 = 147,67 \cdot \frac{1}{3} \cdot 3,61 = 177,70 \text{ кН} \cdot \text{м};$$

$$M_{2-6} = M_{3-7} = Q_4 \frac{2}{3} h_1 = 288,87 \cdot \frac{2}{3} \cdot 3,61 = 695,12 \text{ кН} \cdot \text{м};$$

$$M_{6-2} = M_{7-3} = Q_4 \frac{1}{3} h_1 = 288,87 \cdot \frac{1}{3} \cdot 3,61 = 347,56 \text{ кН} \cdot \text{м}.$$

Ригеллардаги моментлар

$$M_{9-10} = M_{9-5} = 95,12 \text{ кН} \cdot \text{м}$$

$$M_{11-12} = M_{10-9} = \frac{M_{10-6} \cdot i_{10-9}}{i_{10-9} \cdot i_{10-11}} = \frac{186,1 \cdot 17,34 \cdot 10^{-4}}{(17,34 + 16,63) \cdot 10^{-4}} = 95,0 \text{ кН} \cdot \text{м};$$

$$M_{5-6} = M_{6-7} = M_{5-9} + M_{5-1} = 95,12 + 177,7 = 272,82 \text{ кН} \cdot \text{м};$$

$$\begin{aligned} M_{7-8} = M_{6-5} &= \frac{(M_{6-10} + M_{6-2}) i_{6-5}}{i_{6-5} + i_{6-7}} = \\ &= \frac{(186,1 + 347,56) \cdot 17,34 \cdot 10^{-4}}{(17,34 + 16,63) \cdot 10^{-4}} = 272,41 \text{ кН} \cdot \text{м}; \end{aligned}$$

$$M_{7-6} = M_{6-7} = \frac{(186,7 + 347,56) \cdot 16,63 \cdot 10^{-4}}{(17,34 + 16,63) \cdot 10^{-4}} = 261,25 \text{ кН} \cdot \text{м}.$$

Тебранишларнинг биринчи шаклига оид моментлар эпюраси 13.12-расмда берилган.

Эпюраларни текшириш учун рама тутунлари кесиб оли-  
нади ва мувозанат тенгламалари тузилади.

Тебранишларнинг иккинчи шаклида ҳосил бўладиган  
сейсмик кучлардан «M» эпюрасини қурамиз.

Раманинг ҳисоби биринчи шаклдаги сингари амалга  
оширилади.

Иккинчи қават учун

$$Q_1 = \frac{-91,0 \cdot 5,98 \cdot 10^{-4}}{2 \cdot (5,98 + 11,7) \cdot 10^{-4}} = -14,04 \text{ kH};$$

$$Q_2 = \frac{-91 \cdot 11,7 \cdot 10^{-4}}{2(5,8 + 11,7) \cdot 10^{-4}} = -27,46 \text{ kH}.$$

$$M_{9-5} = M_{5-9} = M_{12-8} = M_{8-12} = -14,04 \frac{3,56}{2} = -24,99 \text{ kH} \cdot \text{m};$$

$$M_{6-10} = M_{10-6} = M_{7-11} = M_{11-7} = -27,46 \frac{3,56}{2} = -48,88 \text{ kH} \cdot \text{m}.$$

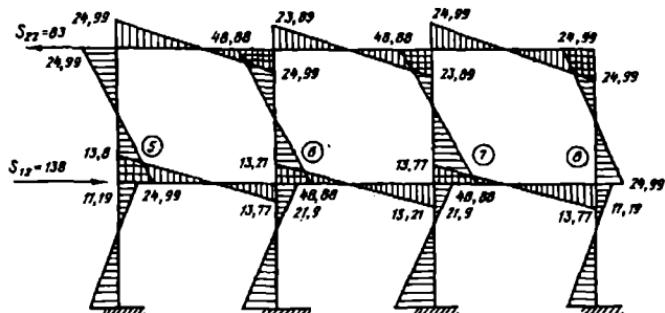
Биринчи қават учун

$$Q_3 = \frac{(138-91) \cdot 5,9 \cdot 10^{-4}}{2 \cdot (5,9 + 11,54) \cdot 10^{-4}} = 9,3 \text{ kH};$$

$$Q_4 = \frac{(138-91) \cdot 11,54 \cdot 10^{-4}}{2 \cdot (5,9 + 11,54) \cdot 10^{-4}} = 18,2 \text{ kH}.$$

$$M_{4-8} = M_{1-5} = 9,3 \cdot \frac{2}{3} \cdot 3,61 = 22,38 \text{ kH} \cdot \text{m}.$$

$$M_{8-4} = M_{5-1} = 9,3 \cdot \frac{1}{3} \cdot 3,61 = 11,19 \text{ kH} \cdot \text{m};$$



13.13-расм. Тебранишларнинг иккинчи шаклига оид  
моментлар эпюраси.

$$M_{2-6} = M_{3-7} = 18,2 \cdot \frac{2}{3} \cdot 3,61 = 43,8 \text{ кН}\cdot\text{м};$$

$$M_{6-2} = M_{7-3} = 18,2 \cdot \frac{1}{3} \cdot 3,61 = 21,9 \text{ кН}\cdot\text{м}.$$

Рама ригелларида вужудга келадиган моментлар:

$$M_{9-10} = M_{5-9} = -24,99 \text{ кН}\cdot\text{м};$$

$$M_{10-9} = \frac{-48,88 \cdot 17,34 \cdot 10^{-4}}{(17,34 + 16,63) \cdot 10^{-4}} = -24,91 \text{ кН}\cdot\text{м};$$

$$M_{10-11} = \frac{-48,88 \cdot 16,63 \cdot 10^{-4}}{(17,34 + 16,33) \cdot 10^{-4}} = -23,89 \text{ кН}\cdot\text{м};$$

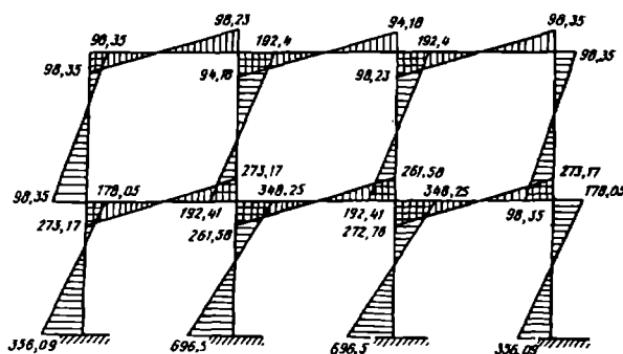
$$M_{5-6} = M_{8-7} = M_{5-9} + M_{5-1} = -24,99 + 11,19 = -13,8 \text{ кН}\cdot\text{м};$$

$$M_{7-8} = M_{6-5} = \frac{(M_{6-10} + M_{6-2}) i_{6-5}}{i_{6-5} + i_{6-7}} =$$

$$= \frac{(-48,88 + 21,9) \cdot 17,34 \cdot 10^{-4}}{(17,34 + 16,63) \cdot 10^{-4}} = -13,77 \text{ кН}\cdot\text{м};$$

$$M_{6-7} = \frac{(-48,88 + 21,9) \cdot 16,63 \cdot 10^{-4}}{(17,34 + 16,63) \cdot 10^{-4}} = -13,21 \text{ кН}\cdot\text{м}.$$

Тебранишларнинг иккинчи шаклига оид моментлар эпюраси 13.13-расмда келтирилган. Текшириш учун түгунлар кесиб олинади.



13.14-расм. Ҳисобий моментлар эпюрасай.

*Тебранишлар иккинчи шаклини эътиборга олган ҳолда моментларнинг якунловчи эпюрасини қуриши.*

Тебранишларнинг юқори шаклларини ҳисобга олган ҳолда ихтиёрий кесимдаги ҳисобий эгувчи моментлар қиймати қуидаги формула орқали аниқланади:

$$M_p = \sqrt{\sum_{i=1}^n M_i^2}; \quad (13.16)$$

бу ерда  $M_i$  — тебранишларнинг  $i$ -шаклига мос бўлган сейсмик кучдан ҳосил бўлган эгувчи момент;  $n$  — ҳисобда эътиборга олинаётган тебраниш шакллари сони.

Бизнинг ҳол учун формула қуидагича ёзилади:

$$M_p = \sqrt{M_1^2 + M_2^2}.$$

Мисол тариқасида 6-тутунда ҳосил бўладиган ҳисобий моментлар қийматини аниқлаймиз:

$$M_{6-5} = \sqrt{272,41^2 + 13,77^2} = 273,17 \text{ кН}\cdot\text{м};$$

$$M_{6-7} = \sqrt{261,25^2 + 13,21^2} = 261,58 \text{ кН}\cdot\text{м};$$

$$M_{6-10} = \sqrt{186,1^2 + 48,88^2} = 192,41 \text{ кН}\cdot\text{м};$$

$$M_{6-2} = \sqrt{347,56^2 + 21,9^2} = 348,25 \text{ кН}\cdot\text{м}.$$

Раманинг қолган стерженларидаги ҳисобий моментлар ҳам ана шу тариқа аниқланади. Раманинг ҳисобий моментлар эпюраси 13.14-расмда тасвирланган.

Шундай қилиб, икки қаватли рама учун ҳисобий эгувчи моментлар эпюрасини қурдик, яъни темирбетон синчли бинонинг устун ва ригелларида сейсмик кучлар таъсирида ҳосил бўладиган ҳисобий моментларни аниқладик. Эндиги вазифа ушбу ҳисобий зўриқишлиарни (моментларни) вертикал статик кучлардан ҳосил бўлган зўриқишлиар билан кўшган ҳолда синч мустаҳкамлигини текширишдан иборатдир. Элементларни мустаҳкамликка ҳисоблаш усуллари билан биз аввалдан танишмиз.

### **13.4. Фишт деворли ва комплекс конструкцияли бинолар сейсмик мустаҳкамлиги**

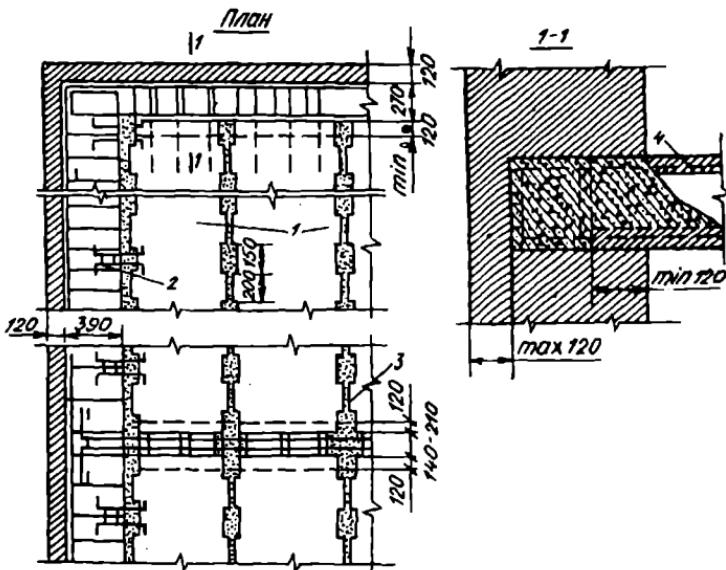
Бўлиб ўтган зилзилалар тажрибаси шуни кўрсатадики, агар тўғри ҳисоблаб, тўғри лойиҳаланса ҳамда қурилиш қоидаларига тўлиқ амал қилган ҳолда барпо этилса, фишт деворли бинолар ҳам сейсмик кучларга етарли даражада бардош бера олади.

Барча юк кўтарувчи конструкциялар (бўйлама ва кўндаланг деворлар, ёпмалар) бир-бири билан мустаҳкам боғланган ҳолдагина бино зилзила кучларига бир бутун фазовий конструкция сифатида қаршилик кўрсатади. Агарда бу боғланиш мавжуд бўлмаса ёки заиф бўлса, бўйлама деворлар кўндаланг деворлардан ажralиб кетиши ва баъзи ҳолларда қулаб тушиши мумкин. Девор ортидан ёпмалар ҳам тўлиқ ёки қисман босиб қолади. Антисейсмик чоралар қўлланмаган биноларда бундай ҳодисалар кўплаб учрайди. Бинолар зилзилаларда зарар кўрмаслиги учун синовдан ўтган маҳсус конструкциялардан фойдаланилади. Масалан, бинонинг периметри бўйлаб антисейсмик камарлар ишланади, ёпмалар бир-бирига ва деворларга пухта боғланади, девор бурчакларига, кесишув ерларига арматура ётқизилади ва ҳ.к. [17].

Фишт деворли биноларнинг сейсмик мустаҳкамлигини оширишга қаратилган асосий конструктив чоралар билан танишиб чиқамиз.

Биноларнинг фазовий бикирлиги асосан ёпмаларнинг иши туфайли таъмин этилади. Ёпмалар горизонтал диафрагма ролини ўйнаб, сейсмик кучларни юк кўтарувчи конструкцияларга (деворларга) тақсимлайди. Бундай тақсимот, бинобарин бинонинг сейсмик мустаҳкамлиги, кўп жиҳатдан ёpmанинг ўз текислигидаги бикирлигига боғлик. Ҳозирги вақтда фишт деворли бинолар қурилишида кўп бўшлиқли йиғма темирбетон плита ёпмалари кенг тарқалган.

13.15-расмда йиғма темирбетон ёпмаларнинг горизонтал йўналишдаги бикирлигини оширишга қаратилган чоралар тасвирланган. Панелларнинг ўзаро силжишига йўл қўймаслик мақсадида шпонка ишланади; бунинг учун па-

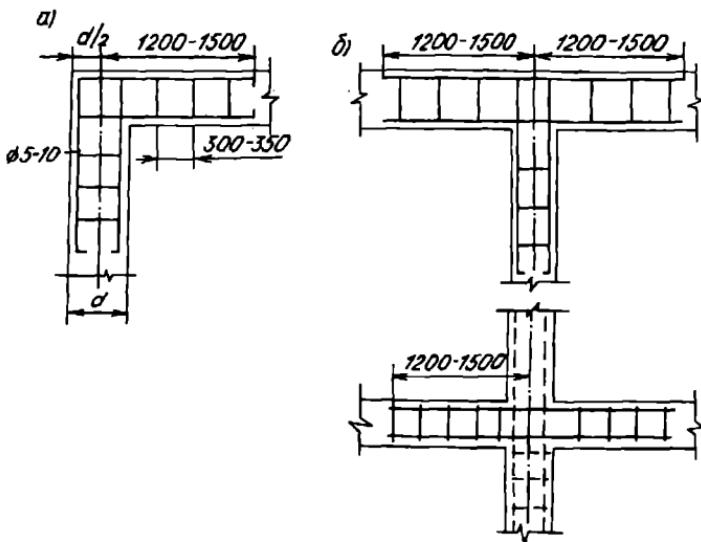


13.15-расм. Темирбетон ёпмаларнинг деворга маҳкамланиши:  
1 – йигма ёпма; 2 – анкер боғлама; 3 – ички девор; 4 – арматура.

нелларнинг ён қисмида қолдирилган ўйиқ жой (паз) ларга цемент-қум қоришмаси қўйилади. Панеллар орасидаги чокларда ҳосил бўладиган қиркувчи кучларни ана шу шпонкалар ўзига қабул қиласди.

Бундан ташқари, бўйлама кучларни қабул қилиш учун панель текислигига яхлитликни таъминловчи темирбетон боғлама (обвязка) ишланади. Ёпма панеллари боғлама билан арматура илмоқлари ёрдамида бириктирилади. Темирбетон боғламалар бор ерда панеллар орасига боғлагич қўймаса ҳам бўлади.

Фишт деворли биноларда бўйлама ва кўндаланг деворларнинг туташув ерлари нозик жой ҳисобланади. Икки йўналишдаги деворларни бир-биридан ажратишга интилевчи зўриқишлиар шу ерларга тўпланади. Икки йўналишдаги деворларнинг боғланишини кучайтириш мақсадида туташув ерларидаги горизонтал чокларга сим тўр ётқизилиади. Сим тўрларнинг узунлиги 1,5–2,0 м бўлиб, 7–8 балли сейсмик ҳудудларда девор баландлиги бўйлаб ҳар 70 см



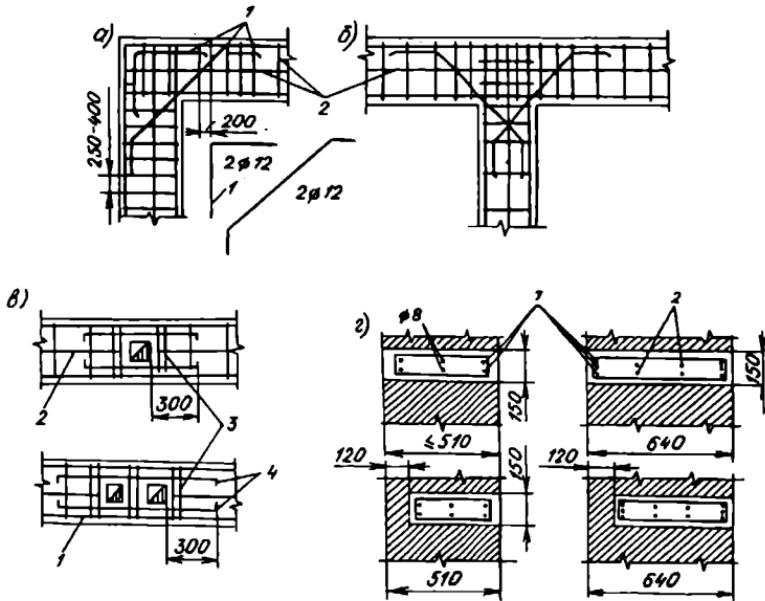
13.16-расм. Бўйлама ва кўндаланг деворларнинг туташув ерлари:  
а – бурчаклар; б – кесишув ерлари.

да, 9 балли ҳудудларда ҳар 50 см да жойлаштирилади (13.16-расм).

Деворларнинг ўзаро бирикувини мустаҳкамлаш мақсадида сим тўрлардан ташқари темирбетондан ишланган антисейсмик камарлардан кенг фойдаланилади. Сейсмик ҳудудларда қуриладиган биноларда антисейсмик камарлар барча бўйлама ва кўндаланг (ички ва ташқи) деворлар бўйлаб ўтказилиб, ҳар бир қаватнинг шипи баландлигида ётқизилади; девор ва ёпмалар билан чамбарчас боғланиб, ягона ёпиқ система ташкил этади. Антисейсмик камарлар ғишт деворли биноларнинг сейсмик мустаҳкамлигини оширишда фоят катта роль ўйнайди. Антисейсмик камарлар биноларнинг ўзаро боғланшини мустаҳкамлайди; деворларнинг ўз текислигидаги пишиқлигини оширади; ёпмаларнинг бикирлиги ва монолитлигининг ортишини таъминлайди.

Камарларга узунасига бутун периметр бўйлаб арматура ётқизилади ва ҳар 25–40 см да диаметри 4–6 мм бўлган пўлат хомут боғланади. Арматура сифатида А-І синфли пўлат ишлатилиб, 7–8 балли сейсмик зоналарда уларнинг

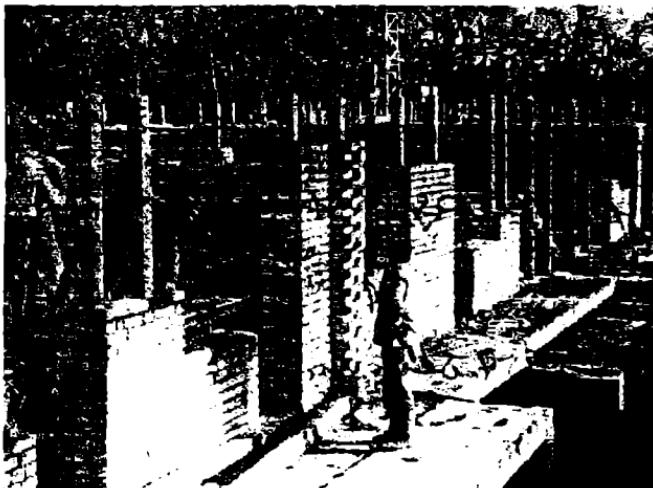
диаметри 10 мм дан, 9 балли зоналарда эса 12 мм дан кам бўлмаслиги лозим. Ётқизиладиган бетоннинг синфи В 12,5 дан кам бўлмаслиги керак. Бурчакларда ва кесишув ерла-рида қўйилган сим тўр мустаҳкамликни таъминлай олма-са, қия стерженлар қўйиш тавсия этилади. Антисейсмик камарларнинг айрим деталлари 13.17-расмда тасвиранлан-ган. Камарларнинг кенглиги деворларнинг эни билан ба-равар олинади; агар деворнинг эни 50 см дан ортиқ бўлса, камарнинг эни деворнидан 10—15 см кичикроқ олини-ши мумкин. Камарнинг баландлиги 15 см дан кам бўлмас-лиги керак. Биноларнинг энг юқори қаватининг томи сат-ҳида ўрнатиладиган камарларнинг устида босиб туради-ган юк бўлмаганлиги сабабли ер қимирлаганда камар ўрнидан силжиши мумкин. Бунинг олдини олиш учун де-ворнинг узунасига ҳар 50 см да камардан юқори ва пастга 25—30 см узунликда арматура чиқариб қолдирилади. Ар-матуранинг ўрнига шпонкадан ҳам фойдаланиш мумкин. Бунинг учун камар остидаги деворда  $14 \times 14 \times 30$  см ўлчам-да чуқурча қолдирилади, чуқурчага вертикал арматура жой-



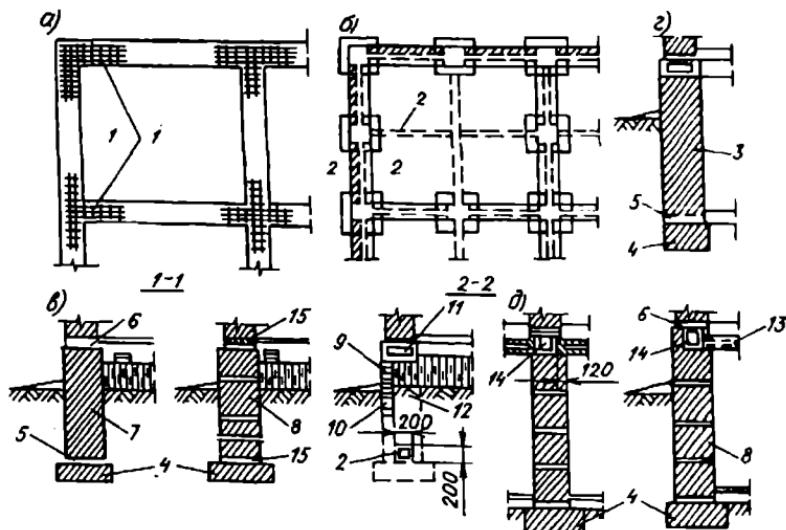
13.17-расм. Антисейсмик камарлар:  
а – бино бурчагида; б – деворларнинг туташув ерида; в – канал ўтган жойида; г – деворларда.

ланади, камарга бетон ётқизилганды, чуқурчага ҳам бетон түлдирилади. Мүрилар ва вентиляцион каналлар ўтган ерларда камарлар қўшимча арматуралар ёрдамида кучайтирилади.

Юқорида гишт деворлар мўрт материаллардан ташкил топганлиги учун зилзила кучларига бўлган қаршилиги темирбетон конструкцияларига нисбатан кам эканлигини эслатиб ўтган эдик. Дарҳақиқат, ер қимирлагандан содир бўладиган кучланишларнинг ортиб кетиши ҳоллари, темирбетон конструкцияларидан гишт деворларга нисбатан камроқ хавф солади. Ана шунга асосланиб, мутахассислар гишт деворларни тикилашда девор орасига вертикал йўналишда темирбетон элементлар — ўзаклар (сердечник) қўшиб, комплекс конструкция ҳосил қилишни мақсаддага мувофиқ деб ҳисоблайдилар. Темирбетон ўзак гишт деворларнинг юк кўтариш қобилиятини сезиларли даражада оширади. Ўзакларнинг девор билан ҳамкорликда ишлашини таъминлаш учун ўзакдан девор орасига тахминан 50 см узунликда арматура ўтказилади, ўзакнинг ўзи эса антисейсмик камар билан қўшиб бетонланади. Вертикал темирбетон ўзакларнинг кўндаланг кесими ва арматуралари деворга таъсир этадиган кучнинг миқдорига боғлиқ равишда ҳисоб натижаларига қараб белгиланади. (13.18-расм)



13.18-расм. Темирбетон ўзакли гишт деворнинг кўрининиши



13.19-расм. Пойдевор ва ертўла деталлари.

Содир бўлган кўпгина зилзилалар шундан далолат беради, пойдеворлар ва ертўла деворлари ер қимирлаганда бошқа конструкцияларга нисбатан камроқ шикастланади; бироқ уларни тўғри лойиҳалаб, тўғри қурилса, бинонинг сейсмик мустаҳкамлиги янада ортади [17]. Пойдевор ва ертўла деворлари деталлари 13.19-расмда келтирилган.

Юк кўтарувчи ғишт деворлар остига лента пойдеворлар қуриш мақсадга мувофиқдир. Агар пойдеворлар йирик блоклардан тикланса, у ҳолда блокларни бир-бирига тишлишишга алоҳида эътибор бериш зарур.

Сейсмик ҳудудларда ҳам пойдевор учун носейсмик ҳудудларда қўлланиладиган материаллардан фойдаланилади. Бунда фақат чақилмаган бутун силлиқ катта тошларни ишлатиш чегараланади; уларни 7 балли зоналарда баландлиги 5 м гача бўлган бир қаватли биноларда ишлатиш мумкин.

Пойдевор чуқурлиги носейсмик ҳудудлардаги каби олинади.

Агар пойдеворлар устунсимон бўлса, у ҳолда уларнинг барчаси темирбетондан ишланган узлуксиз тўсин ёрдами-

да ўзаро туташтирилади. Фишт деворлар остига кўйилади-ган гидроизоляцион қатлам цемент қоришмадан ишланади. Гидроизоляцион қатлам сифатида толь, рубероид каби рулонли материаллардан фойдаланишга рухсат этилмайди.

### 13.5. Қадимий ғиштин биноларнинг зилзилабардошлиги

Асрлар оша бизнинг давримизгача етиб келган архитектура ёдгорликлари қадимги бинокор ва меъморларнинг юксак ақл-заковати, билимдонлигидан далолат беради. Қадимда яшаб ижод этган бинокор усталар фақатгина бой тажрибага асосланиб қолмай, меъморчилликнинг ўша даврларда мавжуд бўлган назарий ғояларига ҳам суяниб иш тутганлар. Қадимий меъморий обидалар бунёд этилишдан илгари уларнинг лойиҳаси чизилган ва бу лойиҳа кўзга кўринган уста ва меъморларнинг муҳокамасидан ўтган. Доим хавф солиб келган зилзила даҳшати Ўрта Осиё меъморлари дикқат-эътиборидан четда қолмаган, албатта. Шу кунларгача сақланиб қолган тарихий обидалар фикримизнинг далилидир.

Марказий Осиёда бунёд этилган кўпгина меъморий ёдгорликларни таҳлил қилиш натижаси, қадимги меъморлар зилзила кучларининг иншоотларга таъсир этиш қонуниятини яхши билганлар, деган хulosага олиб келади. Ўша давр бинокор усталари зич ёки бўш тупроқда тикланган бинонинг зилзила жараёнидаги ҳолатини тўла тасаввур эта олганлар. Бу эса меъморларга турли-туман бинолар ва иншоотларнинг сейсмик мустаҳкамлигини таъминловчи антисейсмик чора-тадбирлар ишлаб чиқиши имконини берган. Яъни бино қуришда қўлланилган ғиштларнинг ўлчамлари ҳам иншоотдаги кучланишларни кесим бўйича текис тарқалишини таъминлаган, чунки ғиштларнинг ўлчамлари квадрат шаклда бўлган.

Бобокалон меъморларимиз эластик қурилиш материаллари ва конструкциялари иншоотларнинг сейсмик мустаҳкамлигини таъминловчи энг яхши чора деб ҳисобланганлар. Бу эса, ўз навбатида, қурилиш қоришмаси сифа-

тида ганч ва лойдан фойдаланишга, пойдеворларнинг махсус конструкцияларини ишлаб чиқишига ҳамда деворларнинг цоколь қисмида қамиш тасмалар қўлланишга олиб келган.

Пишиқ фишт теришда соз тупроқдан тайёрланган лой ҳамда ганч (маҳаллий алебастр, гипснинг бир тури) қоришимаси қўлланилган.

Ганч қоришимаси тез қотувчан бўлғанлиги сабабли уни қурилишнинг ўзида оз-оздан (10—12 кг дан) тайёрланган.

Фишт териш ишларида ганч ҳеч қачон соғ ҳолда ишлатилмаган; унга 1:1 ёки 1:3 нисбатда соз тупроқ ёки қум кўшиб ишлатилган. Усталар йирик ганчдан тайёрланган қориshmанинг мустаҳкамлиги майдаганчга нисбатан юқори бўлади, деб ҳисоблаганлар. Шунинг учун ҳам фишт теришда йирик донали ганчдан фойдаланишган. Йирик донали ганч секин қотади. Қотиш жараёнининг секин кечиши мустаҳкамликнинг аста-секин ортиб боришини таъминлайди. Чунки қоришима таркибидаги намликни шимиб олган ганчнинг йирик донаси вақт ўтиши билан шу намликнинг бир қисмини маълум миқдорда чиқариб туради, бу эса қотиш жараёнининг бир текис ўтишини таъминлайди. Қадимий усталарнинг фикрича, ганч ўзининг тўлиқ мустаҳкамлигига бир йил мобайнида эришишини олдиндан билганлар.

Баъзан ганч қоришимасига соғ тупроқ ва тоза қумдан ташқари фишт қукуни, кул ва ўтин-кўмир талқони кўшилган.

Қадимги меъморлар эластик ва қайишқоқ қоришималар фишт конструкцияларни зилзила таъсиридан асрорчи энг яхши чора деб билиб, девор чокларида унинг қалинлигини каттароқ (деярли фишт қалинлигига) олишга ҳаракат қилганлар. Одатда, бинонинг пастки қисмида қоришима қалинроқ (5 см атрофига) олиниб, девор кўтарилиган сари, қоришима қалинлиги ҳам секин-аста юпқалашиб борган; иккинчи қават баландлигига қоришима чокларининг қалинлиги 10—12 мм ни ташкил этган.

Шунинг учун ҳам Марказий Осиёнинг монументал биноларида ганч қоришимасининг ҳажми деворлар ҳажмининг деярли 30 фоизини ташкил этган.

Тоза соф тупроқдан яхшилаб пишитиб, етилтириб тай-ёрланган лойнинг ўта пластик хоссаси меъморларнинг дик-қат-эътиборидан четда қолмади. X—XVII асрларда бунёд этилган монументал фиштин биноларнинг деярли ҳамма-сида пойdevор остига маълум қалинликда соф лой қатла-ми — ёстиқ тўшалган.

Қадимий биноларда икки хил пойdevор қўлланилган:  
1) эни цоколь энига тенг ва ўзгармас бўлган пойdevорлар,  
2) эни пастга томон кенгайиб борадиган пойdevорлар. Пойdevорларнинг туби ёйсимон қабариқ шаклда ишланган. Қабариқлик пойdevорнинг лойдан тай-ёрланган ёстиқка осонроқ жойлашувига имкон бериб, иншоотнинг бир те-кис чўкишини таъминлаган.

Пойdevор баландлиги ер сиртига етганда, пойdevор билан цоколь орасига кучсиз лой қоришимасида ёки тоза тупроқнинг ўзида бинонинг бутун (ички ва ташқи девор-лари) периметри бўйлаб, бир қатор фишт терилган. Бу ҳам қадимий меъморларнинг антисейсмик чораларидан бири ҳисобланган.

Зилзила кучининг горизонтал ташкил этувчилари, яъни горизонтал турткilar пойdevорни бино остидан суриб чиқаришга интилади. Бинонинг пастки ва устки қисми билан боғланмаган фишт қатлами эса пойdevорни цоколь остида қўзғалишига имкон беради. Натижада пойdevорда вужудга келган зўриқишилар бинонинг юқори қаватларига узатилмайди. Бу эса, ўз навбатида, биноларни зилзила таъ-сирига яхши бардош беришига олиб келади.

Марказий Осиёнинг баъзи архитектура ёдгорликларида қўлланилган қамиш қатламларини юқоридаги фоянинг мантикий давоми дейиш мумкин.

Қамиш қатлами биноларнинг цоколь қисмiga ётқизилган. Цоколнинг ер сиртига чиқсан қаторига аввал текис қилиб қоришка ёйилган. Қориshmанинг устига 8—10 см қалинликда, девор сиртига тик йўналишда қамиш бостирилган. Қамишнинг узунлигини девор энига тенг қилиб, олдиндан қирқиб, тай-ёрлаб қўйилган. Қамиш қатлами устистига яна қоришка ёйиб, унинг устига фишт терилган.

Фиштнинг навбатдаги қаторлари одатдагича давом эттирилган. Баъзи биноларда қамиш қатлами икки қатор

қилиб ётқизилган, бунда иккинчи қатlam цоколнинг юқори қисмига жойланган.

Текширишларнинг кўрсатишича, вақт ўтиши билан қатlam ўтирган (чўккан), бироқ қамиш поялари синмаган ва пачоқланмаган. Қамиш ер сиртидан юқорида жойлашганилиги туфайли, унга ҳамма вақт ҳаво тегиб турган ва чиримаган. Баъзи биноларда вақт ўтиши билан тупроқ остида қолган қамишлар чириб, бинонинг мустаҳкамлигига путур етган. Буни назарда тутган қадимий меъморлар қамишга доимий равишда шабада тегиб туришини ўйлаганлар, ҳатто девор сувоқлари қамиш қатламига етганда узуб қўйилган, шу йўл билан қамиш ҳам ичкари, ҳам ташкари томондан ҳаво олиб турган.

Маълумки, ер қимирилаганда зилзила манбаидан ҳар тарафга сейсмик тўлқинлар тарқалади. Тўлқинларнинг вертикал ташкил этувчилари иншоот пойдеворига пастдан юқорига қараб зарб билан урилади. Сейсмик тўлқинларнинг горизонтал ташкил этувчилари эса бино пойдеворига горизонтал йўналишда урилиб, пойдеворни бино остидан суриб чиқаришга интилади.

Бир бинони кўз олдимизга келтирайлик. Унинг лой қоришимасида пишиқ фиштдан терилган пойдевори эластик лой қатламига ўрнатилган. Пойдевор билан цоколнинг туташув ерига қум билан тупроқ аралашмасидан юпқа қатlam (кучсиз қоришима қатлами) берилган. Ундан юқори роқда қамиш қатлами ётқизилган. Бинонинг фиштин девори эластик ганч қоришимасида тикланган, дейлик.

Сейсмик тўлқинларнинг вертикал ташкил этувчилари даставвал пойдевор остидаги эластик лой қатламига дуч келади. Бу ерда бир оз камайган тўлқин пойдеворга узатилади, пойдеворнинг пластик қоришимасида унинг кучи яна бир оз қирқилади. Цоколда жойлашган қамиш қатлами амортизатор вазифасини ўтайди. Чунки қамиш қатлами ўзининг эластиклиги туфайли етиб келган турткини тўлалигича юқорига узатиш қобилиятига эга эмас. (Агар қамишнинг ўрнида оддий фишт бўлганида, у ҳолда туртки кучи тўлалигича юқорига узатилган бўлар эди.) Кучи анча қирқилган тўлқин фиштин девор бўйлаб юқорилайди; элас-

тик ганч қоришимасидан ўтиб борган түлқин кучи құта-  
рилған сари сўниб боради.

Сейсмик түлқинлар горизонтал ташкил этувчиларининг шиддаткор таъсиридан биноларни яна ўша қамиш қатла-  
ми ҳамда цокол ва пойдевор орасига ётқизилған қумоқ тупроқ ёки ўта күчсиз лой ётқизиги асрайди. Тупроқ ётқи-  
зиги пойдеворни бинонинг остидан силжитишга йўл қўяди.  
Бу силжиш бино деворларига заар етказмаган ҳолда сей-  
смик кучларнинг қувватини қирқади. Қамиш қатлами ик-  
кита бўлса, силжиш ва эгилиш кучланишлари янада кўпроқ  
сўнади. Девор таркибидаги ганч қоришимаси ўзининг эла-  
стик хоссаси туфайли қолган кучланишларнинг сўнишига  
олиб келади.

Бино ва иншоотларнинг зилзилабардошлигини оши-  
риш мақсадида қадимий меъморлар юқорида кўриб ўтил-  
ган усуллардан ташқари яна қатор сейсмомустаҳкам конс-  
трукцияларни кўллаганлар. Уларнинг ичидаги диққатга  
сазоворларидан бири равоқлар шаклини чўққисимон қилиб  
олинишидир. Зилзила жараённада чўққисимон равоқлар  
ярим айланга шаклли равоқларга нисбатан яхши сақланади.  
Равоқнинг айрим ерлари ёрилиб, шикастланган тақ-  
дирда ҳам равоқ шарнирли система сифатида ишлайвера-  
ди.

Самарқанд шаҳри яқинида 1502 йилда Зарафшон дарё-  
си устига Шайбонийхон томонидан қурдирилган сув айир-  
гич-кўприкнинг битта равоғи бизнинг давримизгача сақ-  
ланиб қолган. Дастрлаб кўприк 7 равоқдан иборат бўлган.  
Даврлар ўтиши билан сув айиргич-кўприк бузила бошла-  
ган. Иншоотнинг бузилишига асосан сувнинг агрессив  
таъсири сабаб бўлган деб тахмин қилиш мумкин. Чунки  
кўприкни қуришда, асосан, пишиқ фишт ишлатилган. У  
даврларда цемент бўлмаган. Меъморлар бириктирувчи  
қоришима сифатида ўсимлик кули, ганч ва оҳак каби мате-  
риаллардан фойдаланганлар. Маълумки, бу материаллар  
агressiv муҳит таъсирига яхши бардош бера олмайди. Сувга  
тегиб турган равоқлар аста-секин емирилиб, бузилиб кет-  
ган. Сувдан четроқда — қирғоқда жойлашган равоқнинг  
шу кунларгача яхши сақланиб қолганлиги, унинг сейсмо-  
мустаҳкам конструкция эканлигидан далолат беради.

Марказий Осиё қадимий меъморларининг яратган сейсмик таъсирларга қарши чоралари ҳақида гап борар экан, улар бунёд этган биноларда алоҳида турувчи тош устунларнинг қўлланмаганигини таъкидлаб ўтиш зарур. Тош устуннинг зилзила таъсирига бардошсиз эканлигини билгани меъморлар бино қисмларида бу элементдан фойдаланмаганлар.

Шундай қилиб, қадимги меъморлар пластик конструкциялардан фойдаланиш биноларни зилзила ҳалокатидан асрраб қоладиган ягона восита деб ҳисоблаганлар. Бу дунё-қараш узвий равишда авлоддан авлодга ўтиб келди. Асрлар оша бизнинг давримизгача етиб келган архитектура ёдгорликлари бобокалон меъморларимиз яратган услубларнинг тўғри ва яшовчан эканлигидан далолат бериб турибди.

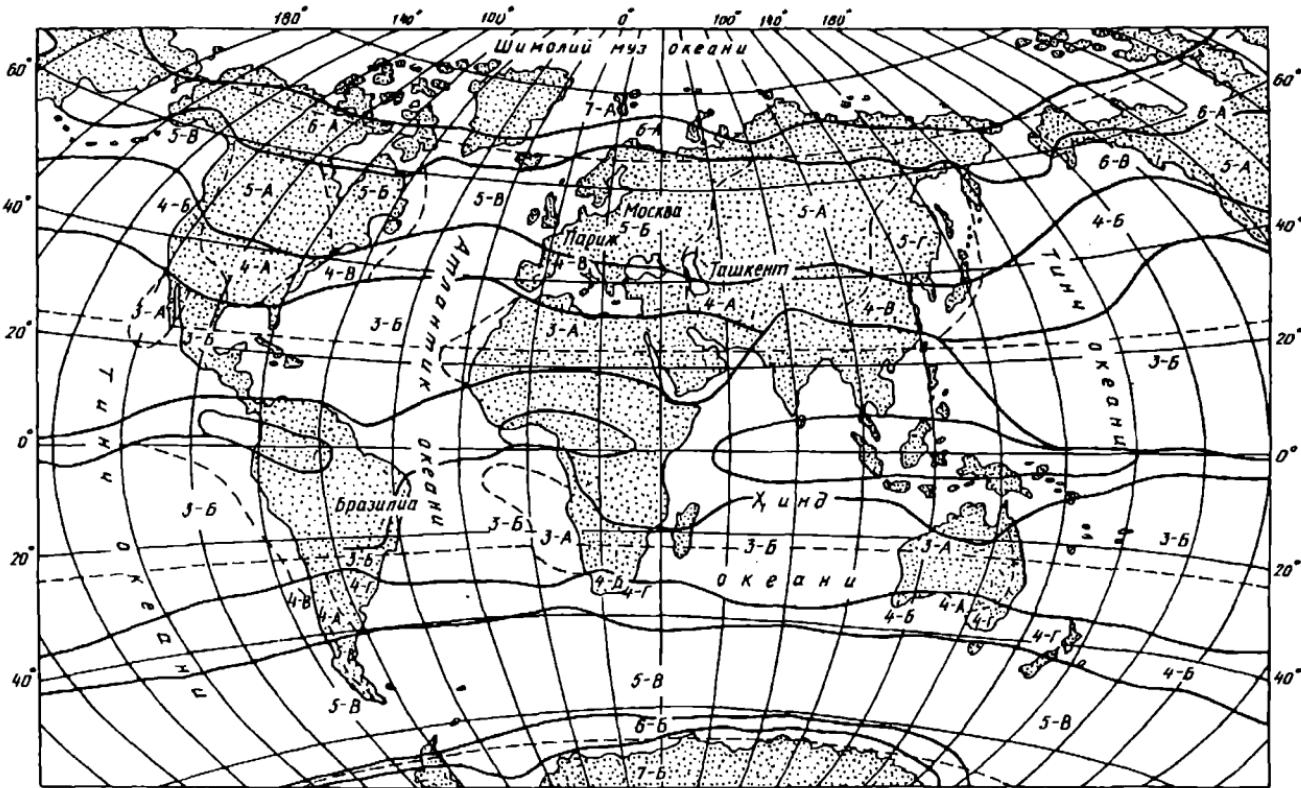
## 14 - б о б

### ТЕМИРБЕТОН КОНСТРУКЦИЯЛАРНИ МАРКАЗИЙ ОСИЁНИНГ ИССИҚ ИҶЛИМ ШАРОИТИГА МОСЛАБ ҲИСОБЛАШ

Хозирги даврда қуруқ иссиқ иҷлим шароитида бино ва иншоотлар қуришда йифма ва монолит темирбетон конструкцияларидан кенг фойдаланилмоқда.

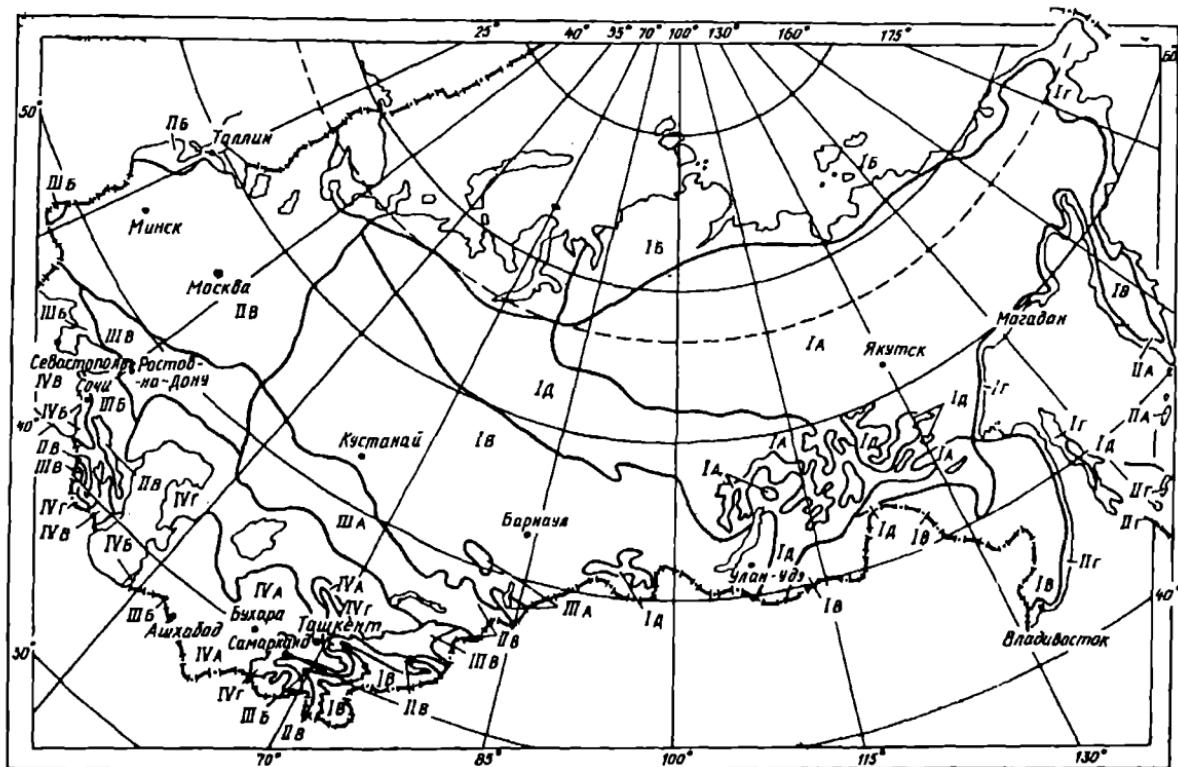
Лойиҳалаш ва қурилиш ишлари меъёрида олиб борилиши учун конструкция элементларига салбий таъсир эта-диган иссиқ ҳарорат, қуруқ ҳаво ҳамда кучли қуёш радиацияси таъсирини эътиборга олиш лозим. Лойиҳалаш ва қурилиш ишларининг сифати кўп жиҳатдан ушбу муаммонинг қай даражада ҳал этилишига боғлиқ. Темирбетон конструкцияларининг ишига қуруқ иссиқ иҷлим шароитининг таъсирини ҳисобга олиш масаласи маҳсус тадбирларни амалга ошириш билан боғлиқ бўлиб, қўшимча сарф харажатларни талаб этади.

Темирбетон конструкцияларини бехавотир ва узоқ муддат хизмат қилиши лойиҳа жараёнидаги ҳисобларнинг тўғри бажарилишига боғлиқдир.



14. I-расм. Дунёниң иссиқ иқлимли миңтақалари харитасы:

1 – экваториаль миңтақа; 2 – субэкваториаль миңтақа; 3 – тропик миңтақа;  
4 – субтропик миңтақа;  
5 – мұйтадил миңтақа.



14.2-расм. МДХ ҳудудларини иқлимий минтақалаштириш харитаси.

## 14.1. Куруқ иссиқ иқлим шароитининг ўзига хос хусусиятлари

Курилиш меъёрларини СНиП 2.01.01-82 [9] да МДҲ худудини иқлим бўйича туманларга (районларга) ажратилган харита берилган. Ўша харитада куруқ иссиқ иқлим шароитига эга бўлган манзиллар III ва IV иқлимий туманларга киритилган. Бундан ташқари ҳавонинг кунлик, ҳафталиқ, ойлик ва йиллик ҳароратига доир рақамлар берилган. Жазира маҳалла иқлими ўртача максимал ҳарорати, кундалик ҳароратнинг ўртача давомийлиги, қўёш радиацияси, шунингдек ҳавонинг ўртача ойлик намлиги ҳам мазкур меъёрда ўз аскини топган.

Куруқ иссиқ иқлим шароитидаги ҳудудлар ер куррасининг бешдан бир қисмини ташкил этади. Куруқликнинг тахминан учдан бир қисми айнан шу иқлимга тўғри келади. (14.1-расм). Дунё миқёсида иссиқ иқлимли ҳудудлар тўрт минтақага бўлинади: экваториал, субэкваториал, тропик ва субтропик. МДҲнинг иссиқ иқлимли ҳудудлари субтропик ва қисман мўътадил иқлимли минтақаларда жойлашган (14.2-расм). Марказий Осиёнинг иқлим шароити кун, ой ва йил фасллари мобайнида ҳаво ҳарорати ва нисбий намлигининг кескин ўзгариб туриши билан Оврупо шароитидан фарқ қиласди.

Марказий Осиё қуруқ иссиқ иқлимининг ўзига хос хусусияти шундан иборатки, бу ерда ҳаво ҳарорати ва намлигининг кундалик, ойлик ва йиллик ўзгариши жуда катта бўлади. Бу ҳудудларда ёзда — июнь, июль, август ойларида темирбетон констрикцияларнинг кунгай сиртлари кундузи  $70^{\circ}\text{C}$  га қадар қизийди, тунда  $20^{\circ}\text{C}$  қадар пасаяди. Ҳавонинг нисбий намлиги ёз ойларида ўртача 20—40% оралиғида, кундузи 10% га қадар пасайиши мумкин. Марказий Осиё шароитида йил давомида ёғингарчилик ҳам бир маҳомда бўлмайди. Ёғингарчилик миқдори бир йилда 250—300 мм ни ташкил этади, баъзи йиллари 450—480 мм гача этади. Ёғингарчиликнинг асосий қисми қиш ва баҳор фаслига тўғри келади, ёзда эса жуда кам бўлади. Баъзан ёзда умуман ёмғир ёғмайди. Бу ҳаводаги намликтининг янада камайишига олиб келади. Ҳаво ҳароратининг юқори-

лиги ва атроф муҳит нисбий намлигининг камлиги темирбетон элементларда сезиларли даражада ҳарорат, киришиш, ички кучланиш ва деформацияларни вужудга келтиради.

Куёш радиациясидан муҳофаза этилмаган темирбетон конструкцияларини ҳисоблашда қурилиш меъёрлари СНиП 2.01.07-85 [10] ташқаридаги ҳаво ҳароратининг меъёрий қийматларини ёзда ( $t_H^T$ ) ва қишида ( $t_H^x$ ) қуийдаги формуалар орқали аниқлашни тавсия этади:

$$t_H^T = t_{VII} + \Delta_{VII}, \quad (14.1)$$

$$t_H^x = t_1 - \Delta_1. \quad (14.2)$$

Ташқаридаги ҳаво ҳароратининг ҳисобий қийматини аниқлаш учун қуийдаги формула тавсия этилади:

$$t^T = t_H^T + 3^\circ C, \quad (14.3)$$

$$t^x = t_H^x - 6^\circ C. \quad (14.4)$$

Агар (14.1) ва (14.2) ни (14.3) ва (14.4) га қўйсак,

$$t^T = t_{VII} + \Delta_{VII} + 3^\circ C; \quad (14.5)$$

$$t^x = t_1 - \Delta_1 - 6^\circ C \quad (14.6)$$

келиб чиқади. Бу ерда  $t_{VII}$  ва  $t_1$  — июль ва январь ойларидаги ҳавонинг кўп йиллик ўртача ойлик ҳарорати бўлиб, меъёрлардан [10] олинади.  $\Delta_{VII}$  ва  $\Delta_1$  — июль ва январь ойлари учун белгиланган ўртача ҳароратдан оғиши. Марказий Осиё иқлими учун  $\Delta_{VII}=+6^\circ C$ ,  $\Delta_1=-15^\circ C$  ни ташкил этади.

## 14.2 Иқлим ўзгариши шароитида темирбетон конструкцияларини ҳисоблаш

Марказий Осиё иқлим шароитида темирбетон конструкциялари даврий ўзгарувчан ҳарорат ва намлик таъсирида бўлади. Сутка давомида кундузи ҳароратининг кўтарилиши, намликнинг камайиши, кечаси эса аксинча, ҳароратнинг пасайиши ва намликнинг ортиб бориши кузатилади. Ҳарорат ва қуёш радиациясининг ўзгариши на-

тижасида бетондаги температура майдони элементнинг кесим юзаси бўйлаб узлуксиз равишда ўзгариб боради [6].

Ҳарорат ва намликнинг элемент кесими бўйлаб нотекис тарқалиши элементда хусусий ҳарорат — киришиш кучланишларнинг пайдо бўлиши ва элементнинг ёрилишини тезлаштиради. Кесим юзаси бўйича ҳароратнинг тарқалиши вақт давомида тўғри чизиқли эмас. Температура майдонини ҳисоблашда энг ёмон шароит учун доимий бўлмаган температура майдони шартли равишда доимий деб қаралади. Бунда бир йўналишда ҳарорат чизиқли тарқалади деб қаралади. Бошқа йўналишда эса уни ихтиёрий ўзгарилини деб олинади. Бунда чизиқли ҳарорат эпюрасини шартли равишда иккига бўлиш мумкин:

1. Ҳароратнинг кесим юзаси бўйлаб бир хил тарқалиши элементнинг узайишига ёки қисқаришига олиб келади. Бунда элемент бошлангич юқори температура билан ўртача температура фарқига, яъни йилнинг иссиқ ва совуқ давридаги вақтига ҳисобланади.

2. Элементнинг узунлиги ўзгартмаган ҳолда кесим юзаси бўйича ҳароратнинг нотекис ўзгариши элемент эгрилигининг ўзгаришига олиб келади. Бунда элемент кесим юзаси бетоннинг ташқи ва ички сиртларидаги энг катта ҳарорат фарқига, шунингдек йилнинг иссиқ ҳамда совуқ давридаги вақтига ҳисобланади.

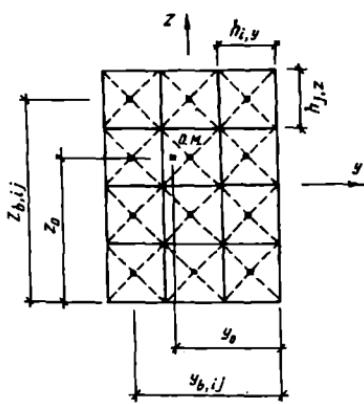
Куруқ иссиқ иқлим шароитида қизийдиган элементларни ҳисоблаш чоғида, бетоннинг ялпи юзаси ёки унинг сиқилган қисми юзаси оғирлик марказини, шунингдек ялпи кесим статик ва инерция моментларини аниқлашда ялпи кесимни қизимаган, мустаҳкамлиги юқори бўлган бетонга келтириб олинади [12]. Бунинг учун кесим баландлик бўйлаб бир неча қисмга бўлиб чиқлади. Келтирилган юза  $A_{red}$  куйидаги формуладан топилади:

$$A_{red,i} = \frac{A_i \beta_{bi} \bar{V}_i}{\varphi_{bi}}; \quad (14.7)$$

бу ерда  $A_i$  — кесимнинг  $i$ -қисми юзаси;  $\beta_{bi}$  — бетон кесими нинг  $i$ -қисми оғирлик марказидаги ҳароратга боғлиқ бўлган

коэффициент;  $\bar{V}_i$  — қисқа мұддатли қизищ учун бетон кесимининг  $i$ -қисми юзаси оғирлик марказидаги ҳароратта боғлиқ бўлган коэффициент;  $\varphi_{b1}$  — бетоннинг қисқа мұддатли тоб ташлашини ҳисобга олувчи коэффициент.

Қизиган чўзилувчи  $A_s$  ва сиқилуви  $A'_s$  арматураларнинг юзаси қизимаган, мустаҳкамлиги юқори бўлган бетон юза бирлигига келтирилади:



14.3-расм. Элементнинг кесимини юзачаларга бўлиш:  
 $i, j$  — кичик юзачаларнинг координаталари;  
 $i = 1$  дан  $n \cdot y$  гача  
 $j = 1$  дан  $n \cdot z$  гача.

$$A_{s,red} = \frac{A_s E_s \beta_s}{E_b \varphi_{b1}};$$

$$A'_{s,red} = \frac{A'_s E_s \beta_s}{E_b \varphi_{b1}}. \quad (14.8)$$

бу ерда  $A_{s,red}$  ва  $A'_{s,red}$  — чўзилган ва сиқилган арматураларнинг келтирилган юзалари;  $E_s$  — арматуранинг эластиклик модули;  $\beta_s$  — арматуранинг ҳароратига боғлиқ бўлган коэффициент.

Ҳисоблашда ҳарорат ва намлик берилган деб қаралади, кесим вақт бўйича ўзгариши ихтиёрий деб олинади.

Эластиклик модули, чизиқли кенгайиш коэффициенти ҳамда бетоннинг киришиши ҳарорат ва намликнинг ўзгаришига боғлиқ ҳолда инобатта олинади. Оддиндан уйғотиладиган кучланишнинг миқдори ҳам қуруқ иссиқ иқлим шароитида ҳисобга олинади ва унинг қиймати атроф мұхит ҳарорати ва намлигининг ўзгаришига боғлиқ әмас, деб қаралади.

Қуёш таъсирида бўладиган темирбетон конструкциялар бошқа ҳисоблардан фарқли ўлароқ қуйидагича ҳисобланади: иссиқ иқлим шароитида ҳавонинг биринчи ёзги ҳисобий ҳарорати таъсирида қизиши ва узоқ ёз давомида ҳароратнинг даврий қизищ ва қишки ҳисобий ҳарорат таъ-

сирида совуши эътиборга олинади. Бундай масалани ечишда бетоннинг бир жинсизлик хоссалари ва ҳароратнинг нотекис ўзгариши ҳисобга олиниши керак. Иссиклик оқими элементнинг бош ўқига бурчак остида таъсир этганда темирбетон элементларида баён этилган усул билан ҳисобланади.

Бунинг учун бутун юза « $y$ » ва « $z$ » ўқи бўйича кичик юзачаларга бўлинади. Ҳар бир кичик юзача ўзининг маълум ҳароратига эга (14.3-расм).

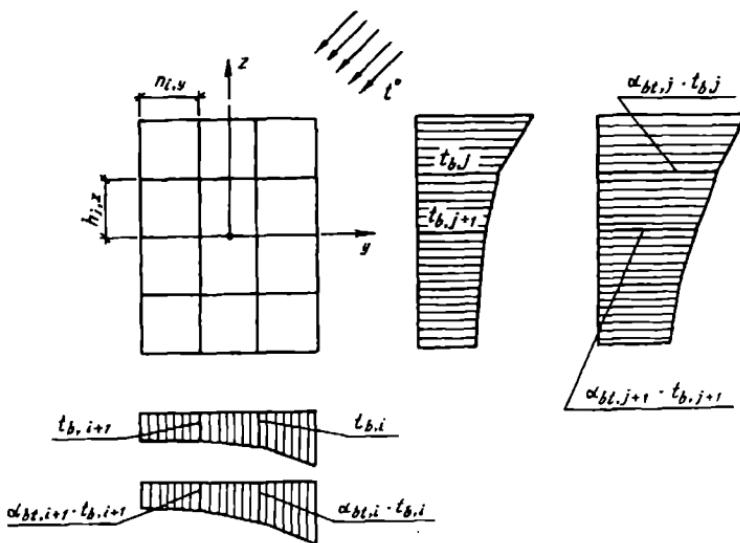
*Темирбетон элемент нотекис қизиган ҳолда унинг ўқи қўйидаги тартибда деформацияланади (чўзилиш зонаси дарз кетмаган ҳол учун)*

— элемент ўқининг узайиши :

$$\varepsilon_t = \frac{\sum_{i,j=1,1}^{ny,nz} A_{red,ij} \cdot \varepsilon_{t,ij} + A_{s,red} \cdot \varepsilon_s + A'_{s,red} \cdot \varepsilon'_s}{A_{red}}. \quad (14.9)$$

у ва  $z$  ўқларига нисбатан элемент ўқининг эгрилиги

$$\left(\frac{1}{r}\right)_{t,y} = \frac{K_y + \sum_{i,j=1,1}^{ny,nz} A_{red,ij} Z_{b,ij} \varepsilon_{t,ij} + \sum_{i,j=1,1}^{ny,nz} \left(\frac{1}{r}\right)_{f,ij,y} J_{red,ij,y}}{J_{red}};$$



14.4-расм. Иссикликнинг тарқалиш тарҳи.

$$\left(\frac{1}{r}\right)_{t,z} = \frac{K_Z + \sum_{i,j=1,1}^{ny,nz} A_{red,ij} \cdot y_{b,ij} \varepsilon_{b,ij} + \sum_{i,j=1,1}^{ny,nz} \left(\frac{1}{r}\right)_{t,ij,z} J_{red,ij,z}}{J_{red}}. \quad (14.10)$$

Бетон кесимининг  $(i, j)$  қисмидаги узайиш  $\varepsilon_{t,ij}$  ва эгриликлар  $\frac{1}{r}$  қуидаги формулалардан аниқланади:

$$\varepsilon_{t,ij} = \frac{\alpha_{bt,i} t_{b,i} + \alpha_{bt,i+1} t_{b,i+1} + \alpha_{bt,j} t_{b,j} + \alpha_{bt,j+1} t_{b,j+1}}{4}; \quad (14.11)$$

$$\left(\frac{1}{r}\right)_{t,ij,y} = \frac{\alpha_{bt,j} t_{b,j} - \alpha_{bt,j+1} t_{b,j+1}}{h_{j,z}};$$

$$\left(\frac{1}{r}\right)_{t,ij,z} = \frac{\alpha_{bt,i} t_{b,i} - \alpha_{bt,i+1} t_{b,i+1}}{h_{i,j}}; \quad (14.12)$$

### Арматуранинг узайишлари

$$\varepsilon_S = \alpha_{st} t_S; \quad \varepsilon'_S = \alpha_{st} t'_S \quad (14.13)$$

бўлади. Формулалар таркибига кирган

$$A_{red}; \quad A_{red,ij}; \quad A_{s,red}; \quad A'_{s,red}; \quad (14.7)$$

$$\text{ва } y_{b,ij}; \quad y_S; \quad y'_S; \quad Z_{b,ij}; \quad Z_{s,ij}; \quad J_{red}; \quad J_{red,x}; \quad J_{red,y} \quad (14.8)$$

каби миқдорлар СНиП 2.03.04.-08 дан [12] олинади; қолган миқдорлар 14.4-расмдаги тарҳ бўйича қабул қилинади.

Кесимнинг  $i, j$  қисмида бетонда вужудга келадиган кучланиш қуидаги формулалардан аниқланади:

а) ҳарорат кесим бўйича чизиқсиз тарқалганда қизишдан ҳосил бўлган чўзилиш кучланиш:

$$\sigma_{bn,ij} = \left[ \varepsilon_t - \varepsilon_{t,ij} + \left(\frac{1}{r}\right)_{t,ij,y} Z_{b,ij} + \left(\frac{1}{r}\right)_{t,ij,z} y_{b,ij} \right] E_b \beta_{b,ij} \bar{V}_{b,ij}; \quad (14.14)$$

б) қисқа муддатли қизишдан ҳосил бўлган сиқилиш кучланиши:

$$\sigma_{b,ij} = \frac{N_x}{A_{red}} + \left( \frac{M_y}{B_y} Z_{b,ij} + \frac{M_z}{B_z} y_{b,ij} \right) E_b \varepsilon_{b,ij} \bar{V}_{b,ij}; \quad (14.15)$$

в) совиш жараёнида бетондаги киришиш ва тоб ташлаш таъсирида ҳосил бўладиган чўзилиш кучланиши:

$$\sigma_{csc,i,j} = \left[ \epsilon_{csc} - \epsilon_{csc,i,j} - \epsilon_{c,i,j} + \left( \frac{1}{r} \right)_{csc,i,j,y} Z_{b,i,j} + \left( \frac{1}{r} \right)_{csc,i,j,z} y_{b,i,j} \right] b_b, \quad (14.16)$$

(14.14) ва (14.16) формулаларда  $M_y$ ,  $M_z$  ва  $N_x$ -“y” ва “z” ўқларига нисбатан эгувчи моментлар ва кесимнинг оғирлик марказига қўйилган бўйлама куч;

$\beta_{b,i,j}$  ва  $\bar{v}_i$  — СНиП дан [12] олинадиган коэффициентлар.

Темирбетон элементининг ўқи совуш вақтида қуйидаги-ча деформацияланади (чўзилиш зонаси дарз кетмаган ҳол учун):

— элемент ўқининг қисқариши (киришиш ва тоб ташлаш таъсирида)

$$\epsilon_{csc} = \frac{\sum_{i,j=1,2}^{ny,nz} A_{red,i,j} \epsilon_{csc,i,j}}{A_{red}}, \quad (14.17)$$

“y” ва “z” ўқларига нисбатан элемент ўқининг эгрилиги

$$\begin{aligned} \left( \frac{1}{r} \right)_{csc,y} &= \frac{\sum A_{red,y} \cdot \epsilon_{csc,i,j} z_{b,i,j}}{J_{red}} + \frac{\sum \left( \frac{1}{r} \right)_{csc,i,j,y} J_{red,i,j,y}}{J_{red,y}}; \\ \left( \frac{1}{r} \right)_{csc,z} &= \frac{\sum A_{red,z} \cdot \epsilon_{csc,i,j} y_{b,i,j}}{J_{red}} + \frac{\sum \left( \frac{1}{r} \right)_{csc,i,j,z} J_{red,i,j,z}}{J_{red,z}}; \end{aligned} \quad (14.18)$$

Бетон кесимиning ( $i, j$ ) қисмидаги қисқариши  $\epsilon_{csc,ij}$  ва эгрилик  $\left( \frac{1}{r} \right)_{csc,i,j,y}$  ва  $\left( \frac{1}{r} \right)_{csc,i,j,z}$  қуйидаги формулалардан аниланади:

$$\begin{aligned} \epsilon_{csc,ij} &= \frac{\alpha_{cs,i} l_{bi} + \epsilon_{c,i} + \alpha_{cs,i+1} l_{b,i+1} + \alpha_{cs,j} l_{b,j} + \alpha_{cs,j+1} l_{b,j+1}}{4} + \\ &+ \frac{\alpha_{cs,j} l_{b,j} + \epsilon_{c,i+1} + \epsilon_{cj} + \epsilon_{c,j+1}}{4}; \end{aligned} \quad (14.19)$$

$$\begin{aligned} \left( \frac{1}{r} \right)_{csc,i,j,y} &= \frac{(\alpha_{cs,j} l_{b,j} + \epsilon_{c,j}) - (\alpha_{cs,j+1} l_{b,j+1} + \epsilon_{c,j+1})}{h_{j,z}}, \\ \left( \frac{1}{r} \right)_{csc,i,j,z} &= \frac{(\alpha_{cs,i} l_{b,i} + \epsilon_{c,i}) - (\alpha_{cs,i+1} l_{b,i+1} + \epsilon_{c,i+1})}{h_{i,y}}. \end{aligned} \quad (14.20)$$

Келтирилган кесим юзаси қуйидаги формуладан аниланади:

$$A_{red} = \sum_{i,j=1}^{ny,nz} A_{red,i,j} + A_{s,red} + A'_{s,red}; \quad (14.21)$$

бу ерда  $A_{red,ij}$ ;  $A_{s,red}$ ;  $A'_{s,red}$  — бетоннинг  $i, j$  қисмидаги келтирилган юза,  $S$  ва  $S'$  миқдорлар СНиП 2.03.04-84 дан [12] олинади.

Келтирилган юзанинг оғирлик маркази  $y_0$  ва  $z_0$  қуйидаги формулалардан аниқланади:

$$y_0 = \frac{S_{red,y}}{A_{red}}; \quad z_0 = \frac{S_{red,z}}{A_{red}}, \quad (14.22)$$

бу ерда  $S_{red,y}$  ва  $S_{red,z}$  — келтирилган юзанинг статик моменти бўлиб, қуйидаги формулалардан топилади:

$$\begin{aligned} S_{red,z} &= \sum A_{red,ij} y_{b,ij} + A_S y_{S,i} + A'_S y'_{S,i}; \\ S_{red,y} &= \sum A_{red,ij} Z_{b,ij} + A_S Z_{S,i} + A'_S Z'_{S,i}; \end{aligned} \quad (14.23)$$

Бош ўққа нисбатан келтирилган кесимнинг инерция моменти қуйидаги формулалар билан аниқланилади:

$$\begin{aligned} J_{red,y} &= \sum J_{red,ij,y} + \sum A_{red,ij} Z_{b,ij}^2 + A_{s,red} Z_S^2 + A'_{s,red} (Z'_S)^2; \\ J_{red,z} &= \sum J_{red,ij,z} + \sum A_{red,ij} y_{b,ij}^2 + A_{s,red} y_S^2 + A'_{s,red} (y'_S)^2; \end{aligned} \quad (14.24)$$

бу ерда  $y_{b,ij} = y_{ij} - y_0$ ;  $z_{b,ij} = z_{ij} - z_0$ ;  $(14.25)$

$$J_{red,ij,y} = \frac{A_{red,ij} h_{i,z}^2}{12}; \quad J_{red,ij,z} = \frac{A_{red,ij} h_{i,y}^2}{12}; \quad (14.26)$$

Юқоридаги формулага кирадиган қолган қийматлар СНиП 2.03.04-84 дан [12] олинади.

Шундай қилиб, «толасимон» модель бўйича ЭҲМ да ҳисоблаш натижасида конструкциянинг вертикал ёки горизонтал сиртига таъсир этаётган қуёш радиациясининг қиздириши оқибатида бетондаги ҳароратнинг кўтарилиши натижасида ҳосил бўладиган кучланишларни ҳисобга олиш мумкин. Кўриб ўтилган услугуб бўйича, қуёш нурлари элемент ўқига бурчак остида таъсир этганда, нотекис қизиган темирбетон элементларни ҳисоблаш мумкин.

### 14.3. Иқлим шароитида ишлайдиган темирбетон конструкцияларини лойиҳалашдаги асосий омиллар

СНиП 2.03.01-84 га [12] биноан IV «а» иқлимий худудида бевосита қуёш нури таъсирида бўладиган темирбетон конструкцияларни ҳисоблашда уларга қўшимча талаб-

лар қўйилади. Бундай талабларнинг қўйилишига қўйидаги омиллар сабабчидир.

Тажрибаларнинг кўрсатишича юқорида кўрсатилган иқлимий ҳудудда конструкциянинг қуёшга қараган сирти иссиқ кунларда  $70^{\circ}\text{C}$  га қадар қизир, ҳаво намлиги эса 20% га қадар пасаяр экан [7]. Тадқиқотларнинг кўрсатишича, бетон ҳарорати  $50^{\circ}\text{C}$  дан ортганда унинг физик-механик хоссаларида жиддий ўзгаришлар юз беради [7]. Бетон  $60^{\circ}\text{C}$  га қадар қиздирилганда унинг мустаҳкамлиги 5–25% камайиши тажрибада аниқланган.

Бетонни қуруқ иссиқ иқлим шароитида синалганда ҳам шунга ўхшаш натижалар олинган. Қуруқ иссиқ иқлим шароитидаги бетоннинг мустаҳкамлиги меъёрий шароитда қотган бетонга нисбатан 15–20% камдир. Бетон  $60^{\circ}\text{C}$  га қадар қиздирилганда унинг эластиклик модули 10–22% камаяди. Бундан кўринадики, бетон ҳароратининг ортиши, унинг эластиклик модули ва мустаҳкамлигига сезиларли даражада таъсир этар экан.

Қуруқ ва иссиқ иқлим бетоннинг киришиши ва тоб ташлашига ҳам сезиларли таъсир этади. Жумладан, ҳаво намлигининг 70 фоиз (меъёрий намлик) дан 30 фоизга қадар пасайиши бетоннинг киришиши ва тоб ташлашини 50 фоизга ошириши мумкин.

Тажрибалар ҳароратнинг кўтарилиши темирбетон элементларнинг деформацияларига ҳам таъсир этишини кўрсатди. Масалан, олдиндан зўриқтирилган темирбетон тўсинни  $60^{\circ}\text{C}$  қиздирилганда унинг солқилиги 40% га қадар ортган. Шундай қилиб, илмий изланишлар натижаси ҳарорат  $50^{\circ}\text{C}$  дан ортганда бетоннинг мустаҳкамлиги ва эластиклик модулининг пасайишини, деформацияларнинг эса ортишини кўрсатди. Шунинг учун темирбетон конструкцияларни лойиҳалаш жараённада ана шу омилларни эътиборга олиш зарур. Чет эл меъёрларида юқори ҳароратни  $45^{\circ}\text{C}$  дан бошлаб ҳисобга олиш тавсия этилади.

IV «а» иқлимий ҳудуд учун (14.2-расм) мўлжалланган темирбетон конструкцияларни лойиҳалашда эътиборга олиниши зарур бўлган қўшимча талаблар қўйидагилардан иборат:

1. Қизиган бетоннинг эластиклик модули  $E_b$  нинг қийматини  $\gamma_{e7} = 0,85$  коэффициентига кўпайтириш орқали камайтирилиши лозим.

2. Олдиндан зўриқтирилган конструкцияларда бетоннинг киришиши ва тоб ташлаши эвазига арматурадаги кучланишлар йўқотилишининг 50% га ортиши ҳисобга олиниши лозим.

3. Ҳарорат таъсирида ҳосил бўлган деформация эътиборга олиниши зарур.

Юқоридаги талабларнинг эътиборга олиниши, IV «а» иқлимий ҳудуд учун мўлжалланган конструкциялар мустаҳкамлигини меъёрий иқлимий шароитга мўлжалланган конструкциялар мустаҳкамлиги даражасида лойиҳалаш имконини яратади. Агар лойиҳа жараёнида бу талаблар ҳисобга олинмаса, у ҳолда конструкция муддатидан илгари емирилиши мумкин.

Бундай ҳудудларда муддатидан илгари емирилган темирбетон конструкцияларга кўплаб мисол келтириш мумкин. Ўрта Осиё темир йўлларининг бир участкасида темирбетон шпаллар 7—9 йилда ишдан чиқа бошлади, бироқ мутахассисларнинг фикрига кўра бундай шпаллар меъёрий шароитда 70 йилдан ортиқ хизмат қилиши лозим эди.

Солор тозалаш иншоотларининг суюқлик сакланадиган резервуарлари, Тошкент тўқимачилик комбинатига қарашли қатор иншоотлар ва бошқа конструкцияларда температуравий киришиш натижасида беркитиш қийин бўлган жуда кўп ёриқлар пайдо бўлган. Ўзбекистон ҳудудидаги автомобиль йўлларига бетон қопламалари ётқизилгандан сўнг маълум вақт ўтганидан кейин бу қопламаларнинг бир қисми бузила бошлади. Бу эса йўлни таъмирлаш ишларини қимматлаштириб, хизмат муддатининг меъёрга нисбатан 2—3 маротаба қисқаришига олиб келди.

ҚМҚ 2.03.01.-96 га [4] мувофиқ қуруқ иссиқ иқлим шароитида бевосита қўёш нури тушиб турадиган темирбетон конструкцияларига қўшимча талаблар қўйилади. Уларга ёпма плиталари (агар иссиқлик изоляцияси мавжуд бўлмаса), балкон плиталари, биноларнинг ташқи деворлари, очик эстакадаларнинг устун ва сарровлари, муҳандислик иншоотлари, новлар, силослар, элеваторлар, резервуарлар, шпаллар ва бошқа конструкциялар киради.

Қўшимча талабларни ҳисобга олиш кўпинча темирбетон конструкцияларнинг қимматлашувига олиб келади. Қимматлашув сабаблари шундан иборатки, қуруқ ва иссиқ иқлим шароитида ишлайдиган конструкцияларнинг деформацияланиши ва ёрилишбардошлигини меъёрий шароитда ишлайдиган элементларга тенглаштириш учун бетоннинг мустаҳкамлигини бир синфга ошириш ва арматура сарфини 10% га кўтайдиришга тўғри келади. Ёки темирбетон конструкциясининг ҳақиқий ҳолатини ва хизмат муддатини аниқлаш учун бундай иқлим шароитида тайёрланадиган ва ишлатиладиган конструкцияларни нафақат ташқи кучлар таъсирига, балки ҳарорат ва намликтининг таъсирига ҳам ҳисоблаш лозим.

### **15 - б о б**

## **ТОШ-ФИШТ ВА АРМАТУРАЛИ ТОШ КОНСТРУКЦИЯЛАР**

### **15.1. Тош-фишт конструкциялари ҳақида умумий маълумотлар**

Табиий тошдан ишланган конструкциялар инсоният тарихида биринчи қурилиш конструкциялари бўлган. Тош асридаётк табиий тошдан дастлабки иншоотлар қурилган. Жамиятнинг ишлаб чиқариш кучлари тараққий этиши билан йўнилган тош, биринчи сунъий тош — хом фишт ва ниҳоят пишиқ фишт ишлатила бошланди.

Бизнинг эрамизгача III асрда Хитой деворининг бир қисми пишиқ фиштдан қилинганлиги ҳақида маълумотлар мавжуд. Пишиқ фишт эрамиздан 2000 йил олдин пайдо бўлган. Тош материаллари сиқилишга чўзилишга нисбатан яхши қаршилик кўрсатади. Шунинг учун улар асосан сиқилишга ишлайдиган элементларда фойдаланилган.

Арматурали тош конструкциялар, яъни пўлат арматура кўйилган конструкциялар XIX асрда пайдо бўлди.

Марказий Осиё ўзининг маданий ва меъморий ёдгорликлари билан дунёга донг таратган ўлкадир. Кўхна ва навқирон юртимизда тош-фиштдан қурилган меъморий обидалар ҳозирги кунда ҳам Бухоро, Самарқанд, Хива, Тошкент шаҳарларида, Сурхон ва Фарғона водийларида

қад күтариб турибди. Шаҳарларда сарой, маъмурӣ бинолар, марказий майдонларда — Регистон бунёд этилган. Шаҳарларнинг ўз жоме масжиди бўлган ва у шаҳарнинг марказий қисмида миноралар билан бирга қурилган. Бундай биноларни бунёд этишда асосий қурилиш ашёси сифатида ғишт-тошдан фойдаланилган. Монументал меъморчиликда аввал хом ғиштлардан, кейинчалик эса пишиқ ғиштлардан фойдаланилган. Бинода ғиштдан гумбаз, равоқ ва пештоқлар ишлана бошланган. Бухородаги Самонийлар мақбараси пишиқ ғиштдан қурилган биринчи бинолардандир. XI асрда ғишт кўпинча лой билан терилган. XII асрга келиб эса ғишт ганч билан терила бошланган, яъни бинонинг мустаҳкамлиги анча ошган.

Бухородаги жоме масжидининг «Калон» минораси аввалига икки маротаба қулаганидан сўнг, учинчи маротаба 427 йилда ғиштдан қайта тикланган. Деворнинг қалинлиги ўртacha 80 — 90 см ни ташкил қиласи, бурчакларда пештоқ, равоқларда, яъни гумбаз ва равоқлардан тушаётган юкларни кўтараётган деворлар ғиштлардан терилган.

Замонлар ўзгарган ва вақт ўтган сари равоқ, гумбаз ва пештоқлар ўлчами ҳам катталаша борди. Масалан: Бибихоним мақбараси пештоқининг ўлчами 19 м, Шаҳрисабздаги Оқсаройнинг гумбази диаметри 22 м, Самарқанддаги Улуғбек хонақоҳи гумбази Шарқда энг катта гумбаз қаторига кирган эди. Буларни бунёд этишда фақат ғиштдан фойдаланилган.

Меъморчиликда янги турдаги бинолардан бири — Бухородаги Чор минордир. У ўзининг кўркам тўрт минораси ва гумбази билан бошқа иншоотлардан ажralиб туради. Хивадаги Тош ҳовли, Кўқондаги Худоёрхон Ўрдаси, Самарқанддаги Амир саройлари қурилишида оддий ғиштлар ишлатилган.

Тош-ғишт конструкцияларининг оловбардошлиги, тайёрлашнинг осонлиги, чидамлилиги, улардан фойдаланишда кам маблағ сарфланиши бу хил конструкциянинг афзаллигидир.

Массасининг оғирлиги, қуришда қўл меҳнатининг кўп сарф бўлиши эса унинг камчилиги ҳисобланади.

Ҳозирги вақтда тош-ғишт конструкциялари асосан девор ҳамда устунларни қуришда ишлатилади.

## **15.2. Тош-ғишт ва арматурали тош конструкциялари учун ишлатиладиган материаллар**

Тош-ғиштлар келиб чиқишига кўра, табиий ёки сунъий тошларга бўлинади.

Табиий тошлар тош каръерларидан қазиб олинади. Сунъий тошлар эса табиий шароитда ёки юқори температура остида пиширилади.

Тошлар катта-кичиклигига қараб, баландлиги 50 см ва ундан ортиқ бўлган йирик (блоклар), баландлиги 20 см гача бўлган майда донали тошлар ҳамда баландлиги 6,5; 8,8 ёки 10,3 см, пландаги ўлчамлари эса  $25 \times 12$  см ли ғиштларга ажратилади.

Тош материалларига қўйидаги асосий талаблар қўйилади:

Тош материаллари мустаҳкам, чидамли, иссиқ ўтказмайдиган бўлиши керак. Тошнинг мустаҳкамлиги унинг маркаси билан белгиланади. Тошларнинг маркаси улардан тайёрланган намуналарнинг сиқилишдаги муваққат қаршилиги бўйича аниқланади, ғиштнинг маркаси эса унинг сиқилишдаги ва эгилишдаги мустаҳкамлиги бўйича белгиланади.

Тош материаллари мустаҳкамлиги бўйича қўйидаги гурӯҳларга бўлинади:

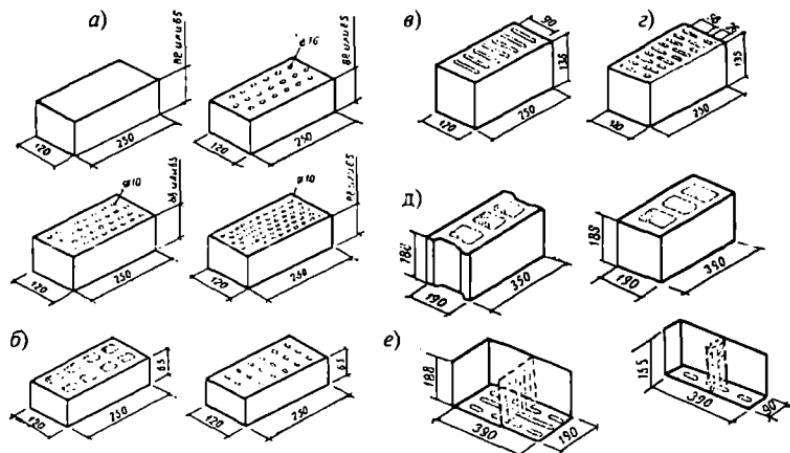
- юқори мустаҳкамли (M300-1000)
- ўртacha мустаҳкамли (M35-250)
- паст мустаҳкамли (M4-25)

Бўшлиқли ва қатламли тошларнинг маркаси конструкциядаги ҳолати бўйича синалиб топилади.

Совукқа чидамлилиги бўйича тош материалларнинг F10, 15, 25, 35, 50, 100, 150, 200 ва 300 маркалари мавжуд. Бунда рақамлар намуна чидайдиган музлатиш ва эритиш цикллари сонини билдиради.

А). Сунъий тошлар. Ғишт — оддий пишиқ, силикатли, шлакли, бўшлиқли; ўлчамлари  $250 \times 120 \times 65$  (103,88) маркаси 50—200 гача бўлади (15.1-расм. қар.).

Б). Табиий тошлар. Конларда тоғ жинсларидан олинади. Уларга доломит, охактош, мармар, гранит, туф ва бошқалар киради.



15.1-расм. Тош ва ғиштларнинг турлари:

а—пластик пресланган ғишт; б—ярим куруқ ҳолда пресланган ғишт;  
в, г—бўшлиқли керамик тошлар; д, е—бўшлиқли бетон тошлар.

### *Қоришишмаларниң турлари*

Қоришишмалар алоҳида тошларни ўзаро боғлаб, яхлит материал-тош терими (кладка)ни ҳосил қиласиди. Горизонтал чоклардаги қоришишма юқоридан тушадиган юкларнинг пастки қаторга текис берилишини (ўтказилишини) таъминлайди, бу эса теримнинг мустаҳкамлигини оширади.

Боғловчилар турига кўра қоришишмалар қуйидагиларга бўлинади: цементли, оқакли ва аралаш (мураккаб), баъзида лойли қоришишмалар ҳам ишлатилади. Қоришишмаларнинг мустаҳкамлиги уларнинг маркасини белгилайди: М 4, 10, 25, 50, 75, 100, 150 ва 200. Қоришишманинг маркаси, ўлчами  $7,07 \times 7,07 \times 7,07$  см бўлган куб намуналарини 28 кундаги сиқилишдаги мустаҳкамлиги ( $\text{kg}/\text{cm}^2$ ) қийматини кўрсатади.

Қоришишманинг маркаси теримнинг гуруҳига кўра танланади.

Пўлат арматура: тош теримларни арматуралаш учун А-I, А-II ва В-I Ø 3—8мм синфли арматуралар ишлатилади.

### **Арматураланмаган тош терими Теримнинг сиқилишдаги мустаҳкамлиги**

Оддий теримда қоришишма таркибининг ножинслиги; чокда қоришишманинг нотекис қотиши, ғишт териш пайтидаги нотекис босим ва ҳ.к. туфайли теримнинг бир қато-

ридан иккинчи қаторига горизонтал чок орқали бериладиган босим нотекис, айрим нүқталар бикирлиги катта участкалар орқали ўтказилади. Шунинг учун ҳатто текис тарқалган юқ таъсирида ва марказий сиқилган терим ҳолатида ҳам фишт ҳудуди бикирлиги ҳар хил бўлган плитадек ишлайди.

Бунинг натижасида тошлар нафақат сиқилишга, шу билан бирга эгилишга ва қирқилишга ишлайди.

Терим сиқилганда тошларда ва горизонтал чокларда кўндаланг деформациялар ҳосил бўлади. Одатда қоришманинг кўндаланг деформацияси тошницидан кўра кўп бўлади. Уларнинг орасида боғланиш бўлгани учун улар эркин деформацияланади. Шунинг учун горизонтал чокларда уринма кучланишлар пайдо бўлиб, тошларда чўзилиш кучланишларининг ошишига олиб келади. Бу кучланишлар қоришма мустаҳкамлигига тескари пропорционал бўлади, шунинг учун қотмаган (тоза қоришмалий) теримнинг мустаҳкамлиги жуда кам бўлади.

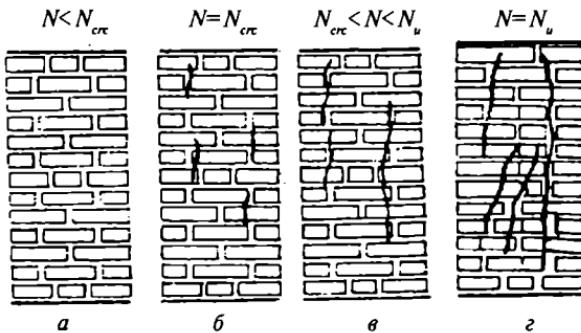
Сиқиладиган фишт теримининг ишида тўртта босқични кузатиш мумкин (15.2-расм).

I босқич теримни ёриқларсиз ишлаши билан белгиланади. Юқ ошиши билан баъзи фиштларда вертикал ёриқлар пайдо бўлади ва баландлик бўйича 1—3 қаторга тарқалади. Бу ҳолат теримнинг II босқичига тўғри келади. II босқичдаги ёриқлар ҳали хавфли бўлмайди, чунки улардаги юқ миқдори оширилмаганлиги сабабли, ёриқлар ривожланмайди. Ёриқларнинг ҳосил бўлиши хавф-хатар белгиси бўлиб, юқ миқдорини ошириш мумкин эмаслигини кўрсатади.

Бу босқич айниқса юқори маркали ( $R_2 / 75$ ) қоришмаларда бажарилган теримлар учун хавфлидир, чунки бундай теримларда II босқичда кучланиш терим мустаҳкамлигининг 50—70% ни ташкил этади.

Юқ яна оширилганда, алоҳида вертикал ёриқлар баландлиги бўйича бир-бири билан бирлашиб теримни алоҳида устунларга бўлиб юборади. Бундай ҳолат терим ишининг III босқичини белгилайди. Теримдаги кучланиш мустаҳкамлик чегарасининг 80—90% ни ташкил этади.

IV босқичда юқ миқдори яна ҳам оширилганда теримда ҳосил бўлган вертикал устунчалар устуворлигини йўқотиши натижасида бузилиш содир бўлади.



15.2-расм. Теримнинг сиқилишдаги 4-босқичи.

Юқорида келтирилғанлардан кўриниб турибдики, теримнинг мустаҳкамлик чегараси ҳамма вақт, қандай юқори маркали қоришма ишлатилишидан қатъи назар, тошнинг мустаҳкамлигидан кичик бўлади.

$$R = AR_1 \quad (15.1)$$

$A$  — конструктив коэффициент; фишт терими учун  $A = 0,5-0,6$ , харсангтош учун  $A=0,15-0,25$ . Тажрибаларнинг кўрсатишича, теримнинг сиқилишдаги мустаҳкамлигига тошнинг мустаҳкамлиги ва ўлчамлари, шакли, ундағи бўшлиқлар, қоришманинг мустаҳкамлиги ва пластик хоссалари, теримнинг сифати, чокларнинг боғланиши каби кўп омиллар таъсир этади.

Қоришманинг маркаси M75 гача оширилса, теримнинг мустаҳкамлиги ошади. Ундан юқорида эса мустаҳкамлик деярли ошмайди. Шунинг учун теримда қоришма маркасини M75 дан ошириш мақсадга мувофиқ әмас.

### *Теримнинг чўзилишдаги, қирқилишдаги ва эгилишдаги мустаҳкамлиги*

Чўзилиш ва қирқилишда теримнинг синиши асосан қоришма билан тош орасидаги боғланишнинг бузилиши натижасида содир бўлади. Заиф қоришмаларда ёки паст мустаҳкамли тошларда бузилиш чоклар бўйича бўлиши мумкин.

Тош теримининг мустаҳкамлиги қўйиладиган кучнинг йўналишига, теримнинг чўзилишига, эгилишига ва қир-

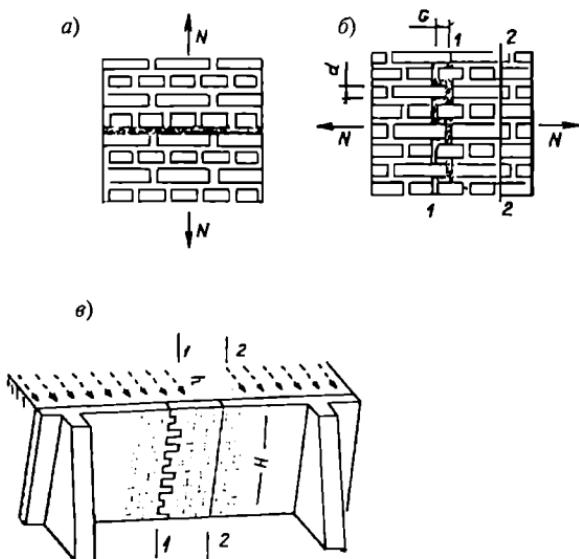
қилишига, боғланмаган горизонтал ва боғланган кесим бўйича ёрилишига (синишига) боғлиқ бўлади.

Боғланмаган кесим бўйича емирилиш зинасимон кесим чоклар бўйича 1—1, боғланган кесим бўйича емирилиш эса тўғри чизиқли тош ва вертикал чоклар бўйича кесим 2—2 содир бўлади (15.3-расм).

Теримнинг боғланган чоклар бўйича мустаҳкамлиги боғланмаган чоклар бўйича мустаҳкамлигидан кўра анча юқори (2 марта) бўлади. Шунинг учун конструкцияларда теримнинг боғланган чоклар бўйича ишлашини таъминлаш зарур.

### *Toш теримининг деформатив хоссалари*

Тош терими эластик ва пластик материал ҳисобланади. Юк остида унда нафақат эластик (қайта тикланувчи), шу билан бирга пластик (қайта тикланмайдиган) деформациялар ҳам содир бўлади. Теримнинг деформатив хоссалари унинг деформацияланиш модули билан белгиланаиди (15.4-расм).



15.3-расм. Теримнинг боғланган (б,в) ва боғланмаган (а) чоклари бўйича ишлаши.

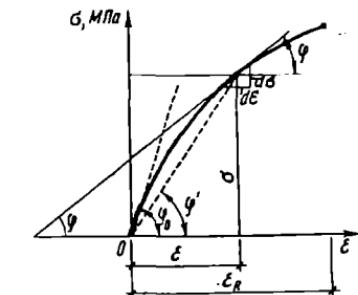
Теримнинг деформацияланиш модули ўзгарувчан қиймат бўлиб, кучланишга ва кучнинг таъсир этиш муддатига боғлиқ булади:

$$E = \operatorname{tg}\varphi = \frac{d\sigma}{d\varepsilon} \quad (15.2)$$

Юкланишнинг бошлангич босқичидаги ( $\alpha < 0,2R$ ) деформацияланиш модули эластик ёки бошлангич деформацияланиш модули деб айтилади:

$$E_0 = \operatorname{tg}\varphi_0 \quad (15.3)$$

Ўртача деформацияланиш модули



15.4-расм. Теримнинг сиқилишда деформацияланиши.

$$E_{yp} = \operatorname{tg}\varphi' = \frac{\sigma}{\varepsilon} \quad (15.4)$$

Ҳисоб ишларини енгиллаштириш учун,  $E_0$  амалда қўйидаги формула бўйича топилади;

$$E_0 = \alpha R_u. \quad (15.5)$$

бу ерда  $\alpha$  — теримнинг эластиклик характеристикаси.

$R_u$  — теримнинг сиқилишдаги муваққат қаршилиги.

Деформацияланиш модули эса, эксплуатацион юклар таъсирида

$$\left( \sigma = (0,3 - 0,5) R_u \right) \text{ ва } E = 0,8 E_0 = 0,8 \alpha R_u \quad (15.6)$$

формула билан топилади. Бунда  $\alpha$  — ҚМК [4] бўйича, теримнинг тури ва қоришма маркасига кўра жадвалдан топилади ( $\alpha = 200 \dots 1500$  гача ўзгаради).

### 15.3 Тош-гишт конструкцияларини мустаҳкамликка ҳисоблаш

Тош конструкциялари ҳам темирбетон, металл конструкциялари каби чегараланган ҳолатлар усулининг 2 гурӯҳи бўйича ҳисобланади:

Биринчи гурӯҳ — юк кӯтариш қобилияти бўйича (мустаҳкамлиги ва турғунлиги бўйича).

Иккинчи гурӯҳ — ёриқларнинг ҳосил бўлиши, очилиши ва деформациялар бўйича. Теримнинг ҳисобий қаршилиги унинг муваққат мустаҳкамлигини теримнинг хавфсизлик коэффициентига бўлиш орқали топилади:

$$R = R_u / k \quad (15.7)$$

бу ерда  $k$  — хавфсизлик коэффициенти.

$k = 2$  — фишт ва блоклардан қилинган терим учун,

$k = 2,5$  — вибрацияланган терим учун.

Теримнинг тури, тош ва қоришманинг маркасига кўра теримнинг ҳисобий қаршилиги СНиП[14] келтирилган.

**Марказий сиқилган элементлар.** Сиқиладиган элементларнинг мустаҳкамлиги нафақат теримнинг мустаҳкамлигига, балки уларнинг эгилувчанлигига ҳам боғлиқ бўлади. Элементнинг эгилувчанлиги унинг ҳисобий узунлигини —  $l_0$ , кўндаланг кесимининг инерция радиусига —  $r_{min}$  нисбатидан топилади:

$$\lambda^h = l_0 / h \text{ ёки } \lambda^h = l_0 / r_{min} \quad (15.13)$$

Кичик эгилувчан элементлар одатда теримдаги кучлашини мустаҳкамлик чегарасига етганида ( $\sigma = R$ ) емирилади:  $N \leq \bar{R}A$ .

Юқори эгилувчан элементларда емирилиш турғунлигининг йўқолиши натижасида содир бўлади. Бунда теримдаги кучланиш чегаравий мустаҳкамлиқдан кичик бўлади ( $\sigma < R$ ). Мустаҳкамликнинг бундай камайиши ҳисоб ишларида бўйлама эгилиш коэффициенти  $\varphi < 1$  деб олинади.

Шундай қилиб, марказий сиқилган элементнинг юк кӯтариш қобилияти қуидаги кўринишга эга бўлади:

$$N < m_g \varphi R A \quad (15.14)$$

бунда  $N$  — ҳисобий бўйлама куч,  $R$  — теримнинг ҳисобий қаршилиги,  $\varphi$  — бўйлама эгилиш коэффициенти, элементнинг эгилувчанлиги ва теримнинг эластиклик хусусиятига кўра жадвалдан олинади;

$A$  — элементнинг кўндаланг кесими юзаси;

$m_g$  — узоқ муддатли юклар таъсирини ҳисобга оладиган коэффициент.

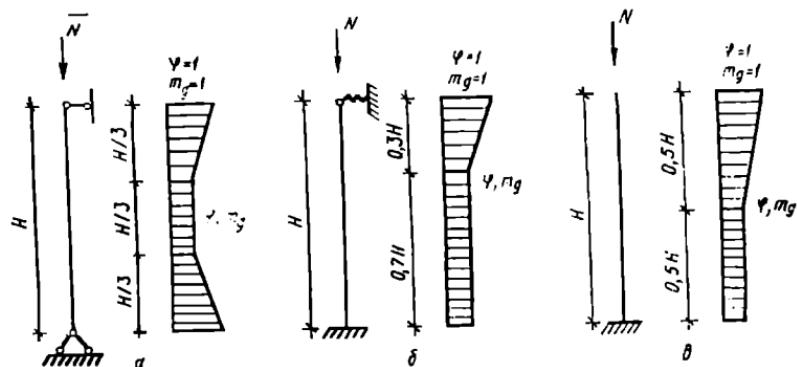
$$m_g = 1 - \eta \frac{N_g}{N} \quad (15.15)$$

$N_g$  — узоқ муддатли юклардан ҳосил бўлган ҳисобий бўйлама куч.

$\eta$  — эгилувчанликка боғлиқ бўлган коэффициент, теримнинг тури ва эгилувчанлигига кўра СНиП[14] олинади.

Бўйлама эгилиш коэффициенти  $\varphi$  ва  $m_g$  элемент узунлиги бўйлаб эпюрада кўрсатилганидек қабул қилинади (15.5-расм). Бунда ҳисобий узунлик элемент учларини қандай бириктирилганига боғлиқ бўлади.

**Маҳаллий сиқилиш (эзилиш).** Тўсин, плита, ферма, устунларни деворларга таянган жойларида маҳаллий сиқилиш (эзилиш) юзага келади. Маҳаллий сиқилишида, юк теримнинг тўла юзасига эмас, фақат унинг маълум бир қисмига ( $A_0$ ) берилади. Теримнинг маҳаллий сиқилишига қаршилиги, марказий сиқилишдагидан кўра қўп бўлади, чунки теримнинг юкланмаган қисми, юкланган қисмининг кўндаланг деформациясига қаршилик кўрсатиб, унинг мустаҳкамлигини оширади.



15.5-расм.  $\varphi$  ва  $m_g$  коэффициентлар қийматларининг сиқилган элемент узунлиги бўйича ўзгариши.

Теримнинг маҳаллий сиқилишдаги ҳисобий қаршилиги;

$$R_{loc} = \xi R; \quad \xi = \sqrt[3]{\frac{A}{A_{loc}}} \leq \xi_1 \quad (15.16)$$

формуладан топилади.

бу ерда  $R$  — теримнинг марказий сиқилишдаги ҳисобий қаршилиги;  $A$  — кесимининг ҳисобий юзаси.  $A_{loc}$  — эзилиш юзаси, юк тушадиган юза.

Теримнинг материалларига ва юкнинг қўйилиш жойига боғлиқ чегаравий коэффициент —  $\xi$ , КМК олинади.

Маҳаллий сиқилишда (эзилишда) кесимнинг ҳисобий юзаси 15.6-расм бўйича топилади:

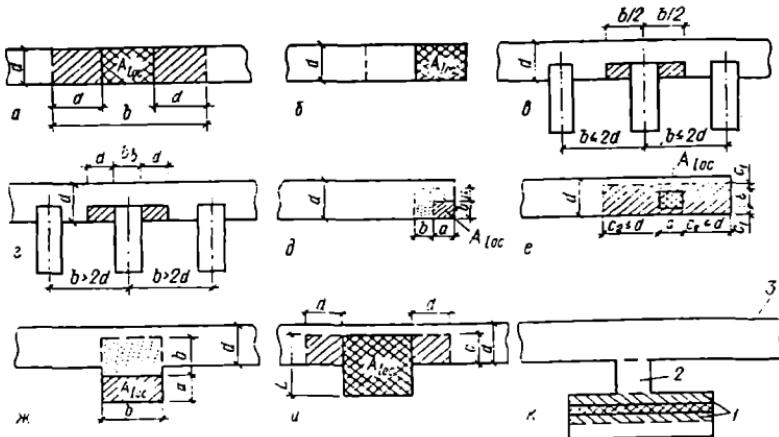
Тош теримини маҳаллий сиқилишга мустаҳкамлиги  
хисоби қуидаги формула бўйича бажарилади.

$$N_{loc} \leq \psi d R_{loc} A_{loc} \quad (15.17)$$

Буда  $d = 0,5$  — фишт ва виброгишти терим учун.

$d = 1$  – бүшлиқли блоклар терими учун.

$\psi$  — маҳаллий юклар босими эпюрасининг тўлалик коэффициенти;  $\psi = 1$  — текис тарқалган босим учун (тўртбурчак);  $\psi = 0,5$  — учбурчак босим эпюраси учун.



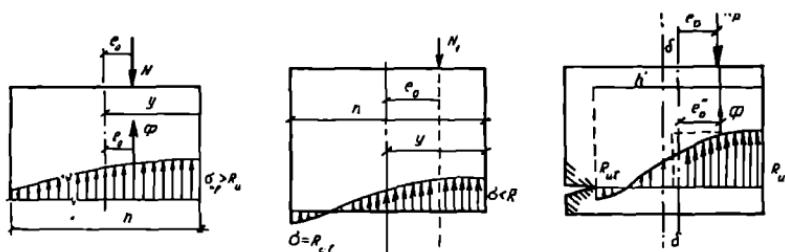
*15.6-расм. Маҳаллий сиқилишида кесимларнинг ҳисобий юзаларини аниқлаш.*

**Номарказий сиқилган элементлар.** Номарказий сиқилиш тош конструкцияларининг энг кўп тарқалган тури ҳисобланади. Тащқи бўйлама куч элемент ўқига нисбатан, бир оз бўлса ҳам елка билан таъсир этганда, номарказий сиқилиши содир бўлади. Шамол, кран, грунт босими таъсирида ҳосил бўлган эгувчи момент элементни номарказий сиқилишга олиб келади, бўйлама куч елкаси  $e_0 = \frac{M}{N}$  топилади. Юпқа эгилувчан, қалинлиги 25 см гача бўлган марказий сиқилган элементлар ҳам тасодифий елка билан (1–2 см) ишловчи номарказий сиқилувчи элементлар каби ҳисобланадилар (15.7-расм).

**Теримнинг кучланганлик ҳолати.** Номарказий сиқилишда теримнинг бир қисми кўпроқ сиқилади (бўйлама куч таъсир қилган томони), иккинчи қисми эса камроқ сиқилади ёки катта елкаларда хатто чўзилиши ҳам мумкин.

Кичик елкаларда бўйлама куч кесимнинг ўзаги (ядроси) чегарасида таъсир этганда, кучланишлар эпюраси бир хил ишорали бўлади ва элементнинг емирилиши кўпроқ сиқилган қирраси томонидан содир бўлади.

Катта елкаларда кучланишлар эпюраси икки ишорали бўлади, чўзилган қисмдаги кучланишлар теримнинг чўзилишидаги мустаҳкамлигига етганида горизонтал чокларда ёриқлар пайдо бўлади ва теримнинг бу қисми ишдан чиқади. Ҳисоб ишларини енгиллаштириш учун, кучланишнинг эгри чизиқли эпюраси тўртбурчакли эпюра билан алмаштирилади.



15.7-расм. Теримда кучланганлик ҳолатининг куч эксцентриситетига кўра ўзариши.

## Номарказий сиқиладиган элементлар ҳисоби

Номарказий сиқилган элементларнинг мустаҳкамлик шарти қўйидаги кўринишга эга бўлади:

$$N \leq m_{gI} \Phi_I R A_c \omega \quad (15.18)$$

Формулада  $A_c$  кучланишлар эпюраси тўғри тўртбурчак шаклида бўлганда, сиқилган кесимнинг юзаси, шу юза ва унинг оғирлик маркази ҳисобий бўйлама куч  $N$  қўйилиш нуқтаси билан устма-уст тушиш шартидан фойдаланиб топилади.  $A_c$  — юзанинг чегараси, шу юзанинг ўз оғирлик марказига нисбатан статик моментини нолга tengлик шартидан аниқланади.  $A_c = b \cdot h_0$  ва  $h_0 = h - 2e_0$ .

У ҳолда тўғри тўртбурчакли кесим учун:

$$A_c = A \left( 1 - 2 \frac{e_0}{h} \right) \quad (15.19)$$

бу ерда:

$$\Phi_I = \frac{(\varphi + \varphi_c)}{2}. \quad (15.20)$$

$R$  — теримнинг сиқилишдаги ҳисобий қаршилиги.

$A$  — элементнинг кўндаланг кесим юзаси.

$h$  — эгувчи момент йўналиши текислигидаги кесимнинг баландлиги.

$e_0$  — ҳисобий куч  $N$  нинг оғирлик марказига нисбатан елкаси.

$\varphi$  — бўйлама эгилиш коэффициенти.

Эгувчи момент таъсири текислигига тўла кесим ва  $e_0$  бўйича топилади.

$\varphi_c$  — кесимнинг сиқилган қисми бўйича бўйлама эгилиш коэффициенти ҳақиқий баландлик  $H$  ва кесим бўйича топилади:

$$\lambda_{hc} = \frac{H}{h_c} \text{ ёки } \lambda_{ic} = \frac{H}{i_c}$$

Бунда  $h_c$  ва  $i_c$  — эгувчи момент таъсир этадиган текисликдаги кўндаланг кесим сиқилган қисм  $A_c$  нинг баландлиги ва инерция радиуси.

Элементнинг баландлиги бўйича турли ишорали моментлар таъсир этганда, мустаҳкамлик бўйича ҳисоблар эгувчи моментларнинг энг катта қийматли кесими учун бажарилиши лозим.

Бўйлама эгилиш коэффициенти  $\varphi_0$  элементнинг ҳар бир қисми учун бир хил ишорали моментлар чегарасида алоҳида аниқланади ( $H_1$  ва  $H_2$ ) (15.8-расм).

Юкнинг таъсир этиш муддатини ҳисобга оладиган коэффициент  $m_{g1}$  қуидаги ифода бўйича топилади:

$$m_{g1} = 1 - \eta \frac{Ng}{N} \left( 1 + 1,2 \frac{e_{0g}}{h} \right) \quad (15.21)$$

бу ерда:

$Ng, e_{0g}$  — тегишли равишда узоқ муддатли юклардан ҳосил бўлган бўйлама куч ва унинг елкаси;  $h \geq 30$  см ёки  $i > 8,7$  см да коэффициент  $m_{g1} = 1$  деб қабул қилинади.

$h$  — (15.15) формуладаги коэффициент.

Номарказий сиқилишда кесимнинг кам юкланган қисми кўп юкланган қисмига ёрдам беради, яъни маҳаллий сиқилишнинг хусусий ҳоли деб қаралиши мумкин. Шунинг учун номарказий сиқилишда теримнинг ҳисобий қаршилигини 75% гача ошириш мумкин. Ҳисоблаш формулаларида бу таъсир  $\omega$  орқали ифодаланган;

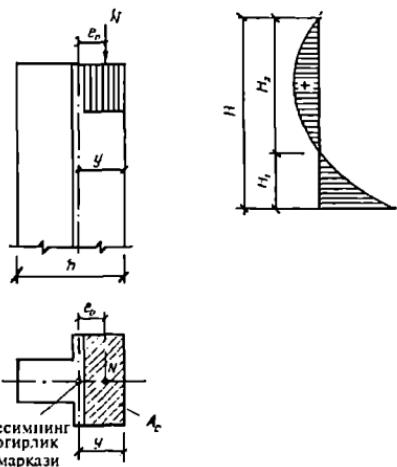
— тўғри тўртбурчак кесимлар учун:

$$\omega = 1 + \frac{e_0}{h} \leq 1,45 ,$$

— ихтиёрий шаклдаги кесимлар учун:

$$\omega = 1 + \frac{e_0}{2y} \leq 1,45 ,$$

бу ерда  $y$  — сиқилган кесим юзасининг оғирлик марказидан то чекка қисмигача бўлган масофа (15.8-расм. қар.).



15.8-расм. Номарказий сиқилиган теримнинг ҳисобий тарҳи.

Ҳисобий бўйлама куч елкаси  $e_o > 0,7y$  бўлса, номарказий сиқиладиган элементлар мустаҳкамлигидан ташқари, чокларда ёриқларнинг очилиши бўйича ҳам ҳисобланishi лозим.

### Эгилувчи элементлар

Эгилувчи элементлар эгувчи момент ( $M$ ) ва кўндаланг куч ( $Q$ ) таъсирига ҳисобланишлари лозим.

Эгилувчи элементлар мустаҳкамлиги бўйича  $M$  таъсирида қўйидаги формула орқали ҳисобланади:

$$M \leq R_{tb} W, \quad (15.22)$$

бунда  $M$  — ҳисобий эгувчи момент,  $R_{tb}$  — теримнинг эгилешдаги чўзилишга бўлган боғланган кесимлар бўйича ҳисобий қаршилиги,

$W$  — терим кесимининг эластик ҳолда ишлагандаги қаршилик моменти,

Эгилишга ишлайдиган тош теримининг кўндаланг кучлар ( $Q$ ) бўйича мустаҳкамлиги қўйидаги формула орқали текширилади:

$$Q < R_{tw} bz, \quad (15.23)$$

бу ерда  $R_{tw}$  — теримнинг эгилешдаги бош чўзувчи кучланышлар бўйича ҳисобий қаршилиги;

$b$  — кесимнинг эни;

$z$  — ички жуфт кучлар елкаси (тўғри тўртбурчакли кесим учун)  $z = 2 / 3h$ .

### Марказий чўзилидиган элементлар

Марказий чўзилишга ишлайдиган элементларнинг (доира шаклдаги резервуарлар, силослар ва бошқалар) юк кўтариш қобилияти теримнинг боғланган чоклар бўйича мустаҳкамлиги билан белгиланади. Мустаҳкамлик шартни қўйидаги кўринишга эга бўлади:

$$N \leq R_t A_n, \quad (15.24)$$

бунда  $R$  — теримнинг марказий чўзилишдаги, боғланган кесимлар бўйича ҳисобий қаршилиги;

$A$  — кесимнинг соф ҳисобий юзаси (вертикал чоклар ва бўшлиқлардан ташқари).

Марказий чўзилувчи тош конструкцияларда теримнинг боғланмаган чоклар бўйича ишлашига йўл қўйилмайди.

### *Қирқилишга ишловчи элементлар*

Тош теримини горизонтал чоклар бўйича қирқилишга ҳисоблашда (масалан тиргак деворларда) қирқилишдаги ва чоклардаги ишқаланиш туфайли силжишдаги қаршилиги ҳисобга олинади:

$$Q \leq (R_{sq} + 0,8\mu\sigma_0)A, \quad (15.25)$$

бунда  $R_{sq}$  — теримнинг қирқилишга ҳисобий қаршилиги;

$\mu$  — терим чоки бўйича ишқаланиш коэффициенти. Фишт терими учун:  $\mu = 0,7$ ,

$\sigma_0$  — энг кам ҳисобий юқдан сиқилишдаги ўртача кучланиш (юк бўйича ишончлилик коэффициенти  $\gamma_f = 0,9$  бўлгандаги);

$n$  — теримнинг тўри ва бўшлиқлигини ҳисобга оладиган коэффициент: бўшлиқли тош ва фишт учун  $n = 0,5$ ; бўшлиқсиз тош ва фишт учун  $n = 1$ ;

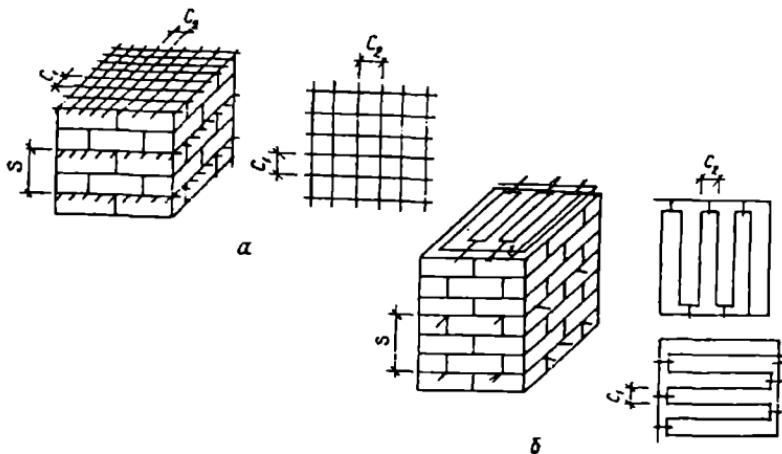
$A$  — кесимнинг ҳисобий юзаси;

0,8 — ишқаланиш кучларининг чокни намланиши ва бошқа сабабларга кўра камайишини олдиндан ҳисобга олувчи коэффициент.

### *Арматураланган тош конструкциялари (теримлари)*

Теримнинг мустаҳкамлигини ошириш учун у арматураланади. Арматуралаш кўндаланг ва бўйлама йўналишда бўлади.

*Кўндаланг арматураланган теримлар.* Кўндаланг арматуралашда арматура тўри горизонтал чокларга ётқизилади. Элемент сиқилганда тўрлар теримнинг кўндаланг деформацияланишига тўсқинлик қиласи ва натижада унинг мустаҳкамлиги ошади.



15.9-расм. Күндаланг арматураланган терим.

Теримда түфри түртбұрчакли түрлар ёки зигзаг шаклидаги түрлар ишлатилади (15.9-расм).

Түрлар диаметри камида 3 мм бўлган Вр-1 ёки А-1 синфли арматурадан тайёрланади. Арматуранинг диаметри стерженлар кесишган чокларда — 6 мм ва кесишмаган чокларда — 4 мм дан ошмаслиги лозим.

Стерженлар орасидаги масофани  $3 \div 12$  см қилиб қабул қилиш тавсия этилади.

Түрлар орасидаги масофа 40 см дан ошмаслиги зарур. «Зиг-заг» түрлар 2 та күшни чокда, бир-бирига тик йўналишда ўрнатилиши лозим. Түрларни кўйилиши терим сиртидан 5 мм гача чиқиб турган арматуралар орқали назорат қилинади. Чоклар қалинлиги арматура диаметридан камида 4 мм ортиқ бўлиши лозим. Арматураланган тош терими учун маркаси камида 50 бўлган қоришмалар ишлатилади. Арматуранинг теримдаги миқдори, ҳажми бўйича арматуралаш фоизи орқали аниқланади:

$$\mu = \frac{V_s}{V_k} \cdot 100 \quad (15.26)$$

Бунда  $V_s$  ва  $V_k$  — тегишли равища арматура ва теримнинг ҳажми.

Квадрат уяли, кесим юзаси  $A_{st}$  бўлган тўр учун

$$\mu = \frac{2A_u}{C \cdot S} \cdot 100 \quad (15.27)$$

Түрли арматураларни ҳисоблашда арматура миқдори 0,1% кам ва 1% ортиқ бўлмаслиги лозим.

Кўндаланг арматуралашни марказий сиқиладиган элементларда ишлатиш мақсадга мувофиқдир. Номарказий сиқиладиган элементларда кўндаланг арматуралаш самарадорлиги куч елкаси ва элементнинг эгилувчанлигига боғлиқ бўлади. Елка ошиши билан тўрнинг самарадорлиги камайиб боради. ҚМҚга мувофиқ, бўйлама кучнинг елкаси, кесим ўзаги (ядроси) радиусидан катта бўлганда ҳамда эгилувчанлиги  $\lambda_h > 15$  ва  $\lambda_r > 53$  ҳолларда кўндаланг арматуралашни қўллашга рухсат этилмайди. Чунки кўндаланг арматуралаш терим мустаҳкамлигини оширмаслиги сабабли унинг фойдаси йўқ.

*Марказий сиқилиши.* Кўндаланг арматураланган элементлар ҳисоби, арматура қўйилмаган тош теримларни ҳисобидек, фақат арматураланган теримнинг сиқилишидаги ҳисобий қаршиликнинг ( $R_{sk}$ ) ошишини назарда тутиб бажарилади.

$$N \leq m_g \varphi R_{sk} A, \quad (15.28)$$

бунда  $N$  — ҳисобий бўйлама куч.

$R_{sk} \leq 2R$  кўндаланг арматураланган тош теримнинг марказий сиқилишидаги қаршилиги

$$R_{sk_1} = R_l + \frac{2\mu R_s}{100} \cdot \frac{R_l}{R_{25}} \leq 2R_l, \quad (15.29)$$

бунда қоришманинг мустаҳкамлиги 2,5 МПа дан катта бўлганда  $R_l/R_{25}$  нисбат 1 га тенг деб қабул қилинади;

$R_s$  — арматуранинг теримдаги ҳисобий қаршилиги.

$R_l$  — арматурасиз тош теримининг кўрилаётган муддатдаги қаршилиги.

$R_{25}$  — M25 маркали қоришка тош теримининг ҳисобий қаршилиги.  $\varphi$  — бўйлама эгилиш коэффициенти.

Эгилувчанлик ва арматурали теримнинг эластиклик характеристикаси орқали  $\alpha_{sk}$  топилади:

$$\alpha_{sk} = \frac{\alpha R_u}{R_{sk,u}} \quad (15.30)$$

$$R_u = kR \quad (15.31)$$

$$R_{sk,u} = kR + \frac{2R_{sn}\mu}{100} \quad (15.32)$$

$R_{sk,u}$  — арматураланган тош ёки фишт теримининг сиқи-лишдаги муваққат қаршилиги.

Кўндаланг тўр арматурали теримнинг марказий сиқи-лишдаги арматуралаш фоизининг қиймати қўйидаги кат-талиқдан ошмаслиги лозим.

$$\mu = 50 \frac{R}{R_s} \geq 0,1\% \quad (15.33)$$

**Номарказий сиқилиш.** Номарказий сиқилишда кўндаланг арматуралаш самарадорлиги пасаяди, чунки бунда арматуранинг фақат сиқиладиган қисми ишлайди холос.

Ҳисоб қўйидаги формула бўйича бажарилади.

$$N \leq m_{g1}\varphi_1 R_{sk,b} A_c \omega \quad (15.34)$$

ёки кесим юзаси тўртбурчак шаклдаги элемент учун:

$$N \leq m_{g1}\varphi_1 R_{skb} A \left( \frac{1-2e_0}{h} \right) \omega \quad (15.35)$$

Бунда кўндаланг арматураланган теримнинг номарказий сиқилишдаги ҳисобий қаршилиги М50 ва ундан ортиқ мустаҳкамли қоришмалардан қилингандан теримлар учун қўйидагича топилади:

$$R_{skb} = R + \frac{2\mu R_s}{100} \left( \frac{1-2e_0}{y} \right) \leq 2R \quad (15.36)$$

Қоришманинг маркаси М 25 дан кичик бўлса:

$$R_{skb} = R_i + \frac{2\mu R_s R_i}{(100 R_{25})} \cdot \left( 1 - \frac{2e_0}{y} \right) \leq 2R_i \quad (15.37)$$

Кўндаланг арматурали теримнинг номарказий сиқи-лишдаги арматуралаш фоизи қўйидаги қийматдан ошмаслиги лозим:

$$\mu = \frac{50R}{\left( 1 - \frac{2e_0}{y} \right) R_s} \geq 0,1\% \quad (15.38)$$

**Бўйлама арматураланган теримлар.** Мустаҳкамлиги етар-ли бўлмаган эгилувчи, чўзилувчи ва номарказий сиқилув-чи элементларда бўйлама арматура қўлланилади. Бундан ташқари, бўйлама арматуралаш юқори эгилувчанлигли ( $\lambda_i \geq 53$ ,  $\lambda_h > 15$ ) марказий сиқилувчи устунларда, юпқа девор ва пардеворларда ҳамда вибрация бўлган конструк-цияларда конструктив равишда қўйилиши мумкин.

Бўйлама арматура теримнинг ичида ёки ташқарисида терим сиртига ётқизилган қоришма остига ёки чуқурчаларда ўрнатилади. Ўзаро ишлашни таъминлаш мақсадида бўйлама арматура терим билан хомутлар орқали боғланиши лозим. Хомутлар орасидаги масофа арматура терими-нинг ичида бўлганида стерженларнинг 25 диаметрдан, арматура ташқаридан ўрнатилганда 15 диаметрдан ошмас-лиги зарур.

Элементнинг ташқи қисмига қўйилган вертикал — кон-структив ёки чўзилувчи арматура хомутлар билан кўпи би-лан 80 диаметр ёки 50 см масофада боғланиши шарт.

Арматурани занглашдан ҳимоя қилиш учун қоришма маркаси M50 дан кам бўлмаслиги лозим. Цементли қориш-маларда ҳимоя қатлами қуруқ хоналарда 10—12 мм, юқори намли ёки нам хоналарда, резервуарларда, фундаментлар-да 20—30 мм қабул қилинади. Хомутлар учун ҳимоя қат-лами камида 10 мм бўлиши шарт.

Ҳисобга олинадиган бўйлама арматуранинг миқдори си-қилувчи элементлар учун камида 0,1%, чўзилувчи элемент-лар учун камида 0,05% ни ташкил этиши лозим. Чўзилув-чи бўйлама арматуранинг диаметри камида 3 мм, сиқилувчи арматуранинг диаметри камида 8 мм қабул қилинади. Девор ва пардеворларни арматуралашда фасад бўйича горизонтал ва вертикал арматуралар орасидаги масофа  $8h$  ( $h$  — девор қалинлиги)дан ошмаслиги лозим.

Бўйлама арматурали тош теримларининг юк таъсирида ишлаши темирбетон конструкцияларнинг ишлашига ўхшайди. Шунинг учун уларни ҳисоблаш усули ҳам бир-бирига жуда яқин. Арматурали тош конструкцияларнинг фарқи шундаки, чекланган ҳолатда арматурадаги кучла-ниш окувчанлик чегарасига етганда, теримнинг қарши-лигидан тўла фойдаланилмайди, тахминан 85 фоизи иш-

латилади холос. Шунинг учун теримнинг сиқилган қисми учун  $m_g = 0,85$  иш шароити коэффициенти қўлланилади.

**Марказий сиқилувчи элементлар ҳисоби.** Марказий сиқилувчи элементлар юк кўтариш қобилияти терим ва арматура қабул қиласидиган кучларнинг йифиндисига тенг бўлади:

$$N \leq \varphi (0,85m_g RA + R_{sc} A_s^{'}) , \quad (15.39)$$

бунда  $R_{sc}$  — сиқиладиган бўйлама арматуранинг ҳисобий қаршилиги,  $\gamma_{sc}$  коэффициент билан қабул қилинади.

$A_s$  — бўйлама арматуранинг кесим юзаси.

Бўйлама арматураланган теримнинг эластиклик характеристикаси ва бўйлама эгилиш коэффициенти оддий теримникidek топилади.

Шуни таъкидлаб ўтиш лозимки, марказий сиқилишда бўйлама арматура одатда кўйилмайди, чунки кесим юзасини ошириш ёки кўндаланг арматура қўллаш унга нисбатан самаралироқ бўлади.

**Номарказий сиқилувчи элементлар ҳисоби.** Номарказий сиқилувчи элементларда ҳисоб бўйича чўзувчи кучланишларни қабул қилувчи ва чоклар ёрилишининг олдини олувчи, чўзувчи арматура юзаси  $A_s$  топилади.

Ҳисоб темирбетон конструкцияларидек бажарилади.

Ташқи кучнинг катта елкаларида мустаҳкамлик шарти кўйидаги кўринишга эга бўлади:

$$N = m_g \varphi (1,05 Rbx + R_s A_s - R_{sc} A_s^{'}) \quad (15.40)$$

бу ерда  $1,05R = 1,25 \times 0,85R$  — теримнинг сиқилган қисми қаршилиги, 1,25 — маҳаллий сиқилишни ҳисобга олади.

Сиқилган қисми баландлиги кучларнинг мувозанати шартидан фойдаланиб топилади.

Ташқи арматураланган элементларда қоришманинг ҳимоя қатлами ҳисобга олинмайди.

**Эгилиувчи элементлар ҳисоби.** Якка арматурали элементлар учун мустаҳкамлик шарти:

$$M \leq 1,25 Rbx (h_0 - 0,5x) \quad (15.41)$$

Нейтрал ўқ ҳолати:

$$R_s A_s = 1,25 R_{bx} \quad (15.42)$$

формуласидан топилади.

Бундан ташқари, әгилувчи элементлар күндаланг куч таъсирига ҳам текширилади:

$$Q \leq R_{tw} b z, \quad (15.43)$$

бу ерда  $z = h_0 - 0,5x$ .

**Марказий чўзилувчи элементлар ҳисоби.** Бўйлама арматураланган теримлари марказий чўзилишга қуидаги формула бўйича ҳисобланади:

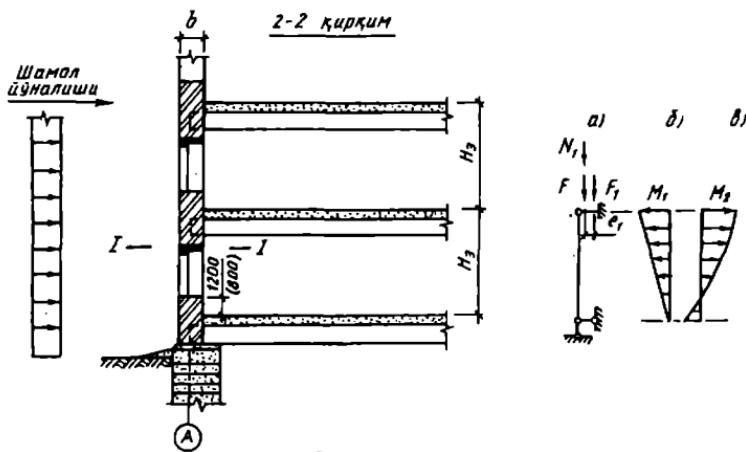
$$N \leq R_s A_s \quad (15.44)$$

## 15.4 Деворни мустаҳкамликка ҳисоблаш

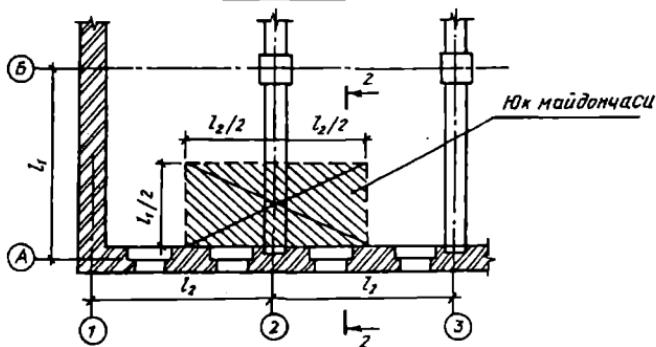
Биноларнинг бўйлама деворлари вертикал йўналишда қаватлараро ёпмаларга таянган узлуксиз балкалар каби ишлайди. Бунда таянчлар оралиғи қаватлар баландлигига teng бўлади. Деворга шамол босими, девор вазни, ора ёпмалар ва том оғирлиги, шунингдек ёпмаларни деворга номарказий қўйилишидан ҳосил бўлган таянч моментлари таъсир этади. Деворларни узлуксиз балка сифатида ҳисоблаш кўп меҳнат талаб қиласиган иш бўлгани сабабли меъёrlар [14] соддалаштирилган тарҳдан фойдаланишга йўл қўяди. Бу тарҳга кўра номарказий қўйилган вертикал кучдан ҳосил бўлган момент фақат битта қаватга таъсир этади, деб олинади. Эгувчи момент эпюраси учбуручак қўринишига эга бўлиб, унинг максимал қиймати  $M_1 = F_1 e_1$  ва кичик қиймат ноль бўлади (15.10-расм).

Деворнинг юқ кўтариш қобилиятини ҳисоблашда юклар юқоридан пастга томон ҳисобланади (том, ора ёпма, карниз ва ҳ.к.). Қуий қават деворларига энг кўп юқ тушганилиги сабабли, одатда шу қаватнинг мустаҳкамлиги текширилади.

Фишт, табиий ёки сунъий тошлар блоклардан тикланган биноларнинг деворлари аксарият ҳолларда номарказий сиқилишга ишлайди.



Тарҳ дўлаги



15.10-расм. Деворлар ҳисобига доир тарҳ:

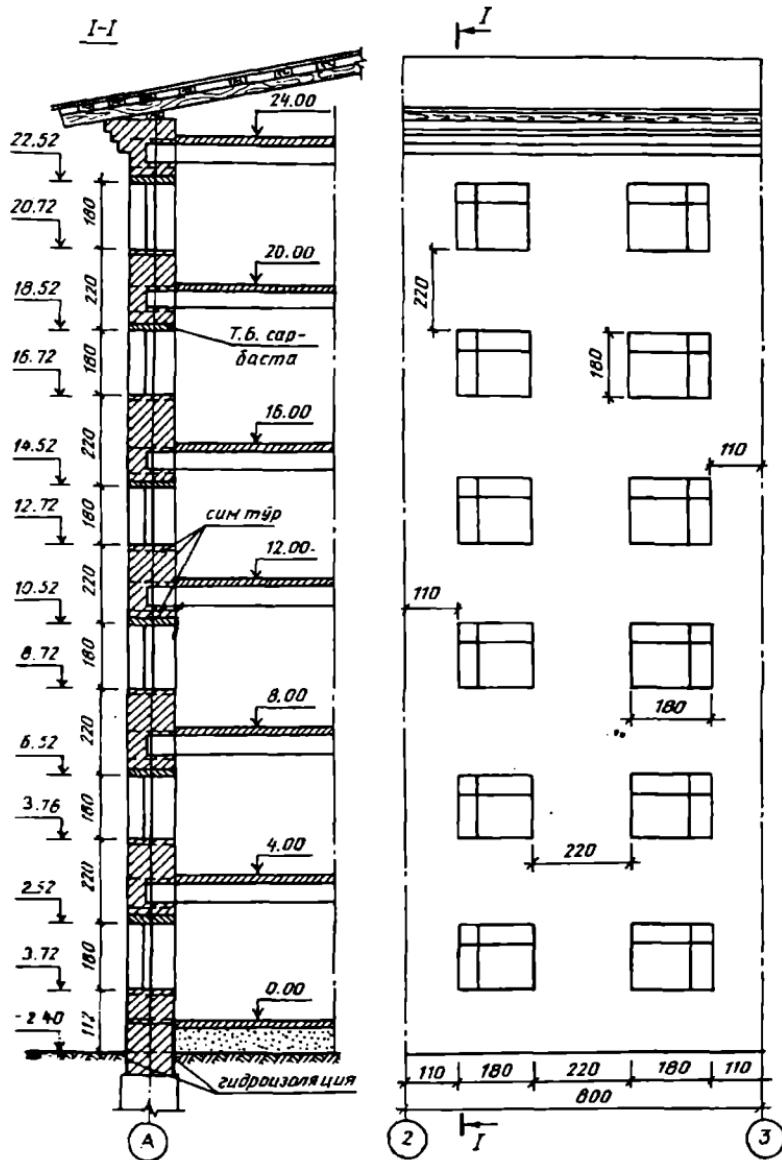
а — деворнинг ҳисоблаш тарҳи; б — вертикал юклардан ҳосил бўлган моментлар эпюраси; в — шамол кучидан ҳосил бўлган моментлар эпюраси.

Олти қаватли фиштин бинонинг биринчи қаватидаги иккни дераза оралиғидаги девор (простенка) мустаҳкамликка қандай ҳисобланишини кўриб чиқамиз.

## 12-мисол . Фиштли деворни ҳисоблаш.

Берилганлар:

- фишт ва қоришманинг маркаси — 75
- деворнинг қалинлиги — 2 фишт.
- сим тўр арматурасининг синфи Вр — I
- дераза ўрни  $b_n \cdot h_n = 1,8 \cdot 1,8\text{m}$
- бино қаватининг баландлиги  $H_s = 4,0\text{ m}$ .



15.11-расм. Фасад фрагменти ва девор қирқими.

Ҳисоблаш учун икки дераза ўрнини ўз ичига олган оралиқни ажратиб оламиз (15.11-расм). Юк кўтарувчи девор қалинлиги  $h_c = 50$  см, кенглиги  $b_{\text{прос}} = 220$  см. Том юклари ҳисоби 15.1- жадвалда берилган.

Деворга оғирлиги тушадиган юк майдонининг юзаси (15.12-расм).

$$A_{\text{сп}} = \left( \frac{e_1}{2} + 0,5 \right) l_2 = \left( \frac{6}{2} + 0,5 \right) 8 = 28 \text{ м}^2$$

15. I-жадвал

### Деворга томдан тушадиган юк миқдори

№	Юклар номи	Меъбрий юк кН/м <sup>2</sup>	Ишончлилик ү коэффициенти		Хисобий юк, кН/м <sup>2</sup>	Юк майдончиси, м <sup>2</sup>	Деворга тушадиган юк, кН
			Юк бўйича $\gamma_f$	Базифаси бўйича $\gamma_e$			
<b>I. Доимий юк</b>							
1	Тунука том вазни	1,00	1,3	0,95	1,23	28	34,4
2	Ригелнинг хусусий оғирлиги	0,57	1,1	0,95	0,59	28	16,5
3	Ёпма панелининг хусусий оғирлиги	2,5	1,1	0,95	2,61	28	73,0
4	Чордок ёпмасига тушадиган юк	0,75	1,3	0,95	0,92	28	25,7
<b>Жами</b>							
		4,82					149,6
<b>II. Муваққат юк</b>							
5	Кор оғирлиги	0,7	1,4	1,0	0,98	28	27,4
<b>Ҳаммаси</b>							
		5,52					177,0

Ора ёпмалардан тўплангандай юклар 15.2-жадвалда келтирилган, бунда деворга тушадиган юк майдони

$$A_{\text{сп}} = \frac{l_1}{2} \cdot l_2 = \frac{6}{2} \cdot 8 = 24 \text{ м}^2$$

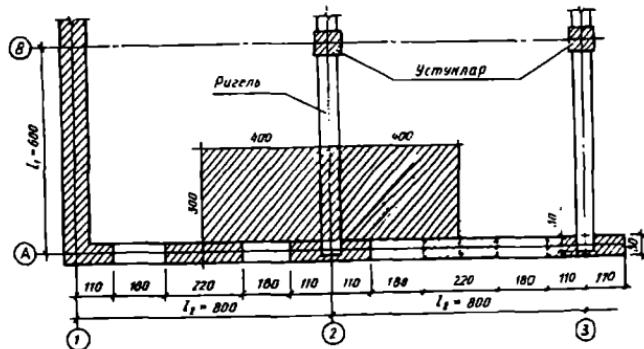
Ташқи девор юклари 15.3-жадвалда ҳисобланган. Деворга тушадиган юк майдони (15.12-расм. қар.).

## Деворга ораёпмалардан тушадиган юк миқдори

№	Юклар номи	Мөйрій юк кН/м <sup>2</sup>	Ишончлилик $\gamma$ коэффициенти		Хисобий юк, кН/м <sup>2</sup>	Юк майдончаси, м <sup>2</sup>	Деворга тушадиган юк, кН
			Юк бүйнча $\gamma_f$	Вазифаси бүйнча $\gamma_n$			
<b>I. Доимий юк</b>							
1	Пол вазни	0,72	1,2	0,95	0,82	24	19,6
2	Ёлма панели хусусий оғирлиги	2,5	1,1	0,95	2,61	24	62,4
3	Ригелнинг хусусий оғирлиги	0,57	1,1	0,95	0,59	24	14,1
	Жами	3,79					96,1
<b>II. Муваққат юк</b>							
5	Ёлмага тушадиган фойдалы юк	5,0	1,2	0,95	5,7	24	136,8
	Ҳаммаси	8,79					232,9

## Деворнинг хусусий оғирлигидан ҳосил бўлган юк миқдори

№	Юклар номи	Мөйрій юк кН/м <sup>2</sup>	Ишончлилик $\gamma$ коэффициенти		Хисобий юк, кН/м <sup>2</sup>	Юк майдончаси, м <sup>2</sup>	Деворга тушадиган юк, кН
			Юк бүйнча $\gamma_f$	Вазифаси бүйнча $\gamma_n$			
<b>Домий юк</b>							
1	Фишт деворнинг хусусий оғирлигиги (сувоқ вазни ҳисобга олингандай) $0,50 \cdot 18 + 0,02 \cdot 22$	9,4	1,1	0,95	9,8	25,5	249,9
2	Девор карнизи оғирлигиги (баландлиги 50 см)	9,4	1,1	0,95	9,8	$0,5 \cdot 8 = 4$	39,2
	Жами						289,1



15.12-расм. Деворнинг юк майдончасини аниқлашга доир.

$$A_{sp} = l_2 H_{sm} - b_n h_n 2 = 8 \cdot 4 - 1,8 \cdot 1,8 \cdot 2 = 25,5 \text{ m}^2$$

*Ҳисобий зўриқишиларни ҳисоблаш*

Юқори қаватларда тўпланадиган девор оғирлиги

$$N = 39,2 + 249,9 \cdot 5 = 1288,7 \text{ kH}$$

Том ва юқори қават ёпмаларидан тўпланган юклар:

$$F = 177,0 + 232,9 \cdot 4 = 1108,6 \text{ kH}$$

Қаралаётган қаватга қўйилган ёпмадан тушадиган юк:

$$F_1 = 232,9 \text{ kH}$$

I—I кесимдаги ҳисобий бўйлама куч (15.13-расм):

$$N_{1-1} = N + F + F_1 = 1288,7 + 1108,6 + 232,9 = 2630,2 \text{ kH}$$

Ригелнинг деворга кирган қисми  $C=30$  см бўлса, таянч реакцияси қўйилган нуқтадан деворнинг ички қиррасигача бўлган масофа (15.13-расм. қар.):

$$e_3 = \frac{c}{3} = \frac{30}{3} = 10 \text{ см}, \text{ бироқ } e_3 \geq 7 \text{ см бўлиши керак.}$$

$F_1$  кучнинг кесим оғирлик марказигача бўлган елкаси :

$$e_1 = \frac{h}{2} - 7 = \frac{50}{2} - 7 = 18 \text{ см}$$

I—I кесимда ҳосил бўладиган ҳисобий эгувчи момент:

$$M_{1-1} = F_1 e_1 \frac{H_1}{H} = 232,9 \cdot 0,18 \cdot \frac{3,45}{4,00} = 37,2 \text{ kH} \cdot \text{м}$$

## Деворнинг юк кўтариш қобилиятини текшириши

Девор кесимининг юзаси:  $A = 220 \cdot 50 = 11000 \text{ см}^2$ .

Деворнинг иш шароити коэффициенти  $\gamma_c = 1$ , чунки  $A_{\text{прост}} = 1,1 \text{ м}^2 > 0,3 \text{ м}^2$ .

Деворнинг ҳисобий узунлиги:  $l_0 = \mu H = 1 \cdot 400 = 400 \text{ см}$ .

Деворнинг эгилувчанлиги:  $\lambda = \frac{l_0}{h} = \frac{400}{50} = 8$ ; жадвалдан  $\varphi_c = 0,92$  (9-илова).

Бўйлама ҳисобий куч  $N_{I-I}$  нинг кесим оғирлиги марказига нисбатан елкаси:

$$e_0 = \frac{M_{I-I}}{N_{I-I}} = \frac{37,2}{2630,2} = 0,014 \text{ м} = 1,4 \text{ см.}$$

Девор сиқилган қисми кўндаланг кесимининг баландлиги:

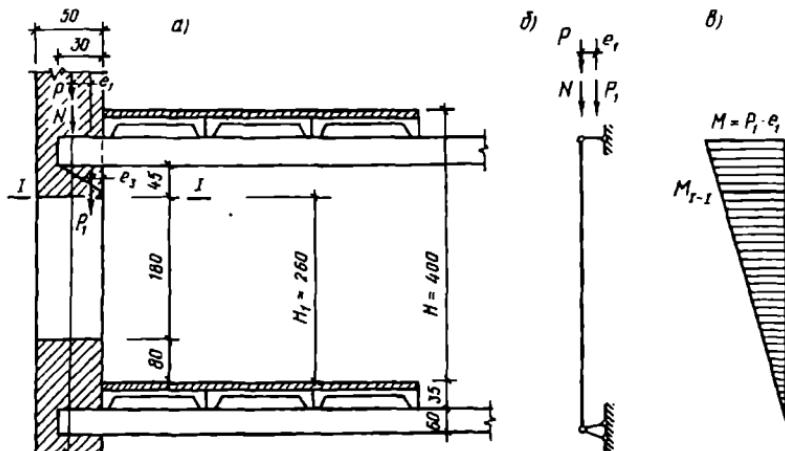
$$h_c = h - 2e_0 = 50 - 2 \cdot 1,4 = 47,2 \text{ см}$$

Девор сиқилган қисмининг эгилувчанлиги:

$$\lambda_c = \frac{H}{h_c} = \frac{400}{47,2} = 8,47 \text{ см}; \text{ жадвалдан } \varphi_c = 0,91 \text{ (9-илова)}$$

Номарказий сиқилишда бўйлама эгилиш коэффициенти:

$$\varphi_1 = \frac{\varphi + \varphi_c}{2} = \frac{0,92 + 0,91}{2} = 0,915$$



15.13-расм. Деворни ҳисоблаш:  
 а — девор қирқими; б — деворни ҳисоблаш тарҳи;  
 в — вертикал юклардан ҳосил бўлган моментлар эпюраси.

$\omega$  коэффициентини аниқлаймиз:

$$\omega = 1 + \frac{e_0}{1,5h} = 1 + \frac{1,4}{1,5 \cdot 50} = 1,01 < 1,25$$

Деворнинг юк күтариш қобилияти

$$N \leq m_g \varphi_1 RA \left( 1 - \frac{2e_0}{h} \right) \omega = 1,0 \cdot 0,915 \cdot 1,4 \cdot 11000 (100) \times \\ \times \left( 1 - \frac{2 \cdot 1,4}{50} \right) 1,01 = 1409100 \cdot 0,95 = 1349185 \text{Н} = \\ = 1349,1 \text{ кН} < 2630,2 \text{ кН}$$

бу ерда  $R = 1,4$  МПа — арматураланмаган деворнинг ҳисобий қаршилиги (15-илова).

Ҳисоб натижалари деворнинг мустаҳкамлиги етарли даражада эмаслигини кўрсатди. Шунинг учун деворга арматура қўйиб, уни кучайтириш талаб этилади.

### *Кўндаланг арматураланган деворни мустаҳкамликка ҳисоблаш*

Арматура синфи Вр-I, диаметри 5 мм, кесим юзи  $A_s = 0,196 \text{ см}^2$ , катаклар ўлчами  $C = 5 \text{ см}$  бўлган симтўр қабул қиласиз.

$$R_s = \gamma_{cs} R_{sc} = 0,6 \cdot 360 = 216 \text{ МПа}; \\ R_{sn} = \gamma_{cs} R_{sn} = 0,6 \cdot 395 = 237 \text{ МПа},$$

бу ерда  $y_{cs}$  — иш шароити коэффициенти бўлиб, 16-ило-вада берилган жадвалдан олинади. Деворни арматуралаш фоизи  $\mu = 0,36\% > 0,1\%$  деб қабул қилинади.

Номарказий сиқилиш ҳолатида ишчи арматураланган деворнинг ҳисобий қаршилигини текширамиз:

$$R_{skb} = 2R = 2 \cdot 1,4 = 2,8 \text{ МПа}$$

$$R_{skb} = R + \frac{2\mu R_s}{100} \left( 1 - \frac{2e_0}{y} \right) = 1,4 + \frac{2 \cdot 0,36 \cdot 216}{100} \times \\ \times \left( 1 - \frac{2 \cdot 1,4}{25} \right) = 2,77 < 2,8 \text{ МПа}$$

$$y = \frac{hcm}{2} = \frac{50}{2} = 25 \text{ см}.$$

Шарт қаноатлантирилди, демак арматуралаш фоизи тўғри белгиланган.

Арматураланган деворнинг эластиклик тавсифи  $\alpha_{sk}$  қуйидаги формуладан аниқланади:  $\alpha_{sk} = \alpha R_u / R_{sku}$ , бу ерда  $\alpha = 1000$  ғишт деворнинг эластиклик тавсифи (17-илова);  $R_u$  — деворнинг сиқилишга бўлган мұваққат қаршилиги бўлиб,  $R_u = KR = 2 \cdot 1,4 = 2,8$  МПа.

$K$  — девор материалига боғлиқ бўлган коэффициент; (ғишт, йирик блоклар, харсанг тош, бутобетон учун  $K=2$ ; ғовакли бетондан ишланган йирик ва майда блоклардан тикланган девор учун  $K=2,25$ ).  $R_{sku}$  — арматураланган ғишт деворнинг сиқилишга бўлган мұваққат қаршилиги

$$R_{sku} = KR + \frac{2R_{sn}\mu}{100} = 2 \cdot 1,4 + \frac{2 \cdot 237 \cdot 0,36}{100} = 4,50 \text{ МПа},$$

у ҳолда  $\alpha_{sk} = 1000 \cdot 2,8 / 4,50 = 622,2$  бўлади.

Девор эгилувчанлиги  $\lambda_n = 8$  бўлганда, бўйлама эгилиш коэффициенти  $\varphi = 0,92$  (18-илова). Кесимнинг сиқилган қисми учун эгилувчанлик  $\lambda_c = 8,43$  ва эластиклик тавсифи  $\alpha_{sk} = 622,2$  бўлганда бўйлама эгилиш коэффициенти  $\varphi_c = 0,91$  бўлади (18-илова).

$$\varphi_1 = (\varphi + \varphi_c) / 2 = (0,92 + 0,91) / 2 = 0,915;$$

$$m_g = 1,0; \omega = 1,01.$$

Кўндаланг арматура билан арматураланган деворнинг юк кўтариш қобилияти

$$N \leq m_g \varphi_1 R_{skb} A \left( 1 - \frac{2e_0}{h} \right) \omega = 1 \cdot 0,915 \cdot 2,77 \cdot (100) 11000 \times \\ \times \left( 1 - \frac{2 \cdot 1,4}{50} \right) 1,01 = 2658195 \text{Н} = 2658,1 \text{ кН} > 2630,2 \text{ кН}$$

Деворнинг мустаҳкамлиги етарли даражада. Энди девор баландлиги бўйлаб симтўрларни жойлаштириш масофасини аниқлаймиз:

$$S = \frac{2A}{\mu c} 100 = \frac{2 \cdot 0,196}{0,36 \cdot 5} \cdot 100 = 22,4 \text{ см}$$

Ғишт деворнинг бир қатори ўртача баландлиги 8 см бўлади. У ҳолда  $S = 22,4 / 8 = 2,8$ . Симтўрларни деворнинг ҳар 3 қаторига жойлаштирамиз. Меъёрларга биноан симтўр ётқизиладиган қаторлар сони 5 тадан ортмаслиги керак. (6.76п [14]).

Демак, 75 маркали ғишт ва қоришмадан курилган 6 қаватли, икки ғиштли бинонинг биринчи қавати мустаҳкамлигини таъминлаш учун ҳар 3 қаторда Br—I синфли симтўр қўйилиши лозим экан.

## 1 - илова

## ХАЛҚАРО ШАРТЛИ БЕЛГИЛАР

1984 йилдан эътиборан қурилиш конструкцияларини лойиҳалаш нормаларида (жумладан, ҚМҚ 2.03.01-96 да) ҳарфий белгилашларнинг янги тизимига ўтилган. У СТ СЭВ 1565-79 «Нормативно-техническая документация в строительстве. Буквенные обозначения» деб номланувчи давлат стандартига асосланган бўлиб, стандартлаш бўйича Халқаро ташкилот (ИСО)нинг 3898 рақамли «Белгилар ва асосий рамзлар» халқаро стандартига мос келади.

Янги ҳарфий белгилар куйидаги қоидаларга асосланади.

Асосий ҳарфий белги лотин ёки грек алифбосининг босма ёки ёзма ҳарфларидан олинади. Зарур ҳолларда асосий белги бир ёки бир неча индекс билан таъминланади. Индекслар ҳарфий ёки рақамли бўлиши мумкин.

Ҳарфий индекслар бир, икки ёки уч ҳарфдан иборат бўлади ва тегишли атаманинг қисқартмаси саналади. Бир ҳарфли индекс турли маънолар англатган ҳолларда икки ва уч ҳарфли индекслар кўлланилади. Рақамли индекслар арабча бўлиб, ҳарфдан кейин жойлашади.

Миқдорларни лотинча босма ҳарфлар билан белгилаш

Номи	Белгиси	Манба
Ташқи куч	F, force	(фоос), куч
Буровчи момент	T, torsion	(тошн), буралиш
Олдиндан зўриқтириш кучи	P, pristression	(пристрешн), олдиндан зўриқтириш
Юза	A, aria	(эриэ), юза
Статик момент	S, static	(стэтик), статик
Инерция моменти	J, inertia	(инешие), инерция

Номи	Белгиси	Манба
Қаршилик (кучланиш)	$R$ , resistance	(резистенс), қаршилик
Ползучесть (тоб ташлаш)	$C$ , creep	(крип), тоб ташлаш
Эластиックлик	$E$ , elasticity	(эластисити), эластик
Сиқилиш бүйича бетон синфи	$B$ , beton	(бетон), бетон
Зичлик бүйича бетон маркаси	$D$ , density	(дэнсити), зичлик
Совуқбардошлик бүйича бетон маркаси	$F$ , frost	(фрост), совуқ
Сув ўтказмаслик бүйича бетон маркаси	$W$ , water	(воте), сув

#### Миқдорларни лотинча ёзма ҳарфлар билан белгилаш

Номи	Белгиси	Манба
Масофа, ўлчам	$a$	
Кенглик	$b$ , broad	(броуд), кенг
Баландлик	$h$ , height	(хейт), баландлик
Сиқилиш зонаси баландлиги	$x$	
Қалинлик	$t$ , thickness	(тыкнис), қалинлик
Ички жуфт елкаси	$z$	
Элемент узунлиги	$l$ , length	(ленгт), узунлик
Хомутлар орасидаги масофа	$s$ , step	(стэп), қадам
Эксцентриситет	$e$ , eccentricity	(экстцентрисити), елка
Радиус, ядро масофаси	$r$ , radius	(рэдиус), радиус
Кесимнинг инерция радиуси	$i$ , inertia	(инёшие), инерция
Ниманингдир сони	$n$ , number	(намбе), сони
Солқилик	$f$ , flexure	(флэсие), эгилиш
Координаталар	$x$ , $y$ , $z$	

#### Бир ҳарфли индекслар

Номи	Белгиси	Манба
Бетон	$b$ , beton	бетон
Сиқилиш	$c$ , compression	(компрешн), сиқиш
Тұсын токчаси	$f$ , flange	(флэнж), токча
Күч	$f$ , force	(фоос), күч

Номи	Белгиси	Манба
Норматив (меъёрий)	n, norm	(ном), норма (меъёр)
Зўриқтириш	p, prestressed	(пристрэнд), зўриқишиш
Арматура	s, steel	(стил), пўлат
Чўзилиш	t, tension	(тэншн), чўзилиш
Чегаравий	u, ultimate	(алтимит), чегара
Ҳажм	v, volume,	(вolum), ҳажм
Тўсин девори	w, web	(вэб), деворча
Оқиш чегараси	y, yeld	(йил), оқиш чегараси
Узоқ муддатли	l, long	(лонг), узун

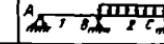
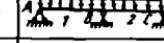
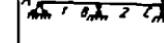
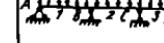
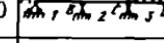
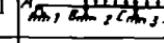
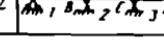
### Икки ҳарфли индекслар

Номи	Белгиси	Манба
Критик	cr, critical	(критикэл), критик
Эффектив	ef, effective	(ифэктив), фойдали
Эластик	el, elastic	(илэстик), эластик
Пластик	pl, plastic	(плэстик), пластик
Анкер	an, ancore	(энко), анкер

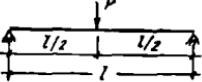
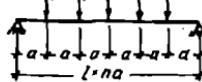
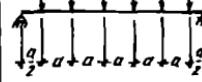
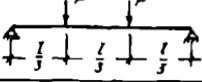
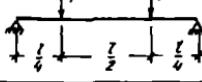
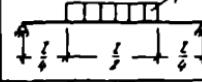
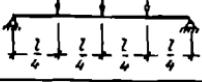
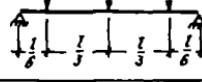
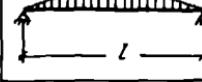
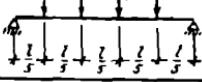
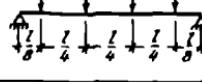
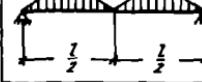
### Уч ҳарфли индекслар

Номи	Белгиси	Манба
Ташқи	ext, external	(икстэнэл), ташқи
Ички	int, internol	(интэнэл), ички
Келтирилган	red, reduce	(ридьюс) келтириш
Эксплуатацион	ser, service	(сёвис), эксплуатация
Йигинди	tot, total	(тоутэл), йигинди
Назорат қилувчи	con, control	(контрол), назорат
Экспериментал	exp, experimental	(икспериментэл), тажрибавий
Ёриқ	crc, crack	(крэк), ёриқ
Халқавий	cir, circle	(сёкл), айлана
Кия	inc, inclined	(инклиайнд), кия
Маҳаллий	loc, local	(лоукэл), локал
Таянч	sup, support	(сапот), ушлаб турмоқ
Кирқишиш	cut, cut	(кат), қирқишиш

**Үч ва түрт оралыкли узлуксиз балкаларда эгувчи момент ва  
кесувчи күчларнинг қийматлари**

N тарх	Юқлаш тархлари	Эгувчи моментлар					Күндаланг күчлар		
		$M_1$	$M_2$	$M_B$	$M_C$	$M_D$	$Q_A$	$Q_B^A$	$Q_B^{np}$
1		0,080	0,025	-0,100	-		0,400	-0,600	0,500
2		0,101	-0,050	-0,050	-		0,450	-	-
3		-	0,075	-0,050	-		-0,050		-
4		-	-	0,117	-0,033		-	0,617	0,583
5		-	-	0,017	-0,067			0,017	-0,083
6		0,077	0,037	-0,107	-0,071		0,393	-0,607	0,536
7		0,100	-	-0,054	-0,036		0,446		-
8		-	0,080	-0,054	-0,036		-0,054		-
9		-	-	-0,121	-0,018	0,058		-0,621	0,603
10		-	-	0,013	-0,054	-0,049		0,013	-0,067
11		-	-	-0,036	-0,107	-	-	-	-0,571
12		-	-	-0,071	0,036	-	-	-	0,107

**Юкларни интенсивлиги  $P_{\text{ж}}$  бўлган текис ёпиқ кучга  
келтириш коэффицентлари**

Юклаш тарҳлари	$P_{\text{ж}}$	Юклаш тарҳлари	$P_{\text{ж}}$	Юклаш тарҳлари	$P_{\text{ж}}$
	$\frac{3}{2} \cdot \frac{P}{l}$		$\frac{n^2 - 1}{n} \cdot \frac{P}{l}$		$\frac{2n^2 + 1}{2n} \cdot \frac{P}{l}$
	$\frac{8}{3} \cdot \frac{P}{l}$		$\frac{9}{4} \cdot \frac{P}{l}$		$\frac{11}{10} \cdot P$
	$\frac{15}{4} \cdot \frac{P}{l}$		$\frac{19}{6} \cdot \frac{P}{l}$		$\frac{5}{8} \cdot P$
	$\frac{24}{5} \cdot \frac{P}{l}$		$\frac{33}{8} \cdot \frac{P}{l}$		$\frac{17}{12} \cdot P$

**Чегаравий ҳолатларниң биринчи  $R_s$ ,  $R_{sw}$ ,  $R_{sc}$  ва иккинчи  
 $R_{s,ser} = R_{sn}$  МПа гурұхлари үчүн стерженли арматураниң  
 ҳисоби қаршиликтары**

Қаршилик күрсат- кичлары	Арматура синфи								
	A-I	A-II	A-Ш диа- метри, мм		A-Шв назоратли		A-IV	A-V	A-VI
			6...8	10...40	фақат узас- йиш	узас- йиш ва куч- ланыш			
Бүйлама арма- тураниң чүзилишга қарши- лигі, $R_s$	225	280	335	365	490	450	510	680	815
Күндаланг ар- матураниң чүзилишга қаршилигі, $R_{sw} = R_{s,inc}$	175	225	285	295	390	360	405	545	650
Сикилиш қар- шилигі, $R_{sc}$	225	280	355	365	200	200	400	400	400
Чүзилиш қаршилигі, $R_{s,ser} = R_{sn}$	235	293	390	390	540	540	590	785	980

**Эслатма:** Пайвандланган каркасларда диаметри бүйлама стерженлар  
 диаметрининг 1/3 қисмидан кам бүлгән, A-III синфи арма-  
 тура хомутлари үчүн  $R_{sw} = 255$  МПа олинади.

**Чегаравий холатларнинг биринчи  $R_y$ ,  $R_{sw}$ ,  $R_{sc}$  ва иккинчи  
 $R_{s,ser} = R_{sn}$  МПа гурухлари учун сим арматуранинг ҳисобий  
 қаршиликлари**

Арматура синфи	Арматура диамет- ри,мм	Чўзилиш қаршилиги		Сиқилиш қарши- лиги, $R_{sc}$	Чўзилиш қаршилиги, $R_{s,ser} = R_{sn}$
		бўйлама арматура, $R_s$	кўндаланг арматура, $R_{sw} = R_{s,inc}$		
Bp-1	3	375	270/300	375	410
	4	365	265/295	365	405
	5	360	260/290	360	395
B-II	3	1240	990	400	1490
	4	1180	940	400	1410
	5	1110	890	400	1335
	6	1050	835	400	1255
	7	980	785	400	1175
	8	915	730	400	1100
Bp-II	3	1215	970	400	1460
	4	1145	915	400	1370
	5	1045	835	400	1255
	6	980	785	400	1175
	7	915	730	400	1100
	8	850	680	400	1020
K-7	6	1210	965	400	1450
	9	1145	915	400	1370
	12	1110	890	400	1335
	15	1080	865	400	1295
K-19	14	1175	940	400	1410

**Эслатма.** Каср чизиги остида тўқима каркасларда кўндаланг арматура  $R_{sw}$  нинг қийматлари берилган.

## Арматура турлари (сортамент)

Диа- метр мм	Кўндаланг кесимнинг ҳисобий юзаси, см <sup>2</sup> , стерженлар сони										Мас- са 1 м, кг	Арматура								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		стерженли ар-ра синфлари						симли ар-ра синфлари		
												A-1	A-II	A-III	A-IV	A-V	A-VI	Bр-1	B-II	Bр-II
3	0,071	0,14	0,21	0,28	0,35	0,42	0,49	0,57	0,64	0,71	0,055	-	-	-	-	-	-	X	-	-
4	0,126	0,25	0,36	0,50	0,63	0,76	0,88	1,01	1,13	1,26	0,098	-	-	-	-	-	-	X	X	-
5	0,196	0,39	0,59	0,79	0,98	1,18	1,37	1,57	1,77	1,96	0,154	-	-	-	-	-	-	X	X	X
6	0,283	0,57	0,86	1,13	1,42	1,7	1,98	2,26	2,55	2,83	0,222	X	-	X	-	-	-	-	X	X
7	0,385	0,77	1,15	1,54	1,92	2,31	2,69	3,08	3,46	3,85	0,302	-	-	-	-	-	-	-	X	X
8	0,503	1,01	1,51	2,01	2,51	3,02	3,52	4,02	4,53	5,03	0,395	X	-	X	-	-	-	-	X	X
10	0,789	1,57	2,36	3,14	3,93	4,71	5,50	6,28	7,07	7,85	0,617	X	X	X	X	X	X	-	-	-
12	1,131	2,26	3,39	4,52	5,65	6,79	7,92	9,05	10,18	11,31	0,888	X	X	X	X	X	X	-	-	-
14	1,539	3,08	4,62	6,16	7,69	9,23	10,77	12,31	13,85	15,39	1,208	X	X	X	X	X	X	-	-	-
16	2,011	4,02	6,03	8,04	10,05	12,06	14,07	16,08	18,1	20,11	1,578	X	X	X	X	X	X	-	-	-
18	2,545	5,09	7,63	10,18	12,72	15,27	17,81	20,36	22,9	25,45	1,998	X	X	X	X	X	X	-	-	-
20	3,142	6,28	9,41	12,56	15,71	18,85	21,99	25,14	28,28	31,42	2,466	-	X	X	X	X	X	-	-	-

*б-илованинг давоми*

Диа- метр, мм	Кўндаланг кесимнинг ҳисобий юзаси, см <sup>2</sup> , стерженлар сони										Мас- са 1 м, кг	Арматура								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		стерженли ар-ра синфлари						симли ар-ра синфлари		
												A-I	A-II	A-III	A-IV	A-V	A-VI	Bр-I	B-II	Bр-II
22	3,801	7,60	11,4	15,2	19,0	22,81	26,61	30,41	34,21	38,01	2,984	X	X	X	X	X	X	-	-	-
25	4,909	9,82	14,73	19,63	24,54	29,45	34,36	39,27	44,13	49,09	3,853	-	X	X	X	X	X	-	-	-
28	6,158	12,32	18,47	24,63	30,79	36,95	43,1	49,26	55,42	61,58	4,834	-	X	X	X	X	X	-	-	-
32	8,042	16,08	24,13	32,17	40,21	48,25	56,3	64,34	72,38	80,42	6,313	-	X	X	X	X	X	-	-	-
36	10,18	20,36	30,54	40,72	50,9	61,08	71,26	81,44	91,62	101,8	7,990	-	-	X	-	-	-	-	-	-
40	12,56	25,12	37,68	50,24	62,8	75,36	87,92	100,48	113,04	125,6	9,805	-	-	X	-	-	-	-	-	-

Эслатма. «x» рамзи билан ишлаб чиқариладиган диаметрлар белгиланган

**Арматура арқонларининг (канат) турлари**

Арқон синфи	Диаметри,мм		Кўндаланг кесимнинг ҳисобий юзаси, см <sup>2</sup>	Арқоннинг назарий массаси, кг
	арқон	алоҳида сим		
K-7	6	2	0,227	0,173
	9	3	0,510	0,402
	12	4	0,906	0,714
	15	5	1,416	1,116
K-19	14	2,8	1,287	1,020
K2x7	18	3	1,019	0,801
	13	2	0,678	0,583
K3x7	20	3	1,527	1,209
	16,5	1,5	1,031	0,795
K3x19	22	2	1,809	1,419

**Темирбетон конструкцияларнинг ёриқбардошлигига кўйиладиган талаблар тоифаси ҳамда арматурани рухсат этилган ёриқлар кенгайишииинг чегаравий қийматлари  $a_{crc1}$  ва  $a_{crc2}$ , мм**

Конструкциянинг ишлаш шароити	Арматура синфлари		
	A-I, A-II, A-III, A-IIIв ва A-IV синфли стерженли; B-I ва Bp-I синфли сим арматура	A-V ва A-VI синфли стерженли B-II, Bp-II, K-7 ва K-19 синфли сим арматура, диаметри 3,5 мм ва ундан ортиқ	B-II, Bp-II ва K-7 синфли сим арматура, диаметри 3 мм ва ундан кам
1. Ёпиқ бинода	3-тоифа $a_{crc1} = 0,4$ $a_{crc2} = 0,3$	3-тоифа $a_{crc1} = 0,3$ $a_{crc2} = 0,2$	3-тоифа $a_{crc1} = 0,2$ $a_{crc2} = 0,1$
2. Очиқ ҳавода, шунингдек грунтда ер ости сувлари сатҳидан юқори ёки пастда	3-тоифа $a_{crc1} = 0,4$ $a_{crc2} = 0,3$	3-тоифа $a_{crc1} = 0,2$ $a_{crc2} = 0,1$	3-тоифа $a_{crc1} = 0,2$
3. Ер ости сувлари сатҳи ўзгарадиган группларда	3-тоифа $a_{crc1} = 0,3$ $a_{crc2} = 0,2$	2-тоифа $a_{crc1} = 0,2$	2-тоифа $a_{crc1} = 0,1$

**Чегаравий ҳолатларнинг биринчи  $R_b$  ва  $R_{b_t}$ , шулингдек иккиичи  $R_{b,ser} = R_{bn}$  ва  $R_{b_t,ser} = R_{btm}$ , МПа гурӯҳлари учун оғир, А гурӯҳли майдадонали ва енгил бетонларнинг ҳисобий қаршиликлари**

Қаршилик тури	Сиқилиш мустаҳкамлиги бўйича бетон синфлари														
	B3,5	B5	B7,5	B10	B12,5	B15	B20	B25	B30	B35	B40	B45	B50	B55	B60
Ўқ бўйлаб сиқилиш	$R_b = 2,1$ $R_{b,ser} = 2,7$	2,8 3,5	4,5 5,5	6 7,5	7,5 9,5	8,5 11	11,5 15	14,5 18,5	17 22	19,5 25,5	22 29	25 32	27,5 36	30 39,5	33 43
Ўқ бўйлаб чўзилиш	$R_{b_t} = 0,26$ $R_{b_t,ser} = 0,39$	0,37 0,55	0,48 0,7	0,57 0,85	0,66 1	0,75 1,15	0,9 1,4	1,05 1,6	1,2 1,8	1,3 1,95	1,4 2,1	1,45 2,2	1,55 2,3	1,6 2,4	1,65 2,5

*Эслатма.* Бетон синфи В 45 ва ундан юқори бўлса, оғир бетонларга тегишли бўлади.

Сиқилиш ва чўзилишдаги бошланғич эластиклик модуллари  $E_b \cdot 10^3$ , МПа

Бетон	Бетоннинг сиқилиш мустаҳкамлиги бўйича синфи														
	B3,5	B5	B7,5	B10	B12,5	B15	B20	B25	B30	B35	B40	B45	B50	B55	B60
Оғир бетонлар: табиий шароитда қотадиган	9,5	13,0	16,0	18,0	21,0	23,0	27,0	30,0	32,5	34,5	36,0	37,5	39,0	39,5	40,0
атмосфера босими остида иссиқ ишлов берилган	8,5	11,5	14,5	16,0	19,0	20,5	24,0	27,0	29,0	31,0	32,5	34,0	35,0	35,5	36,0
автоклавда ишлов берилган	7,0	9,8	12,0	13,5	16,0	17,0	20,0	22,5	24,5	26,0	27,0	28,0	29,0	29,5	30,0
Майдонони гурӯҳлар: А-табиий шароитда қотадиган	7,0	10,0	13,5	15,5	17,5	19,5	22,0	24,0	26,0	27,5	28,5	-	-	-	-
иссиқ ишлов берилган	6,5	9,0	12,5	14,0	15,5	17,0	20,0	21,5	23,0	24,0	24,5	-	-	-	-
Б-табиий шароитда қотадиган	6,5	9,0	12,5	14,0	15,6	17,0	20,0	21,5	23,0	-	-	-	-	-	-
иссиқ ишлов берилган	5,5	8,0	11,5	13,0	14,5	15,5	17,5	19,0	20,5	-	-	-	-	-	-
В-автоклавда қотадиган	-	-	-	-	-	16,5	18,0	19,5	21,0	22,0	23,0	23,5	24,0	24,5	25

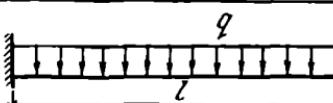
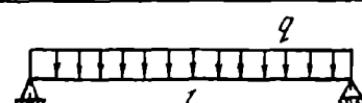
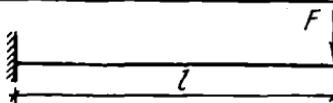
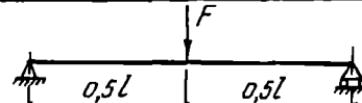
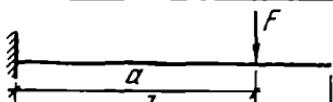
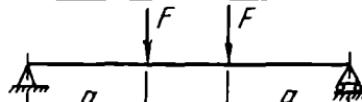
*10-илованинг давоми*

Бетон	Бетоннинг сиқилиш мустаҳкамлиги бўйича синфи														
	B3,5	B5	B7,5	B10	B12,5	B15	B20	B25	B30	B35	B40	B45	B50	B55	B60
Зичлигига қараб, енгил ва ковакли бетонлар:															
800	4,5	5,0	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000	5,5	6,3	7,2	8,0	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1200	6,7	7,6	8,7	9,5	10,0	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400	7,8	8,8	10,0	11,0	12,5	13,5	14,5	15,5	-	-	-	-	-	-	-
1600	9,0	10,0	11,5	12,5	13,2	14,0	15,5	16,5	17,5	18,5	-	-	-	-	-
1800	-	11,2	13,0	14,0	14,7	15,5	17,0	18,5	19,5	20,5	21,0	-	-	-	-
2000	-	-	14,5	16,0	17,0	18,0	19,5	21,0	22,0	23,0	23,5	-	-	-	-

419

*Эслатма.* Зўриқтириладиган бетонлар учун  $E_b$  ни олишда, оғир бетон учун берилган қийматини  
 $\alpha = 0,66 + 0,06B$  та кўпайтирилади.

$\rho_m$  коэффициент қийматлари

$N/N$	Консоль балканың юкландыш тарұғы	$\rho_m$	Әркін таянған балканың юкландыш тарұғы	$\rho_m$
1		$\frac{1}{4}$		$\frac{5}{48}$
2		$\frac{1}{3}$		$\frac{1}{12}$
3		$\frac{a}{6l} \left(3 - \frac{a}{l}\right)$		$\frac{1}{8} - \frac{a^2}{6l^2}$

Темирбетон элементларнинг чегаравий солқиликлари,  $f_u$ 

1. Ясси ёпма ва ораёпмалар, узунлиги бўйича	$l < 6 \text{ м}$	$l/200$
	$6 \text{ м} \leq l \leq 7,5 \text{ м}$	3 см
	$l > 7,5 \text{ м}$	$l/250$
2. Қовурғали ёпмалар ва зинапоя элементлари	$l < 5 \text{ м}$	$l/200$
	$5 \text{ м} \leq l \leq 10 \text{ м}$	2,5 см
	$l > 10 \text{ м}$	$l/400$
3. Қышлоқ хўжалиги бинолари томлари	$l < 6 \text{ м}$	$l/150$
	$6 \text{ м} \leq l \leq 10 \text{ м}$	4 см
	$l > 10 \text{ м}$	$l/250$

$\alpha_x$  коэффициентининг чегаравий қийматлари

Арматура синфи	$\gamma_{\alpha}$	Бетон синфи						
		B15	B20	B25	B30	B35	B40	B45
A-I	0,09	0,461	0,457	0,451	0,446	0,441	0,435	0,43
	1,0	0,453	0,447	0,439	0,433	0,426	0,419	0,412
	1,1	0,451	0,444	0,438	0,43	0,421	0,414	0,405
A-II	0,9	0,455	0,451	0,445	0,438	0,434	0,427	0,422
	1,0	0,445	0,439	0,43	0,423	0,416	0,409	0,401
	1,1	0,443	0,435	0,429	0,42	0,411	0,403	0,393
A-III	0,9	0,448	0,443	0,437	0,43	0,425	0,418	0,412
	1,0	0,436	0,429	0,420	0,412	0,405	0,397	0,389
	1,1	0,434	0,425	0,418	0,408	0,339	0,391	0,381
A-IV	0,9	-	0,44	0,43	0,42	0,42	0,41	0,40
	1,0	-	0,42	0,41	0,40	0,39	0,38	0,37
	1,1	-	0,42	0,41	0,40	0,39	0,38	0,37
A-V	0,9	-	0,41	0,4	0,39	0,385	0,38	0,37
	1;1,1	-	0,38	0,37	0,36	0,35	0,34	0,33
A-VI	1;1,1	-	0,36	0,345	0,33	0,32	0,31	0,30
	K-7 (d=12; 15 мм)		0,34	0,325	0,31	0,3	0,29	0,28
B-II (d=5;6 мм)								0,27
Bp-II (d=4;5 мм)								

## Кўп қаватли ва қўп оралиқли рамалар ҳисобига домир жадваллар

Раманинг ҳисоблаш тархи йиғма темирбетон конструкциялари ишлаб чиқардиган корхоналардаги конструкцияларга мос келади. Бунда қаватлар баландлиги бир хил, устунларнинг кесим юзаси барча қаватларда ўзгармас деб олинади. Рама ригеллари четки таянчларда колонна билан шарнирли ва бикир биринкан ҳолда қаралади.

Ригелларнинг таянч моментлари  $M = (\alpha g + \beta v) l^2$ ; бу ерда  $\alpha$  ва  $\beta$  коэффициентларининг қиймати ригелни доимий  $g$  ва ~~муваффакат~~ юк  $v$  билан юкланиш схемасига ҳамда ригель ва устуннинг нисбий бикирликлари нисбати  $K = B_{col}^l / l B_{cal}$  га боғлиқ. Бу ерда  $B$ ,  $l$  — ригелнинг бикирлиги ва узунлиги;  $B_{col}$ ,  $l_{col}$  — устуннинг бикирлиги ва узунлиги (қават баландлиги).

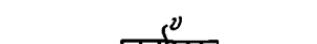
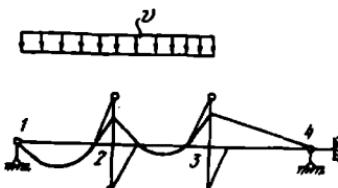
Ригеддининг оралиқдаги моментлари ва кўндаланг кучлари ригель учидаги таянч моментлари ва юкланиш турларига қараб аниқланади.

Устунлардаги эгувчи моментлар ригелларнинг таянч қисмida ҳосил бўлган моментлар фарқи  $\Delta M$  орқали аниқланади. Ўрта қаватларда тугунга пастандан ва юқоридан келиб туташган устунларга тенг тақсимланади  $M = 0,5\Delta M$ , биринчи қаватда  $M = 0,4\Delta M$ , юқори қаватда  $M = \Delta M$ . Бунда устунлардаги эгувчи моментларни аниқлаш учун лозим бўлган ригель моментларининг қиймати  $K$  биринчи қаватда 1,2га, юқори қаватда 2 га кўпайтирилади.

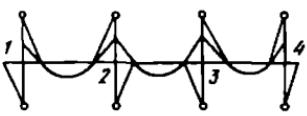
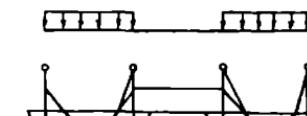
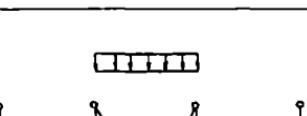
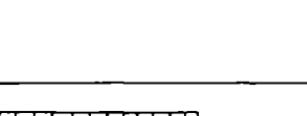
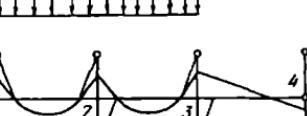
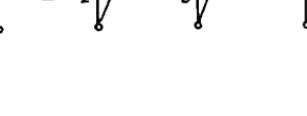
### 1. Четки таянчларга шарнирли биринкан рама ригеллари

Юклаш хиллари ва моментлар эпюоралари	K	Таянч моментлари		
		$M_{21}$	$M_{23}$	$M_{32}$
1	2	3	4	5
	0,5	-0,121	-0,087	-0,087
	1	-0,118	-0,089	-0,089
	2	-0,114	-0,091	-0,091
	3	-0,111	-0,093	-0,093
	4	-0,109	-0,094	-0,094
	5	-0,108	-0,095	-0,095
	6	-0,108	-0,096	-0,096

14-илованинг давоми

1	2	3	4	5
	0,5 1 2 3 4 5 6	-0,112 -0,103 -0,091 -0,083 -0,078 -0,074 -0,072	-0,009 -0,015 -0,023 -0,028 -0,031 -0,034 -0,036	-0,009 -0,015 -0,023 -0,028 -0,031 -0,034 -0,036
	0,5 1 2 3 4 5 6	-0,009 -0,015 -0,023 -0,028 -0,031 -0,034 -0,036	-0,078 -0,074 -0,068 -0,065 -0,063 -0,062 -0,060	-0,078 -0,074 -0,068 -0,065 -0,063 -0,062 -0,060
	0,5 1 2 3 4 5 6	-0,122 -0,120 -0,119 -0,118 -0,117 -0,117 -0,117	-0,094 -0,100 -0,105 -0,108 -0,110 -0,111 -0,112	-0,070 -0,065 -0,056 -0,051 -0,047 -0,044 -0,042

**2. Четки таянчларда устунларга бикир бириккан рама ригеллари**

Юклаш хиллари ва моментлар эпюралари	$K$	Таянч момментлари			
		$M_{12}$	$M_{21}$	$M_{23}$	$M_{32}$
	0,5	-0,072	-0,090	-0,083	-0,083
	1	-0,063	-0,091	-0,085	-0,085
	2	-0,054	-0,093	-0,085	-0,087
	3	-0,046	-0,095	-0,088	-0,088
	4	-0,039	-0,097	-0,089	-0,089
	5	-0,033	-0,099	-0,090	-0,090
	6	-0,027	-0,100	-0,091	-0,091
	0,5	-0,077	-0,079	-0,006	-0,006
	1	-0,070	-0,074	-0,012	-0,012
	2	-0,062	-0,068	-0,018	-0,018
	3	-0,055	-0,065	-0,022	-0,022
	4	-0,048	-0,063	-0,026	-0,026
	5	-0,042	-0,063	-0,028	-0,028
	6	-0,036	-0,062	-0,030	-0,030
	0,5	0,005	-0,011	-0,077	-0,077
	1	0,007	-0,017	-0,073	-0,073
	2	0,008	-0,025	-0,069	-0,069
	3	0,009	-0,030	-0,066	-0,066
	4	0,009	-0,034	-0,063	-0,063
	5	0,009	-0,036	-0,062	-0,062
	6	0,009	-0,038	-0,061	-0,061
	0,5	-0,071	-0,092	-0,088	-0,072
	1	-0,062	-0,095	-0,094	-0,066
	2	-0,052	-0,101	-0,098	-0,059
	3	-0,045	-0,107	-0,100	-0,054
	4	-0,037	-0,112	-0,102	-0,050
	5	-0,032	-0,115	-0,104	-0,046
	6	-0,026	-0,117	-0,105	-0,043

## 15-и лоба

**Теримнинг барча турлари учун сиқилишдаги  
хисобий қаршилик  $R$ , МПа**

Фишт маркаси	Куйидаги маркали оғир қориshmада терилган девор қаторлари баландлыги 50...150мм								Қориshmамустаҳкамлиги	
	200	150	100	75	50	25	10	4		
300	3,9	3,6	3,3	3,0	2,8	2,5	2,2	1,8	1,7	1,5
250	3,6	3,3	3,0	2,8	2,5	2,2	1,9	1,6	1,5	1,3
200	3,2	3,0	2,7	2,5	2,2	1,8	1,6	1,4	1,3	1,0
150	2,6	2,4	2,2	2,0	1,8	1,5	1,3	1,2	1,0	0,8
125	—	2,2	2,0	1,9	1,7	1,4	1,2	1,1	0,9	0,7
100	—	2,0	1,8	1,7	1,5	1,3	1,0	0,9	0,8	0,6
75	—	—	1,5	1,4	1,3	1,1	0,9	0,7	0,6	0,5

## 16-и лоба

**Терим таркибидаги арматуранинг иш шаромти  
коэффициенти  $\gamma_{cr}$  нинг қийматлари**

Конструкцияни арматуралаш тури	Арматура синфи		
	A-1	A-II	Bp-I
Тўрсимон арматуралаш	0,75	—	0,6
Девордаги бўйлама арматура			
чўзилувчи	1	1	1
сиқилувчи	0,85	0,7	0,6
букланган ва хомутлар	0,8	0,8	0,6
Девордаги анжерлар ва боғлагичлар:			
M25 ва ундан ортиқ қориshmада	0,9	0,9	0,8
M10 ва ундан паст қориshmада	0,5	0,5	0,6

## 17-и лоба

**Теримнинг эластиклик тавсифи  $\alpha$**

Девор тури	Қориshmамаркаси			Қориshmамустаҳкамлиги	
	25...200	10	4	0,2	0
Пластик прессланган оддий ва бўшлиқли сопол фиштдан, бўшлиқли силикат тошлардан, говак тўлдиригичли бетондан тайёрланган тошлардан ҳамда енгил табиий тошлардан терилган деворлар	1000	750	500	350	200
Яхлит ва бўшлиқли силикат фиштдан терилган деворлар	750	500	350	350	200
Ярим куруқ прессланган оддий ва бўшлиқли сопол фиштдан терилган деворлар	500	500	350	350	200

## 18-и лова

## Теримнинг бўйлама эгилиш коэффициенти φ

$\lambda_{np}^h$	$\lambda_{np}^r$	Бўйлама эгилиш коэффици- енти, φ	$\lambda_{np}^h$	$\lambda_{np}^r$	Бўйлама эгилиш коэффици- енти, φ
4	14,0	1,00	15	52,5	0,77
5	17,5	0,98	16	56,0	0,74
6	21,0	0,96	18	68,0	0,70
7	24,5	0,94	20	70,0	0,65
8	28,0	0,92	22	76,0	0,61
9	31,5	0,90	24	83,0	0,56
10	35,0	0,88	26	90,0	0,52
11	38,5	0,86	28	97,0	0,49
12	42,0	0,84	30	104,0	0,45
13	45,5	0,81			
14	49,0	0,79			

## 19-и лова

## Олдиндан зўриқтирилган конструкцияларда арматуранинг қўйиб юборган ҳолатидаги бетоннинг рухсат этилган энг кам мустаҳкамлиги ва синфи

Зўриқтирилган арматура	Бетон синфи энг ками	Бетоннинг энг кам мустаҳкамлиги, МПа
Симли арматура:		
анкерли В-II	B20	11
анкерсиз Вр-II	B20	11
$d \leq 5$ мм бўлганда	B30	15,5
$d \geq 6$ мм бўлганда	B30	15,5
K-7, K-19		
Стерженли арматуралар анкерсиз		
$d = 10 \dots 18$ мм бўлган, синфи		
A-IV	B15	11
A-V	B20	11
AT-VI	B30	15,5
$d = 20$ ва ундан юқори бўлган, синфи		
A-IV	B20	11
A-V	B25	11
A-VI	B30	15,5

## АДАБИЁТЛАР

1. Асқаров Б.А. Курилиш конструкциялари. Т., «Ўзбекистон», 1995.
2. Асқаров Б.А., Низомов Ш.Р., Ҳобилов Б.А. Темирбетон ва тош-фишт конструкциялари. Т., «Ўзбекистон», 1997.
3. Байков В.Н., Сигалов Э.Е. Железобетонные конструкции. М. 1985.
4. ҚМҚ 2.03.01-96. Бетон ва темирбетон конструкциялар. ЎзРДАҚҚ Т. 1998.
5. Низомов Ш.Р., Ҳобилов Б.А., Усмонов Ф.Т. Темирбетон конструкциялари. Т., «Мехнат», 1992.
6. Низомов Ш.Р. Влияние жаркого климата на работу железобетонных конструкций из аглопоритобетона. Учебное пособие. Ташкент. 1990.
7. Низомов Ш.Р. Изменение температуры и влажности аглопоритобетона в условиях сухого, жаркого климата: Расчет, проектирование и испытание железобетонных конструкций, предназначенных для эксплуатации в условиях сухого, жаркого климата. Ташкент, 1985.
8. Попов Н.Н., Забегаев А.В. Проектирование и расчет железобетонных и каменных конструкций. М. «Высшая школа», 1989.
9. СНиП 2. 01. 01-82. Строительная климатология и геофизика. М. 1983.
10. СНиП 2.01.07-85. Нагрузки и воздействия. М., Госстройиздат, 1986.
11. СНиП 2.03. 01-84. Бетонные и железобетонные конструкции. М. 1985.
12. СНиП 2.03.04-84. Бетонные и железобетонные конструкции, предназначенные для работы в условиях воздействие повышенных и высоких температур. М., 1985.
13. СНиП II-7-81. Строительство в сейсмических районах. Нормы проектирования. М., 1982.
14. СНиП II-22-81. Каменные и армокаменные конструкции. Нормы проектирования. М. Стройиздат 1983.
15. СНиП 2.02.01-83. Основания зданий и сооружений. М. 1984.
16. Селимов М.М., Низомов Ш.Р. Примеры расчета и конструирования железобетонных и каменных конструкций. Учебное пособие. Ташкент 1989.
17. Ҳобилов Б. А. Иншоотлар динамикаси ва зилзилабардошлиги. Т. «Ўқитувчи». 1988.

# **МУНДАРИЖА**

Сўз боши .....	3
Кириш .....	5
Темирбетон ва тош-ғишт конструкциялари соҳасида қабул қилинган ҳарфий белгилар .....	8

## **1 - б о б . Бетон ва арматуранинг физик-механик хоссалари. Темирбетон**

1.1. Темирбетоннинг моҳияти .....	13
1.2. Бетоннинг асосий физик-механик хоссалари .....	15
1.3. Темирбетон конструкциялари арматураси .....	45
1.4. Арматураларнинг физик-механик хоссалари .....	48
1.5. Темирбетон .....	50

## **2 - б о б . Темирбетон конструкцияларини ҳисоблаш усуллари**

2.1. Темирбетон элементларида кучланиш ва деформация ...	57
2.2. Конструкция мустаҳкамлигини рухсат этилган кучла- нишлар ва бузувчи зўриқишишлар усулларида ҳисоблаш ..	64
2.3. Чегаравий ҳолатлар бўйича ҳисоблаш .....	68
2.4. Юклар ва таъсирлар .....	70

## **3 - б о б . Олдиндан зўриқтирилган темирбетон конструкциялари**

3.1. Асосий тушунчалар .....	74
3.2. Тайёрлаш усуллари .....	75
3.3. Олдиндан зўриқтирилган темирбетон элементларни конструкциялаш .....	79
3.4. Кучланиш ҳолатлари ва олдиндан зўриқтирилган темирбетон элементларни мустаҳкамликка ҳисоблаш ...	84

## **4 - б о б . Этилувчи темирбетон элементларни конструкциялаш ва мустаҳкамликка ҳисоблаш**

4.1. Бир оралиқли тўсин, плита ва панелларни конструкциялаш .....	95
--	----

4.2. Эгилувчи элементлар мустақамлигини нормал кесимлар бўйича ҳисоблаш .....	101
4.3. Тавр, қўштавр ва қутисимон кесимли элементлар. ....	115
4.4. Эгилувчи элементлар қия кесимларининг мустақамлигини ҳисоблаш .....	126

## **5 - б о б . Қобирғали яхлит (Монолит) төмірбетон ёпмани ҳисоблаш ва конструкциялаш**

5.1. Қобирғали ёпманинг тузилиши .....	139
5.2. Иккинчи даражали тўсингиларни ҳисоблаш ва конструкциялаш .....	140

## **6 - б о б . Биноларнинг йигма темирбетон элементларини ҳисоблаш ва конструкциялаш**

6.1. Йигма ёпманинг тузилишини белгилаш (компановка қилиш) .....	156
6.2. Йигма темирбетон панелларни ҳисоблаш ва конструкциялаш .....	158
6.3. Эгилиб бураладиган элементлар мустақамлиги .....	197

## **7 - б о б . Сиқилувчи ва чўзилувчи элементлар**

7.1. Сиқилувчи элементларнинг конструктив хоссалари ....	201
7.2. Тасодифий елкали элементларни ҳисоблаш .....	202
7.3. Кўндаланг кесими тўғри тўртбурчак бўлган элементларнинг номарказий сиқилиши .....	205
7.4. Чўзилувчи элементлар ҳисоби. Умумий маълумотлар ....	215

## **8 - б о б . Темирбетон конструкцияларини чегаравий ҳолатларнинг иккинчи гуруҳи бўйича ҳисоблаш**

8.1. Бўйлама кучлар таъсиридаги элементлар .....	224
8.2. Эгилувчи элементларда нормал ёрилишлар ҳисоби ....	225
8.3. Элементлардаги қия ёриқлар ҳисоби .....	228
8.4. Темирбетон конструкциялари элементларининг деформацияларини ҳисоблаш .....	238
8.5. Темирбетон элементларнинг солқилигини аниқлаш....	243

## **9 - б о б . Темирбетон пойдеворлар**

9.1. Устун ости пойдеворлари .....	249
9.2. Тасмасимон, яхлит ва устун қозиқли пойдеворлар.....	255

## **10-боб. Йигма темирбетон синчли бинолар**

10.1. Бир қаватли саноат бинолари .....	260
10.2. Кўп қаватли синчли бинолар .....	266

## **11 - б о б . Бино ва иншоотларнинг том (ёпма) конструкциялари**

11.1. Темирбетон ёпма плиталари .....	278
11.2. Темирбетон сторопил тўсинлари .....	280
11.3. Темирбетон сторопил фермалари .....	282
11.4. Темирбетон сторопил аркалари .....	286
11.5. Юпқа деворли фазовий ёпмалар .....	289

## **12 - б о б . Муҳандислик иншоотлари**

12.1. Резервуарлар .....	299
12.2. Сув босими миноралари .....	304
12.3. Бункер ва сиолослар .....	306
12.4. Тиргак деворлар .....	307

## **13 - б о б . Зилзилабардош бинолар конструкциялари**

13.1. Зилзилабардош биноларни лойиҳалашнинг умумий қоидалари .....	321
13.2. Биноларни сейсмик кучлар таъсирига ҳисоблашнинг асосий қоидалари .....	327
13.3. Конструкция элементларини динамик юклар таъсирига ҳисоблаш .....	332
13.4. Фишт деворли ва комплекс конструкцияли бинолар сейсмик мустаҳкамлиги .....	352
13.5. Қадимий гиштин биноларнинг зилзилабардошлиги ....	358

## **14 - б о б . Темирбетон конструкцияларини**

### **Марказий Осиёнинг иссиқ иқлим шароитига мослаб ҳисоблаш**

14.1. Қуруқ иссиқ иқлим шароитининг ўзига хос хусусиятлари .....	366
14.2. Иқлим ўзгариши шароитида темирбетон конструкцияларини ҳисоблаш .....	367
14.3. Иқлим шароитида ишлайдиган темирбетон конструкцияларини лойиҳалашдаги асосий омиллар .....	373

## **15 - б о б . Тош-ғишт ва арматурали тош конструкциялар**

15.1. Тош-ғишт конструкциялари ҳақида умумий маълумотлар .....	376
15.2. Тош-ғишт ва арматурали тош конструкциялари учун ишлатиладиган материаллар .....	378
15.3. Тош-ғишт конструкцияларини мустаҳкамликка ҳисоблаш .....	383
15.4. Деворни мустаҳкамликка ҳисоблаш .....	397
Иловалар .....	406
Адабиётлар .....	428

**Бахтиёр Асқарович Асқаров  
Шуҳрат Рашидович Низомов**

## **ТЕМИРБЕТОН ВА ТОШ-ФИШТ КОНСТРУКЦИЯЛАРИ**

**Иккинчи нашр**

*Олий ўқув юрти талабалари учун дарслик*

**Бадиий мұхаррир *У. Солихов***

**Техник мұхаррир *У. Ким***

**Мусаҳиҳа *Ш. Орипова***

**Компьютерда тайёрловчы *Ш. Соҳибов***

Теришга берилди 29.07.2002. Босишга рухсат этилди 17.02.2003.

Офсет босма усулида босилди. Бичими  $84 \times 108^1 /_{32}$ .

Шартли босма табоги 21,48. Нашр т. 19,26.

Нусхаси 2000. Буюртма №30. Баҳоси шартнома асосида.

“Ўзбекистон” нашриёти, 700129, Тошкент, Навоий кўчаси, 30.

Нашр № 75-2002.

Ўзбекистон Матбуот ва ахборот агентлигининг

Тошкент китоб-журнал фабрикасида чоп этилди.

700194. Тошкент, Юнусобод даҳаси, Муродов кўчаси, 1.